

Hối thảo Khoa học Quốc gia "Ứng dụng Công nghệ thông minh trong Công nghiệp 4.0, Thành phố thông minh và Phát triển bền vũng"









NGHIÊN CỬU PHƯƠNG PHÁP ĐÁNH GIÁ TỔN THƯƠNG MỎI TÍCH LŨY KẾT CẦU, ỨNG DỤNG CHO TÀU THỦY VÀ CÔNG TRÌNH NỔI

Lê Tuấn Vũ¹, Đỗ Hùng Chiến²

- ¹Công ty TNHH Marine Engineering Bluetech Việt Nam
- ² Viện Hàng Hải Trường Đại học Giao thông vận tải Tp. Hồ Chí Minh, Tp. Hồ Chí Minh, Việt Nam

NỘI DUNG CHÍNH



1 TỔNG QUAN

2 CƠ SỞ LÝ THUYẾT

3 KẾT QUẢ VÀ PHÂN TÍCH

4 KẾT LUẬN VÀ HƯỚNG PHÁT TRIỂN

I. TỔNG QUAN



1. ĐẶT VẤN ĐỀ

Trong lĩnh vực hàng hải và công trình biển, độ bền mỏi là một yếu tố cực kỳ quan trọng ảnh hưởng trực tiếp đến tuổi thọ và độ tin cậy của tàu thủy và công trình nổi. Hiện tượng phá hủy mỏi tiềm ẩn nhiều rủi ro, có thể gây ra hậu quả nghiêm trọng về kết cấu, kinh tế và tính mạng con người trên biển

- Yếu tố nội tại: Vật liệu, cấu tạo kết cấu, ứng suất tập trung, khuyết tật.
- Yếu tố ngoại tại: Tải trọng tác dụng lên kết cấu, môi trường làm việc (mặn, ẩm, nhiệt độ).



I. TỔNG QUAN

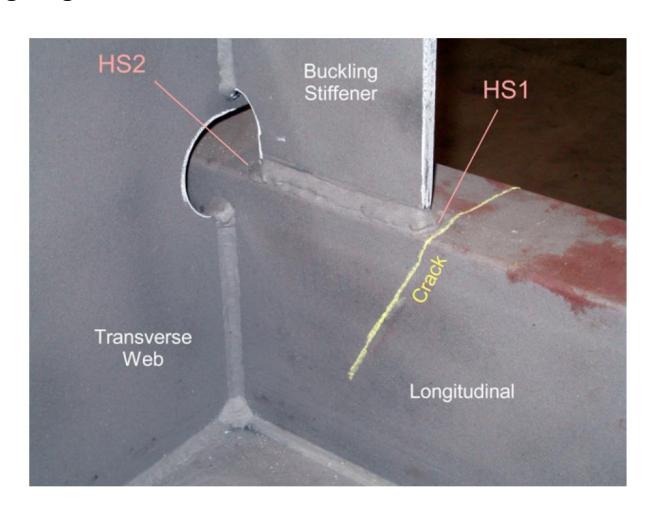


Tàu thủy:

- Vùng chuyển tiếp giữa thân tàu và cấu trúc thượng tầng.
- Vùng quanh các lỗ mở (cửa sổ, cửa ra vào).
- Góc cạnh, mối hàn, các vị trí tập trung ứng suất.
- •

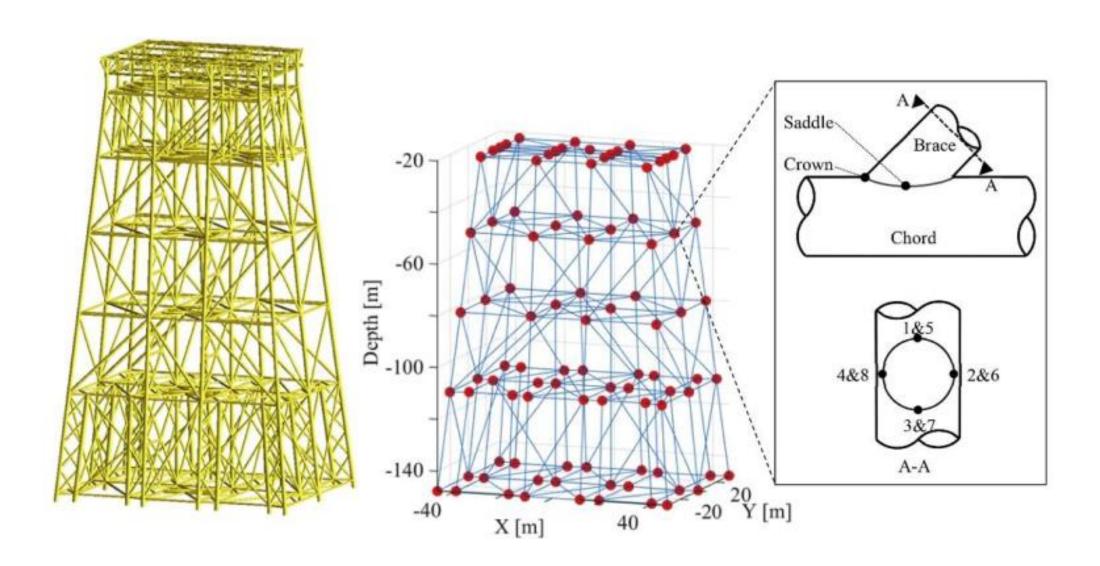
Công trình nổi:

- Chân đế neo đậu.
- Vùng tiếp xúc giữa các thành phần cấu trúc.
- Các vị trí chịu tác động trực tiếp của sóng, gió.
- •



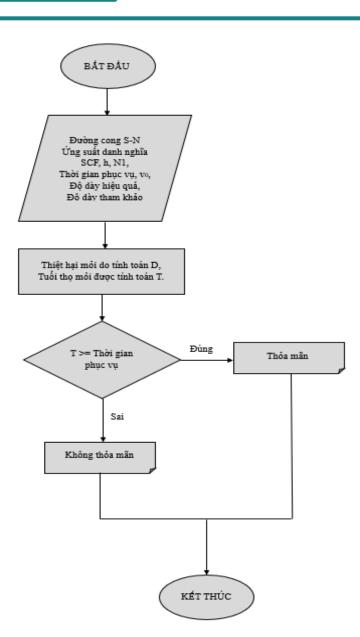
I. TỔNG QUAN





II. CƠ SỞ LÝ THUYẾT

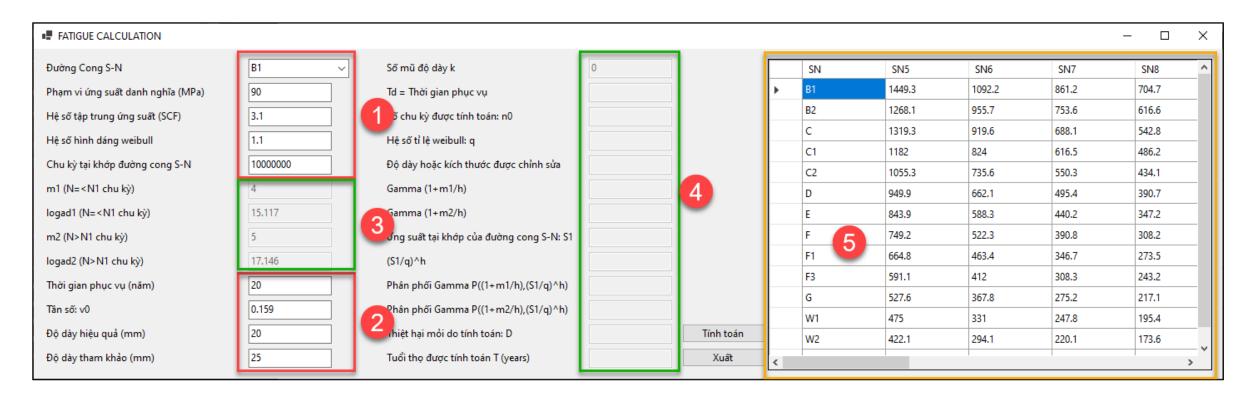




II. CƠ SỞ LÝ THUYẾT



XÂY DỰNG CHƯƠNG TRÌNH TÍNH TOÁN

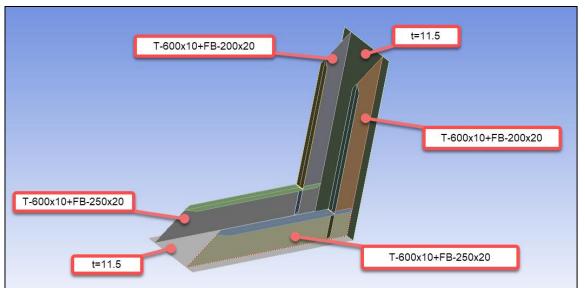


STT	OTTO 1:3 5 15 5			STT	Thông số cần so sánh	Ví du	Chương	Chênh	STT	Thông số cần so sánh	Ví dụ	Chương	Chênh
2	STT điểm nóng kết cấu	B2	2 F1				trình	1ệch				trình	lệch
	Đường cong S-N			1	(N < N)	4	4	0.00%	1	$m(N \leq N)$	3	3	0.00%
3	Phạm vi ứng suất danh nghĩa (MPa)	131.61	136.75 1.15		$m_{_{1}}\left(N\leq N_{_{1}}\right)$	4	4	0.00%		$m_{_{1}}(N \leq N_{_{1}})$,	,	0.0070
-	Hệ số tập trung ứng suất	3		2	. ()				2	(27.27)	44.600	44.600	0.000/
5	Hệ số Weibull: h	1.1 1e7	1.1	_	$\log a_{I} (N \leq N_{I})$	14.885	14.885	0.00%		$\log a_{_{d+}}(N \leq N_{_{+}})$	11.699	11.699	0.00%
6	Chu kỳ tại vị trí khớp của đường cong	le/	1e7	3					3	()			
7	S-N (N ₁)	4	3)	$m_{s}(N>N_{s})$	5	5	0.00%	"	$m_{s}(N>N_{s})$	5	5	0.00%
′	$m_{\cdot} (N \leq N_{\cdot})$	4	٥		2 \ 17				4				
8		14.885	11.699	4	$\log a_{ij} (N > N_i)$	16.856	16.856	0.00%	"	$\log a_{ij} (N > N_i)$	14.832	14.832	0.00%
"	$\log a (N \leq N)$	14.005	11.055		a2 - 1 -						0.25	0.25	0.000/
9	()	5	5	5	Số mũ độ dày: k	0	0	0.00%	5	Số mũ độ dày: k	0.25	0.25	0.00%
	m(N>N)	_		6	T _d = Thời gian phục vụ	6 21 - 0	620720000	0.040/	6	T _d = Thời gian phục vụ	6.31e8	6.31E+08	0.04%
10		16.856	14.832		(năm)	6.31e8	630720000	0.04%		(năm)			
10	$\log a (N > N)$	10.050	11.032	7	Số chu kỳ được tính toán: n₀	1e8	100284480	0.28%	7	Số chu kỳ được tính toán:	1e8	1E+08	0.28%
11	Thời gian phục vụ (năm)	20	20	8	Hê số tỉ lê Weibull được					n ₀	100	12.00	0.2070
12	Tần số: vo	0.159	0.159		tính toán: q	27.932	27.93	0.01%	8	Hệ số tỉ lệ Weibull được	11.126	11.125	0.01%
13	Độ dày hiệu quả [mm]	30	30	9	Độ dày hoặc kích thước					tính toán: q	11.120	11.123	0.0170
14	Độ dày tham khảo	25	25	,	được chỉnh sửa	1	1	0.00%	9	Độ dày hoặc kích thước	1.047	1.047	0.00%
15	Số mũ độ dày: k	0	0.25	10	duộc chính sửa					được chỉnh sửa	1.047	1.047	0.00%
16	Td = Thời gian phục vụ (năm)	6.31e8	6.31e8	10	(m)				10	/ m \			
17	Số chu kỳ được tính toán: no	1e8	1e8		$\Gamma\left(1+\frac{m}{r}\right)$	14.089	14.089	0.00%		$\Gamma\left(1+\frac{m}{1+\frac{m}{1+1}}\right)$	4.306	4.306	0.00%
18	Hệ số tỉ lệ Weibull được tính toán: q	27.932	11.126		(h /					1 (1 1 1 1	1.500	1.500	0.0070
19	Độ dày hoặc kích thước được chính sửa	1	1.047	11	/					(" / ")			
20	(m)	14.089	4.306		$\Gamma\left(1+\frac{m_{2}}{m_{2}}\right)$	56.331	56.331	0.00%	11	$\Gamma\left(1+\frac{m_z}{m_z}\right)$			
	$\Gamma\left(1+\frac{m_{\perp}}{2}\right)$				1 (1+	50.551	30.331	0.0070		$\Gamma(1+\frac{1}{2})$	56.331	56.331	0.00%
	\ h)				(// /					(h /			
21	/	56.331	56.331	12	Úng suất tại vị trí khớp của	93.594	93.594	0.00%	12	Ứng suất tại vị trí khớp	26.041	26.041	0.0007
	$\Gamma\left(1+\frac{m_{_{\lambda}}}{}\right)$				đường cong S-N: S ₁			0.0070		của đường cong S-N: S1	36.841	36.841	0.00%
	(h)			13	$(S_1/q)^k$	3.781	3.782	0.03%	13		2.722	2.722	0.000/
22	Ứng suất tại vị trí khớp của đường cong	93.594	36.841			5.701	3.702	0.0570		$(S_1/q)^k$	3.733	3.733	0.00%
	S-N: S ₁			14	Phân phối Gamma				14	Phân phối Gamma			
23		3.781	3.733			0.395	0.395	0.00%		,	0.57	0.57	0.00%
	$(S_1/q)^k$				$P((1+m_1/h),(S_1/q)^n)$					$P((1+m/h),(S/q)^n$	0.57	0.57	0.0070
24	Phân phối Gamma	0.395	0.57	15	Phân phối gamma				15	Phân phối gamma			
	$P((1+m/h),(S/q)^k)$			15		0.242	0.242	0.00%	13		0.222	0.222	0.000/
	$P((1+m_1/n),(S_1/q))$				$P((1+m_z/h),(S_y/q)^*)$	0.242	0.242	0.00%		$P((1+m_1/h),(S_1/q)^n)$	0.233	0.233	0.00%
25	Phân phối gamma	0.242	0.233		,					`			
	$P((1+m_1/h),(S_1/q)^h)$			16	Thiệt hại mỏi do tính toán:	1	1.001	0.10%	16	Thiệt hại mỏi do tính	1	1.003	0.30%
	$P((1+m_2/n),(3/q))$				D					toán: D		1.005	0.5070
26	Thiệt hại mỏi do tính toán: D	1	1	17	Tuổi thọ được tính toán T	20.006	19.979	0.14%	17	Tuổi thọ được tính toán T	20.002	19.947	0.28%
27	Tuổi thọ được tính toán T [years]	20.006	20.002	.002 [years] 20.000 15.575 0.1470 [years]					0.2070				
Dλ	NC TÍNH TOÁN THỆT	אואוי	 /∆t		DÂNC CO CÁNII	DIĜM	NÓNC 1			DÂNIC CO CÁNII	u Diển	NÓNC 2	
BẢNG TÍNH TOÁN THIỆT HẠI MỎI					BẢNG SO SÁNH ĐIỂM NÓNG 1				BẨNG SO SÁNH ĐIỂM NÓNG 2				
• •													

II. CƠ SỞ LÝ THUYẾT

SAS 2024

MÔ HÌNH TÍNH TOÁN

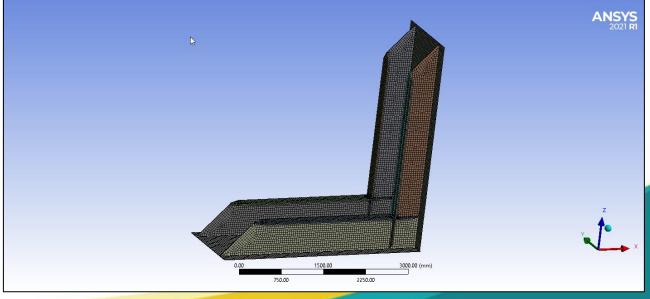


- Úng suất danh nghĩa (norminal stress):

$$\sigma_{nom} = 29.5MPa$$

- Ứng suất lớn nhất: $\sigma_{\text{max}} = 90MPa$
- Hệ số tập trung ứng suất:

$$K_{t} = \frac{\sigma_{\text{max}}}{\sigma_{\text{nom}}} = \frac{90}{29.5} = 3.1$$



III. KẾT QUẢ VÀ PHÂN TÍCH



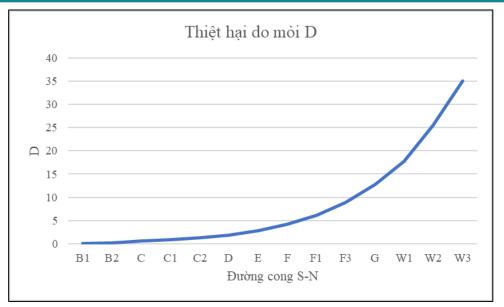
Kết quả tính toán được tính toán theo 2 trường hợp:

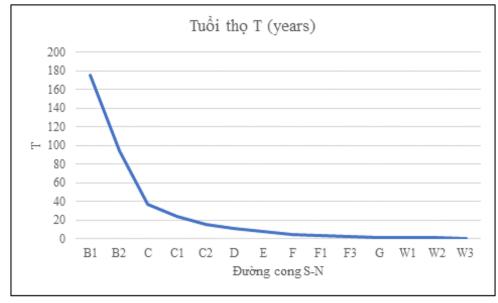
- Trường hợp 1: Giữ nguyên hệ số hình dạng Weibull là 1.1, thay đổi các giá trị của đường cong S-N.
- Trường hợp 2: Giữ nguyên đường cong S-N là B1, thay đổi các giá trị của hệ số hình dạng Weibull.

TRƯỜNG HỢP 1



Ðiểm nóng kết cấu	Đường cong S-N	Hệ số Weibull	Thiệt hại mỏi do tính toán	Tuổi thọ được tính toán	Đánh giá
1	B1	1.1	0.114	175.755	Thỏa mãn
2	B2	1.1	0.212	94.144	Thỏa mãn
3	С	1.1	0.546	36.637	Thỏa mãn
4	C1	1.1	0.835	23.95	Thỏa mãn
5	C2	1.1	1.272	15.718	Không thỏa mãn
6	D	1.1	1.854	10.786	Không thỏa mãn
7	E	1.1	2.789	7.17	Không thỏa mãn
8	F	1.1	4.157	4.812	Không thỏa mãn
9	F1	1.1	6.142	3.256	Không thỏa mãn
10	F3	1.1	8.939	2.237	Không thỏa mãn
11	G	1.1	12.772	1.566	Không thỏa mãn
12	W1	1.1	17.703	1.13	Không thỏa mãn
13	W2	1.1	25.461	0.786	Không thỏa mãn
14	W3	1.1	35.1	0.57	Không thỏa mãn

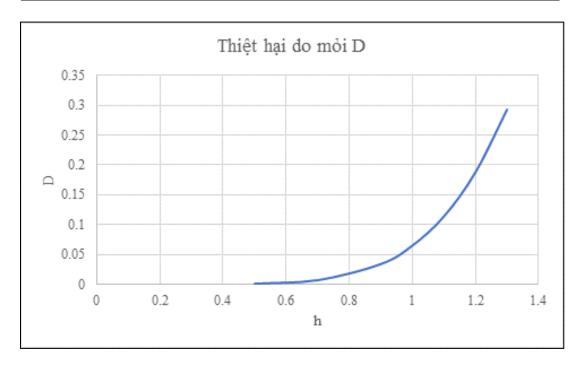


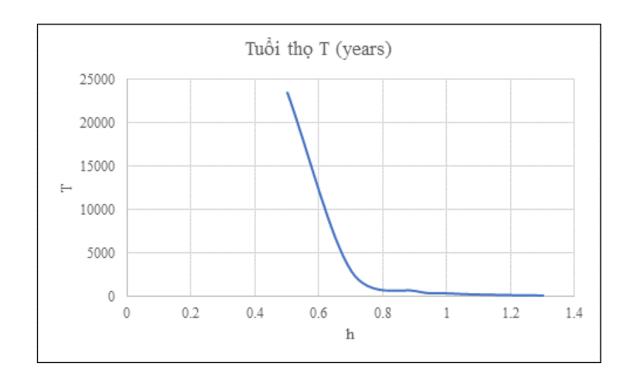


TRƯỜNG HỢP 2



Đường cong S-N	Hệ số Weibull	Số năm phục vụ	Tổn thương mỏi D	Tuổi thọ mỏi T	Đánh giá
B1	0.5	20	0.001	23465	Thỏa mãn
B1	0.7	20	0.007	2875	Thỏa mãn
B1	0.9	20	0.034	589.27	Thỏa mãn
B1	1	20	0.065	309.54	Thỏa mãn
B1	1.1	20	0.114	175.755	Thỏa mãn
B1	1.2	20	0.188	106.526	Thỏa mãn
B1	1.3	20	0.293	68.223	Thỏa mãn





KẾT LUẬN - HƯỚNG PHÁT TRIỂN



- Xây dựng được chương trình hỗ trợ tính toán, dựa trên ngôn ngữ C# với sự hỗ trợ của Visual Studio phiên bản Comunity 2022. Chương trình tính toán được xây dựng có sự chênh lệch với ví dụ từ tính toán thực tế không quá 0.3%. Điều này chứng minh được rằng, chương trình đủ độ tin cậy để thực hiện các tính toán nhằm phân tích độ bền mỏi kết cấu.
- Bài báo cũng đã có những đánh giá về các yếu tố tác động đến độ bền mỏi của kết cấu, tuổi thọ của kết cấu cụ thể qua 2 trường hợp tính toán.
- Trường hợp 1 giữ nguyên hệ số hình dạng Weibull là 1.1, thay đổi các giá trị của đường cong S-N. Với cùng điều kiện số năm phục vụ của kết cấu là 20 năm, trường hợp 1 cho thấy giá trị của tuổi thọ mỏi chịu ảnh hưởng bởi việc lựa chọn đường cong S-N, khi chọn đường cong C2 hoặc lớn hơn, tuổi thọ mỏi giảm xuống dưới 20 năm, điều này chứng minh được sự quan trọng trong việc lựa chọn đúng đường cong S-N trong việc phân tích và xác định tuổi thọ mỏi kết cấu.
- Trường hợp 2 giữ nguyên đường cong S-N là B1, thay đổi các giá trị của hệ số hình dạng Weibull. Tương tự với cùng điều kiện số năm phục vụ là 20 năm, trường hợp 2 cũng cho thấy sự ảnh hưởng bởi việc lựa chọn hệ số hình dạng Weibull trong việc phân tích và xác định tuổi thọ mỏi kết cấu. Trường hợp này tuy không có giá trị tuổi thọ mỏi tính toán dưới 20 năm, tuy nhiên kết quả cho thấy giá trị của tuổi thọ mỏi kết cấu giảm dần từ 23465 năm khi chọn hệ số Weibull 0.5 về 68.223 năm khi chọn hệ số Weibull 1.3.

KẾT LUẬN – HƯỚNG PHÁT TRIỂN



Chương trình hỗ trợ tính toán đang được xây dựng một cách đơn giản, tiếp tục phát triển xây dựng theo hướng đa nhiệm hơn:

- Có thể xuất ra được đồ thị để hạn chế các bước tính toán dựa trên những phần mềm khác.
- Có thể mở rộng tính toán thêm các thông số trong từng sự thay đổi để có được phổ thay đổi rộng hơn và có cái nhìn tổng thể hơn trong việc xác định sự ảnh hưởng của các yếu tố đến độ bền mỏi kết cấu.
 - Ví dụ trong trường hợp 2, chỉ tính toán trong điều kiện lựa chọn đường cong S-N là B1, có thể mở rộng tính toán cho các giá trị đường cong S-N khác để có nhiều hơn các các kết quả để so sánh và phân tích.
 - Xây dựng thêm các trường hợp phân tích khác như giữ nguyên một đường cong S-N và hệ số Weibull, đồng thời thay đổi hệ số tập trung ứng suất để xác định ảnh hưởng của hệ số này trong việc phân tích mỏi.



Hội thảo Khoa học Quốc gia "Ứng dụng Công nghệ thông minh trong Công nghiệp 4.0, Thành phố thông minh và Phát triển bền vũng"









THANK YOU FOR WATCHING

Mail:

vu.le@bluetechfinland.com chien.do@ut.edu.vn

2 Structural modelling

2.1 General

2.1.1 The fine mesh analysis may be carried out by means of a separate local finite element model with fine mesh zones, in conjunction with the boundary conditions obtained from the partial ship FE model or global FE model. Alternatively, fine mesh zones may be incorporated into the partial ship model.

2.1.2 Model extent

The extent of the local finite element models shall be such that the calculated stresses at the areas of interest are not significantly affected by the imposed boundary conditions and application of loads.

2.1.3 Fine mesh zone

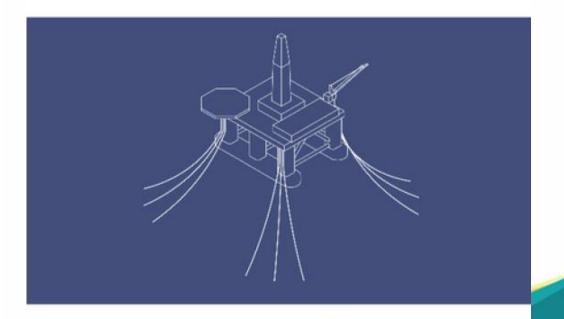
The fine mesh zone shall represent the localized area of high stress. The finite element mesh size within the fine mesh zones shall be not greater than 50 mm \times 50 mm. In general, the extent of the fine mesh zone shall not be less than 10 elements in all directions from the area under investigation.

	N ≤ 10 ⁷ cycles		N > 10 ⁷	F-1: !::h		Structural stress	
S-N curve	m_1	$\log \overline{a}_1$	$cycles$ $\log \overline{a}_2$ $m_2 = 5.0$	Fatigue limit at 10 ⁷ cycles [MPa] *)	Thickness exponent k	concentration embedded in the detail (S-N class), see also equation (2.3.2)	
B1	4.0	15.117	17.146	106.97	0		
B2	4.0	14.885	16.856	93.59	0		
С	3.0	12.592	16.320	73.10	0.05		
C1	3.0	12.449	16.081	65.50	0.10		
C2	3.0	12.301	15.835	58.48	0.15		
D	3.0	12.164	15.606	52.63	0.20	1.00	
Е	3.0	12.010	15.350	46.78	0.20	1.13	
F	3.0	11.855	15.091	41.52	0.25	1.27	
F1	3.0	11.699	14.832	36.84	0.25	1.43	
F3	3.0	11.546	14.576	32.75	0.25	1.61	
G	3.0	11.398	14.330	29.24	0.25	1.80	
W1	3.0	11.261	14.101	26.32	0.25	2.00	
W2	3.0	11.107	13.845	23.39	0.25	2.25	
W3	3.0	10.970	13.617	21.05	0.25	2.50	

Table 10.1. Calculation sheet for fatigue damage with bilinear S-N curves

Cell		D	E	Comments
3	Hot Spot no.	1	2	Input in cells no. 4-17
4	S-N curve	B2	F1	Reference is made to DNVGL-RP-C203
5	Nominal stress range [MPa]	131.61	136.75	Maximum allowable stress range during n ₀ cycles
6	Hot spot stress factor	3.00	1.15	Additional SCF
7	Weibull: h	1.10	1.10	Weibull shape parameter
8	Cycles at knee in S-N curve N ₁	1.E+07	1.E+07	Number of cycles at knee in S-N curve N1
9	$m_1 (N = \langle N_1 \text{ cycles})$	4.0	3.0	Input design S-N data from DNVGL-RP-C203
10	$loga_{d1}$ (N = $<$ N ₁ cycles)	14.885	11.699	
11	m ₂ (N>N ₁ cycles)	5.0	5.0	
12	loga _{d2} (N>N ₁ cycles)	16.856	14.832	
13	Years in service	20.0	20.0	
14	Zero up-crossing frequency: v ₀	0.159	0.159	Inverse of the mean load response period
15	Effective thickness [mm]	30.0	30.0	Effective plate thickness for calculation of size effect
16	Reference thickness	25.0	25.0	
17	Thickness exponent k	0.00	0.25	
18	T_d = Time in service (in years) $\cdot 60 \cdot 60 \cdot 24 \cdot 365$	6.31E+08	6.31E+08	Service life in seconds
19	Calculated number of cycles: n ₀	1.00E+08	1.00E+08	Based on service life and the mean load response
20	Calculated Weibull scale parameter: q	27.932	11.126	
21	Thickness or size correction	1.000	1.047	Calculated size correction
22	Gamma(1+m ₁ /h)	14.089	4.306	
23	Gamma(1+m2/h)	56.331	56.331	
24	Stress at knee in S-N curve: S1	93.594	36.841	
25	$(S_1/q)^h$	3.781	3.733	
26	Gamma distribution $P((1 + m_1/h), (S_1/q)^h)$	0.395	0.570	
27	Gamma distribution $P((1 + m_2/h), (S_1/q)^h)$	0.242	0.233	
28	Calculated fatigue damage: D	1.000	1.000	
29	Calculated life time T [years]	20.006	20.002	

FATIGUE DESIGN of MARINE STRUCTURES



Inge Lotsberg