

Projeto SmartBus



12/2023
PARTICIPANTES VERSÃO 1.0
Philype Jorge Lellis Sena
Silda



The Smart

INTRODUÇÃO AO ESCOPO

Este equipamento desenvolvido para uso de uma empresa de mobilidade urbana

Estamos desenvolvendo uma catraca eletrônica, plataforma administrativa e pública para , usuários na mobilidade urbana. Com base nos dados fornecidos pelo cliente, nosso objetivo é criar um produto ágil e centrado na prestação de serviços, melhorando viagens de curtas e longas distâncias.

O software, quando utilizado corretamente, oferecerá opções de cobrança em cartão, incluindo o cartão recarregável da empresa. Essa funcionalidade, com recarga via site, proporciona autonomia aos motoristas, agilizando as viagens de forma eficaz.

CORPO DOCENTE ENVOLVIDO

Nome dos professores: Anderson. Roberto Deizepe, Júlio César Romero, Luiz Antonio Rodrigues Junior, Eduardo Noboru Sasaki, André Luís Duarte, Wanderson Santiago, Dos reis.

SMART.BUS

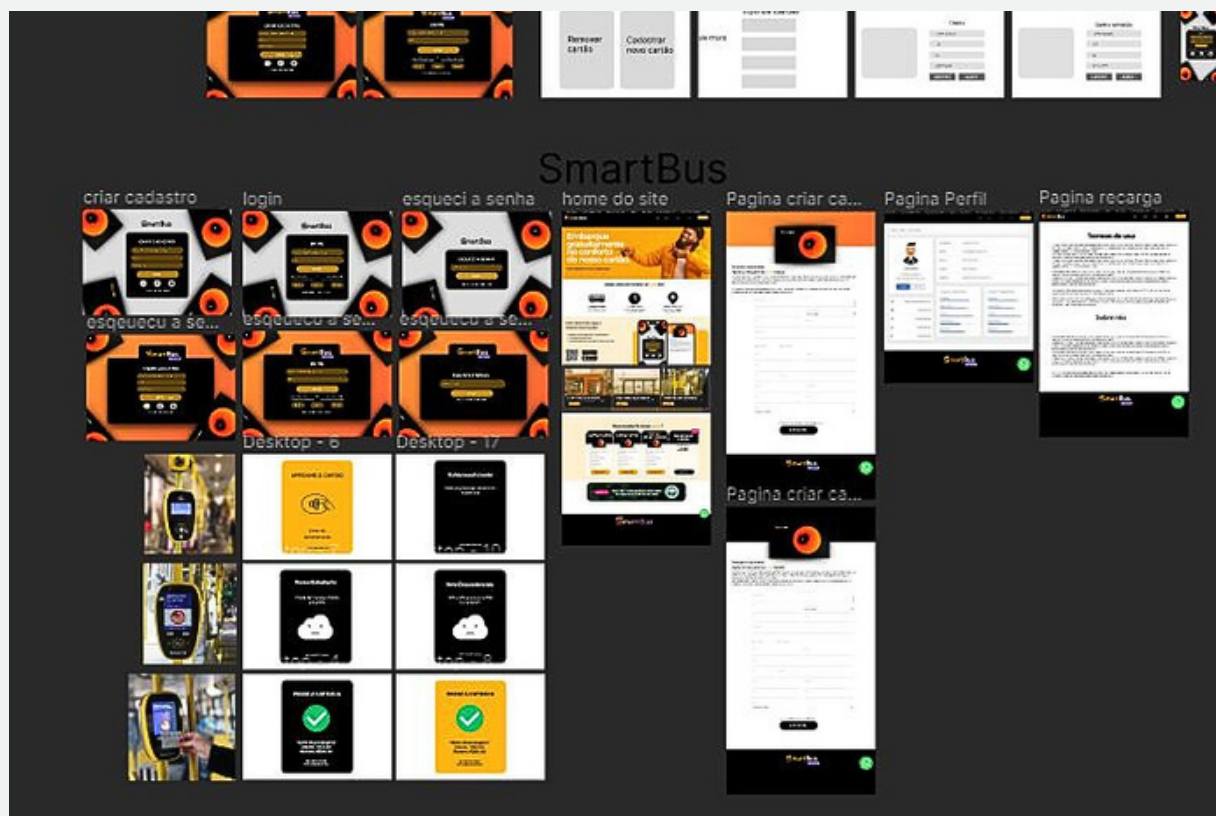
sumário

- 1.0 Introdução.....1
- 2.0 Desenvolvimento-Front-end.....3
- 2.1 Desenvolvimento-Back-end.....3
 - 2.1.1 Funcionalidades.....11
- 2.2 Desenvolvimento-Banco de dados.....12
- 2.2 Tecnologias utilizadas.....13
- 3.0 Conclusão.....14

2.0. Desenvolvimento Front-end:

Passos feitos

- Utilizar o Figma para criar designs e wireframes.
- Utilizar o Canva para criar imagens para o site.
- Criar páginas EJS utilizando o Bootstrap e o Bootstrap Studio.
- Estilizar as páginas necessárias com CSS.





O desenvolvimento utilizando EJS (Embedded JavaScript) e Bootstrap oferece uma abordagem eficaz para a criação de interfaces web dinâmicas e responsivas. EJS é uma linguagem de modelagem que permite incorporar lógica JavaScript diretamente nas páginas HTML, simplificando a manipulação de dados e a renderização dinâmica do conteúdo.


Paginas do site publico

- Index.ejs
- Recarga.ejs
- Horarios.ejs
- Criarcartao.ejs
- termos.ejs
- ajuda.ejs
- Perfil.ejs
- cadastrar.ejs
- login.ejs

Recarregue e comece a viver!



☐ Pague R\$ 5,00 por passagem



☐ Pague R\$ 4.80 por passagem

Valor da recarga

Nome


Numero do cartão

Data de validade

CVV / CVC *

* CVV or CVC is the card security code, unique three digit number on the back of your card separate from its number.

[Voltar ao Home](#)[Finalizar !](#)



[Home](#)[Horarios](#)[Recarga](#)[Ajuda](#)[Meu perfil](#)

AQUI VOCÊ É A PRIORIDADE

HÁ MAIS DE 6 ANOS MUDANDO A FORMA DE SE LOCOMOVER

[Criar](#)[Conhecer](#)

Linha de Itapeva


- [LINHA 100 – TINGA – OLARIA VIA RODOVIÁRIA](#)
- [LINHA 102 – MORRO DO ALGODÃO VIAGOLFINHO](#)
- [LINHA 103 – MORRO DO ALGODÃO](#)
- [LINHA 104 – PEGORELLI TARUMÁS VIA UBA SUL](#)
- [LINHA 105 – PEGORELLI TARUMÁS VIA PEREQUÊ](#)
- [LINHA 106 – JARAQUÁ NOTURNO](#)

Linha de jardim santos

- [LINHA 100 – TINGA – OLARIA VIA RODOVIÁRIA](#)
- [LINHA 102 – MORRO DO ALGODÃO VIAGOLFINHO](#)
- [LINHA 103 – MORRO DO ALGODÃO](#)
- [LINHA 104 – PEGORELLI TARUMÁS VIA UBA SUL](#)
- [LINHA 105 – PEGORELLI TARUMÁS VIA PEREQUÊ](#)
- [LINHA 106 – JARAQUÁ NOTURNO](#)


Linha de verde maua

- [LINHA 100 – TINGA – OLARIA VIA RODOVIÁRIA](#)
- [LINHA 102 – MORRO DO ALGODÃO VIAGOLFINHO](#)
- [LINHA 103 – MORRO DO ALGODÃO](#)
- [LINHA 104 – PEGORELLI TARUMÁS VIA UBA SUL](#)
- [LINHA 105 – PEGORELLI TARUMÁS VIA PEREQUÊ](#)
- [LINHA 106 – JARAQUÁ NOTURNO](#)



[Home](#)[Horarios](#)[Recarga](#)[Ajuda](#)[Meu perfil](#)


[Home](#) / [User](#) / [Pagina de perfil](#)




Usuario*

Ci: 7383503*

Cartão Comum*





[Home](#)[Horarios](#)[Recarga](#)[Ajuda](#)[Meu perfil](#)

Está com dúvidas?

Temos a solução para suas dúvidas!

Logo abaixo temos diversos tópicos com respostas de perguntas que recebemos com frequência, caso sua pergunta e dúvida não esteja entre elas, entre em contato

CARTEIRINHA

▼

▼

▼

▼

PARCELAMOS EM ATÉ 12 VEZES SEM JUROS



rtBus

us

Bus

tBus

Venha conhecer o melhor da SmartBus



Ônibus mais seguros
SmartBus, eleito sete vezes o sistema de mobilidade urbana mais seguro para mulheres e crianças



Horários mais flexíveis
Horários flexíveis são essenciais para alcançar o máximo entre velocidade e segurança



Líderes de pontos no Brasil
Mais de 5 mil pontos por todo o litoral norte em cada parte da cidade

Com Smart Bus App o Cliente Smart pode:

- Viagens mais seguras e confortáveis
- Transporte eficiente
- Possibilidade de recarga 24 horas por dia



Abra sua conta e seja Smart

Desfrute da conveniência e agilidade: crie seu cartão de ônibus agora e simplifique sua jornada diária.

[Saiba mais →](#)



Já tem Cartão? Vem recarregar aqui!

Recarregue sua liberdade de locomoção a partir de apenas R\$ 5,00! (Recarregue seu cartão de ônibus e vá mais longe com facilidade).

[Saiba mais →](#)



Conheça nossos termos de uso

Explore as inovações e soluções excepcionais que a nossa empresa oferece, proporcionando experiências únicas e superando expectativas.

[Saiba mais →](#)

Bora transitar De forma smart?

CARTÃO COMUM	CARTÃO IDOSO	CARTÃO DE ESTUDANTE	RECARGA DO CARTÃO
<ul style="list-style-type: none"> • Conforto • Segurança • Acessibilidade • Programas de Fidelidade • Wi-Fi Gratuito • Tomadas Elétricas • Compromisso Ambiental 	<ul style="list-style-type: none"> • Conforto • Segurança • Acessibilidade • Programas de Fidelidade • Wi-Fi Gratuito • Tomadas Elétricas • Compromisso Ambiental 	<ul style="list-style-type: none"> • Conforto • Segurança • Acessibilidade • Programas de Fidelidade • Wi-Fi Gratuito • Tomadas Elétricas • Compromisso Ambiental 	<ul style="list-style-type: none"> • Horários • Recarga • Acessibilidade • Programas de Fidelidade • Wi-Fi Gratuito • Tomadas Elétricas • Compromisso Ambiental
CRIAR CARTÃO	CRIAR CARTÃO	CRIAR CARTÃO	SAIBA MAIS

Coloque seu Email e receba Novidades!

Não enviamos Spam.

[Enviar](#)

SMARTBUS

Conduzindo sua jornada com excelência, segurança e comodidade, porque para nós, cada viagem é uma experiência única.



DEVS

Phyllope.html
Jessica.css
Silda.js
Lorena.css

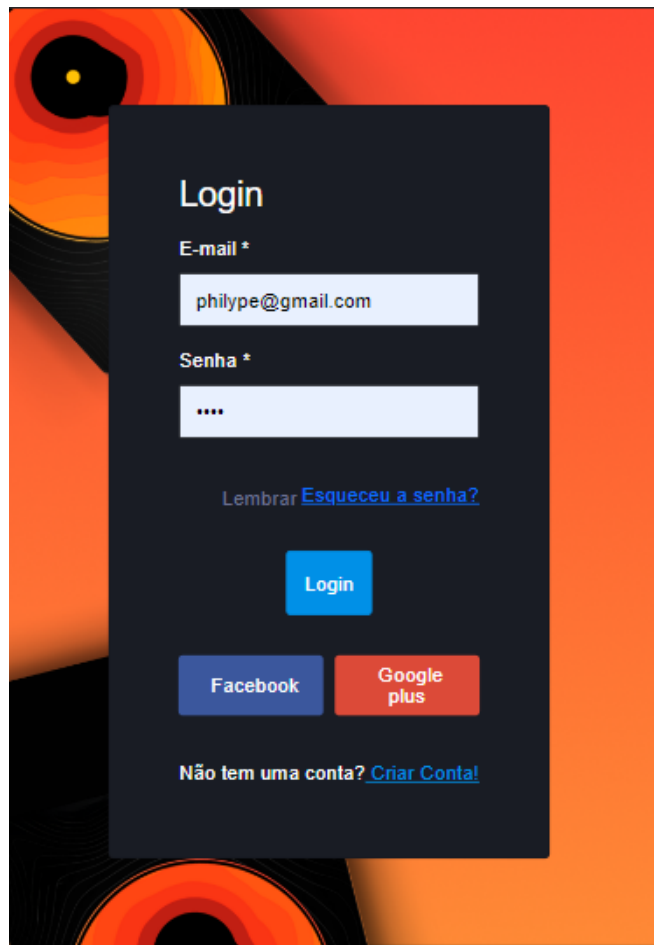
PAGINAS

Criar cartão
Recarregar cartão
Perfil
Horários
Ajuda

CONTATO

Caraguatatuba, AV. Bahia 293, SP
SmartBusCliente@gmail.com
+ 55 98567-9388
+ 55 89567-7789

Desing Responsivo

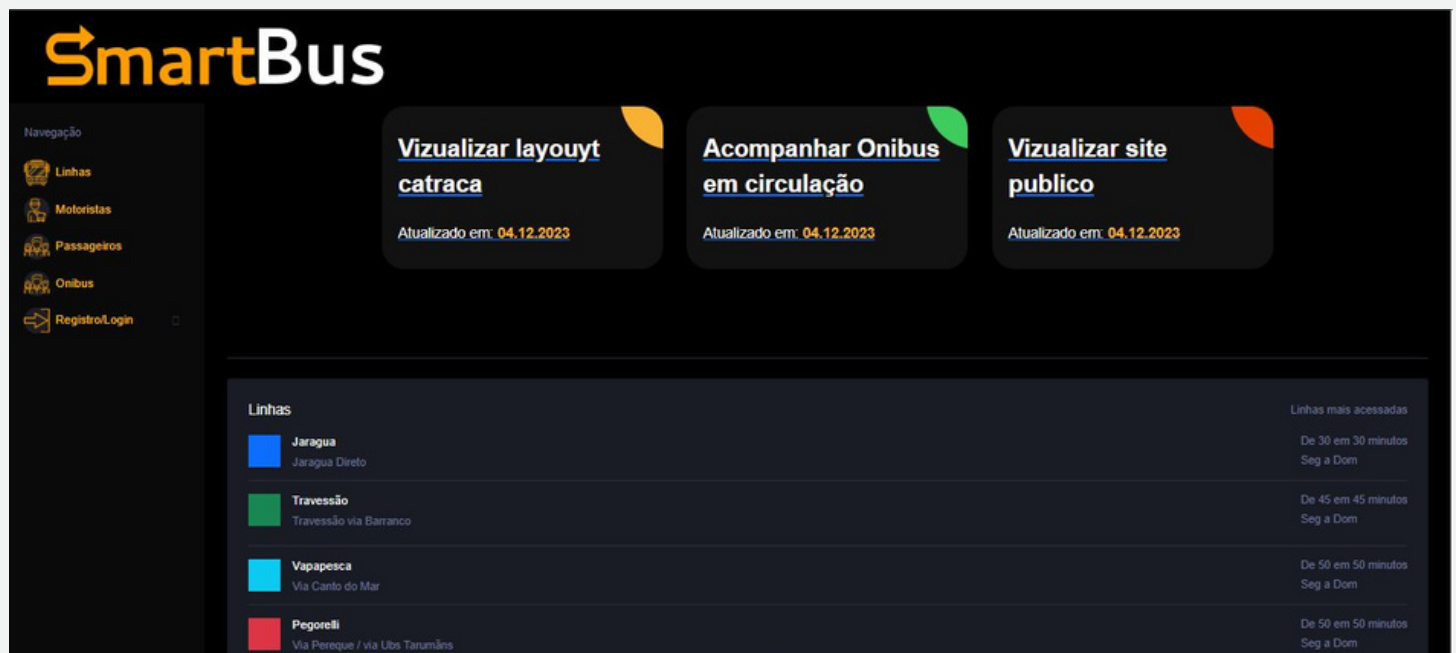


DESING RESPOSIVO

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Id velit ut tortor pretium viverra suspendisse potenti nullam. Duis ultricies lacus sed turpis tincidunt. Donec ultrices tincidunt arcu non sodales neque sodales. Vestibulum mattis ullamcorper velit sed.

Paginas Administrativas

- Index.ejs
- Motorista.ejs
- Editarmotorista.ejs
- CriarMotorista.ejs
- Cliente.ejs
- Editarcliente.ejs
- Criarcliente.ejs
- Linha.ejs
- EditarLinha.ejs
- CriarLinha.ejs
- Onibus.ejs
- EditarOnibus.ejs
- CriarOnibus.ejs
- cadastrar.ejs
- login.ejs



SmartBus

Navegação

- Linhas
- Motoristas
- Passageiros
- Onibus
- Registro/Login

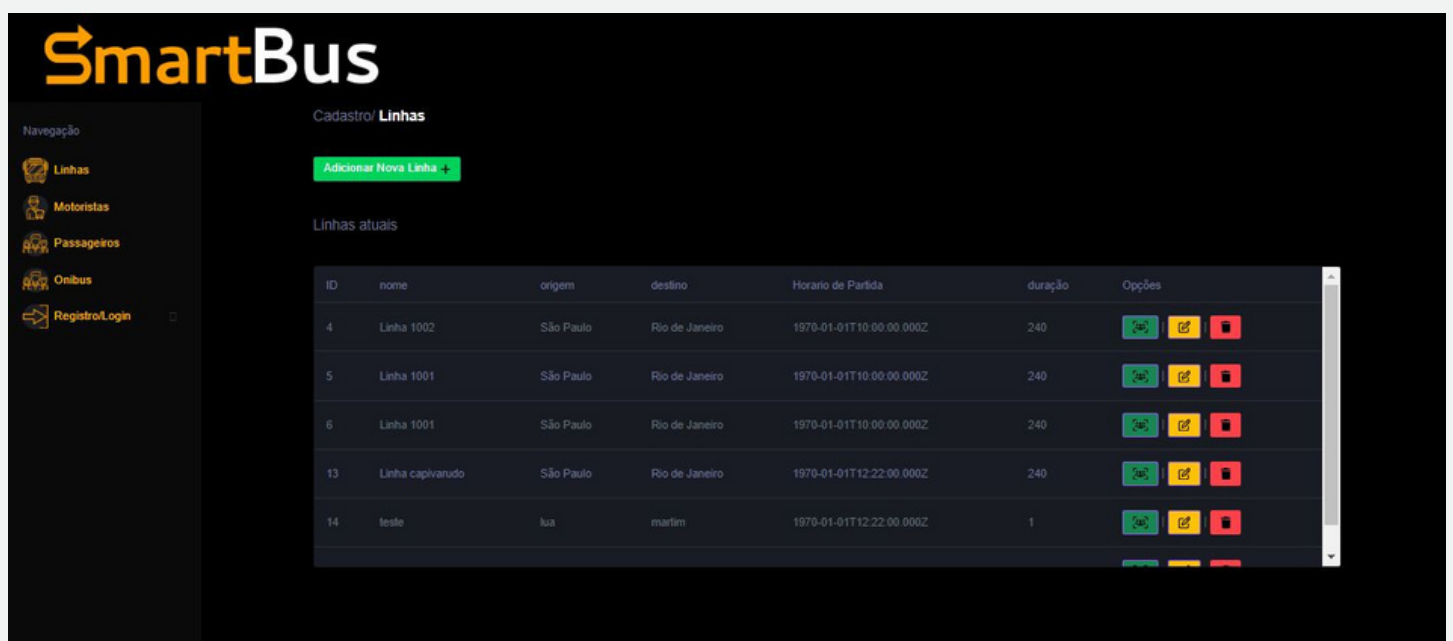
Vizualizar layoutt catraca
Atualizado em: 04.12.2023

Acompanhar Onibus em circulação
Atualizado em: 04.12.2023

Vizualizar site publico
Atualizado em: 04.12.2023

Linhas

Linhas	Linhas mais acessadas
Jaragua Jaragua Direto	De 30 em 30 minutos Seg a Dom
Travessão Travessão via Barranco	De 45 em 45 minutos Seg a Dom
Vapapesca Via Canto do Mar	De 50 em 50 minutos Seg a Dom
Pegorelli Via Pereque / via Ubs Tarumãns	De 50 em 50 minutos Seg a Dom



SmartBus
















Navegação


- Linhas
- Motoristas
- Passageiros
- Onibus
- Registro/Login

Cadastro/ Linhas

Adicionar Nova Linha +

Linhas atuais

ID	nome	origem	destino	Horario de Partida	duração	Opções
4	Linha 1002	São Paulo	Rio de Janeiro	1970-01-01T10:00:00.000Z	240	  
5	Linha 1001	São Paulo	Rio de Janeiro	1970-01-01T10:00:00.000Z	240	  
6	Linha 1001	São Paulo	Rio de Janeiro	1970-01-01T10:00:00.000Z	240	  
13	Linha capivarudo	São Paulo	Rio de Janeiro	1970-01-01T12:22:00.000Z	240	  
14	teste	lua	marlim	1970-01-01T12:22:00.000Z	1	  



SmartBus

SmartBus

Cadastro de Ônibus da empresa

Placamento do veículo

Nome

Origem


Destino

Horário de Partida do Ônibus

Duração

Enviar

Cancelar



SmartBus

Cadastro de Ônibus da empresa

Placamento do veículo

Nome

Origem

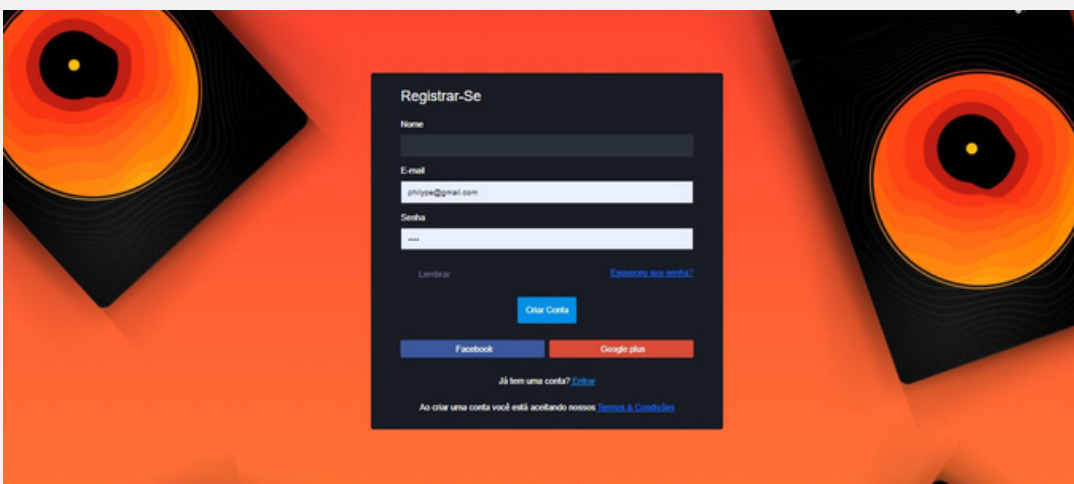
Destino

Horário de Partida do Ônibus

Duração

Enviar

Cancelar



Registrar-Se

Nome

E-mail

Senha

Lembrar

Esqueceu sua senha?

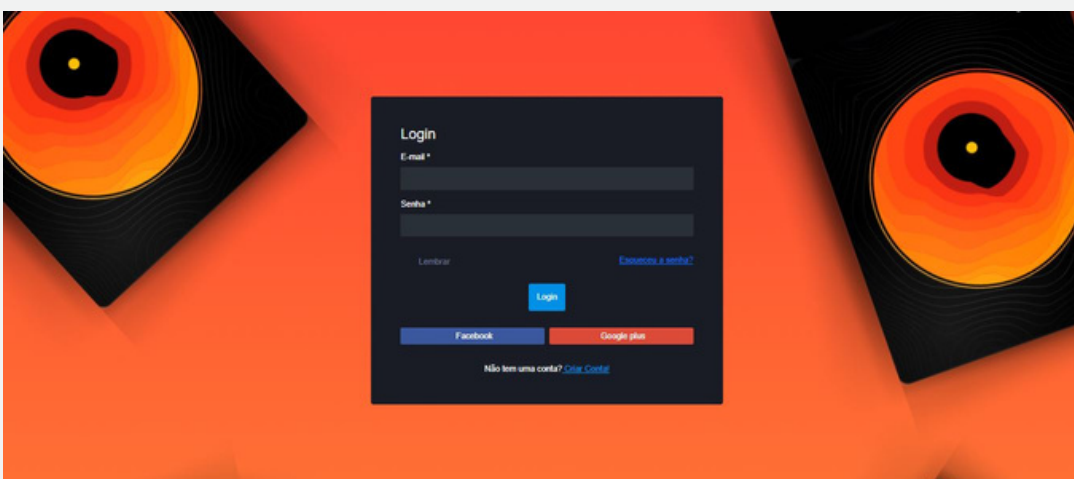
Criar Conta

Facebook

Google plus

Já tem uma conta? [Login](#)

Ao criar uma conta você está aceitando nossos [Termos & Condições](#)



Login

E-mail *

Senha *

Lembrar

Esqueceu a senha?

Login

Facebook

Google plus

Não tem uma conta? [Criar Conta](#)

Paginas da Catraca

- Aproximar.ejs
- Liberado.ejs
- semsaldo.ejs
- error.ejs

Data: 05/12/2023 - Hora: 13:09:33

APROXIME O CARTÃO



LINHA 115

www.smartbus.com.br

Data: 05/12/2023 - Hora: 13:10:01

PASSE A CATRACA



Nome do passageiro

Débito: R\$-xx,xx

Restam: R\$xx,xx

www.nomedositeprincipal.com

Data: 05/12/2023 - Hora: 13:10:23

SALDO INSUFICIENTE

REALIZE A RECARGA ATRAVÉS DO SITE



www.nomedositeprincipal.com

Data: 05/12/2023 - Hora: 13:10:45

ERRO DESCONHECIDO

TENTE APROXIMAR O CARTÃO
NOVAMENTE



www.nomedositeprincipal.com

2.1 Desenvolvimento Back-end:

PRODUÇÃO GERAL

- Utilizar o Node.js como plataforma de desenvolvimento.
- Utilizar o Prisma como ORM (Object-Relational Mapping) para interagir com o banco de dados.
- Utilizar o MySQL como banco de dados, com a biblioteca Mysql2 para conexão e consultas.
- Criar APIs utilizando o Node.js para fornecer acesso aos dados do banco de dados

REQUISITOS NÃO FUNCIONAIS

Em nosso projeto, a segurança é primordial, e adotamos o JWT para garantir a integridade dos dados. A estrutura organizada e modular do código reflete nosso compromisso com a manutenção eficiente e a implementação ágil de novos recursos. Testes extensivos de usabilidade, realizados por diversos usuários, asseguram uma experiência intuitiva e cativante.

A escolha do JWT como protocolo de autenticação fortalece nossa defesa contra ameaças cibernéticas, protegendo informações sensíveis de maneira robusta. A organização lógica do código não só facilita a resolução de problemas, mas também promove um ambiente escalável para futuras inovações.

2.1.1 FUNCIONALIDADES

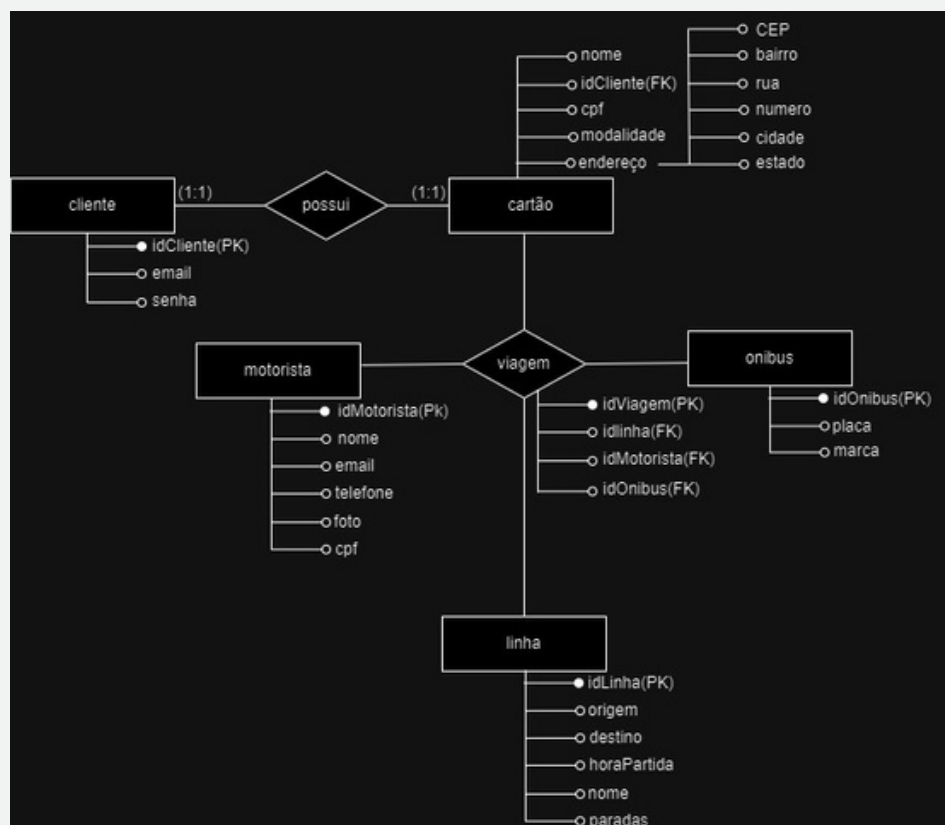
Cadastro Descomplicado: Clientes desfrutam de um processo de cadastro intuitivo, com clientes podendo realizar seus próprios registros no site, tornando a entrada no sistema fácil e acessível. A inclusão de fotos personalizadas adiciona um toque pessoal aos perfis, proporcionando uma experiência acolhedora. Além disso, destacamos que o cadastro de motoristas é supervisionado para garantir segurança e conformidade.

Recarga de Cartão: Online para Autonomia Financeira: Clientes têm a conveniência de recarregar seus cartões diretamente pelo site, eliminando a necessidade de deslocamentos físicos. Esse recurso coloca o controle nas mãos dos usuários, permitindo que gerenciem suas contas de forma eficaz, garantindo autonomia financeira.

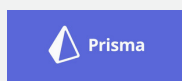
Utilização do Cartão na Catraca para Embarque Rápido: A inovação continua com a integração direta entre o cartão virtual do usuário e a catraca do ônibus. Os passageiros podem utilizar seus cartões digitalizados para embarque, tornando o processo ágil e eficiente, promovendo uma experiência de viagem mais fluida.

Controle Administrativo: Avançado e Facilidade no Cadastro: O painel administrativo oferece ao administrador total controle sobre dados e operações. Além de criar, editar e excluir registros de motoristas, clientes, linhas e ônibus, destaca-se que o cadastro de motoristas é supervisionado para garantir segurança. Adicionalmente, clientes têm a facilidade de se cadastrar no site e solicitar seu próprio cartão, colocando o poder de registro nas mãos dos usuários finais.

2.2 Desenvolvimento Banco de Dados



PRISMA



O Prisma é uma excelente opção para o desenvolvimento de aplicativos móveis multiplataforma, permitindo economia de tempo e esforço ao criar para iOS e Android a partir de um único código-fonte. Sua abstração eficiente simplifica tarefas comuns, promovendo maior produtividade e compartilhamento de código entre as plataformas. A integração fluida com bibliotecas nativas, suporte ativo da comunidade e documentação rica fazem do Prisma uma escolha atrativa para equipes que buscam agilidade no ciclo de desenvolvimento.

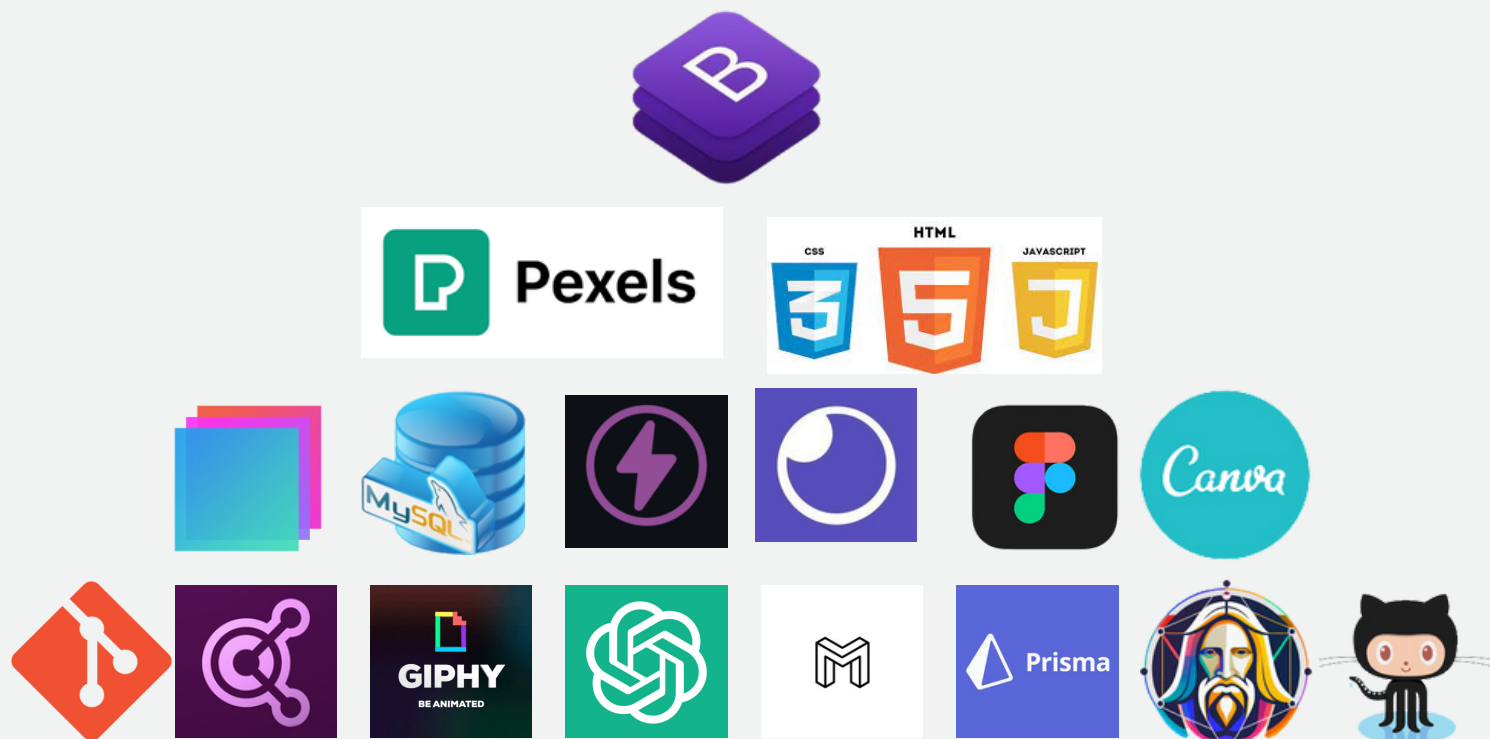
MYSQL



Em nosso projeto, a segurança é primordial, e adotamos o JWT para garantir a integridade dos dados. A estrutura organizada e modular do código reflete nosso compromisso com a manutenção eficiente e a implementação ágil de novos recursos. Testes extensivos de usabilidade, realizados por diversos usuários, asseguram uma experiência intuitiva e cativante.

A escolha do JWT como protocolo de autenticação fortalece nossa defesa contra ameaças cibernéticas, protegendo informações sensíveis de maneira robusta. A organização lógica do código não só facilita a resolução de problemas, mas também promove um ambiente escalável para futuras inovações.

Tecnologias utilizadas



Listagem das principais tecnologias

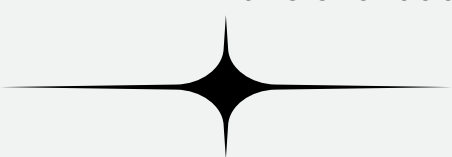
1. Javascript: Linguagem de programação de alto nível usada para criar interatividade em páginas web.
2. HTML: Linguagem de marcação que estrutura o conteúdo das páginas web.
3. CSS: Estilo de linguagem que define a apresentação e o layout das páginas HTML.
4. Prisma: Framework de banco de dados que facilita o acesso e manipulação de dados em Node.js.
5. Bootstrap: Framework de design web que simplifica o desenvolvimento de interfaces responsivas.
6. Leonardo IA: Plataforma de inteligência artificial para automação de tarefas e processos.
7. Bootstrap Studio: Ferramenta de design para criação eficiente e intuitiva de interfaces usando Bootstrap.
8. Node.js: Ambiente de execução para JavaScript no lado do servidor, facilitando o desenvolvimento de aplicações web escaláveis.
9. API: Interface de Programação de Aplicações que permite a comunicação entre diferentes softwares.
10. Mysql2: Driver Node.js para interagir com bancos de dados MySQL.
11. XAMPP: Pacote que simplifica a configuração de um ambiente de desenvolvimento local com Apache, MySQL, PHP e Perl.
12. Pixabay: Banco de imagens gratuitas e de alta qualidade para uso em projetos.
13. Canva: Ferramenta de design gráfico online para criar diversos tipos de conteúdo visual.
14. Figma: Plataforma de design colaborativo para criar, testar e prototipar interfaces



Conclusão

Esta documentação apresenta um panorama abrangente das tecnologias e ferramentas empregadas em nosso projeto, abordando desde a programação front-end com JavaScript, HTML e CSS até o back-end com Node.js e MySQL2. A integração do Prisma e do Bootstrap otimiza a manipulação de dados e a criação de interfaces responsivas, refletindo nosso compromisso com a eficiência e a experiência do usuário.

As plataformas como Bootstrap Studio, Leonardo IA e Canva demonstram nossa busca por soluções inovadoras e acessíveis, enquanto o uso de XAMPP facilita o ambiente de desenvolvimento local. A API e a integração com Pixabay evidenciam nossa atenção aos detalhes, garantindo funcionalidades e recursos excepcionais.



CONSIDERAÇÕES FINAIS

Obrigado a todos os professores