

BẢN NHẬN XÉT LUẬN VĂN THẠC SĨ

Họ và tên người nhận xét: Đỗ Hùng Chiến

Chức danh: Giảng viên Năm phong: 2014 Học vị: Tiến sĩ Năm bảo vệ: 2014

Chuyên ngành: Cơ khí chế tạo và tự động hóa

Cơ quan công tác: Trường Đại học Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh

Tên học viên: Lê Tuấn Vũ

Tên đề tài luận văn: Nghiên cứu phương pháp đánh giá tổn thương môi tích lũy kết cấu, ứng dụng cho tàu thủy và công trình nổi.

Ý KIẾN NHẬN XÉT

1. Về chất lượng luận văn:

..... Luận văn được trình bày theo đúng qui định của một luận văn thạc sĩ với 3 chương, 70 trang và 24 tài liệu tham khảo, được trích dẫn đầy đủ, có trình tự hợp lý. Đây là luận văn có hình thức trong việc xây dựng chuỗi tính toán, tính kết hợp các công cụ tính toán, phân tích kết cấu hiện đại, chuyên nghiệp, có thể dùng để tham khảo cho các nghiên cứu tiếp theo.

2. Về chất lượng các bài báo đã được công bố:

..... Chưa có bài báo công bố

3. Về trình độ của học viên (Thể hiện qua kết quả của luận văn):

..... Học viên có khả năng tự nghiên cứu tốt, phân lập rõ xu thế phát triển của ngành kỹ thuật tàu thủy. Học viên đã nỗ lực xây dựng thành công phần mềm phân tích môi trường tích lũy tổn thương cho tàu thủy.

Ý kiến đề nghị: Đồng ý cho bảo vệ

(Ghi rõ đồng ý hay không đồng ý cho bảo vệ).

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 6 tháng 6 năm 2024

Xác nhận cơ quan người nhận xét
(Ký tên & đóng dấu)

Người viết nhận xét
(Chữ ký, họ và tên)

TS. Đỗ Hùng Chiến