

RESPONSABLE PLATEFORME LOGISTIQUE

Pierre Dupoux, un chef d'orchestre de la logistique

Aujourd'hui et malgré la crise, de très nombreuses entreprises industrielles souhaitent recruter des salariés issus de la filière Transport et Logistique. C'est dans cette filière que Julien a choisi de se former en alternance, pour continuer ses études tout en étant au plus près des réalités du monde du travail.

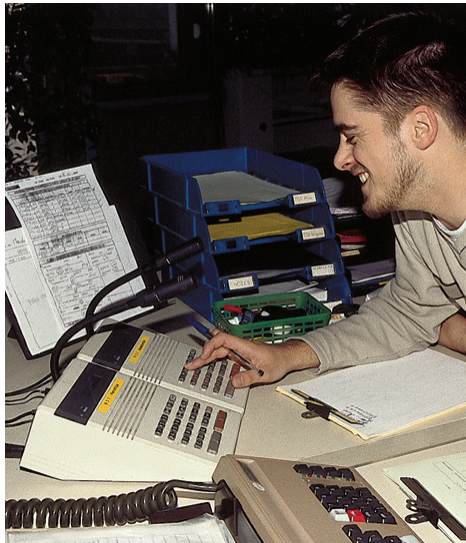
Originaire de la région montluçonnaise où il a effectué toute sa scolarité, Pierre Dupoux se passionne très tôt pour le transport. A la recherche d'une formation concrète et professionnalisante qui lui permettrait de faire de sa passion un métier, Pierre suit le DUT Gestion Logistique et Transport (GLT) de l'IUT d'Allier après son baccalauréat. Un choix qu'il ne regrette pas tant les débouchés sont nombreux et le taux d'insertion des diplômés de GLT, même à bac +2, reste le plus élevé des DUT*.

« Deux ans qui sont passés si vite, se remémore Pierre, entre périodes de cours dispensés par des professeurs et des professionnels et les nombreux stages. Ce DUT permet de voir l'ensemble des très nombreux métiers et secteurs couverts par la gestion logistique et le transport. » La logistique couvre en particulier la logistique d'approvisionnement (gérer les flux et stocks de marchandises), la gestion de production, la distribution (marché intérieur et export), le transport (intérieur et international). Domaine encore un peu méconnu du grand public, la logistique devient l'un des enjeux majeurs de tout type d'organisation à la recherche de l'optimisation de ses coûts. Il s'agit de gérer les flux de marchandises et de données, avec pour objectif de contribuer à trouver le système

le plus efficace et le plus économe.

« Notre formation s'adresse à tous les types de bac et recrute aussi bien des garçons que des filles, précise Sylvie Norre, chef du département GLT de l'IUT d'Allier à Montluçon. Après leurs deux années d'études, trois possibilités s'offrent à eux : soit l'insertion professionnelle directe, soit une insertion différée d'un an après une licence professionnelle, soit une poursuite d'études en Master. »

Nanti de son DUT en 2010, Pierre Dupoux, d'abord attiré par le transport, souhaite évoluer dans des fonctions de logistique et choisit parmi différentes propositions d'emplois qui couvrent une très grande variété de secteurs, de l'industrie aux organismes publics (hôpitaux, organisations humanitaires...) en passant par la distribution ou le transport de personnes. Ainsi, en début de carrière, Pierre privilégie la variété des postes et des secteurs pour diversifier ses compétences et son réseau de contacts professionnels : cariste, préparation de commandes, gestion des stocks, réorganisation de magasin, analyse de l'impact d'un mauvais rangement, appréhender l'élaboration des tarifs dans le domaine de la logistique, réouverture de lignes dans le cadre d'un projet ferroviaire ambitieux pour y implanter du Fret, etc.



© Brigitte Gilles de la Londe/Oniseip

Après ces premières expériences et grâce à son DUT, Pierre Dupoux peut enrichir sa formation par un Master en alternance en logistique industrielle qui lui permet de devenir responsable de site logistique chez Multi Transports à Issoire. « J'encadre aujourd'hui une équipe de 15 personnes avec laquelle

je recherche l'optimisation maximale des opérations, ce qui requiert de l'anticipation et une parfaite maîtrise de la chaîne de valeurs et des coûts pour minimiser ces derniers », ajoute avec un large sourire le diplômé de l'IUT d'Allier.

À l'instar d'un chef d'orchestre, il doit aujourd'hui coordonner la mission de chacun de

ses hommes pour maximiser leur efficacité et accroître leur productivité tout en répondant aux besoins et problèmes de ses clients. Trouver la solution avant que le problème ne se pose est peut-être le challenge à relever pour les logisticiens d'aujourd'hui et de demain!

Et Pierre Dupoux de préciser les compétences et qualités dont doit faire preuve aujourd'hui un logisticien reconnu : « il faut entretenir une relation de confiance avec son équipe mais aussi avec ses clients pour leur proposer le service qui correspond le mieux à leurs attentes. Il convient également de bien comprendre les enjeux de son secteur et celui de ses clients pour être réactif. Un logisticien doit donc être organisé, avoir le sens du dialogue et de l'écoute, faire preuve d'un esprit d'analyse et être force de proposition pour toujours améliorer une chaîne de coûts et de valeurs. »

Bien ancré dans une entreprise familiale diffusant des valeurs qui lui correspondent, travaillant dans une relation de confiance avec son Directeur Général, Pierre souhaite effectuer un très long chemin dans cette entreprise et continuer à faire parler des métiers de la logistique et du transport qui ne cessent de recruter...

* source : Enquête Nationale DUT N+2, 2013 (www.iut-glt.fr)

REPÈRES

Durée des études
DUT : 2 ans après le bac
BTS : 2 ans après le bac
Titre professionnel
Technicien supérieur en méthodes et exploitation logistique : 2 ans après le bac
Licence pro : 1 an après bac + 2
Master : 2 ans après bac + 3
Diplôme d'ingénieur : 5 ans après le bac
Autres formations : durée variable
Coût des études
Etudes quasi gratuites en établissement public. Coût variable en établissement privé (droits d'inscription universitaires pour l'université dont les IUT). Etudes rémunérées en apprentissage (de 25 à 78 % du SMIC en fonction de l'âge et de l'ancienneté dans le contrat).

Comment faire ?

Pour occuper ce type d'emploi, le niveau minimum de formation requis est bac + 2, complété de préférence par une licence professionnelle. Le DUT Gestion logistique et transport et le DUT Qualité, logistique industrielle et organisation, ainsi que le BTS transport et prestations logistiques permettent de débiter dans la filière. C'est le cas également pour le Titre professionnel Technicien supérieur en méthodes et exploitation logistique. Le niveau requis dépend des caractéristiques de l'entreprise

et de la taille de la plateforme. Pour accéder à des postes d'encadrement, les diplômés d'écoles d'ingénieurs ou les masters avec spécialisation en logistique sont plus adaptés. Les écoles spécialisées du secteur proposent également des formations de différents niveaux.

Formations en Auvergne

Formations scolaires

DUT Gestion logistique et transport
03 Montluçon, IUT d'Allier, Université Blaise Pascal, tél. 04.70.02.20.00
BTS Transport et prestations logistiques
63 Pont-du-Château, lycée Pierre Boulanger, tél. 04.73.83.21.15
Licence pro Logistique spécialité Gestion de production et logis-

tique intégrée
63 Clermont-Ferrand, Ecole universitaire de management, Université d'Auvergne, tél. 04.73.17.77.00
Licence pro Logistique spécialité Optimisation et système d'information pour le pilotage de la chaîne logistique
03 Montluçon, IUT d'Allier, Université Blaise Pascal, tél. 04.70.02.20.00
Master Logistique et distribution
63 Clermont-Ferrand, Ecole universitaire de management, Université d'Auvergne, tél. 04.73.17.77.00

Formations en apprentissage

Master Logistique et distribution
63 Clermont-Ferrand, Ecole universitaire de management, Université d'Auvergne, tél.

04.73.17.77.00 (avec le CFA IRI-Sup)
Titre professionnel Technicien supérieur en méthodes et exploitation logistique
63 Cournon-d'Auvergne, AFTRAL (CFA du transport et de la logistique en Auvergne), tél. 04.72.02.58.58

Formations hors académie

DUT Qualité, logistique industrielle et organisation

Ce diplôme est préparé, notamment, dans l'académie d'Orléans (IUT de Bourges, IUT d'Orléans) et dans l'académie de Lyon (IUT Lumière - Lyon 2, IUT de Roanne).

Autres formations

D'autres diplômes spécialisés en logistique existent au niveau national par exemple : Diplômes

de Responsable en logistique et Responsable chaîne logistique, Diplôme d'ingénieur de l'Institut supérieur d'études logistiques de l'université du Havre... : informations disponibles sur le site www.oniseip.fr

Formation professionnelle continue

La préparation du BTS transport et prestations logistiques est assurée en formation professionnelle par le réseau des Greta : <http://greta.ac-clermont.fr/>
D'autres formations peuvent être proposées par le réseau des Greta, l'Alpa ou d'autres organismes. Pour connaître l'offre de formation professionnelle continue en Auvergne : www.formationauvergne.com

En savoir plus avec l'Oniseip

Collection Parcours : Les métiers du transport et de la logistique, 12 €
Guide Après le bac, rentrée 2015 : www.oniseip.fr/clermont
Guide Objectif licence pro : www.oniseip.fr/clermont
Guide Objectif master : www.oniseip.fr/clermont
Suivez notre actualité sur Twitter : @OniseipAuv

Toute l'info sur les métiers et les formations en Auvergne
oniseip.fr/clermont
La librairie en ligne : librairie.oniseip.fr

