

端午出行  
安全第一



2017

数说端午出行



# 前言



本研究报告由高德地图**交通大数据团队**撰写，报告所载内容仅供参考。报告是基于高德地图交通大数据，综合官方各类出行的数据、蚂蜂窝旅行网等，全面预测解读端午出行趋势变化。

报告采用“拥堵延时指数”作为拥堵程度的评价指标，即城市居民平均一次出行实际旅行时间与自由流状态下旅行时间的比值。该指数从交通出行者角度出发，以简单易懂的方式表达交通拥堵给出行者带来的时间成本。此报告客观地从多维度反映城市的节假日出行状况，力争做到精准、精细、精确，为公共交通出行、机构研究、政府决策提供有价值的理论参考依据。大数据预测及综合出行指南，为公众出行提供便捷有效的躲避拥堵出行方案，让您省时、省心、快速出行。预测报告根据历史数据统计研判得出，如遇临时施工、封路、车祸等影响车辆正常通行的突发事件，请以实际路况为准。

本报告中的文字、数据、图片、标识等所有内容均受到中国著作权法、专利法、商标法等知识产权法律法规以及相关国际条约的保护。未经高德软件有限公司事先书面许可，任何组织和个人不得将本报告中的任何内容用于任何商业目的。如引用发布，需注明出处为“高德地图交通大数据”，并且不得对报告进行有悖原意的引用、删节和修改。

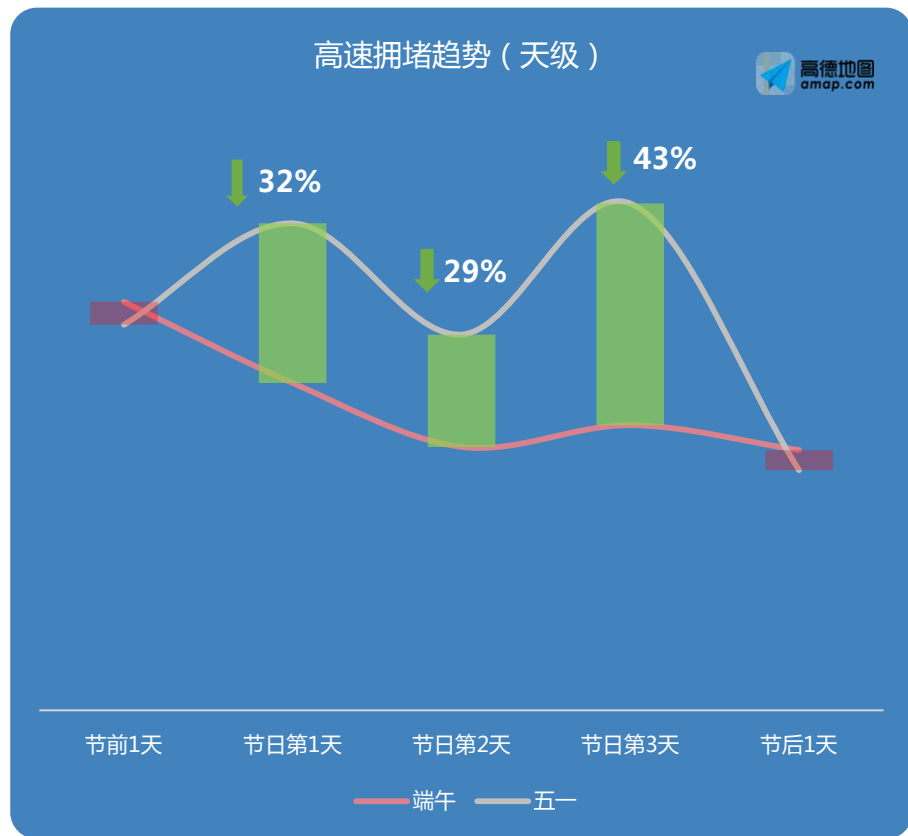
高德地图愿与政府、企业、院校、研究机构合作，共同研究节假日交通状况及发展趋势预测，为节假日出行提供决策以及方案，共建交通共同体。同时，高德地图将免费共享与开放交通二次大数据，实现大数据的融合与互通。

高德海量交通出行数据，来自交通行业浮动车和超**7亿**高德地图用户数据的结合

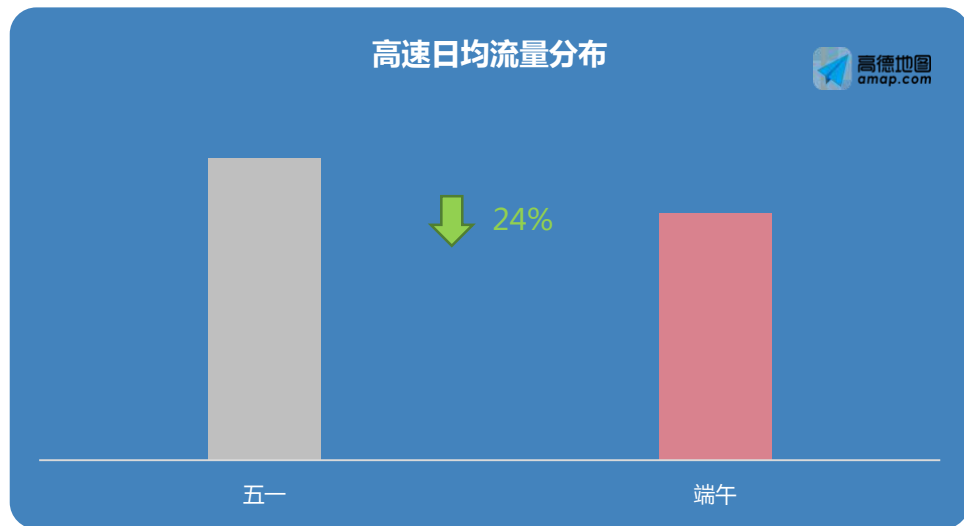
# 端午出行大揭秘



## 收费的端午相比免费的一五一 全国高速整体流量下降 拥堵大幅缓解



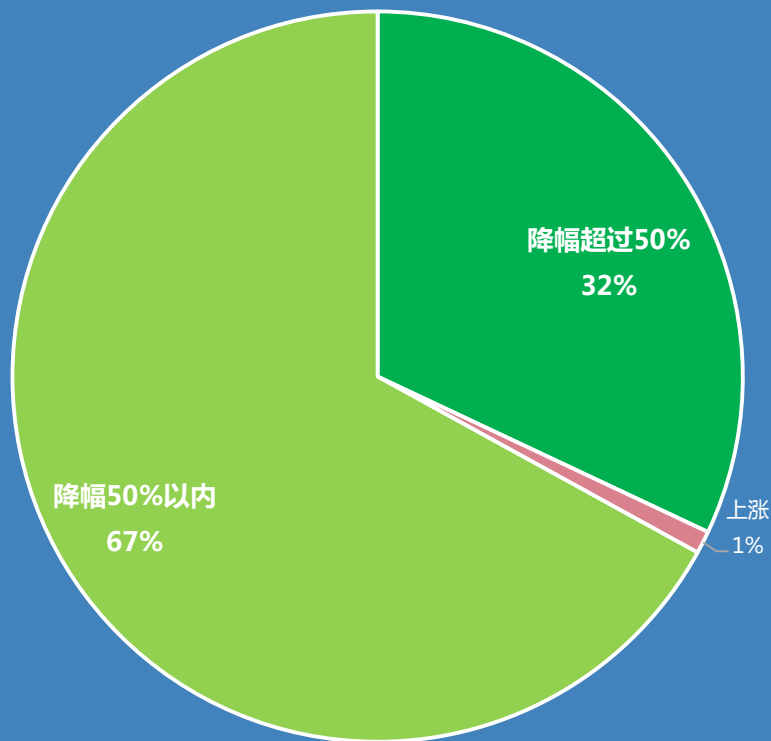
对比去年端午和五一的高速拥堵趋势，端午小长假期间，每日拥堵的程度均比五一要低，分别下降32%、29%、43%，流量下降24%。收费时段下，高速车速有上涨，从高速的车速分布上看，在端午期间，速度较高的高速路段有增大，超过80km/h的高速数量比例由五一的24%升高的27%。部分高速难以再出现五一时间段的“拥堵盛况”。





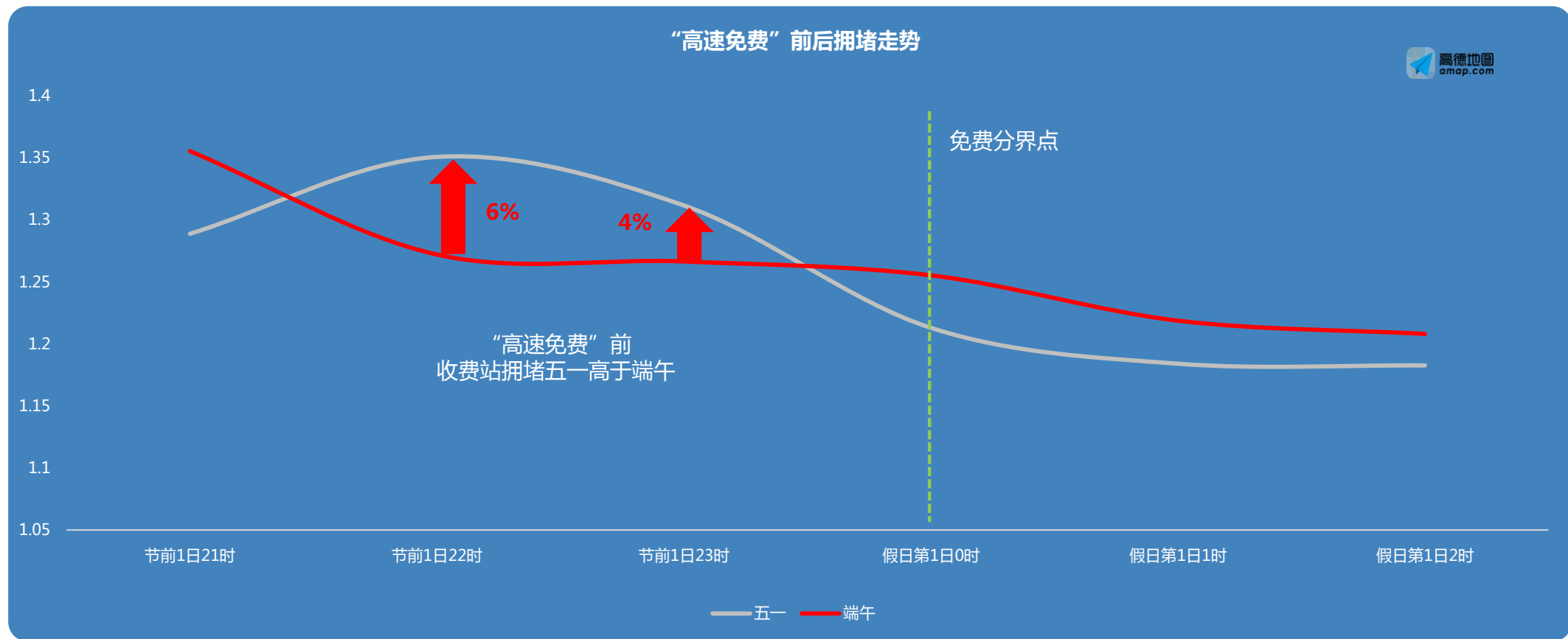
## 收费的端午相比免费的一 驾车去景点的比例大幅降低

端午相比五一TOP100热门景区驾车热度变化



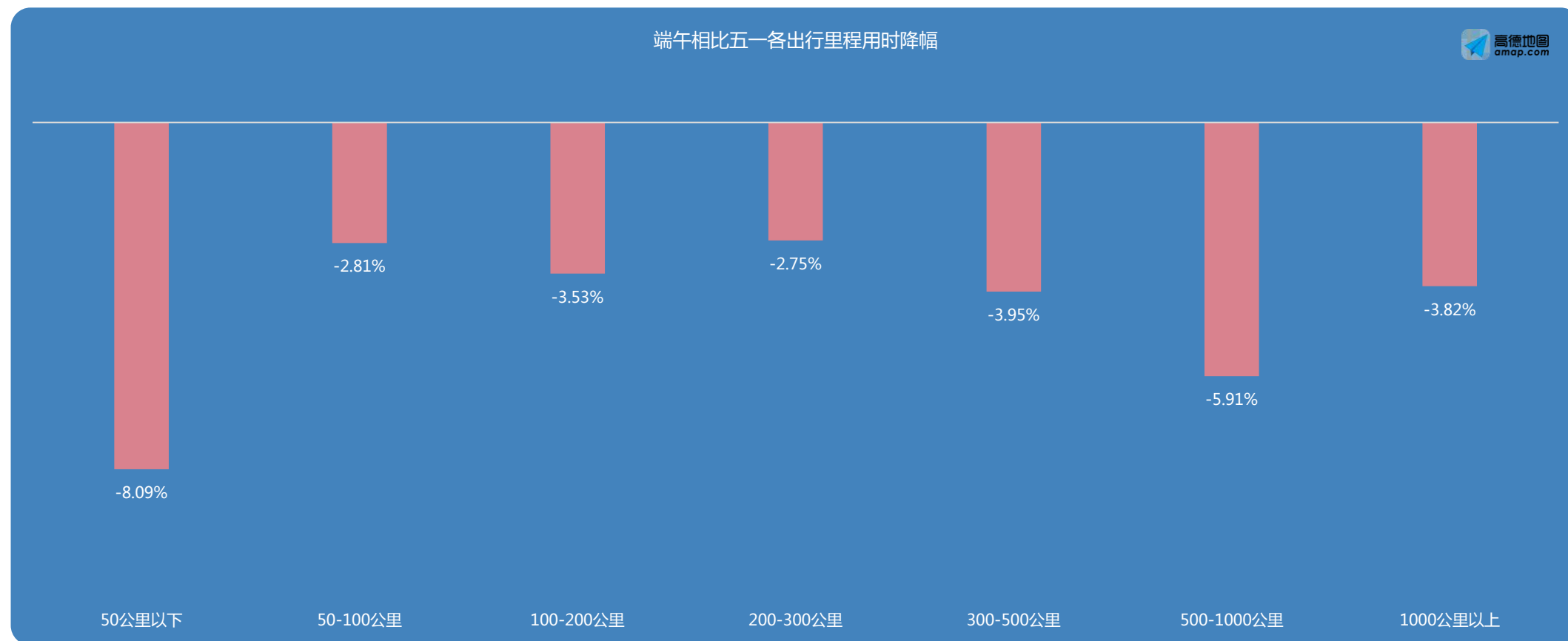
从去年端午、五一驾车去往热门景区的出行热度变化幅度上看，基本上TOP100的热门景区均有明显降幅，在下降的99个景点中，有32%降幅超过50%，有67%降幅在50%以内。仅有1个景点有上涨，为承德避暑山庄，上涨也与端午天气炎热避暑有关。

## 收费的端午相比免费的一五一 “高速免费” 前2小时收费站周边拥堵高于端午



从“高速免费”时间点前后的收费站周边拥堵情况走势来看，五一在免费前2小时内的拥堵均比端午高，上涨幅度均达到6%和4%。可能与部分车辆在高速路应急车道等待免费通行有关。

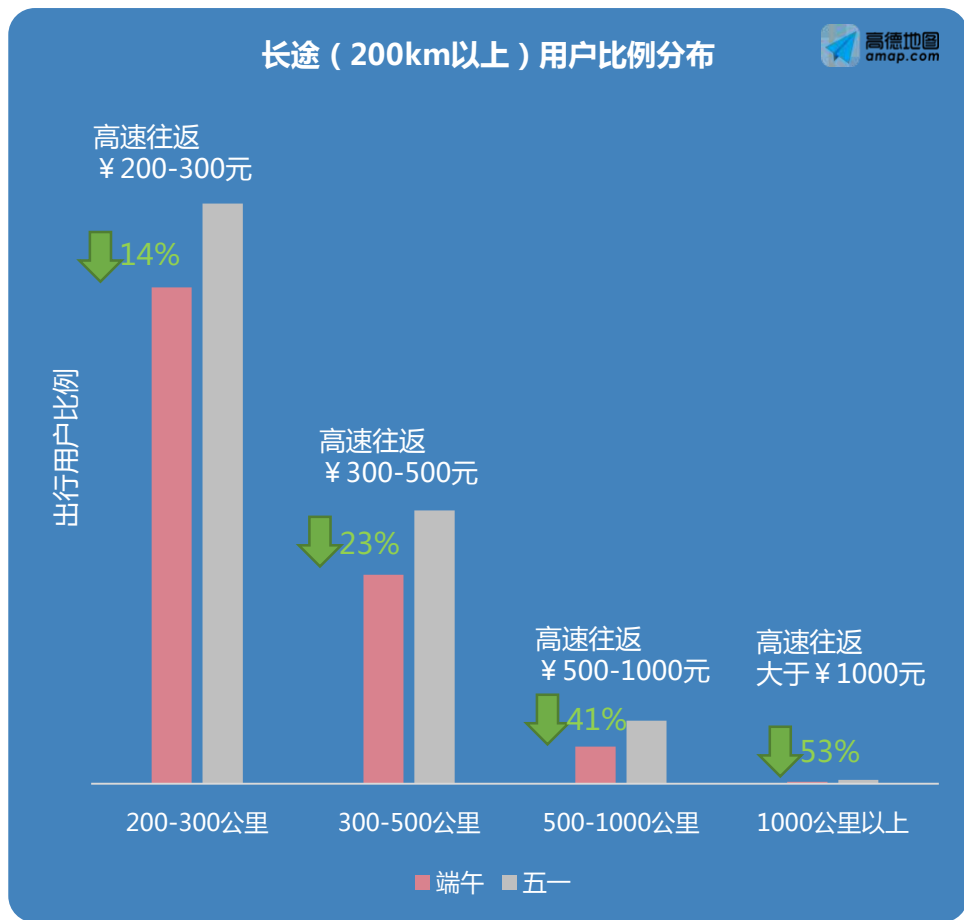
## 收费的端午相比免费的一 相同距离的出行用时均下降



从各个出行里程的用时对比数据上看，端午相比五一，基本上每个档次的出行用时均有下降。其中短距离（100km以内）出行中，50公里以下的出行用时降幅比例最大，超过8%。长距离（大于200km），出行中500-1000公里的出行降幅较大，降幅比例接近6%。

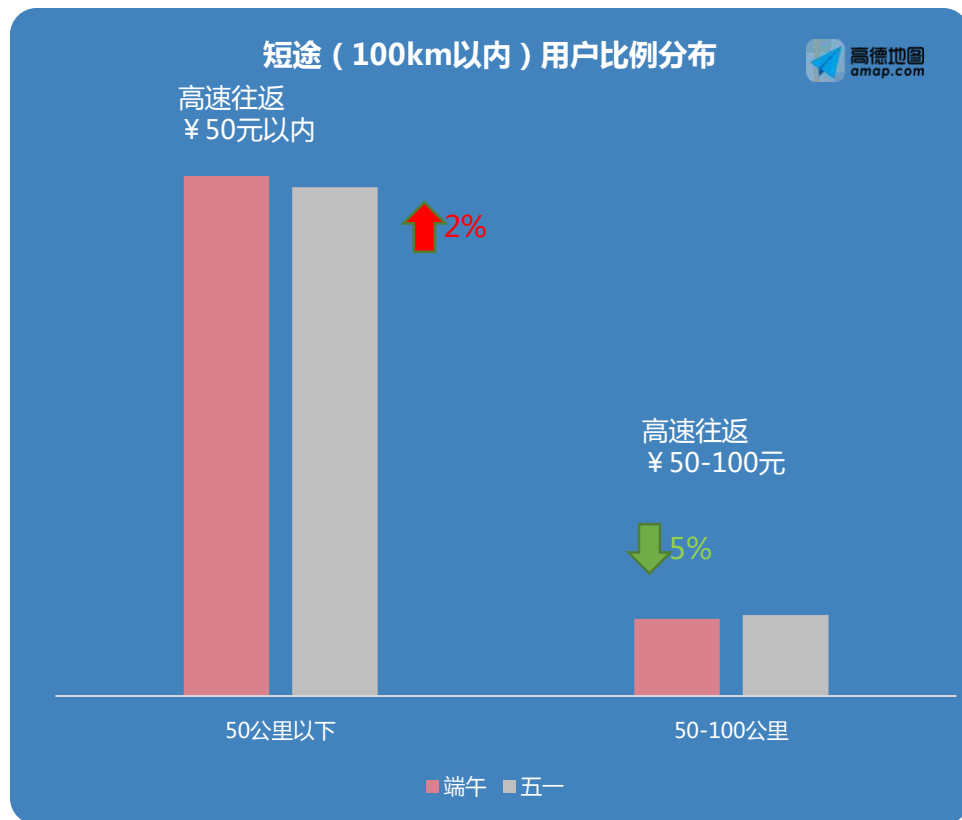


## 收费的端午相比免费的一五一 高速500公里以上的长途出行降幅大



从去年端午、五一驾车走高速的出行距离分布上看，端午200公里以上的长途游分布相比五一有明显下降。其中，200-300公里的用户量下降14%、300-500公里的用户量下降23%、500-1000公里的降幅41%、1000公里以上降幅53%。从成本的角度考虑，远途出行如果高速收费，付出的成本代价要200元以上。如果距离超过500公里的出行，仅高速费用付出成本可能超过500元。这样的现象会造成一些家乡距离较远的用户选择收费小长假不回家；或者计划去往一些远途的出行的用户会更多考虑免费小长假出行。

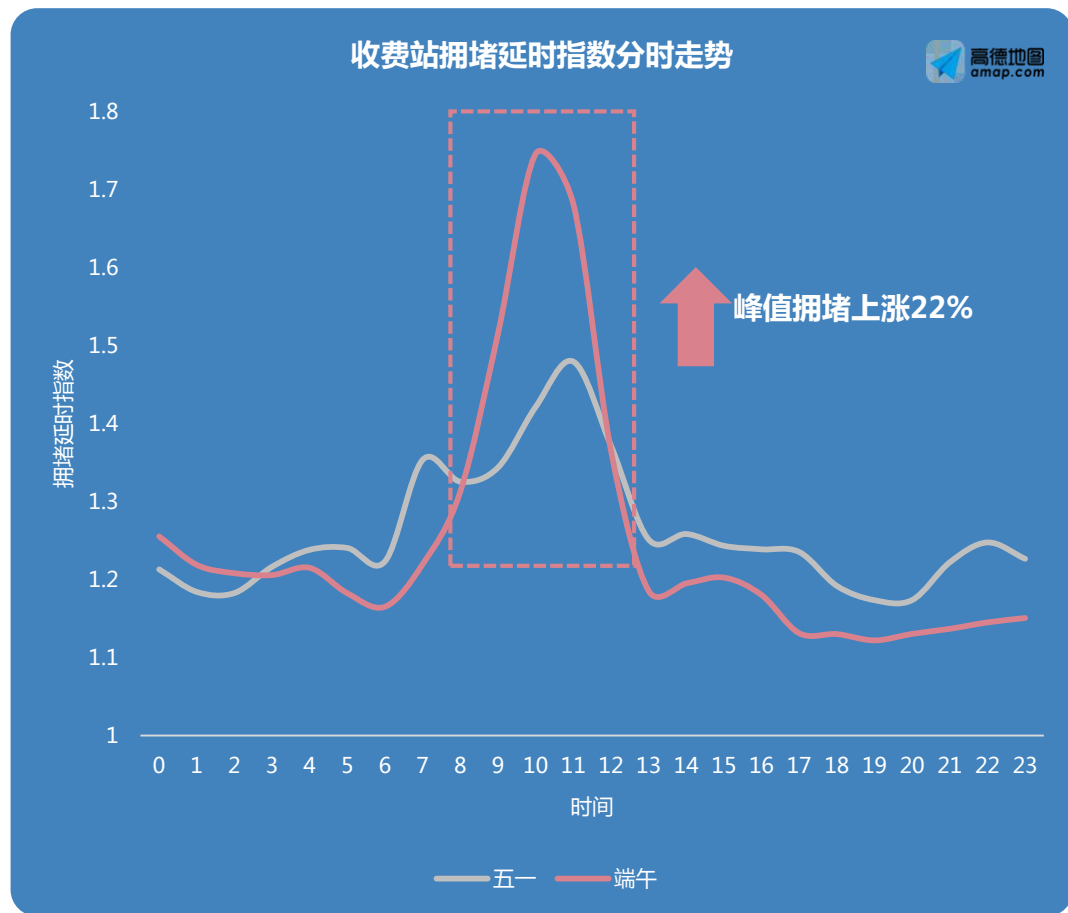
## 收费的端午相比免费的一 短途出行用户比例变化不明显



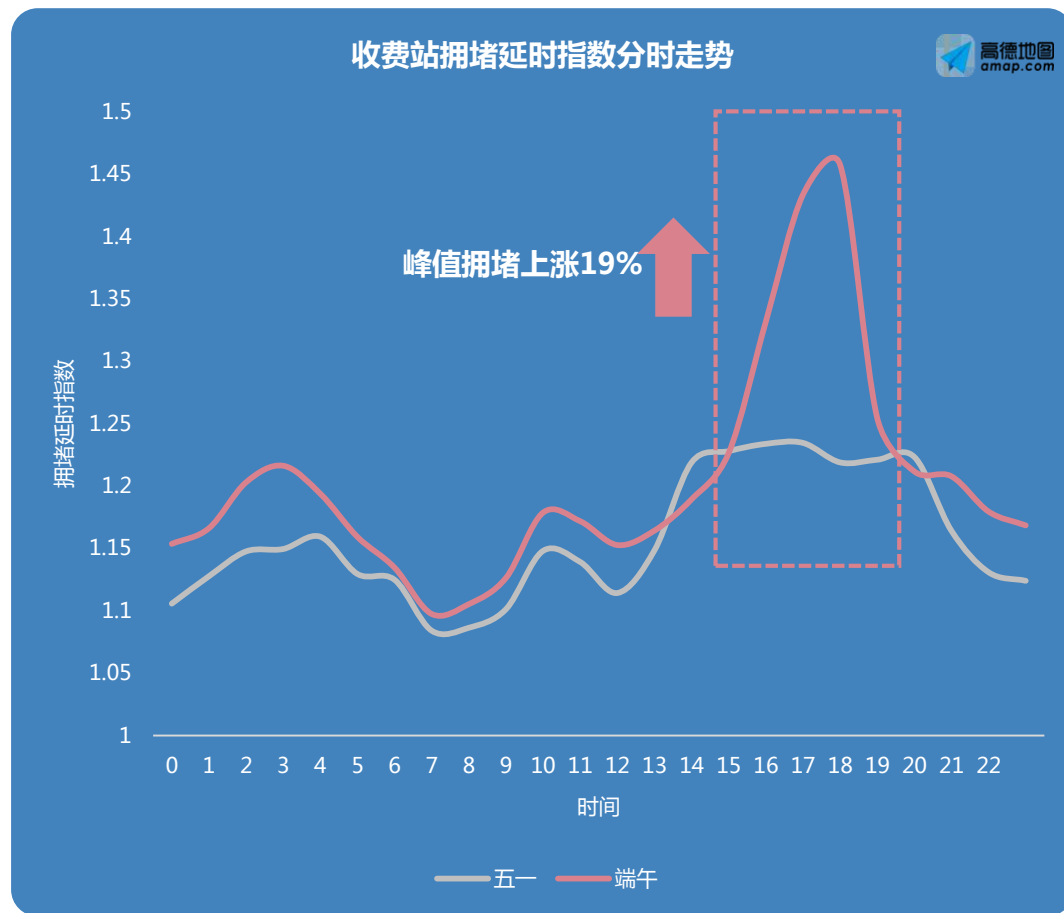
从短途出行比例对比数据上，端午相比五一，短途（100km以内）的出行变化不大，分别上升2%和下降5%。说明用户近郊或者短途出行的需求仍较强烈。

收费的端午相比免费的一五一出、返程高峰时段收费站拥堵上涨22%、19%

## 出程



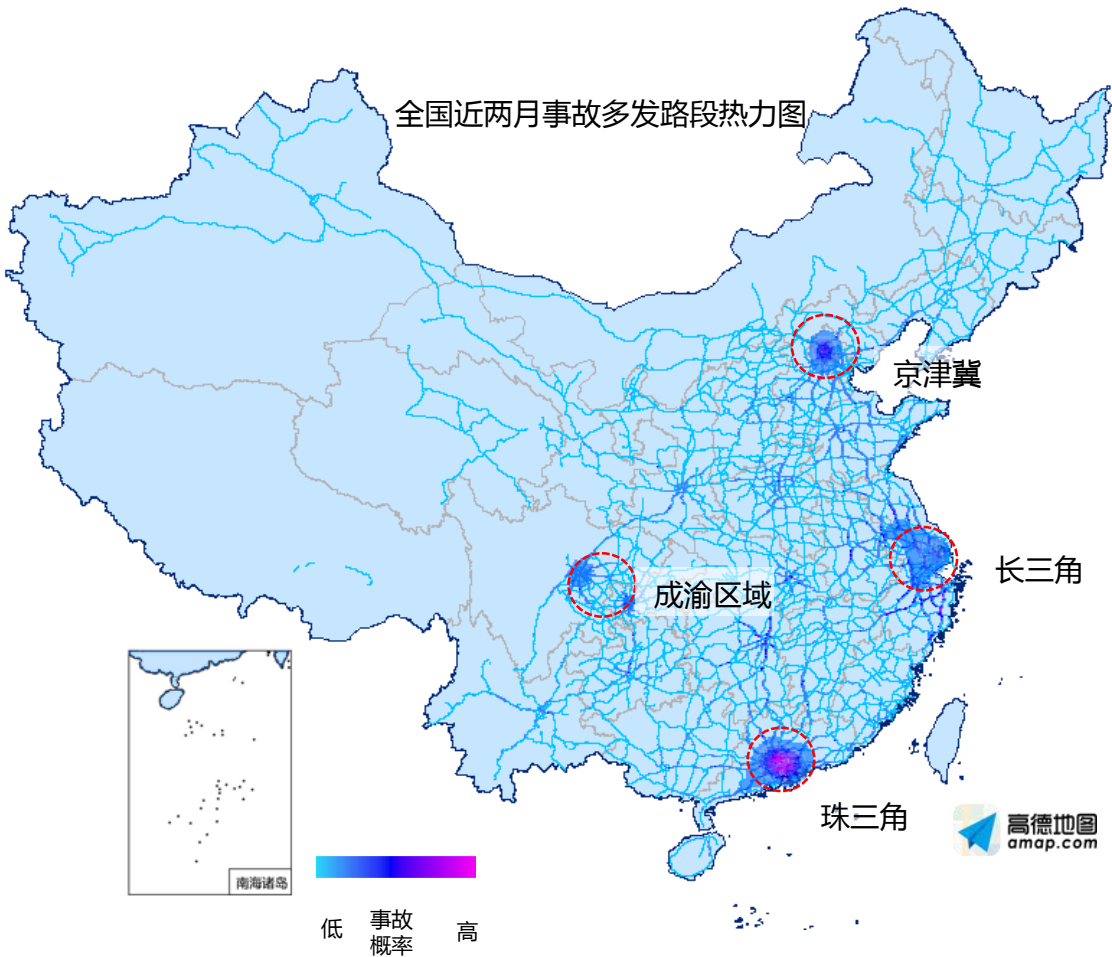
## 返程



# 端午出行安全小贴士



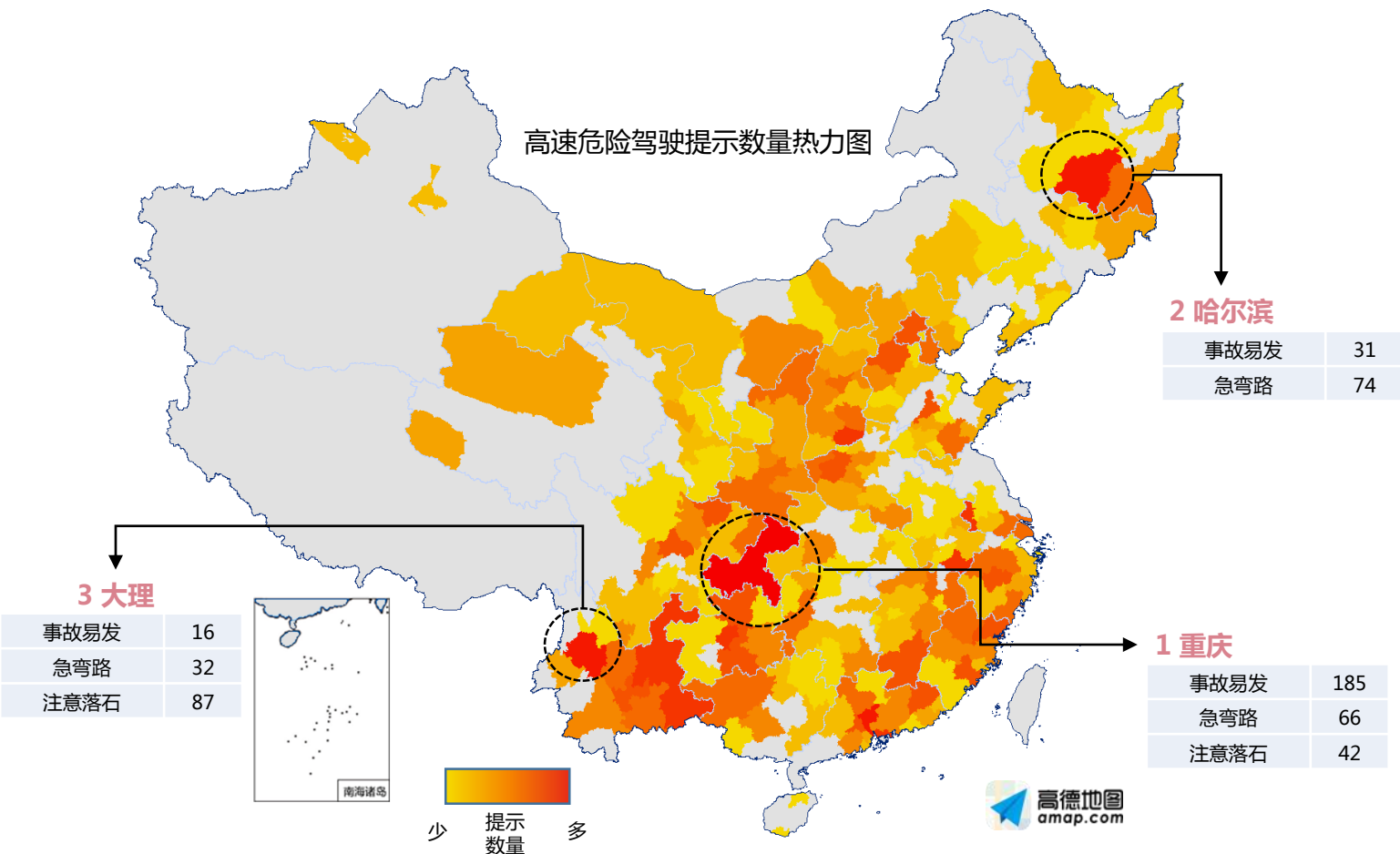
四大区域高速事故发生比例高 流量大、出入口多、隧道连续的高速路段易发生事故



十大易发生事故高速路段：

深圳	珠三角	G15沈海高速	高德地图 amap.com	水朗收费站-清湖立交	流量大
广州	珠三角	S15沈海高速广州支线		沙贝立交-机场路立交桥	出入口多
深圳	珠三角	S31龙大高速		松岗收费站-莞佛高速	流量大
广州	珠三角	G4京港澳高速		长平收费站-广河高速	流量大、隧道、出入口
广州	珠三角	G9411莞佛高速		坦尾互通-太平立交	流量大
苏州	长三角	G2京沪高速		东桥枢纽-北兴塘大桥	出入口多、流量大
北京	京津冀	S12机场高速		四元桥-温榆桥	流量大、出入口多
北京	京津冀	东六环		施园桥-常屯桥	流量大、出入口多
台州	长三角	G15沈海高速		吴岙枢纽-羊角山隧道	隧道多
成都	成渝	G4201成都绕城高速		犀浦立交-文家场立交桥	流量大

高速危险驾驶提示重庆最多 全国“事故易发”为提示类型之首



◆ 全国安全驾驶提示TOP3占比分布：



事故易发路段提示：37%



急弯路提示：24%



注意落石提示：14%

全国高速路段在重庆市、哈尔滨市、大理白族自治州三个城市安全驾驶提示最多。其中重庆由于“山城”地貌的原因，安全提示数量远高于其他城市，超过2-4名的总和。安全提示类型中，事故易发占总危险提示数量的37%，急弯路占24%，注意落石占14%，分别占据TOP3。

## 高速重点三类提示的TOP5路段



### 事故易发提示路段TOP5：

- 1 G65包茂高速-重庆段
- 2 G30连霍高速-三门峡段
- 3 S82佛山一环高速-佛山段
- 4 G75兰海高速-重庆段
- 5 G80广昆高速-文山壮族苗族自治州段



### 急弯路提示路段TOP5：

- 1 G10绥满高速-哈尔滨段
- 2 G4W2清连高速-清远段
- 3 G10绥满高速-牡丹江段
- 4 G56杭瑞高速-黄山段
- 5 G25长深高速-梅州段

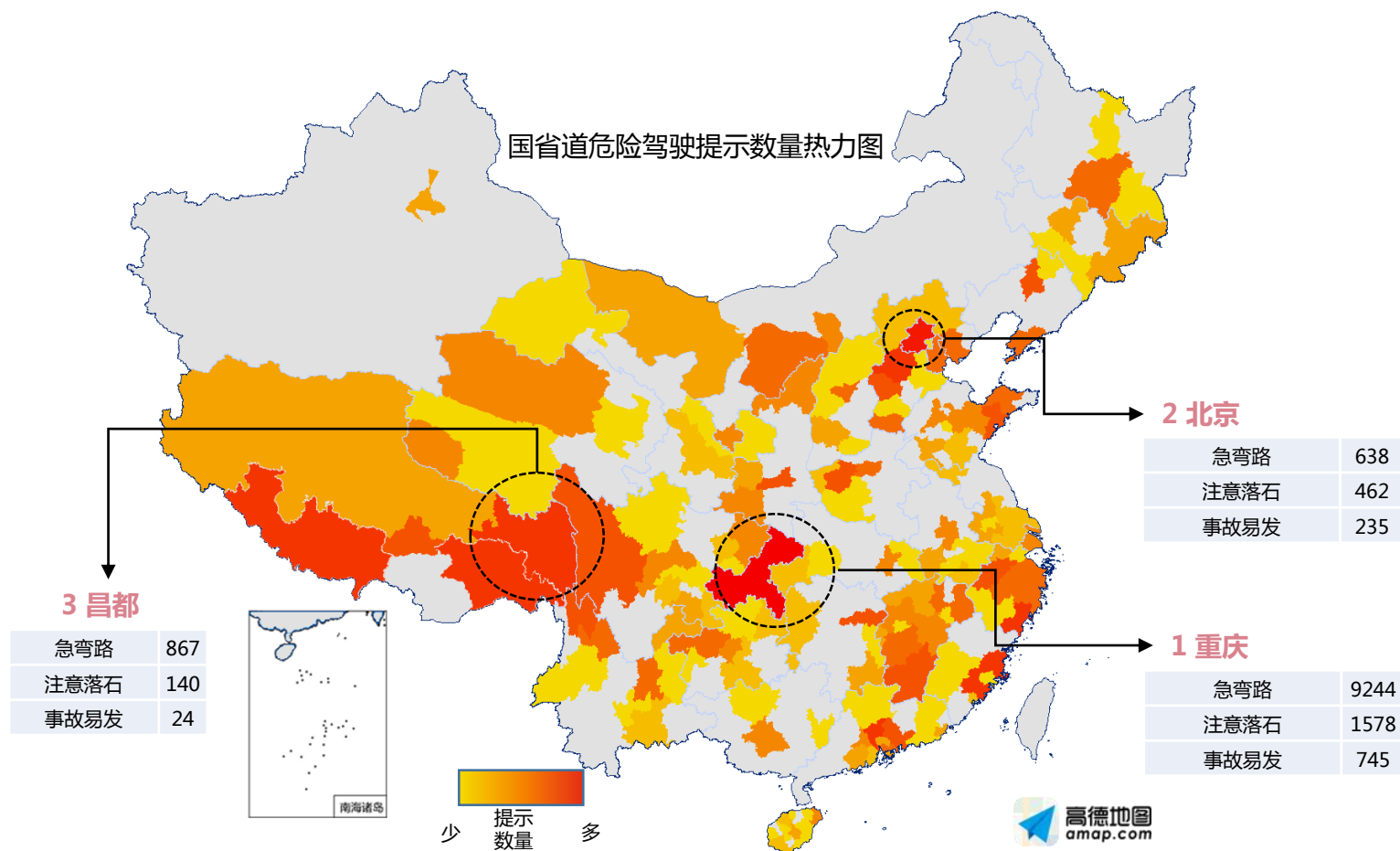


### 注意落石路段TOP5：

- 1 G85渝昆高速-昭通段
- 2 G56杭瑞高速-大理白族自治州段
- 3 G1812保阜高速-保定段
- 4 G35济广高速-济南段
- 5 G80广昆高速-文山壮族苗族自治州段



## 国省道危险驾驶提示重庆数量居首位 全国范围“急弯路”、“连续弯路”占比最大



◆ 全国安全驾驶提示TOP3占比分布：



急弯路提示：47%



连续弯路提示：21%



事故易发路段提示：13%

全国国省道路段在重庆市、北京市、昌都市三个城市安全驾驶提示最多。其中重庆由于“山城”地貌的原因，安全提示数量远高于其他城市，超过2-9名的总和。安全提示类型中，国省道与“急转弯路”或者“连续转弯”相关的提示内容较多，说明国省道的道路相对较“崎岖”，弯路相对较多，易发生交通事故。

319国道重庆段”三类重点危险提示数量均处于前列 路段极易发生危险



急弯路路段TOP5：

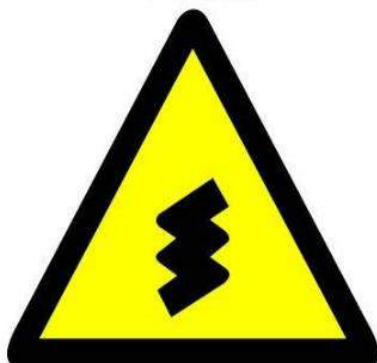
1 319国道-重庆段

2 103省道-重庆段

3 105省道-重庆段

4 城黔路-重庆段

5 渝巴路-重庆段



连续弯路提示路段TOP5：

1 319国道 -重庆段

2 105省道 -重庆段

3 103省道 -重庆段

4 330省道 -温州段

5 210国道 -重庆段



事故提示路段TOP5：

1 320国道-宜春段

2 319国道-重庆段

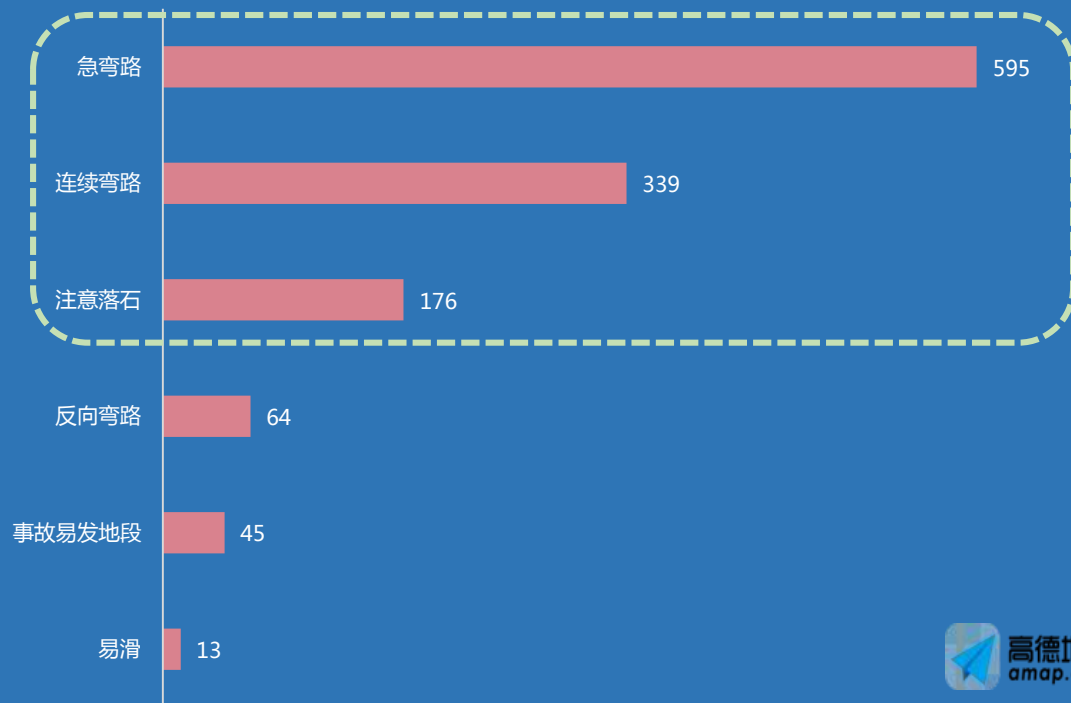
3 324国道-福州段

4 206省道-泉州段

5 223省道-郑州段

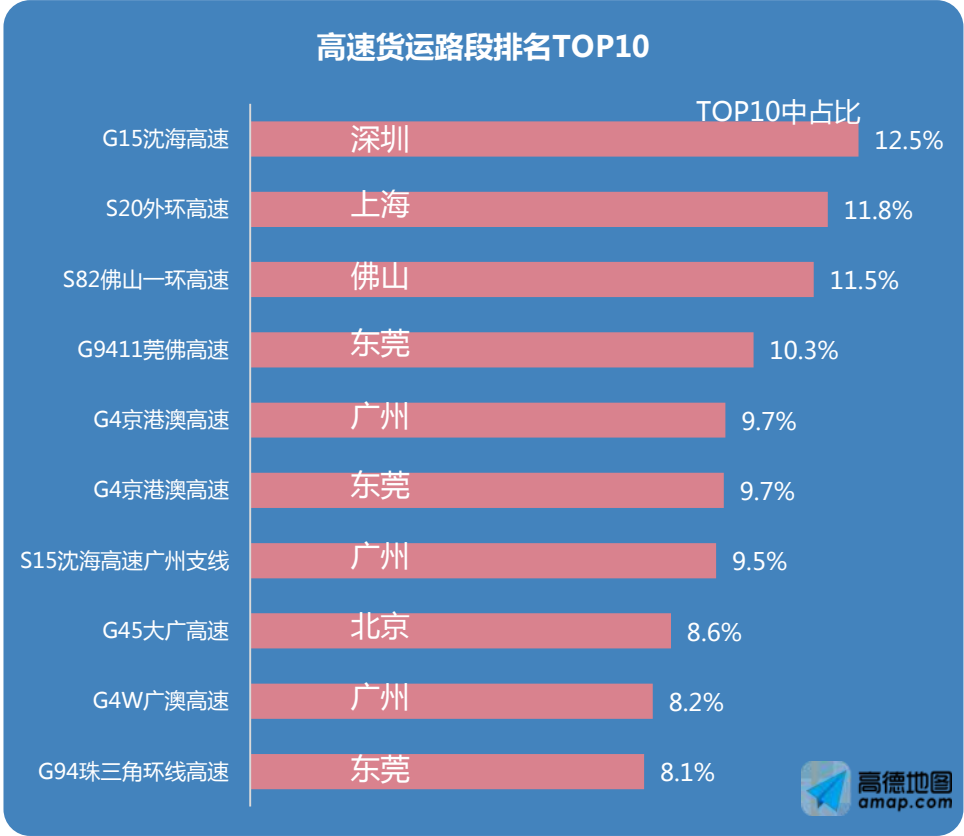
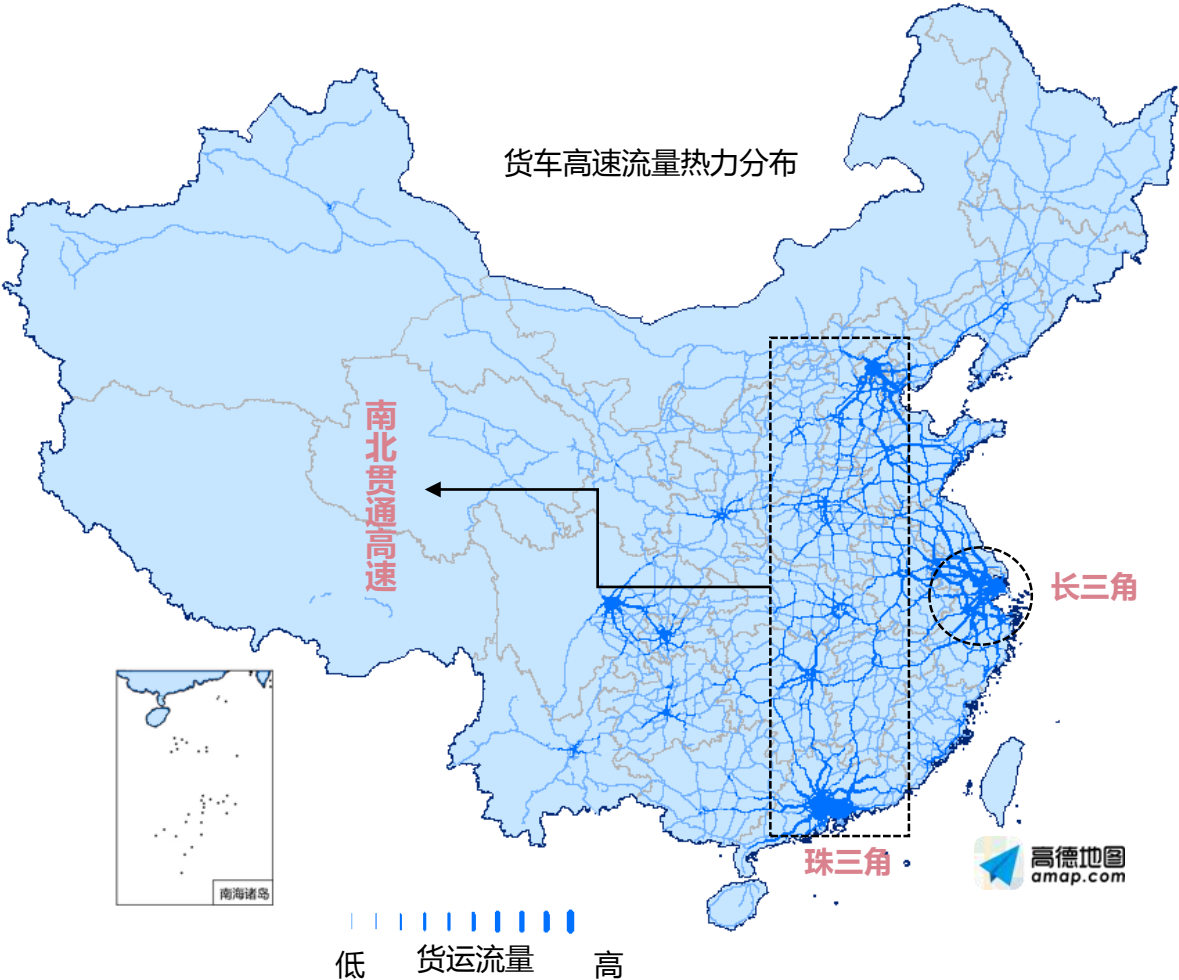
## 319国道重庆段道路崎岖 急弯、落石危险多

319国道重庆段安全驾驶提示分布



从319国道重庆段的卫星图上看，319国道途经地区山路路段较多，道路崎岖，弯路较多，出行极易发生事故。从历史事故的数据上看，2014年1月5日，319国道K2155+800M处因落石危险造成3人死亡事故。2017年4月25日晚间，因晚间驾驶员操作不当，发生了两车碰撞的事故，造成了3死9伤的严重事故。

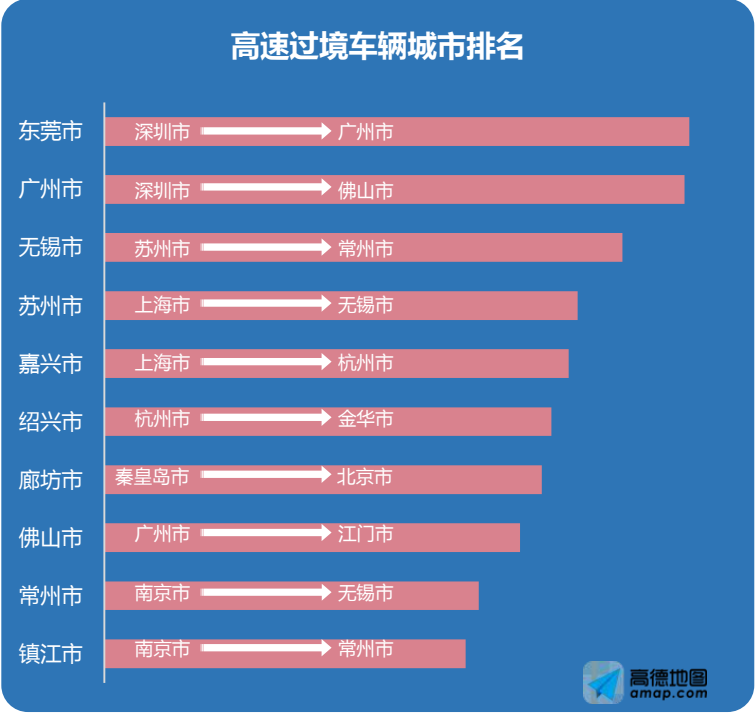
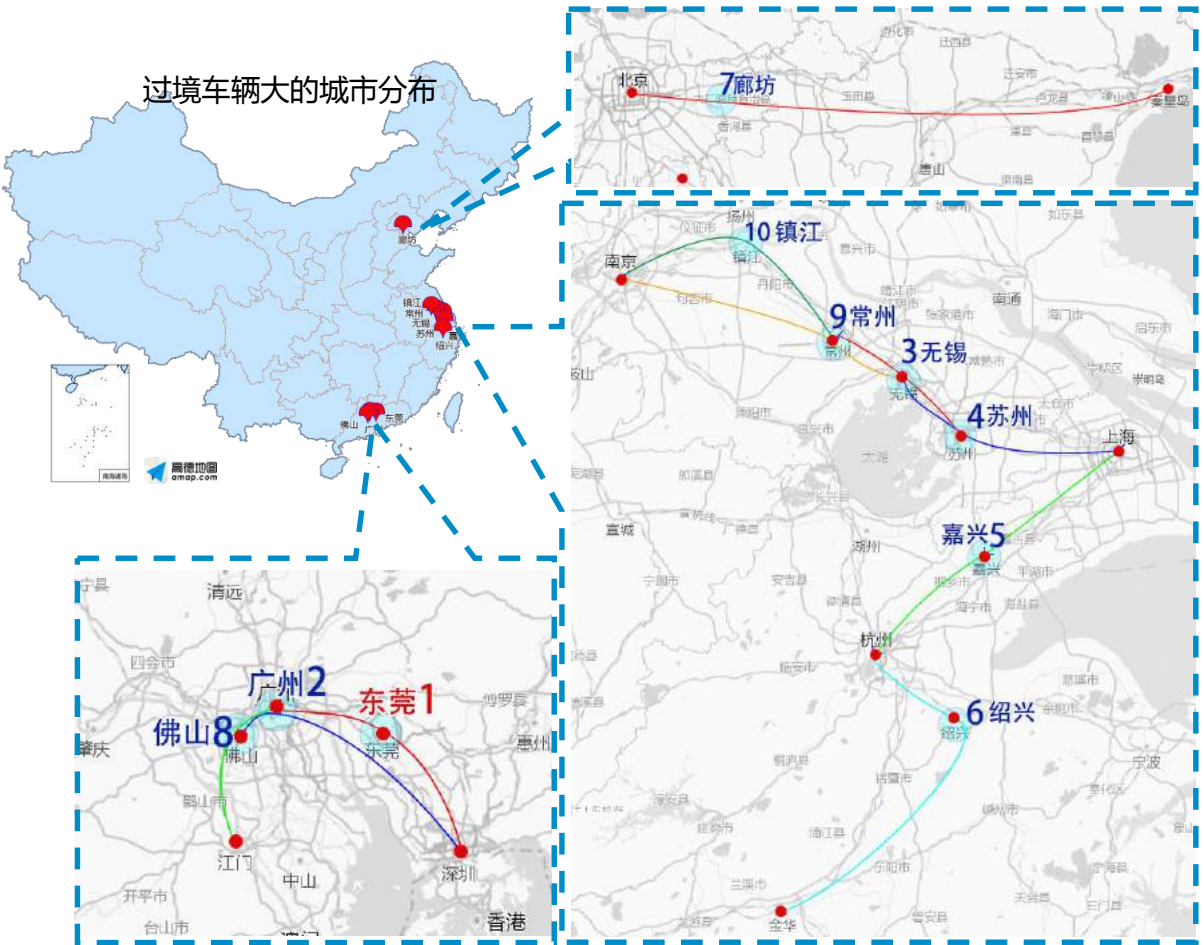
货车在沿海区域和南北贯通性高速分布较多



全国高速货运分布上，京津冀、长三角、珠三角流量最大，南北贯通性高速G45大广高速、G55二广高速、G15沈海高速流量最高。从高速货运TOP10分布中可以发现珠三角的货运最多，TOP10中占有8成。



东莞高速过境车流量排名第1 长三角城市间互通紧密过境流量大



高速过境车辆分布最多的TOP10城市位于珠三角、长三角、京津冀三大区域，且长三角城市占比最多。珠三角进入TOP10的城市有东莞、广州、佛山，途经东莞市高速的车辆主要为深圳至广州方向；长三角为无锡、苏州、嘉兴、绍兴、常州、镇江，途经无锡高速的车辆主要为苏州至常州方向；京津冀区域排进TOP10的城市只有廊坊，主要为秦皇岛至北京方向的车辆。

## 过境高速在长三角、珠三角分布最多 无锡市G2京沪高速过境车辆最多



### 全国过境高速排名

无锡市-G2京沪高速	
广州市-G4W广澳高速	
东莞市-G9411莞佛高速	
东莞市-G4京港澳高速	
嘉兴市-G60沪昆高速	
无锡市-G42沪蓉高速	
广州市-G9411莞佛高速	
苏州市-G2京沪高速	
常州市-G42沪蓉高速	
嘉兴市-G15W常台高速	

从高速过境车辆分布的高速上看，由于长三角、珠三角城市间的互动较频繁，高速建设较发达，在小长假期间内，两个地区内高速过境的车辆分布较广，远高于其他地区。另外，从具体的高速排名上来看，无锡市的G2京沪高速过境车辆数最高，其次为广州的广澳高速、东莞的莞佛高速

## 因拥堵时间较长的易疲劳高速路段I

## No.1



## No.2



## No.3



深圳至惠州方向的G25长深高速端午放假第一天平南收费站至泰美服务区交通压力较大，至泰美服务区全程约110公里，拥堵持续4小时，驾驶途中易产生疲劳，驾驶者应注意安全，避免交通事故的发生。排名第二的是G15沈海高速（苏通大桥附近），长度达到70公里，拥堵段预计持续3小时。第三位的为S10张石高速（南杨庄收费站至涑源北服务区），长度预计70公里，交通压力较大时间持续4小时。

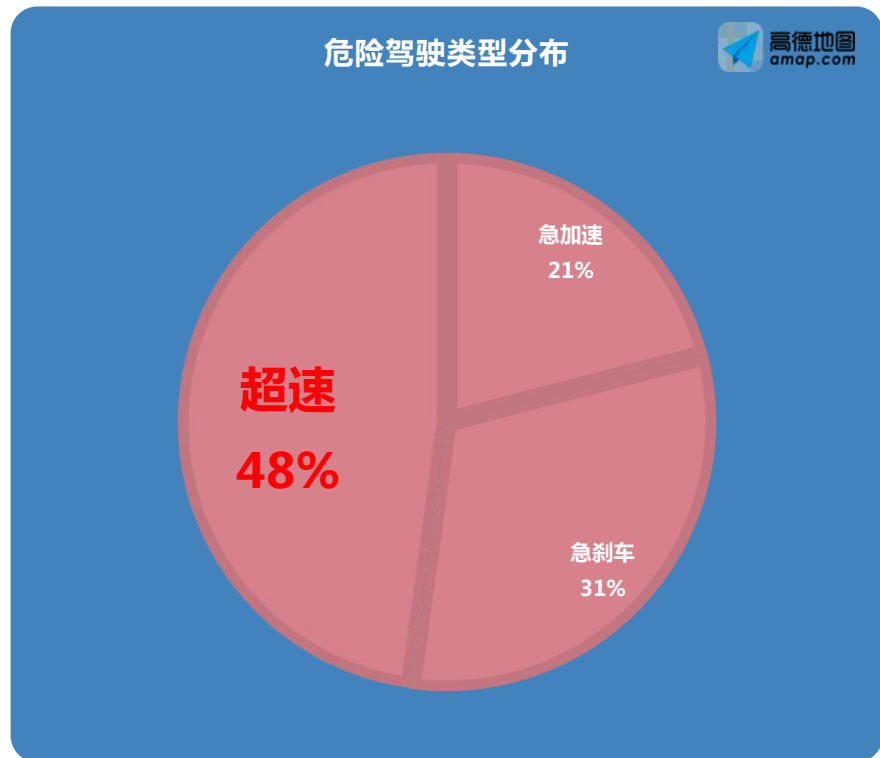
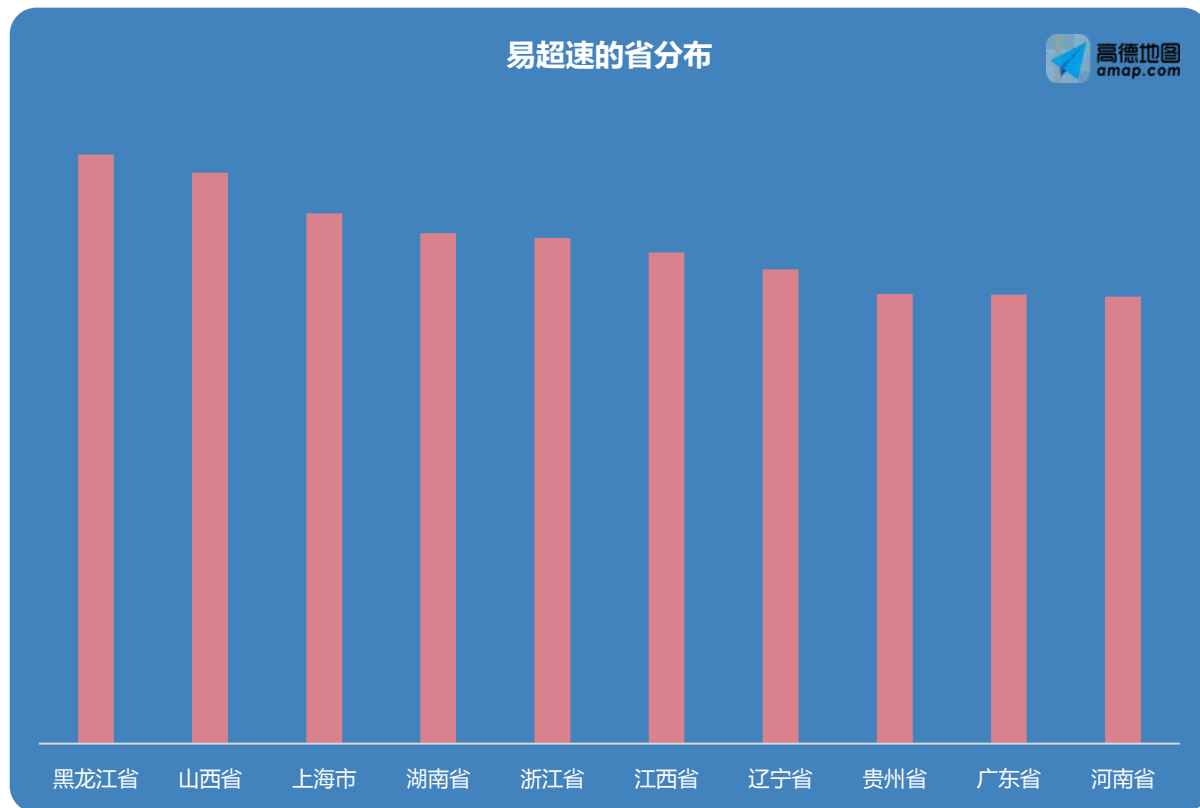


## 因拥堵时间较长的易疲劳高速路段II



第四位的是G15沈海高速（昆东互通至梁金山服务区），长度达到50公里，交通压力较大路段预计持续3小时。第五位的是G78汕昆高速（阳宗服务区至母鸡山服务区），全长约76公里，交通压力较大路段持续3小时。

## 端午期间全国危险驾驶类型中“超速”情况超半数 黑龙江、山西等地超速较多



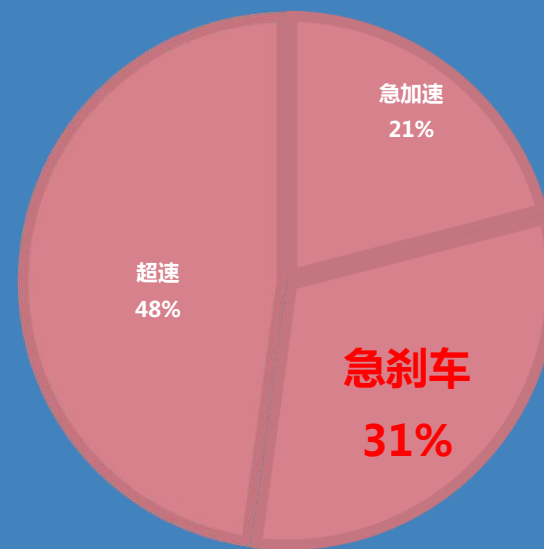
从端午期间驾驶员驾车过程中出现的危险驾驶情况分析来看，全国范围内，危险驾驶情况中超速的行为发生比例最高，占危险驾驶的48%。也就是说，每发生100次危险驾驶的行为中，有48次是与超速有关，大型事故的发生往往与超速情况有关，驾驶员出行应按照限速规定行使。另外，急刹车和急加速分别占比31%以及21%。

## 端午期间全国危险驾驶类型中“急刹车”甘肃、黑龙江等地比例较高

易发生急刹车的省TOP10



危险驾驶类型分布



从端午期间驾驶员驾车过程中出现急刹比例上来看，甘肃省、黑龙江省、吉林省排名前三位。排名4-10位的省份为内蒙古、湖南、云南、广西、山西、河北以及安徽。

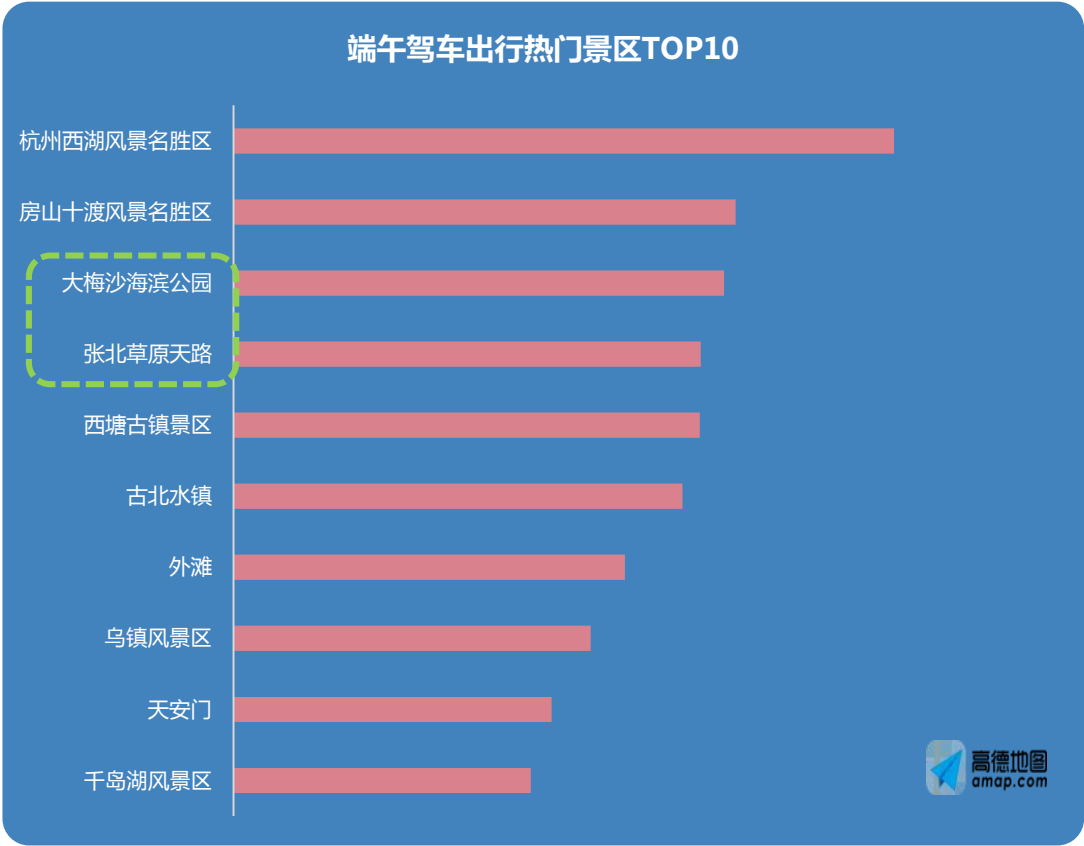
# 端午出游攻略



## 景区攻略



张北草原、大梅沙驾车出行热度进入TOP10



随着气温上升，天气逐渐炎热，端午期间去踏水纳凉的人增多，全国十大热门驾车出行景区中有8个为含水的景区，如：西湖、十渡、西塘古镇、古北水镇等。除了一直上榜的热门景区外（如西湖、西塘古镇、乌镇等），张北草原天路端午出行热度也较高。



热门景区的评论

( 此部分数据由蚂蜂窝提供 )



景点	主要印象
杭州西湖	淡妆浓抹总相宜、断桥残雪
十渡	中国北方唯一大规模喀斯特岩溶地貌、小桂林
大梅沙海滨公园	沙滩细腻、阳光充足
张北草原天路	中国66号公路、蓝天白云
西塘	烟雨长廊、小桥流水人家
古北水镇	司马台长城、京郊罕见山水
外滩	东方明珠金茂大厦、夜景美
乌镇	小桥流水人家、似水年华
天安门	去看升国旗、必去的地方
千岛湖	蛇岛、世界上岛屿最多的湖



预计草原、海滩等旅游地预计成为出行热点

草原



草原



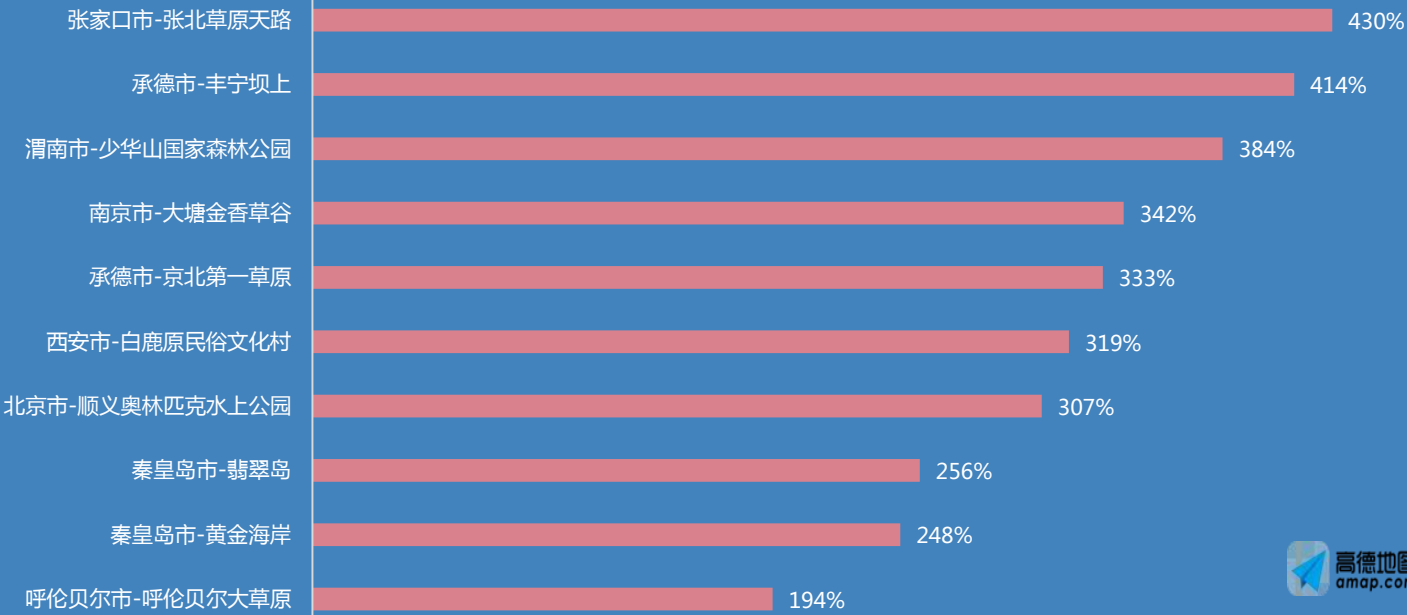
海滩



草原

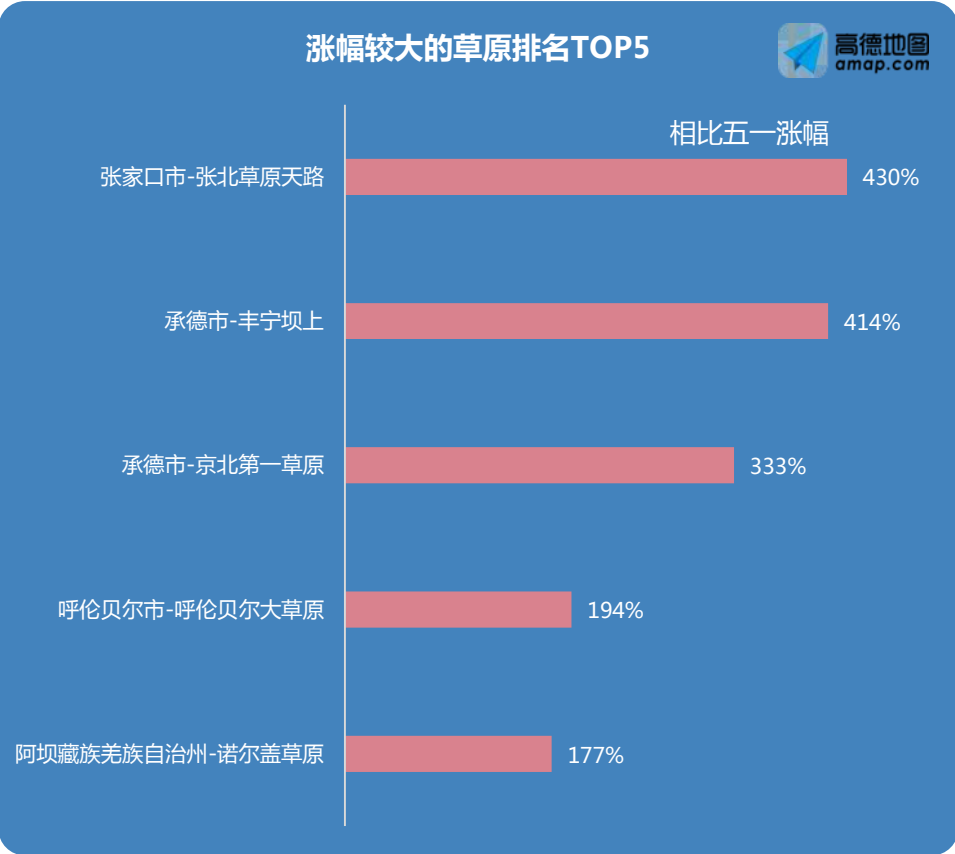


景区升幅榜TOP10



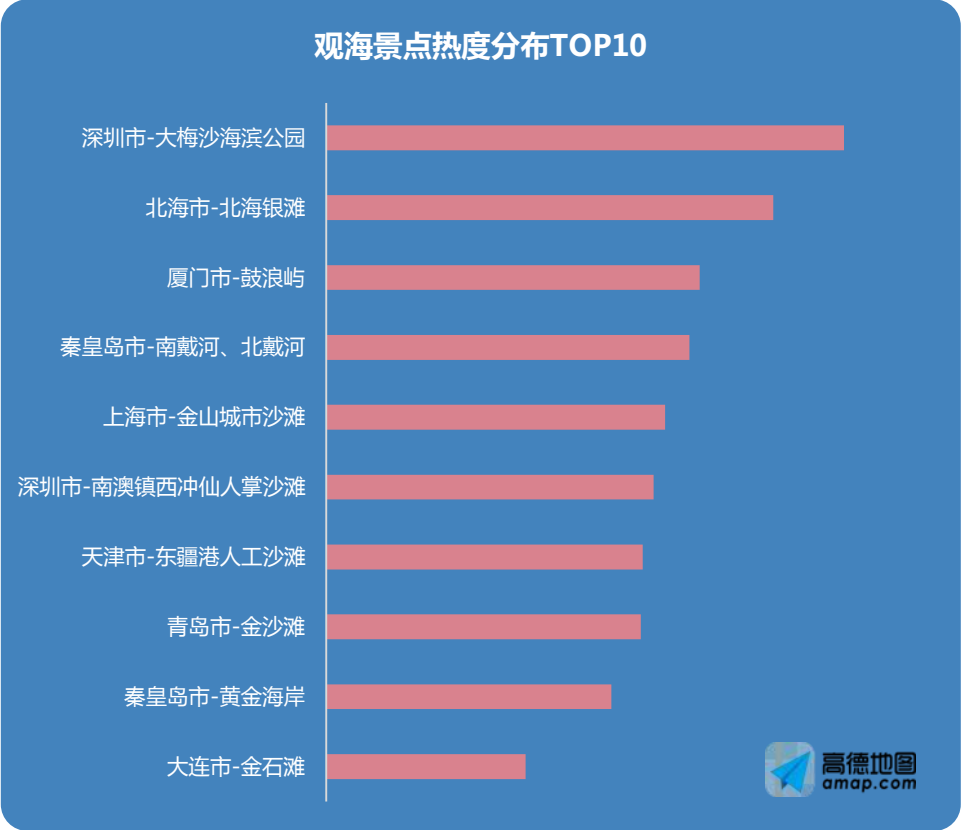
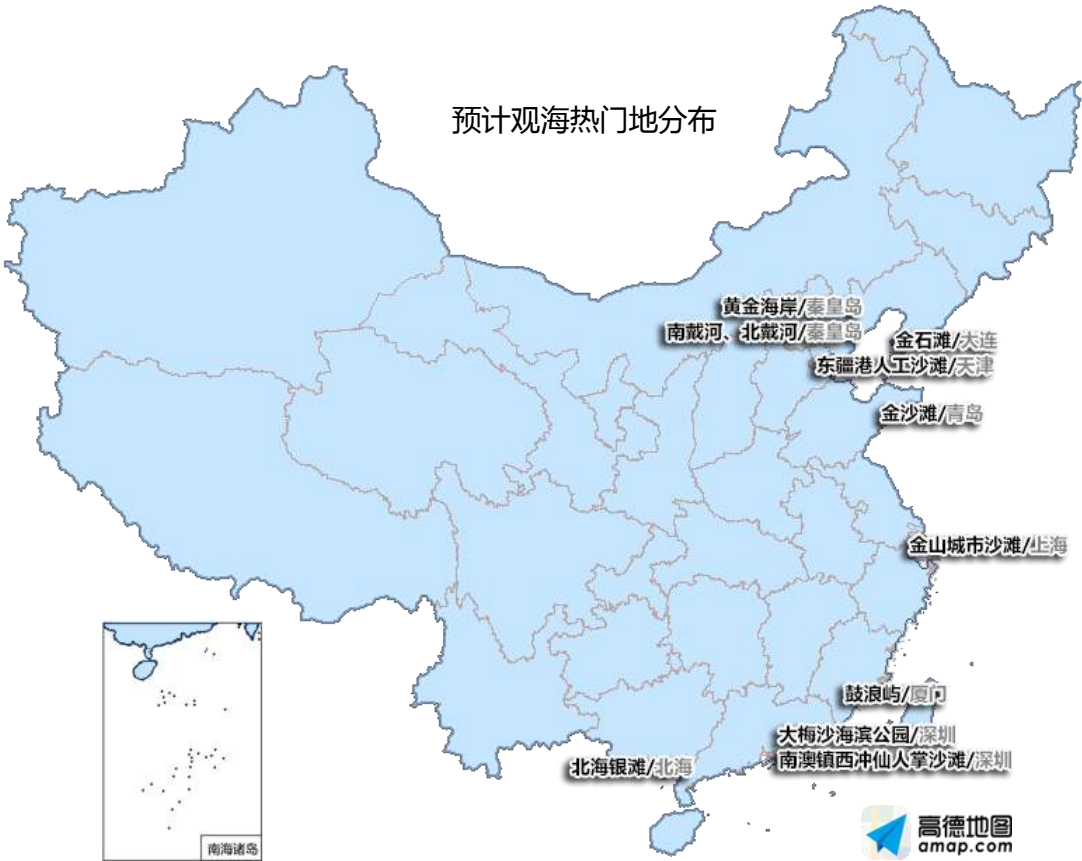
相比五一，端午期间去草原、海滩等景区的游客涨幅较大。

张家口、承德、阿坝草原自驾热度升幅较高



涨幅较大的草原分布在内蒙、河北地区，主要与华北地区去往草原的热度上涨有关。TOP5中，张北草原天路排名第一。排名第二和第三位的草原均在承德市，分别为丰宁坝上草原和京北第一草原。内蒙的呼伦贝尔市的呼伦贝尔大草原排名第四位。入榜的唯一南方草原为四川阿坝的诺尔盖草原

TOP10观海景点南北方各占一半



全国预计端午节海滩游热门地，南北方各有五个地点上榜。排名第1的依旧是五一较热门的大梅沙海滨公园。另外，北海银滩、厦门鼓浪屿、秦皇岛的南戴河/北戴河、上海的金山城市沙滩排名2-5位。TOP榜单覆盖城市为：深圳、北海、厦门、秦皇岛、上海、天津、青岛、大连。

## 秦皇岛海滩出行提示—京哈高速拥堵路段较多



出行去往秦皇岛的交通压力主要集中在京哈高速、津蓟高速等高速路段。压力较大路段集中在京哈高速北京段（东四环-北京市边界）、京哈高速（蓟运河大桥附近）、京哈高速（长深高速交汇处-丰润停车区）、京哈高速（卢龙服务区）、京哈高速（秦皇岛北收费站）以及津蓟高速（大龙湾互通立交附近、津蓟高速跨线桥附近）



## 天津海滩出行提示—整体拥堵情况较平稳



出行去往天津的交通压力主要集中在北京的东五环（平房桥-五方桥）、京津塘高速（津宁高速交汇-金钟路收费站）

## 青岛海滩出行提示—拥堵集中在进入青岛市的高速段



出行去往青岛的交通压力主要集中在青银高速（麻营立交-淄博服务区附近、银盛泰立交-辽阳东路立交）

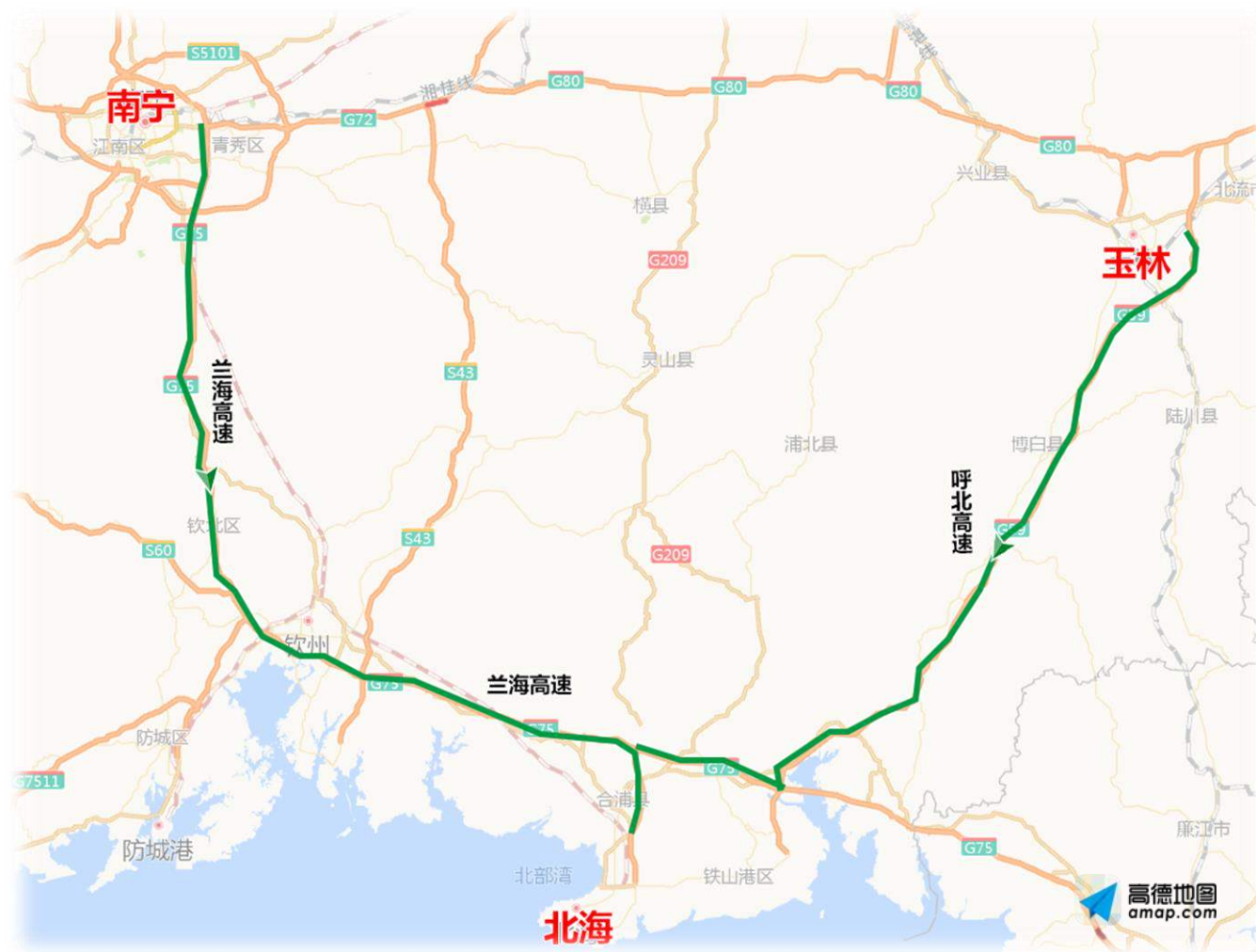
The map illustrates the expressway network between Guangzhou, Dongguan, and Shenzhen. Key features include:

- Expressway Routes:** Shown in green and red lines, connecting major cities and districts.
- Major Interchanges:** Labeled in blue, including Ma Pu (麻涌立交), Wang Niu (望牛墩立交), and others.
- Toll Stations:** Labeled in blue, such as Song Gang (松岗收费站) and Shi Yan (石岩收费站).
- Surrounding Roads:** Includes the Lianhai Expressway (莲海高速) and the Huizhen Expressway (惠深沿海高速).
- Geographical Features:** The Pearl River (珠江) and other water bodies are shown in blue.
- Administrative Divisions:** Labels for districts like Guangzhou (广州), Dongguan (东莞), and Shenzhen (深圳) are present.

去往深圳的交通压力主要集中在沈海高速广州支线（广佛高速公路主路跨线桥-岑村立交）、京港澳高速（麻涌立交-望牛墩立交）、京港澳高速（厚街立交）、莞佛高速（虎门大桥）、沈海高速（石岩收费站-排榜立交）、惠深沿海高速（梧桐山立交-大梅沙）



## 北海海滩出行提示—周边高速拥堵情况良好



去往北海的交通压力较小

各类旅游出行推荐城市

( 此部分数据由蚂蜂窝提供并联合制作 )

父母同游	情侣游	亲子游	单身游
杭州	厦门	广州	哈尔滨
西安	成都	青岛	丽江
南京	大理	北京	黔东南

父母同游、情侣游出行推荐景点

( 此部分数据由蚂蜂窝提供并联合制作 )

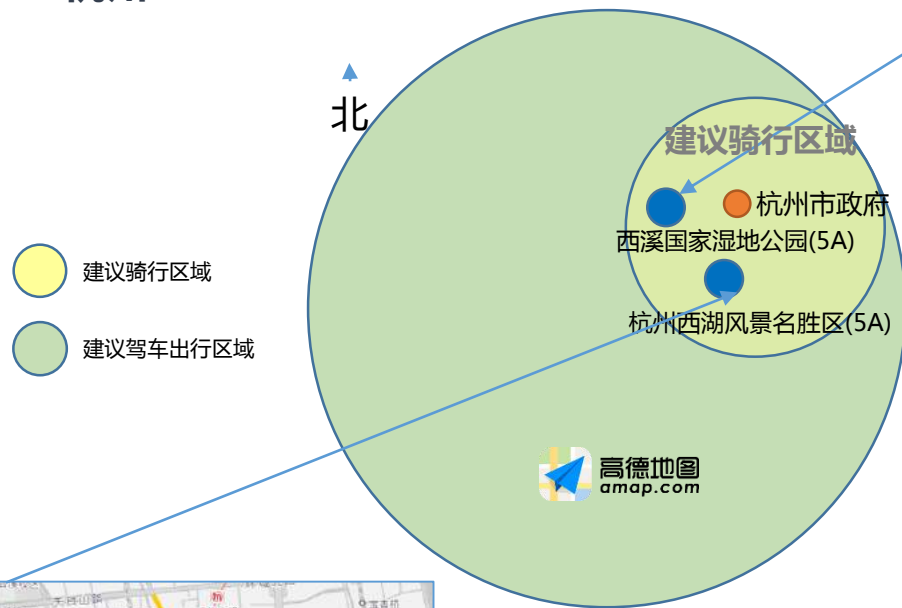
父母同游

南京	杭州	西安
南京钟山风景区	杭州西湖	秦始皇兵马俑博物馆
夫子庙	灵隐寺	大雁塔
总统府	西溪湿地国家公园	鼓楼

情侣游

成都	大理	厦门
宽窄巷子	洱海	鼓浪屿
成都大熊猫繁育研究基地	大理古城	曾厝垵
都江堰景区	双廊	中山路步行街

## 父母同游景点出行提示—杭州



西溪国家湿地景区周边较为畅通  
西溪周边缓行道路  
杭瑞高速



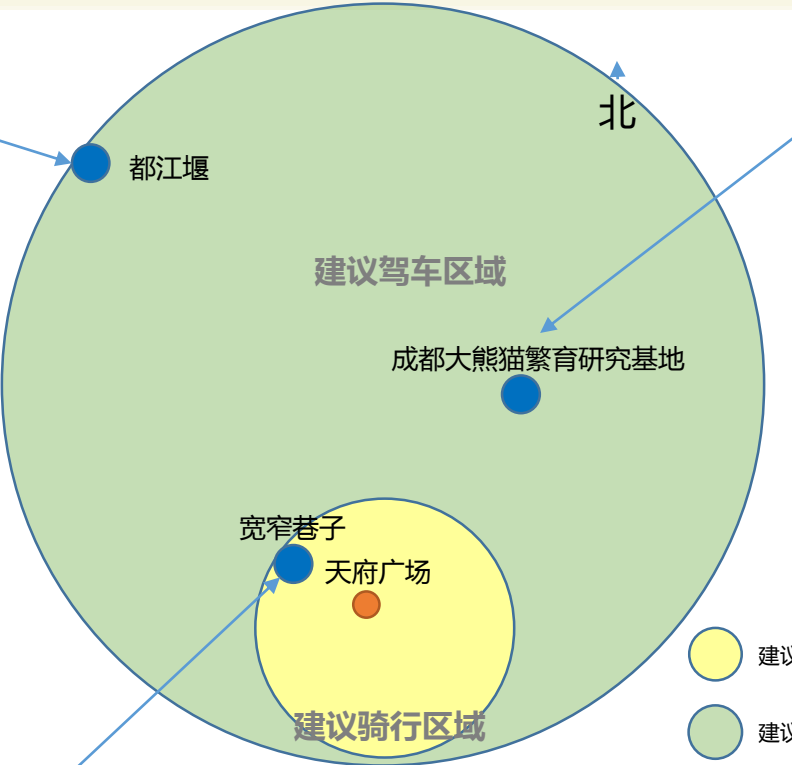
西湖景区周边较为拥堵  
主要拥堵道路  
延安路  
平海路  
浣纱路  
主要缓行道路  
武林路  
南山路  
玉古路



情侣游景点出行提示—成都



都江堰景区周边较为拥堵  
**主要拥堵道路**  
建设路  
蒲阳路  
新马路  
**主要缓行道路**  
天乙街  
学府路  
三官桥下街  
岷江路



大熊猫繁育研究基地周边缓行道路  
**主要缓行道路**  
昭觉寺南路



宽窄巷子景区周边较为拥堵  
**主要拥堵道路**  
同仁路  
长顺上街  
小南街  
**主要缓行道路**  
金河路  
人民西路  
一环西路  
顺城大街  
总府路

亲子游、单身游出行推荐景点 （此部分数据由蚂蜂窝提供并联合制作）

亲子游

青岛	广州	北京
八大关景区	长隆旅游度假区	天安门广场、故宫
栈桥	广州塔	南锣鼓巷
青岛崂山风景区	沙面	天坛

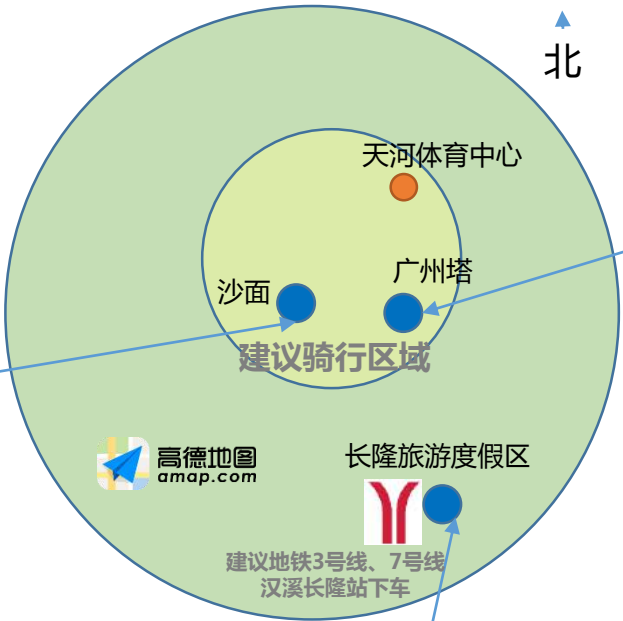
单身游

哈尔滨	黔东南	丽江
圣·索菲亚大教堂	西江千户苗寨	泸沽湖
中央大街步行街	镇远古镇	丽江古城
老道外	舞阳河	玉龙雪山

亲子游景点出行提示—广州



沙面景区周边较为拥堵  
**主要拥堵道路**  
工业大道北  
沙面北街  
沙面南街  
和平西路  
梯云东路  
**主要缓行道路**  
长堤街  
内环路  
恩宁街



- 建议骑行区域
- 建议驾车或地铁出行区域

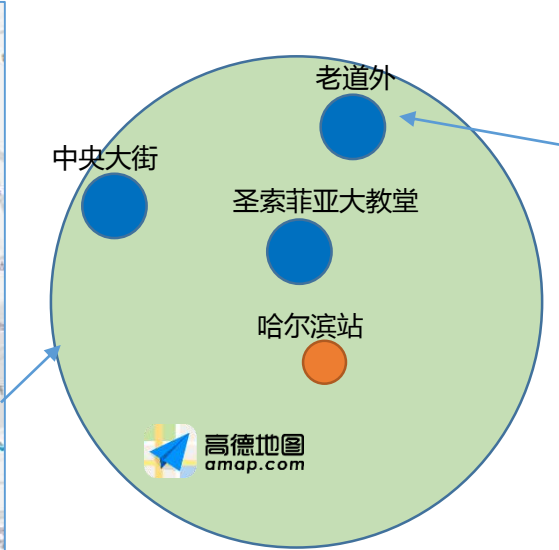




单身游景点出行提示—哈尔滨



圣索菲亚大教堂景区周边较为拥堵  
**主要拥堵道路**  
尚志大街  
**主要缓行道路**  
友谊路  
经纬街  
通江街  
兆麟街  
田地街

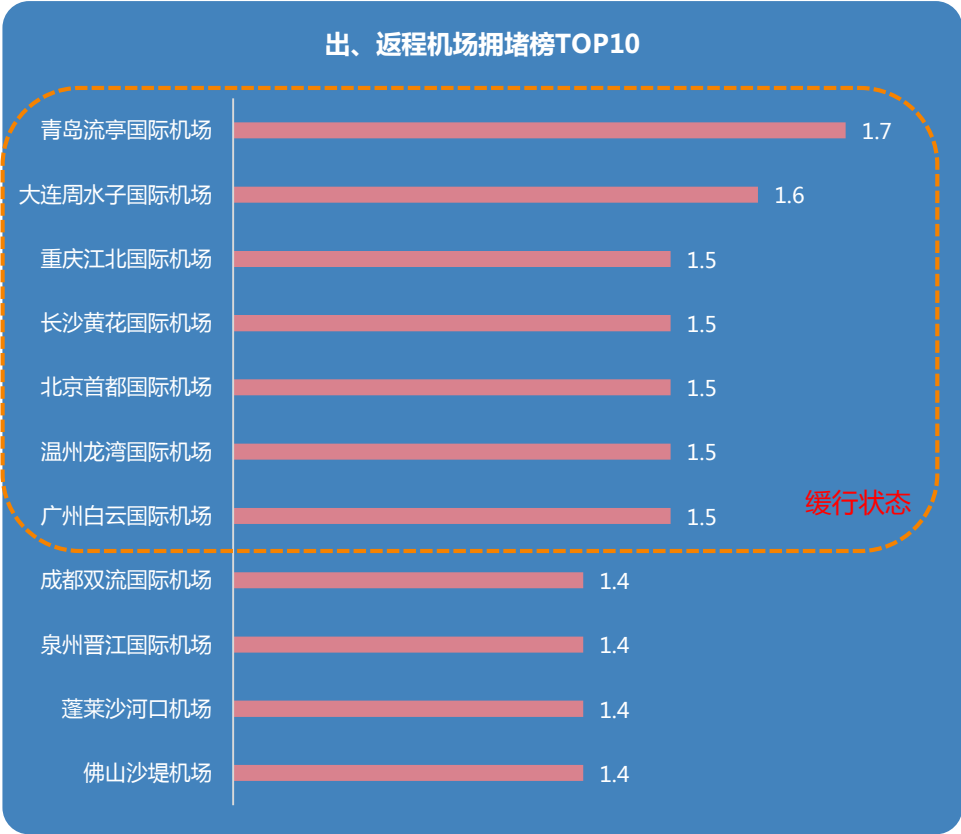
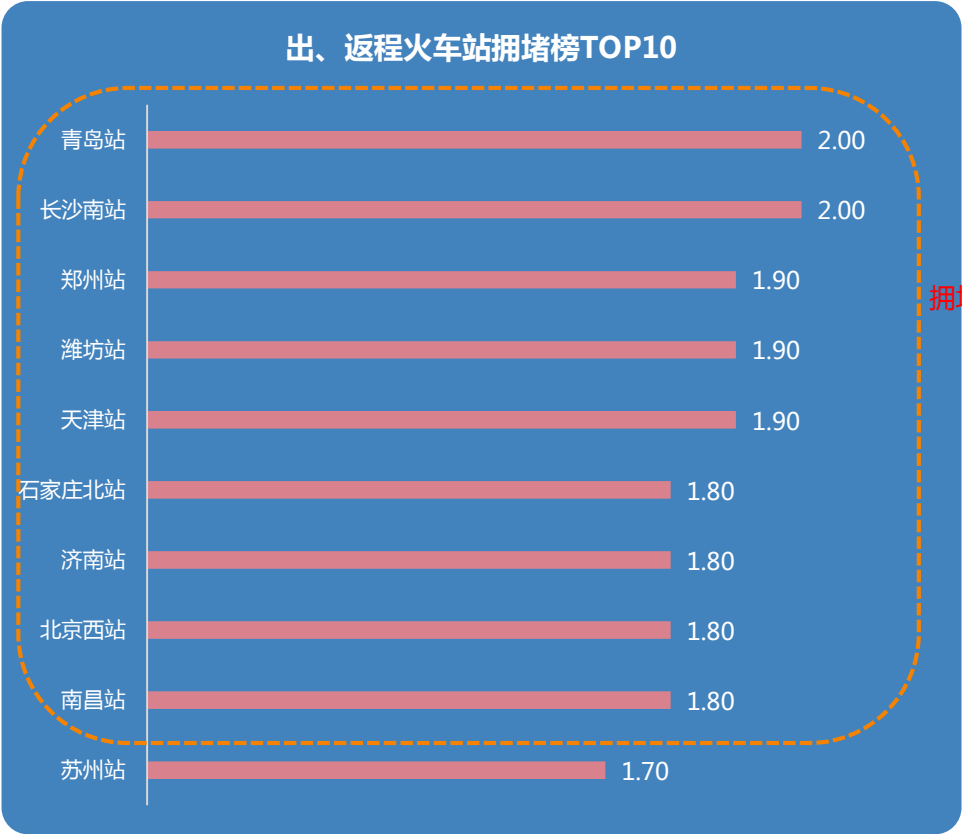


老道外景区周边较为拥堵  
**主要拥堵道路**  
南七街  
靖宇街  
南勋街  
太古街  
**主要缓行道路**  
大新街

# 市内出行攻略

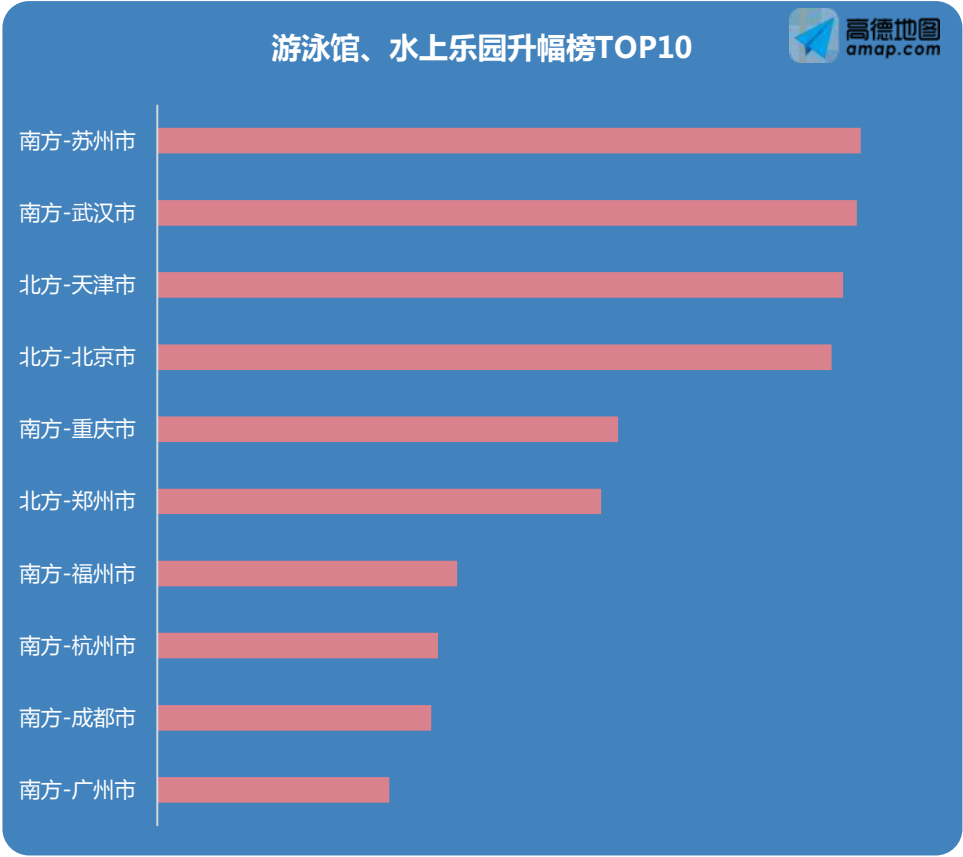
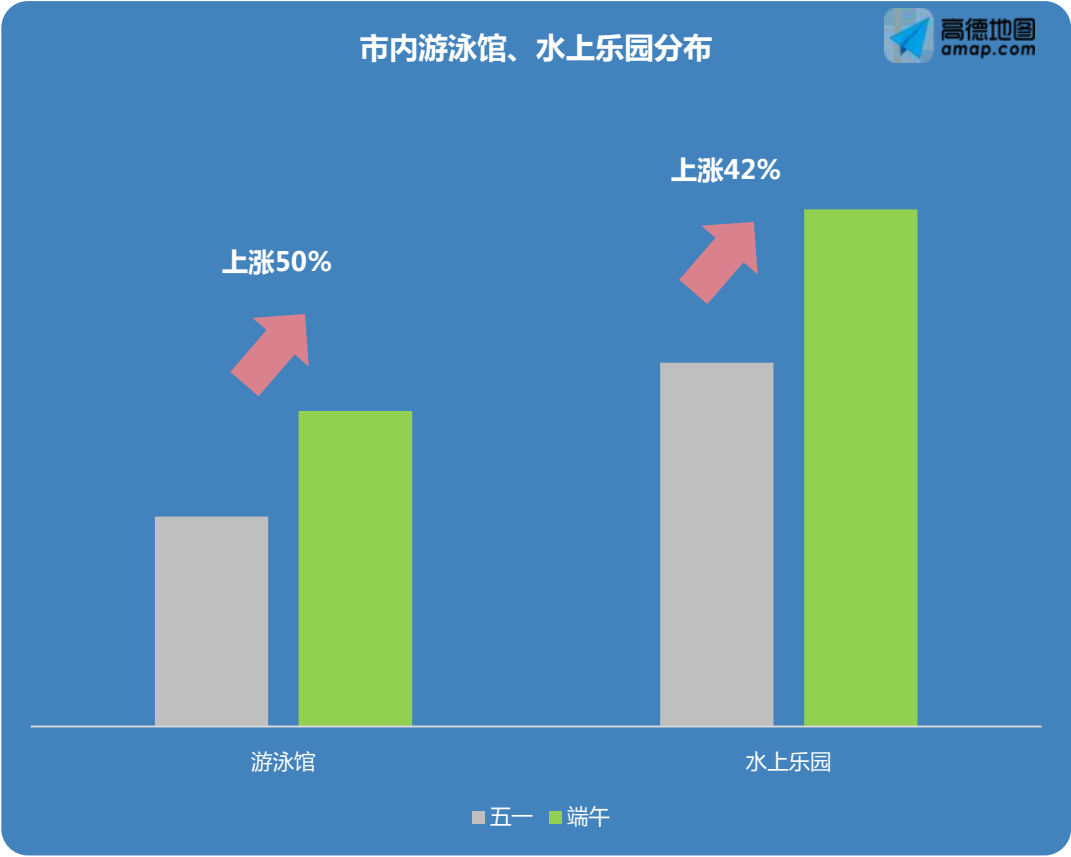


预计青岛火车站、机场周边拥堵较高 出行提前做好时间安排



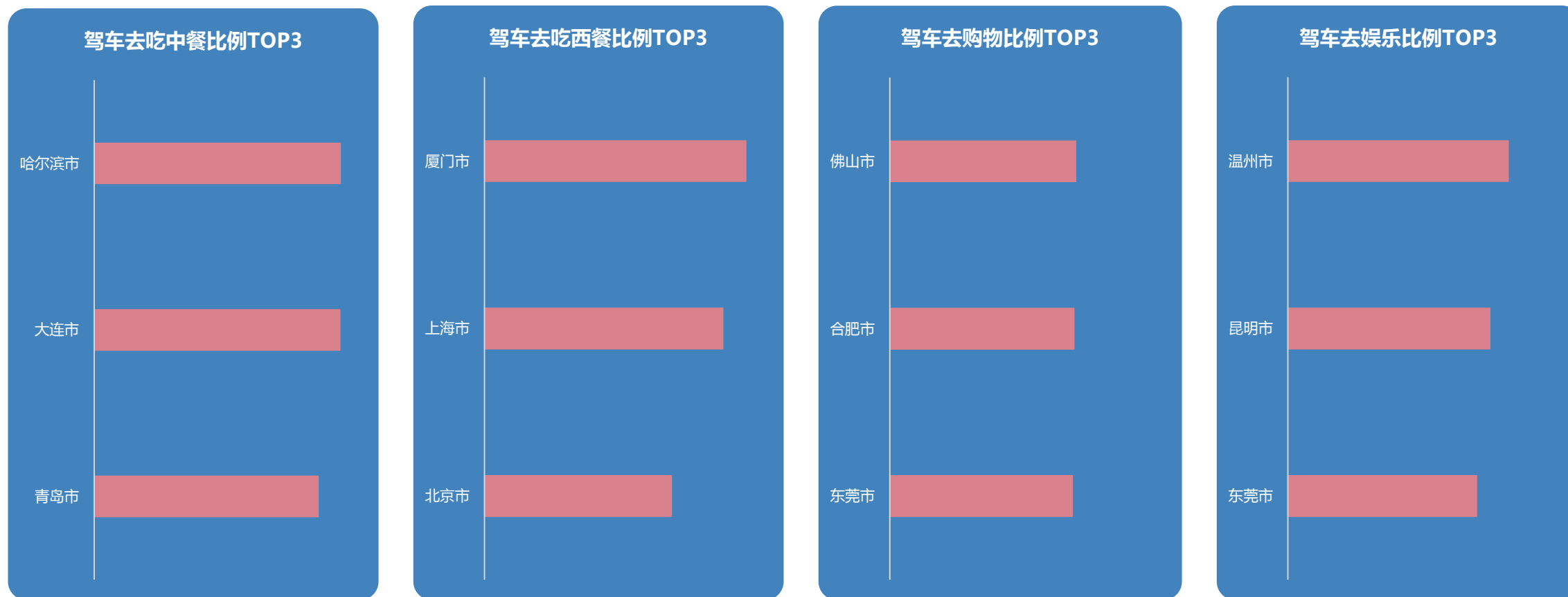
端午节期间，由于高速不免费，会有一部分出行用户转向火车、飞机出行。预计端午出返程8-18时时段内，火车站周边青岛站、长沙南站最拥堵。机场周边青岛和大连周水子机场周边拥堵较高。出行尽量提前选择好路线，出行时间尽量提前，以免耽误行程。

与“水”相关的游泳馆、水上乐园升幅高 TOP10升幅榜南、北方城市6：4



从历史五一小长假与端午小长假驾车去往游泳馆、水上乐园的数据对比情况来看，由于天气转热，水上活动项目的出行热度增高，涨幅分别达到50%和42%。从具体的全国升幅榜单来看，苏州、武汉、天津、北京、重庆的升幅比例占据TOP5。TOP10榜单中，有6个是南方城市，4个是北方城市

## 哈尔滨hao吃中餐 厦门hao吃西餐 佛山hao购物 温州hao娱乐



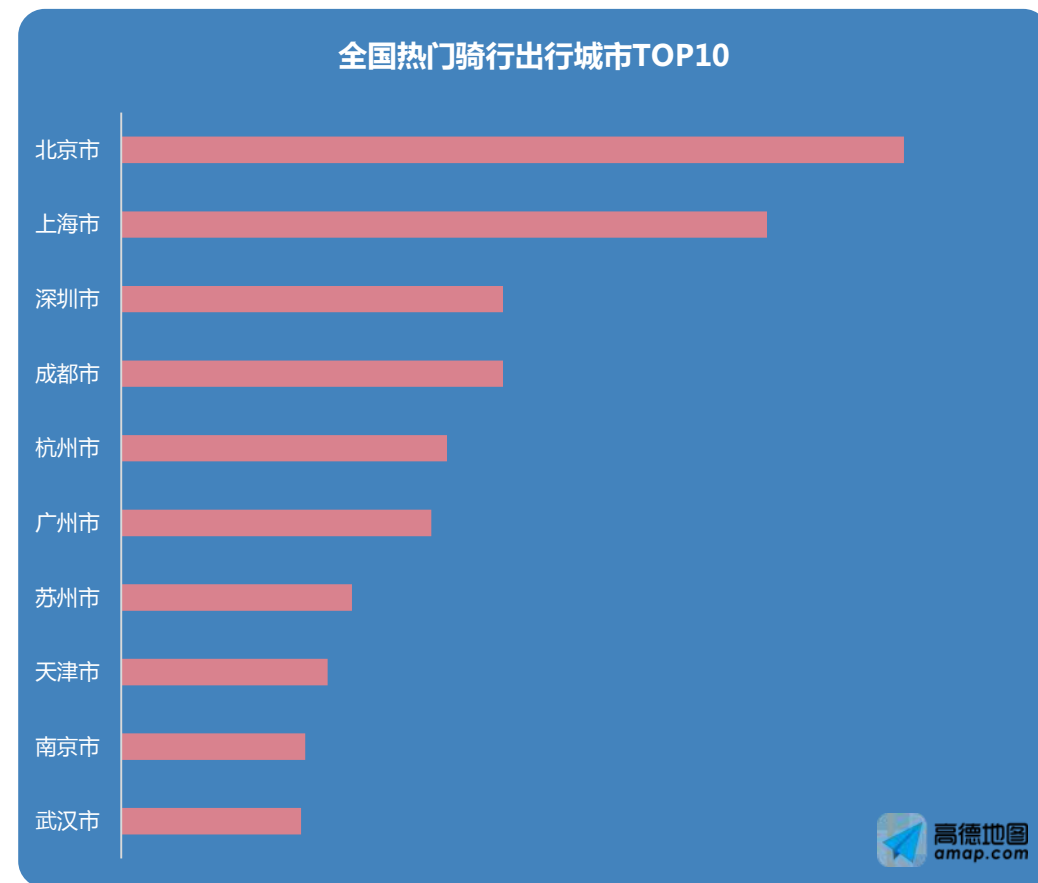
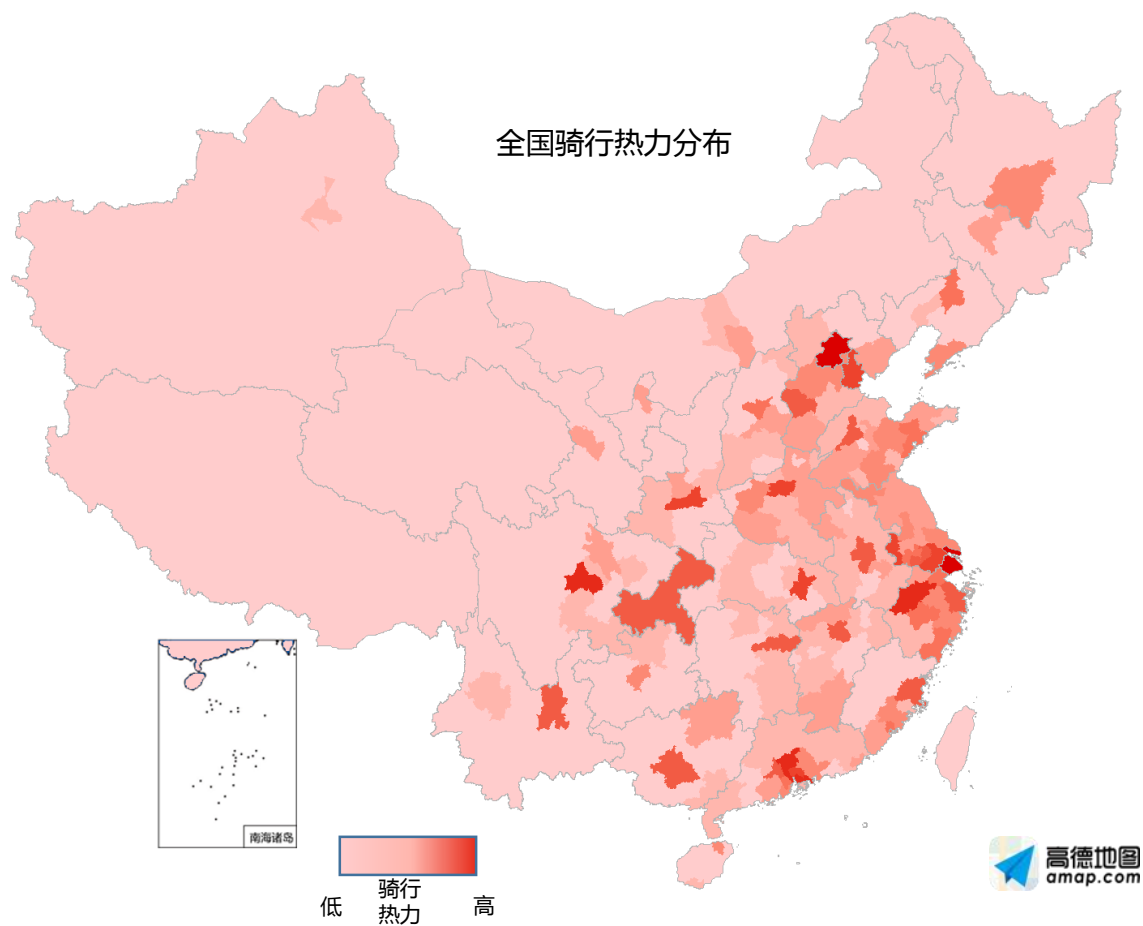
从历史端午节期间出行去往吃喝玩乐地点的分布上看，哈尔滨较多去往中餐馆吃饭，TOP3城市均为沿海城市，伴随着海滩游的热度上涨，海滨城市吃中餐的热度也较高。另外，在吃西餐比例上，厦门、上海、北京排列TOP3。东莞成为购物娱乐比例较高的城市，驾车购物、唱KTV、去酒吧的比例均进入TOP3。

# 骑行攻略



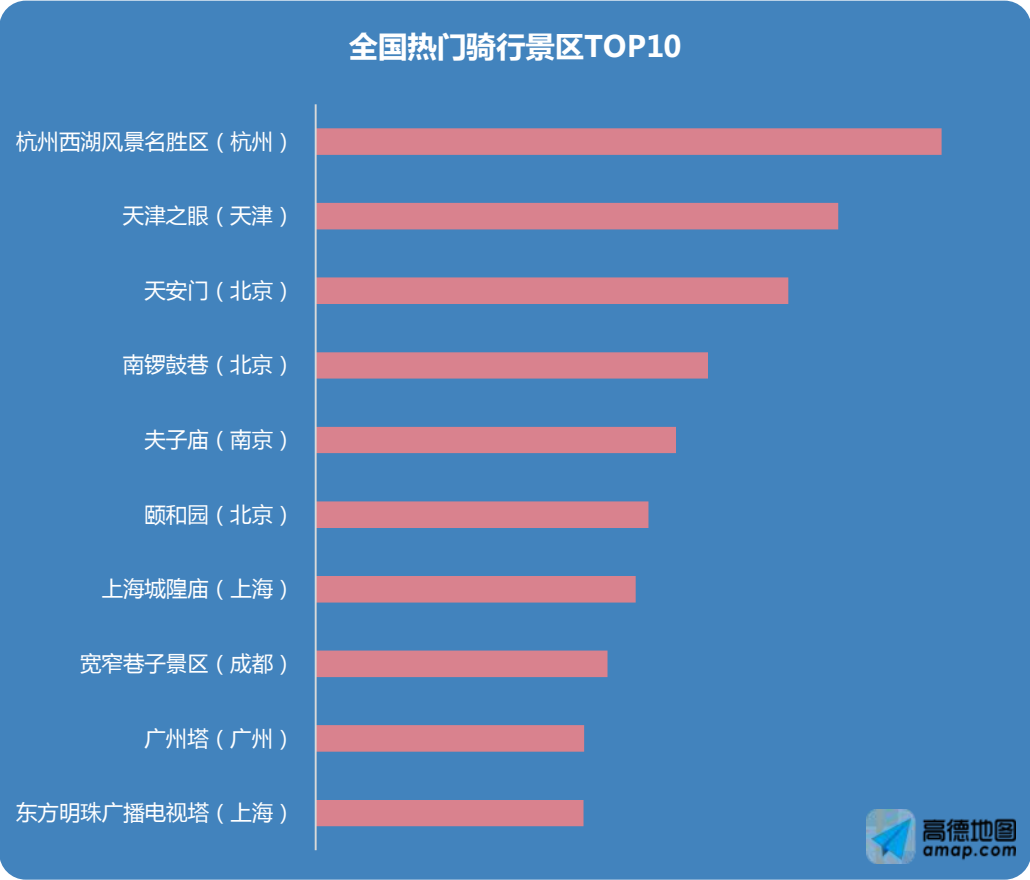


## 中东部、西南部区域骑行出行热度高



中东部、西南部区域骑行出行热度较高，尤其是省会城市、经济较发达城市。全国北京骑行出行热度最高，其余进入TOP10的城市为上海、深圳、成都、杭州、广州、苏州、天津、南京、武汉。

城市市内景点骑行热度高，杭州西湖骑行热度较高



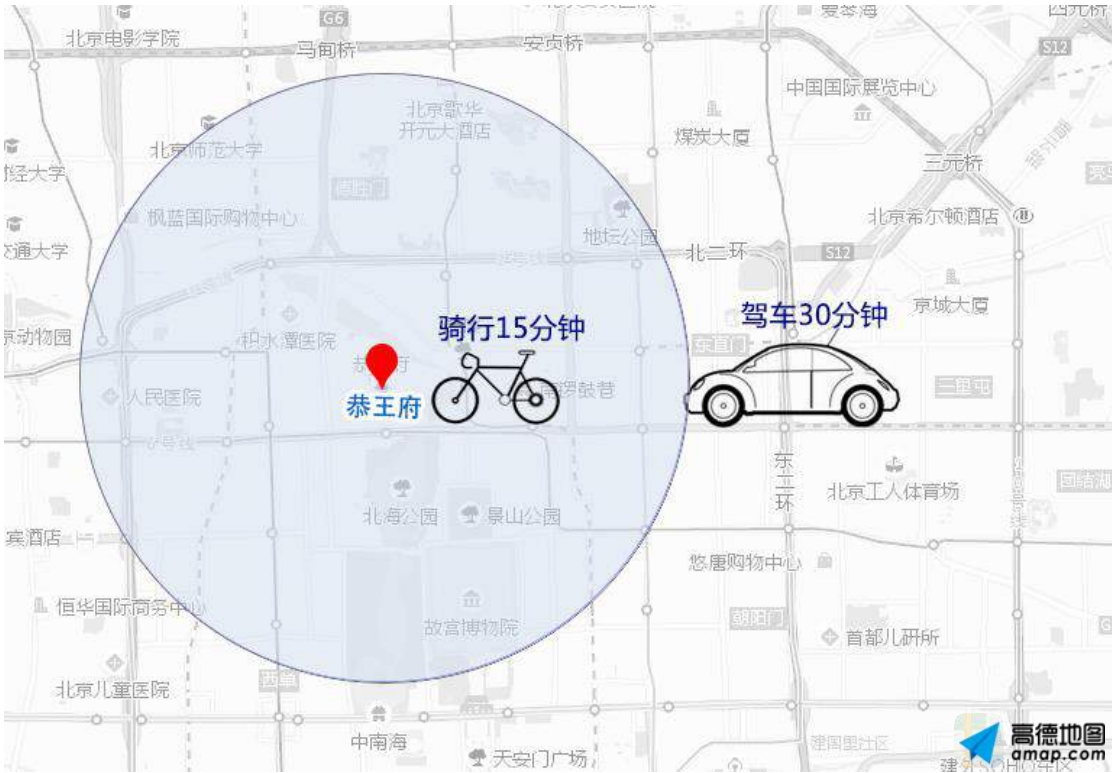
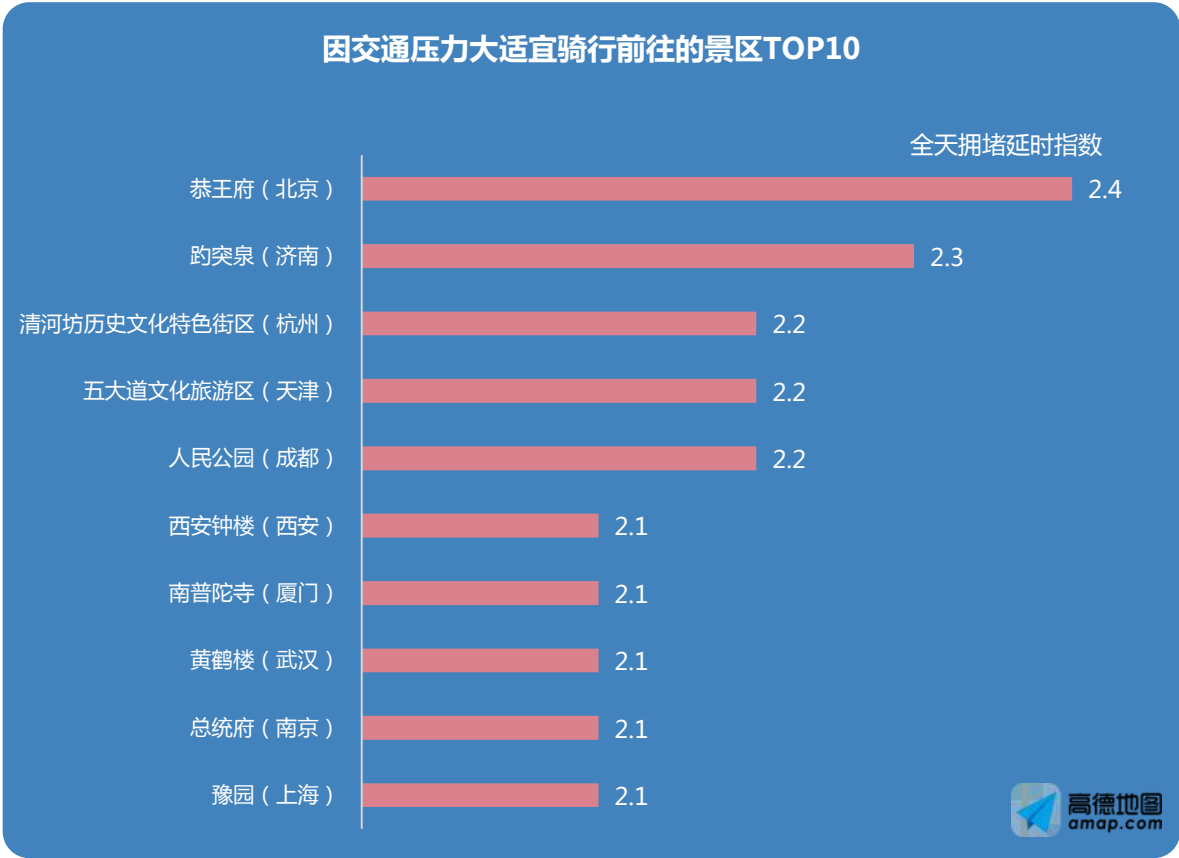
骑行热度较高的景点均位于城市市区，TOP10中北京占3个，上海占2个。北京天安门、上海城隍庙景区周边有自行车禁停路段，骑行前往景区游玩的用户，建议提前选择好停车点，文明出行。

市区相邻景区之间骑行路线受欢迎

排名	所在城市	骑行路线	里程
1	天津	意大利风情旅游区——天津古文化街——天津之眼	约5公里
2	北京	圆明园——颐和园——北京大学	约5.5公里
3	上海	外滩——上海城隍庙——田子坊	约5.5公里
4	成都	宽窄巷子——武侯祠——杜甫草堂博物馆	约8公里
5	南京	夫子庙——总统府——钟山风景区	约7公里

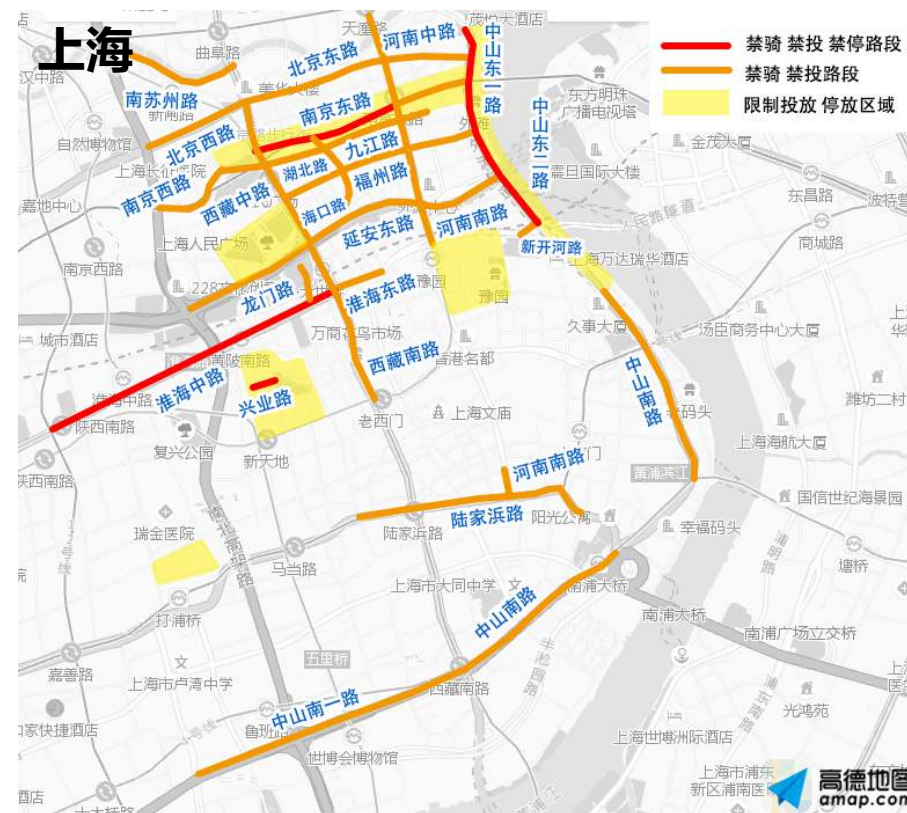
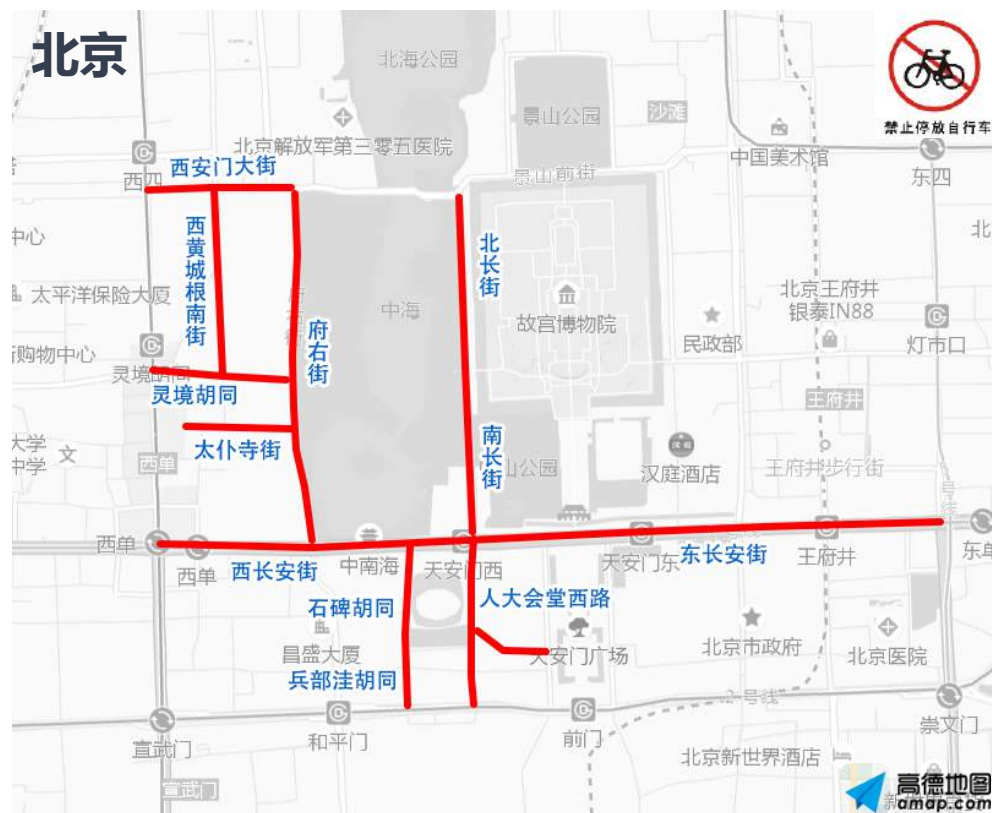
市区相邻景区之间骑行较受欢迎，其中天津市意大利风情旅游区——天津古文化街——天津之眼骑行热度最高，其次为北京的圆明园——颐和园——北京大学、上海的外滩——城隍庙—田子坊、成都的宽窄巷子—武侯祠—杜甫草堂博物馆、南京的夫子庙—总统府—钟山风景区。

北京恭王府、济南趵突泉等景区因交通压力大 适宜骑行前往



北京恭王府、济南趵突泉等景区周边道路全天交通压力较大，易发生拥堵，且景区周边停车难，建议距离景区路程在5公里以内的用户选择骑行前往，绿色出行。  
上海豫园商旅区为共享单车限制投放、停放区域，骑车前往景区的用户可选择周边就近区域停放，再步行前往。

## 北京、上海单车禁停、禁骑、禁投路段提示



北京禁停路段主要分布于长安街沿线道路，骑行去往故宫、天安门等景区的游客建议提前选择停车点，再步行前往景区。上海禁骑、禁投、禁停的路段主要分布于黄浦区，骑行前往的用户请提前规划好路线，文明出行。

## 广州、深圳、成都单车停放规则

### ◆ 广州

广州市中心城区：荔湾、越秀、天河、海珠等四区全部区域，白云区北二环高速公路以南地区，黄埔区除知识城和九龙镇以外的地区。在上述区域城市道路红线范围内设置自行车停放区。

### ◆ 深圳

共享单车应按照交通法规规定骑行，且不得进入东门步行街等限制单车骑行的区域。

共享单车均不得占用机动车道、自行车道、人行道(设施带外)、盲道等通道停放，不得停放在公交车站台、绿化带、地铁站出口周边及未划定自行车停放区域的公共场所范围内，原则上不得在深南东路沿线停放(有划定自行车停放区域的除外)。

### ◆ 成都

- 1、人行道宽度低于2.5米的，禁止设置非机动车停放区位。
- 2、影响消防安全的区域，禁止设置非机动车停放区位。
- 3、人行道的盲道上，禁止设置非机动车停放区位。
- 4、地铁站出入口30米范围内，禁止设置非机动车停放区位。
- 5、非机动车停放区位不得影响商家店铺的正常经营。



# 附录



部分名词解释

名词	释义
拥堵延时指数	出行通过的旅行时间/畅通时通过的旅行时间
驾车出行热度	高德地图用户驾车导航过、路径规划过的所有POI，基于POI的分类体系，聚类去往各POI的用户。导航规划目的地用户数越多，其出行热度越高。
海滩游	驾车出行去往海滩、海滨公园等类型目的地
拥堵里程占比	高速拥堵里程与高速总里程的比值
危险驾驶提示	高德地图驾驶导航过程中易发生危险的内容提示
骑行出行热度	高德地图用户骑行导航过、路径规划过的所有POI，基于POI的分类体系，聚类去往各POI的用户。导航规划目的地用户数越多，其出行热度越高。



高德交通



高德地图

地址：北京朝阳阜荣街10号 首开广场6层

邮编：100102

邮箱：[traffic-report@service.alibaba.com](mailto:traffic-report@service.alibaba.com)

