

Шаблон отчёта по лабораторной работе № 2

Математическое моделирование

Адебайо Ридвануллахи Айофе

Содержание

1	Цель работы	5
2	Задание	6
3	Теоретическое введение	7
4	Выполнение лабораторной работы	8
4.1	Постановка задачи	8
4.2	Код	9
4.3	Полученные графики	10
5	Выводы	13

Список иллюстраций

4.1	первый случай	11
4.2	второй случай	12

Список таблиц

1 Цель работы

Научиться работать с Julia, решать задачу о погоне, строить графики траектории движения.

2 Задание

На море в тумане катер береговой охраны преследует лодку браконьеров. Через определенный промежуток времени туман рассеивается, и лодка обнаруживается на расстоянии 9 км от катера. Затем лодка снова скрывается в тумане и уходит прямолинейно в неизвестном направлении. Известно, что скорость катера в 3 раза больше скорости браконьерской лодки.

1. Запишите уравнение, описывающее движение катера, с начальными условиями для двух случаев (в зависимости от расположения катера относительно лодки в начальный момент времени).
2. Постройте траекторию движения катера и лодки для двух случаев.
3. Найдите точку пересечения траектории катера и лодки

3 Теоретическое введение

Julia - это высокоуровневый динамический язык программирования. Его функции хорошо подходят для численного анализа и вычислительной науки. Отличные аспекты дизайна Джулии включают систему типов с параметрическим полиморфизмом на динамическом языке программирования; с множественной отправкой в качестве основной парадигмы программирования.

4 Выполнение лабораторной работы

4.1 Постановка задачи

1. Пусть место нахождения лодки браконьеров в момент обнаружения: $t_0=0, x_{\{л0\}}=0$. Пусть место нахождения катера береговой охраны относительно лодки браконьеров в момент обнаружения лодки: $x_{\{к0\}}=0$.
2. Введем полярные координаты. Будем считать, что полюс - это точка обнаружения лодки браконьеров $x_{\{л0\}}$ ($0=x_{\{л0\}}=0$) , а полярная ось r проходит через точку нахождения катера береговой охраны.
3. Траектория катера должна быть такой, чтобы и катер, и лодка все время были на одном расстоянии от полюса, только в этом случае траектория катера пересечется с траекторией лодки. Поэтому для начала катер береговой охраны должен двигаться некоторое время прямолинейно, пока не окажется на том же расстоянии от полюса, что и лодка браконьеров. После этого катер береговой охраны должен двигаться вокруг полюса удаляясь от него с той же скоростью, что и лодка браконьеров.
4. Чтобы найти расстояние X (расстояние, после которого катер начнет двигаться вокруг полюса), необходимо составить простое уравнение. Пусть через время t катер и лодка окажутся на одном расстоянии x от полюса. За это время лодка пройдет x , а катер — $k-x$ (или $k+x$ в зависимости от начального положения катера относительно полюса). Время, за которое они пройдут это расстояние, вычисляется как x/v или $k-x/3v$ (во втором случае $k+x/3v$). Так как время одно и то же, то эти величины одинаковы. Тогда неизвестное

расстояние x можно найти из следующего уравнения: $x/v = (k-x)/3v$ в первом случае и $x/v = (k+x)/3v$ во втором. Отсюда мы найдем два значения $x_1 = k/4$ и $x_2 = k/2$, задачу будем решать для двух случаев.

5. После того, как катер береговой охраны окажется на одном расстоянии от полюса, что и лодка, он должен сменить прямолинейную траекторию и начать двигаться вокруг полюса, удаляясь от него со скоростью лодки v . Для этого скорость катера раскладываем на две составляющие: v_r — радиальная скорость и v_φ — тангенциальная скорость. Радиальная скорость — это скорость, с которой катер удаляется от полюса, $v_r = dr/dt$. Нам нужно, чтобы эта скорость была равна скорости лодки, поэтому полагаем $dr/dt = v$. Тангенциальная скорость — это линейная скорость вращения катера относительно полюса. Она равна произведению угловой скорости $d\varphi/dt$ на радиус r , $v_\varphi = r d\varphi/dt$. $v_\varphi = \sqrt{(9v^2 - v^2)} = \sqrt{8}v$ (учитывая, что радиальная скорость равна v). Тогда получаем $r d\varphi/dt = \sqrt{8}v$.
6. Решение исходной задачи сводится к решению системы из двух дифференциальных уравнений. Далее, исключая из полученной системы производную по t , переходим к одному уравнению: $\partial r / \partial \varphi = r / \sqrt{8}$. При этом, начальные условия остаются прежними. Решив это уравнение, мы получаем траекторию движения катера в полярных координатах.

4.2 Код

```
using DifferentialEquations
using Plots

const x_1 = 9/2
const tetha1 = 0
#const x_2 = 9/2
const tetha2 = - pi
```

```

const T = (- $\pi$ , 2 $\pi$ )

function F(u, p, T)
    return u / sqrt(8)
end

prob1 = ODEProblem(F, x_1, T)

sol1= solve(prob1, abstol= 1e-8, reltol= 1e-8)

polar(sol1.t, sol1.u + fill(x_1, 20), color = "green")
plot(fill(-1.5,6), collect(0:10:50), color = "red")
xlabel("x")
title("Second Case")
savefig("case2.jpg")

```

4.3 Полученные графики

Первый случай (рис.1):

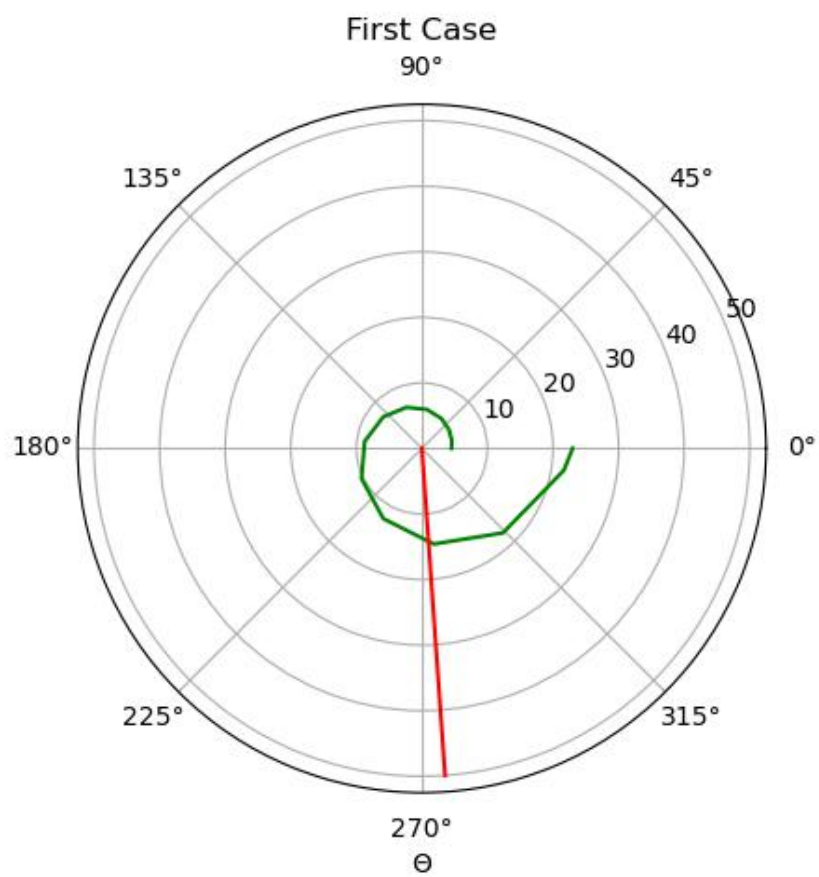


Рис. 4.1: первый случай

Второй случай (рис.2):

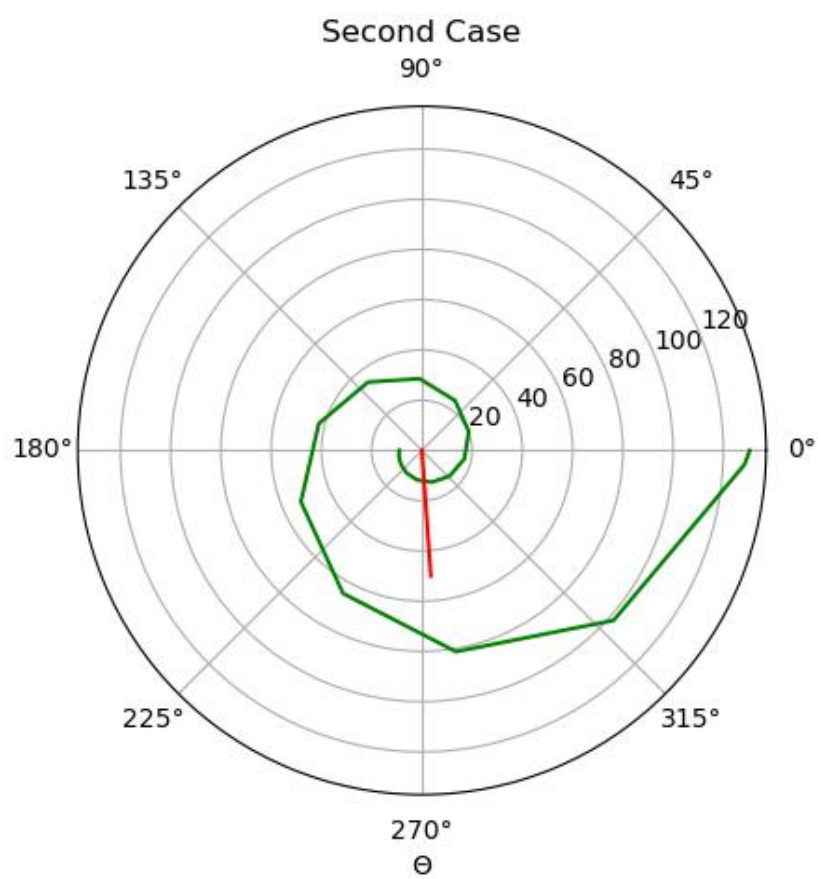


Рис. 4.2: второй случай

5 Выводы

В ходе выполнения лабораторной работы я освоил Scilab, научился решать задачу о погоне и строить графики, записал уравнение, описывающее движение катера, с начальными условиями для двух случаев (в зависимости от расположения катера относительно лодки в начальный момент времени), построил траекторию движения катера и лодки для двух случаев, нашел точку пересечения траектории катера и лодки.