

TT	Nội dung góp ý	Nội dung giải trình, chỉnh sửa	Trang	Ghi chú
		<p>Phạm vi nghiên cứu của đề tài bao gồm các nội dung sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Trong nghiên cứu, luận văn tập trung vào vấn đề phân tích và đánh giá độ bền mỏi của kết cấu tàu thủy và công trình nổi thông qua các khu vực ứng suất điểm nóng và đường cong S-N đã có. - Luận văn thực hiện việc nghiên cứu này tại khu vực giao nhau giữa các kết cấu khoe trong tàu thủy và công trình nổi. 		
2	Viết lại kết luận chương I	<p>Các nghiên cứu trên đã đưa ra một số vấn đề và thách thức quan trọng trong việc đánh giá độ bền mỏi của các kết cấu. Dưới đây là một số điểm chính được thể hiện:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sử dụng phương pháp số: Một số nghiên cứu đều nhấn mạnh việc sử dụng phương pháp số để đánh giá độ bền mỏi của các kết cấu. Phương pháp phần tử hữu hạn, như trong trường hợp sử dụng phần mềm ANSYS, được áp dụng để mô phỏng ứng suất và trường ứng suất trong các kết cấu chịu ứng suất phức tạp. - Tính toán độ bền mỏi dựa trên các tiêu chí khác nhau: Các nghiên cứu đã thực hiện tính toán độ bền mỏi của các kết cấu dựa trên nhiều tiêu chí khác nhau như ứng suất - biến dạng tương đương, năng lượng, và mật phẳng tối hạn. Sự đa 	Trang 15	Cảm ơn sự góp ý của thầy phản biện, học viên đã bổ sung và chỉnh sửa lại phù hợp.