汽车行业大数据报告



报告导读



人群定义及数据来源:

① 全网人群:360全部人群

② 汽车行业人群:关注与汽车相关内容的人群

③ 所有车型针对市场主流狭义乘用车型分析,且已停售及小众车型不进行分析

④ 新车篇数据针对2017年7-10月新上市的主要全新车型进行分析,同时原进口车进行合资生产的也为新车



关注内容示例:

纯品牌词	如奔驰、宝马等	通用词	SUV、旅行车等	口碑词	**怎么样?好不好?等
纯产品词	如途观、朗逸等	价格词	**报价、优惠、低价等	质量词	**质量怎么样?**召回等
品牌产品词	哈弗H6、大众途昂等	配置词	发动机、变速箱等	比较词	suv推荐、**哪个好等



数据范围定义:

① 趋势数据: 2014年1月-2017年11月

② 阶段数据: 2017年Q3

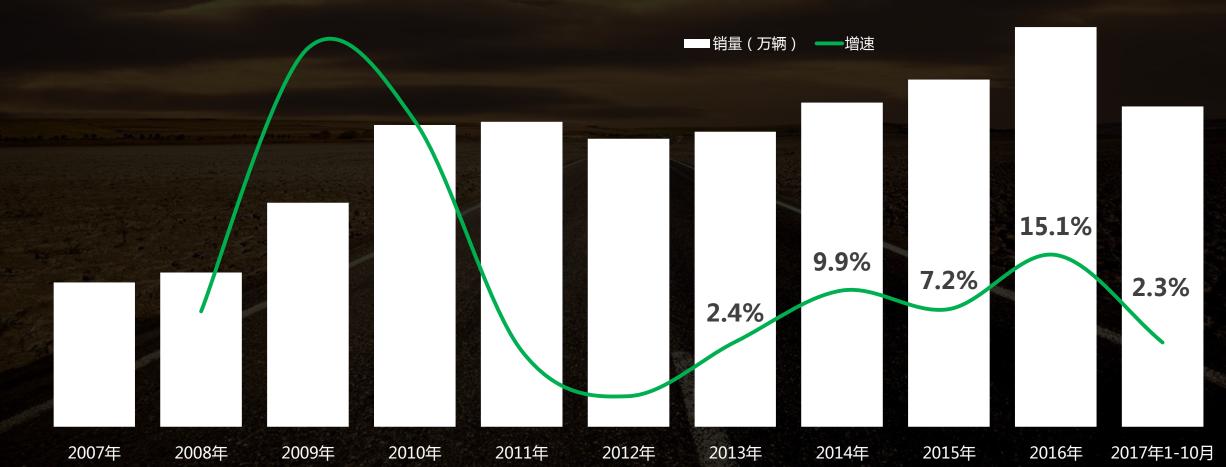
CONTENTS



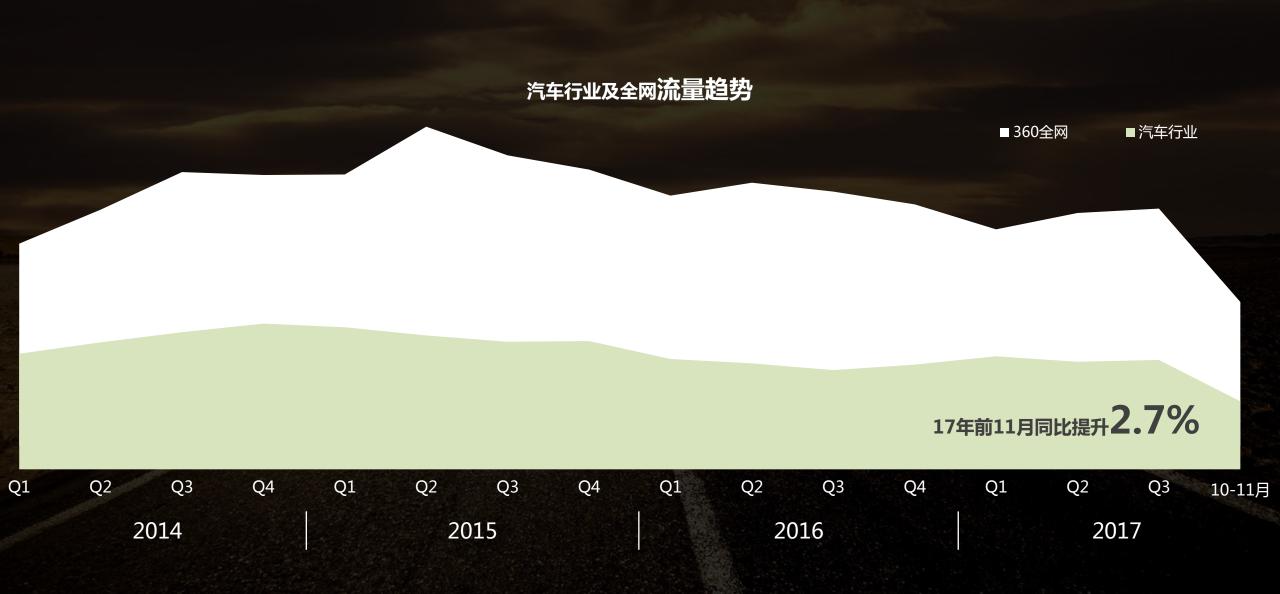


2017年汽车行业销量增速放缓

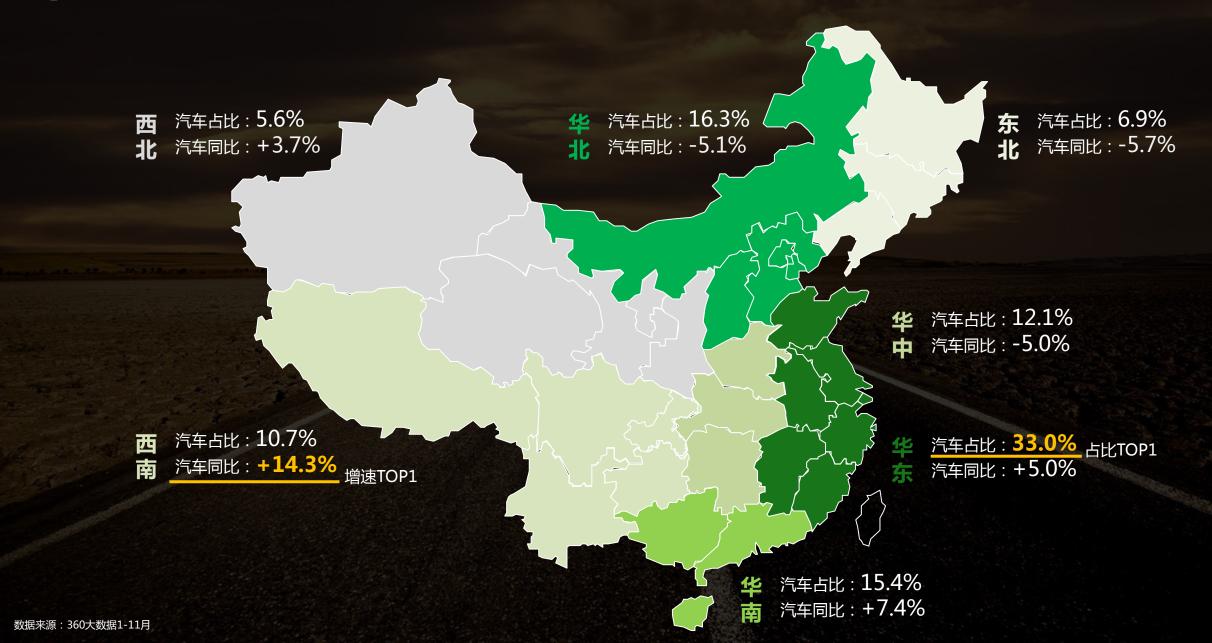




汽车行业关注量稳定



华东份额最高,西南增速最快

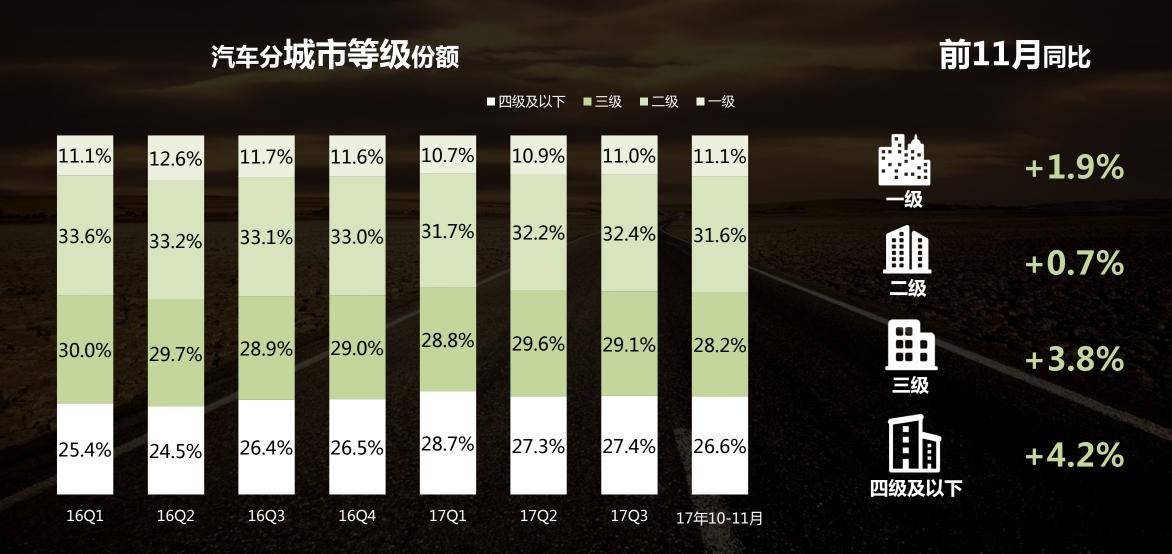


两东&江浙高占比,四川&安徽较高占比且较高TGI



Target Group Index(目标群体指数),本处用于反映汽车行业流量的地域分布相比总体情况的差异,TGI指数等于100表示平均水平,高于100,代表该省份对汽车行业的关注程度高于整体水平

二级城市_{份额高},三四级城市_{增速快}



品牌产品词份额最大,价格词份额提升较大

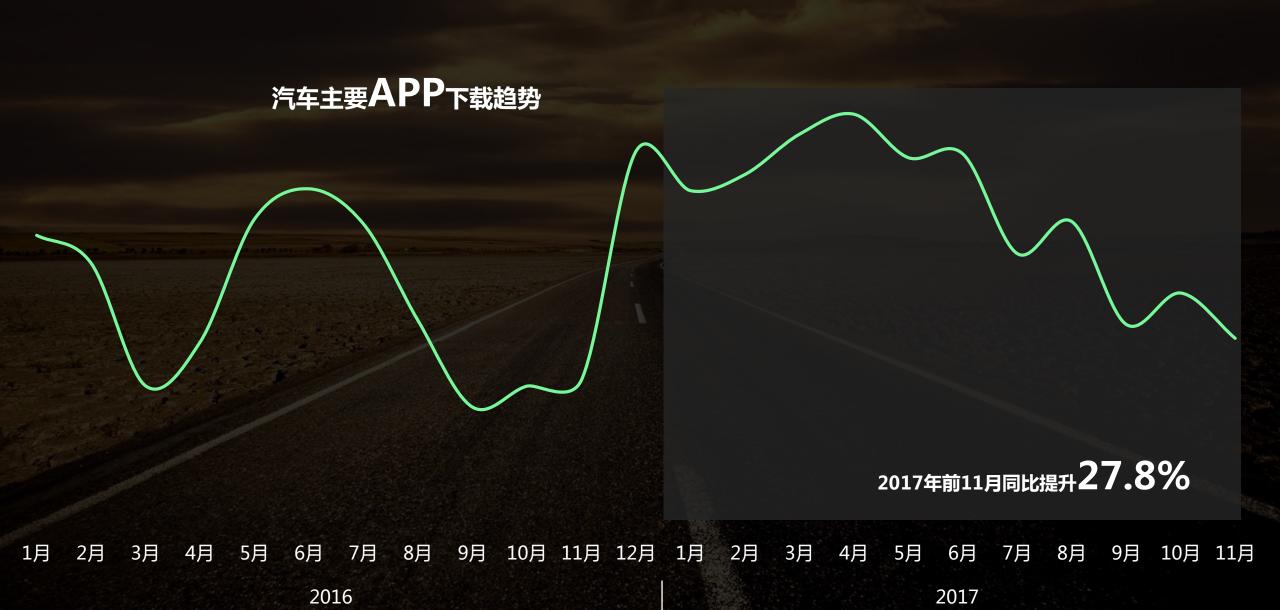
汽车主要**关注内容**份额

16Q1	23.2%	23.5%	20.1%	15.1%	11.3%
16Q2	24.5%	23.3%	20.7%	13.7%	10.9%
16Q3	25.2%	23.3%	20.2%	14.5%	10.3%
16Q4	25.3%	24.5%	20.1%	14.4%	9.6%
17Q1	26.0%	24.7%	19.2%	14.9%	9.2%
17Q2	25.7%	24.1%	19.1%	15.6%	9.3%
17Q3	25.1%	23.3%	18.5%	14.2%	12.0%
10-11月	24.3%	23.3%	19.4%	13.8%	11.8%

■ 纯品牌词 ■ 通用词 ■ 纯产品词 ■ 价格词 ■ 参数配置 ■ 比较词 ■ 口碑词

数据来源:360大数据

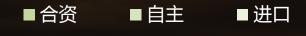
移动端APP下载活跃





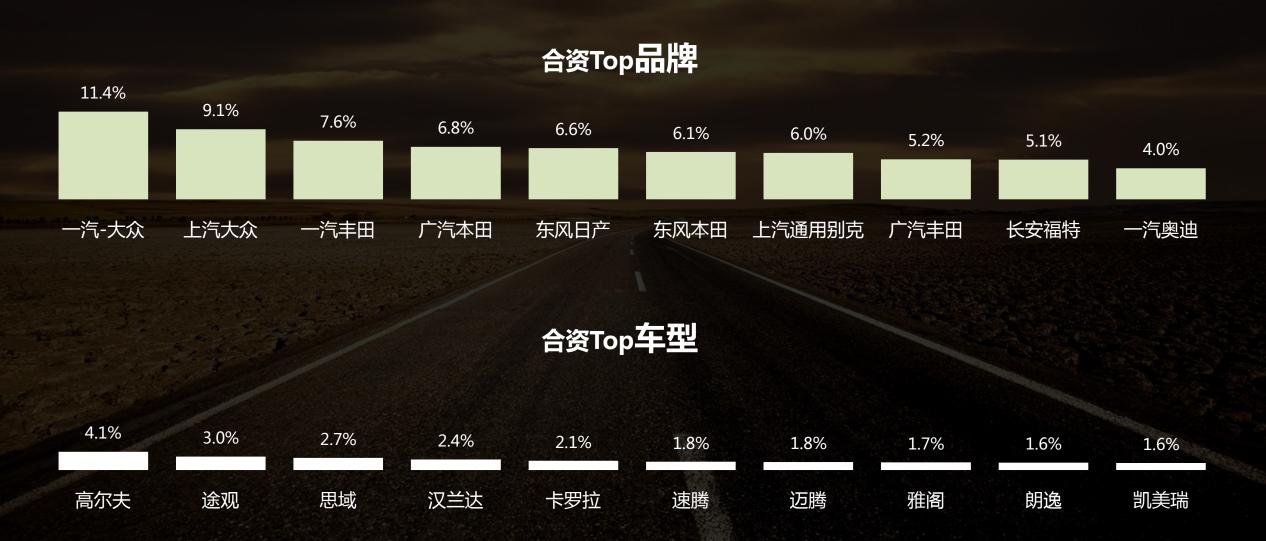
合 安 车份额最大且稳定

汽车分制造属性份额

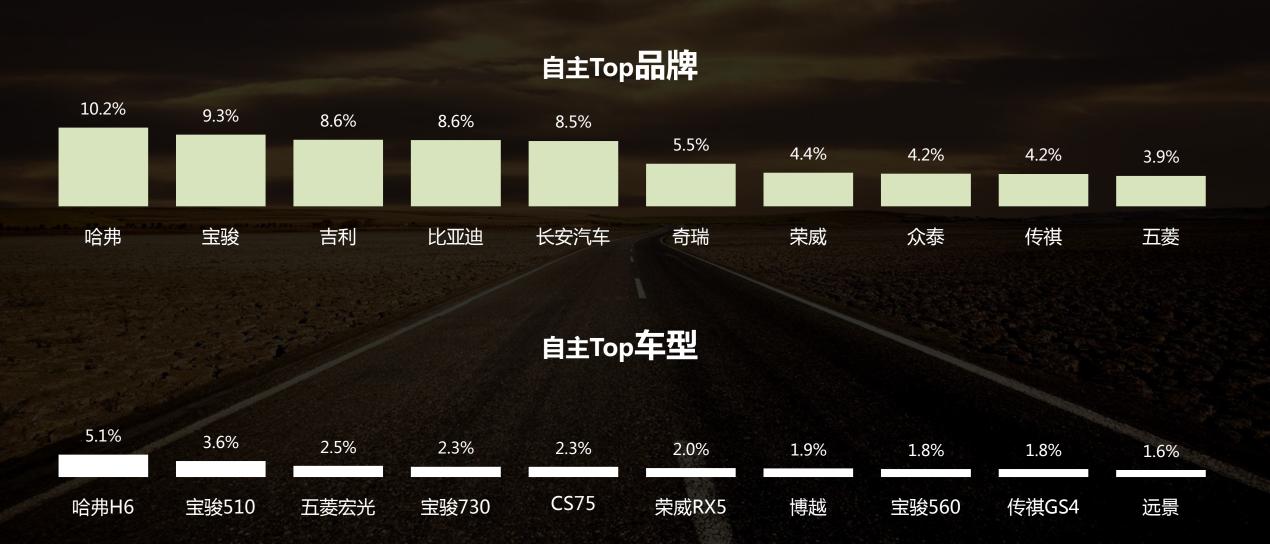




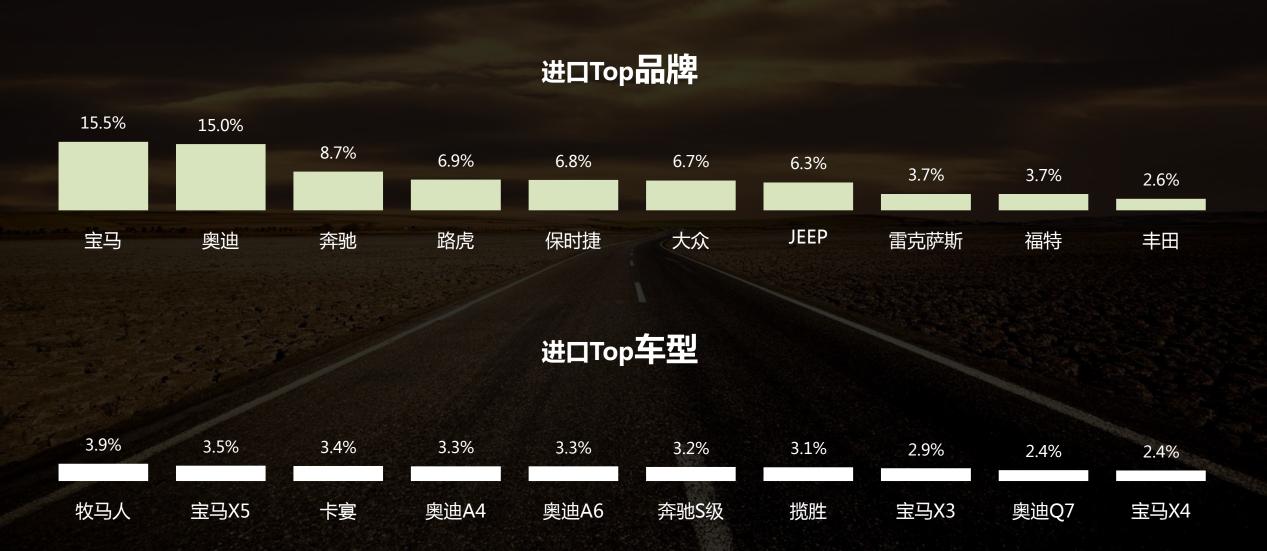
大众系领跑合资品牌



自主品牌中哈弗美注最大



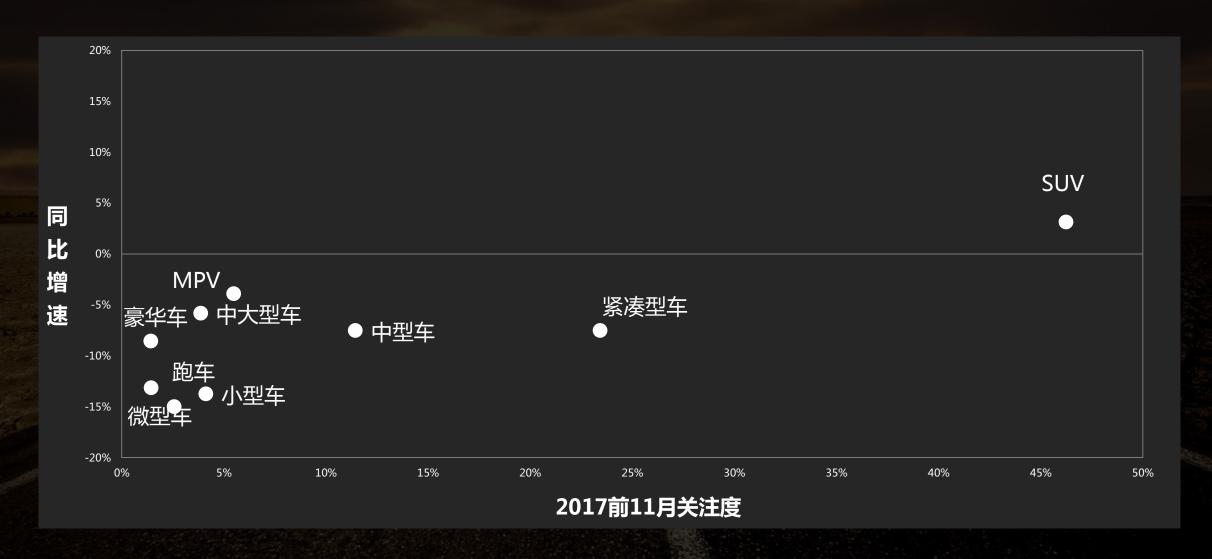
进口品牌中宝马奥迪领先优势大



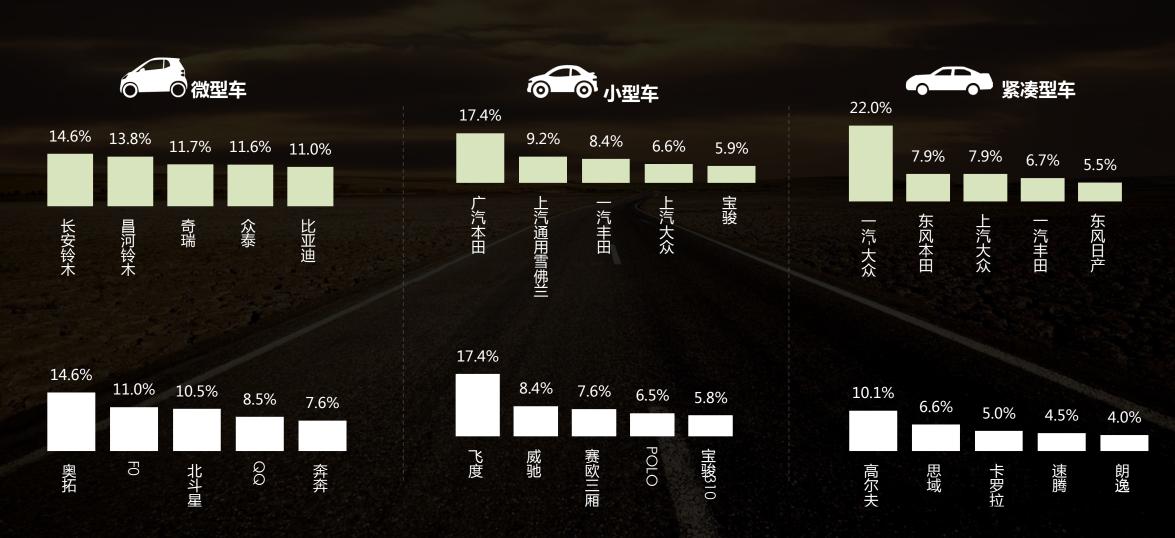
欧系车高份额日系车快增长韩系车大降幅



SUV高份额且稳定增长

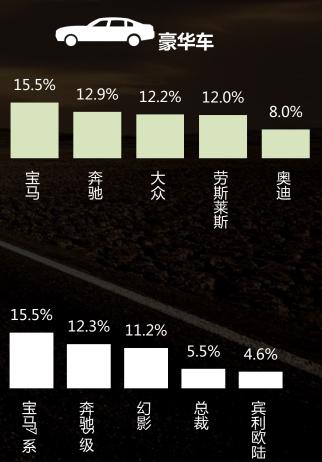


微型&小型&紧凑型车品牌及车型TOP细分

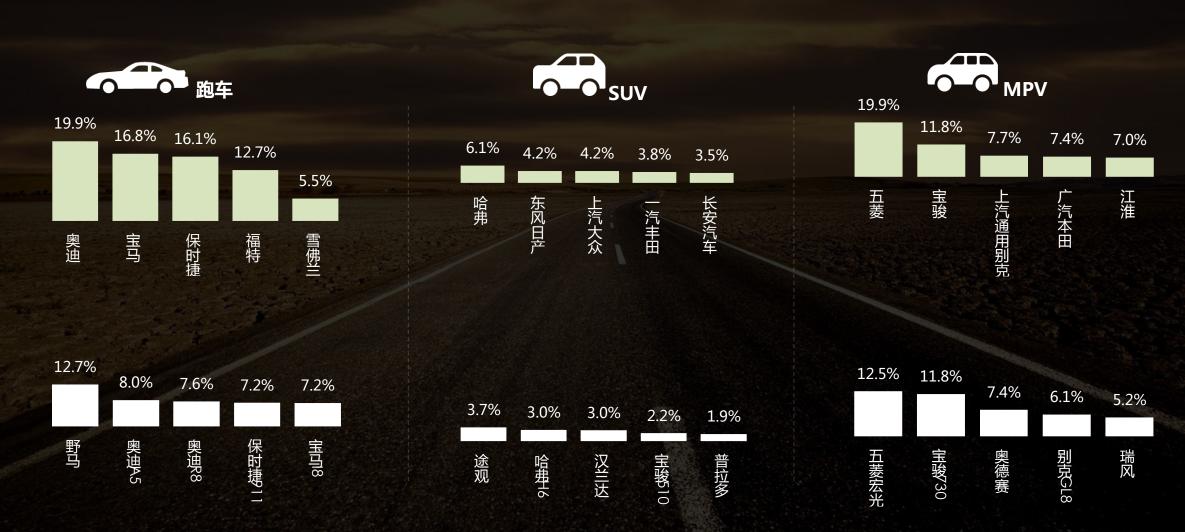


中型&中大型&豪华车品牌及车型TOP细分





跑车&SUV&MPV品牌及车型TOP细分

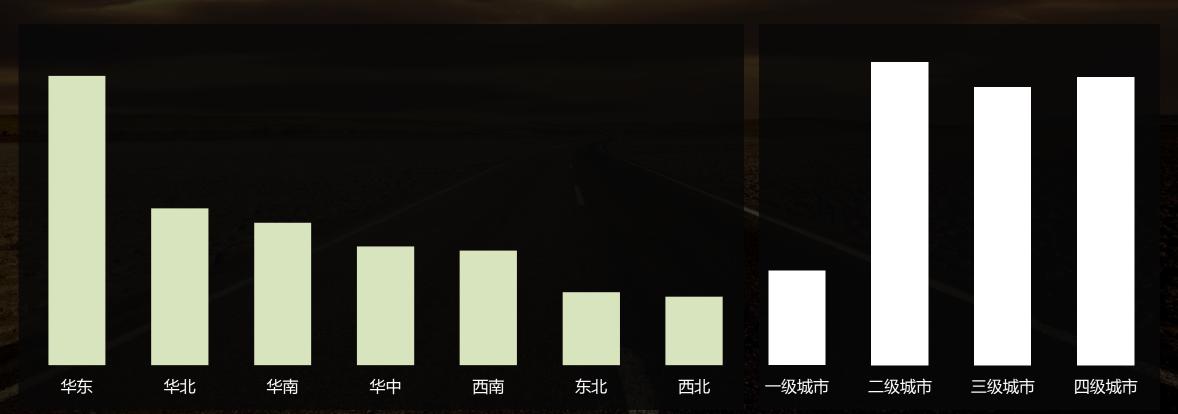


数据来源:360大数据1-11月



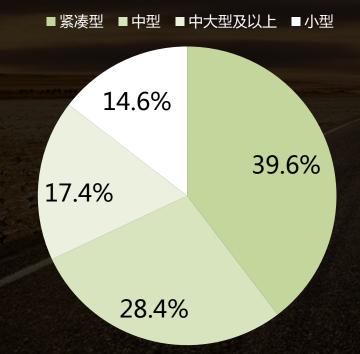
suv华东。二级城市_{份额大}





中型以上SUV增速快





前11月同比

小型SUV +1.1%

紧凑型SUV -6.6%

中型SUV +10.6%

中大型及以上SUV +22.2%

SUV细分級別TOP品牌份额

小型			紧凑型 中型			中大型及以上		
<u>ئ</u> ىد	14.00/	17-1-0	0.407	广泛士田	10.50/	+	16.20/	
宝骏	14.9%	上汽大众	9.4%	广汽丰田	10.5%	丰田	16.2%	
广汽本田	8.7%	哈弗	9.0%	一汽奥迪	6.6%	路虎	11.8%	
哈弗	6.4%	东风日产	8.4%	宝马	6.2%	宝马	9.4%	
东风本田	6.2%	吉利	5.9%	上汽通用别克	5.9%	保时捷	6.5%	
长安汽车	4.8%	长安汽车	4.8%	比亚迪	5.8%	哈弗	5.6%	

SUV细分級别TOP车型份额

小型			紧凑型		中型			中大型及以上		
宝骏510	14.00/	_ <u>`</u>	9.4%		汉兰达	10.59/	並 ・	11 10/		
玉夜310	14.9%	途观 	9.4%		X= 	10.5%	普拉多	11.1%		
缤智	8.7%	哈弗H6	7.7%		奥迪Q5	6.6%	宝马X5	6.7%		
XR-V	6.2%	逍客	4.7%		昂科威	5.9%	卡宴	6.5%		
比亚迪元	4.1%	奇骏	3.7%		柯迪亚克	4.7%	揽胜	6.0%		
哈弗H2	4.09	CR-V	3.6		牧马人	4.6%	奥迪Q7	4.6%		





限购直辖市对新能源汽车关注度最高

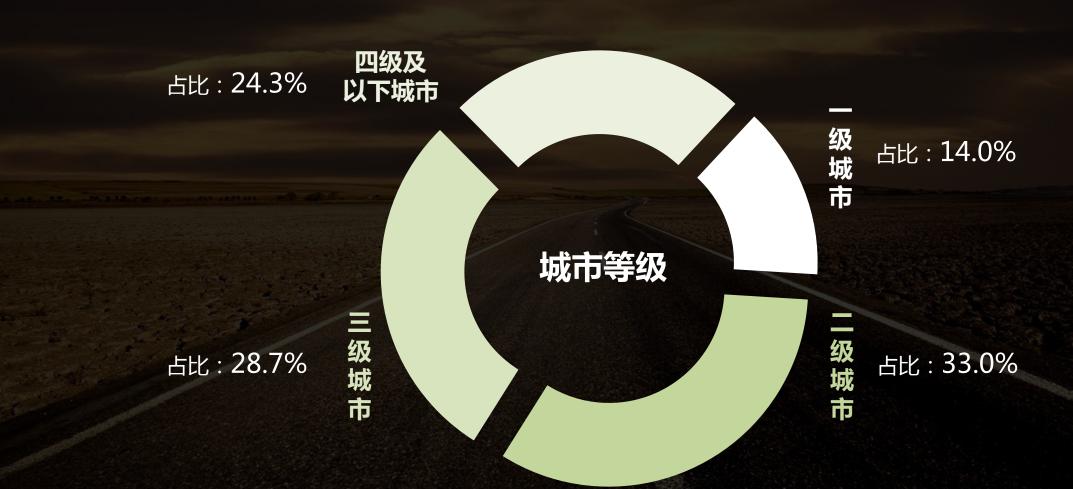
新能源汽车主要省市流量分布



广山北浙河江河四上湖湖安陕福山天辽江广内黑云重贵吉甘新海宁青西东东京江南苏北川海北南徽西建西津宁西西蒙龙南庆州林肃疆南夏海藏

TGI指数 = 新能源汽车流量的地域占比 × 100 ×

二级城市高份额



新能源汽车对通用词关注最大,愈加关注价格&比较&口碑

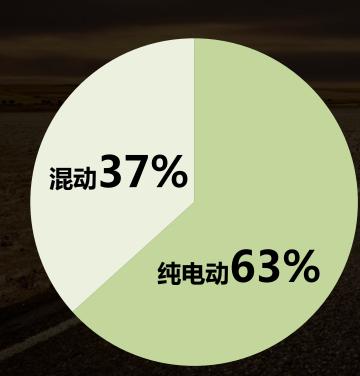
新能源汽车主要关注内容份额

16Q1	38.9%	21.3%	13.2%	12.0%	6.5% 3.2%
16Q2	35.9%	23.6%	13.6%	14.2%	5.4%2.7%
16Q3	38.3%	22.4%	14.0%	11.9%	5.5% 2.8%
16Q4	42.5%	18.2%	14.8%	11.4%	4.7%2.8%
17Q1	44.0%	18.4%	14.3%	11.1%	4.8%2.6%
17Q2	43.5%	17.6%	13.9%	11.8%	5.1% 3.5%
17Q3	43.5%	18.7%	10.5%	13.9%	6.8% 4.5%
10-11月	45.5%	17.1%	9.8%	14.3%	5.8% 4.9%

■品牌产品词 ■纯品牌词 ■价格词 ■纯产品词 ■比较词 ■口碑词

纯电动高关注高增速







新能源汽车细分级别TOP车型份额



唐宋元领跑新能源车型





车展吸睛节点佳





7月1日

11月30日

华东及二级城市是新车最主要区域

新车区域份额



■华东30.3% ■华南16.6% ■华北16.5% ■华中12.9%

■西南10.6% ■西北6.6% ■东北6.5%

新车城市等级份额



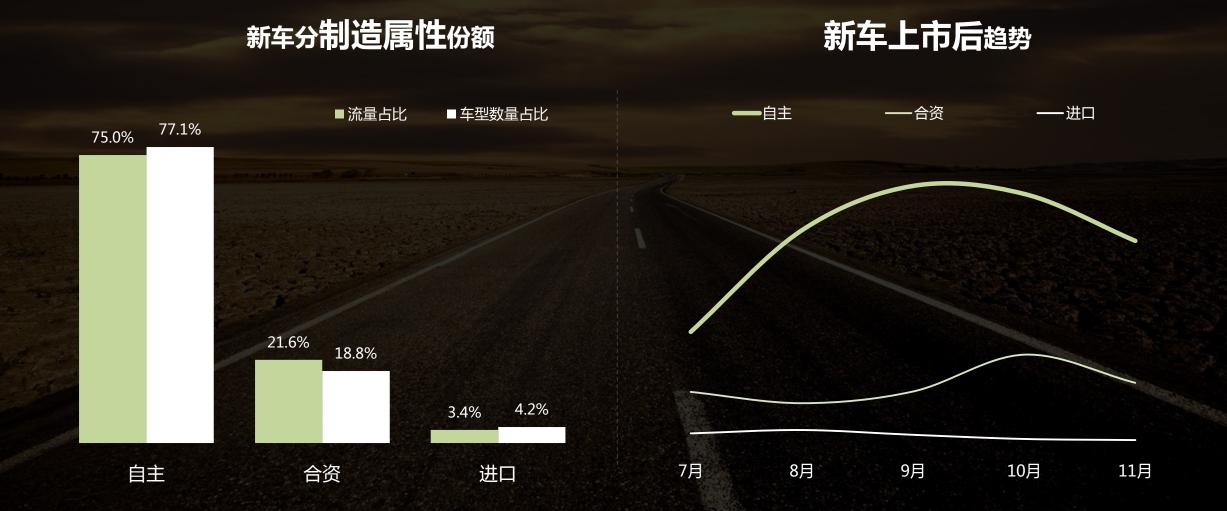
■一级10.4%

■ 三级30.0%

■ 二级31.9%

■ 四级及以下27.6%

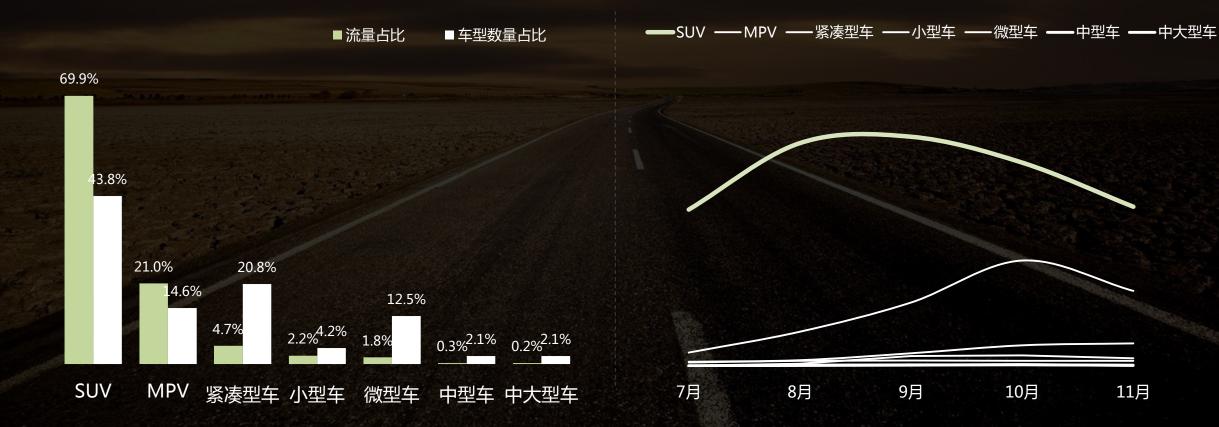
自主新车型多流量份额大,单车获取流量能力不及合资车型



新车中SUV获取流量能力远大于其他级别车

新车分级别份额

新车上市后趋势



新车TOP品牌&车型份额

新车分品牌份额



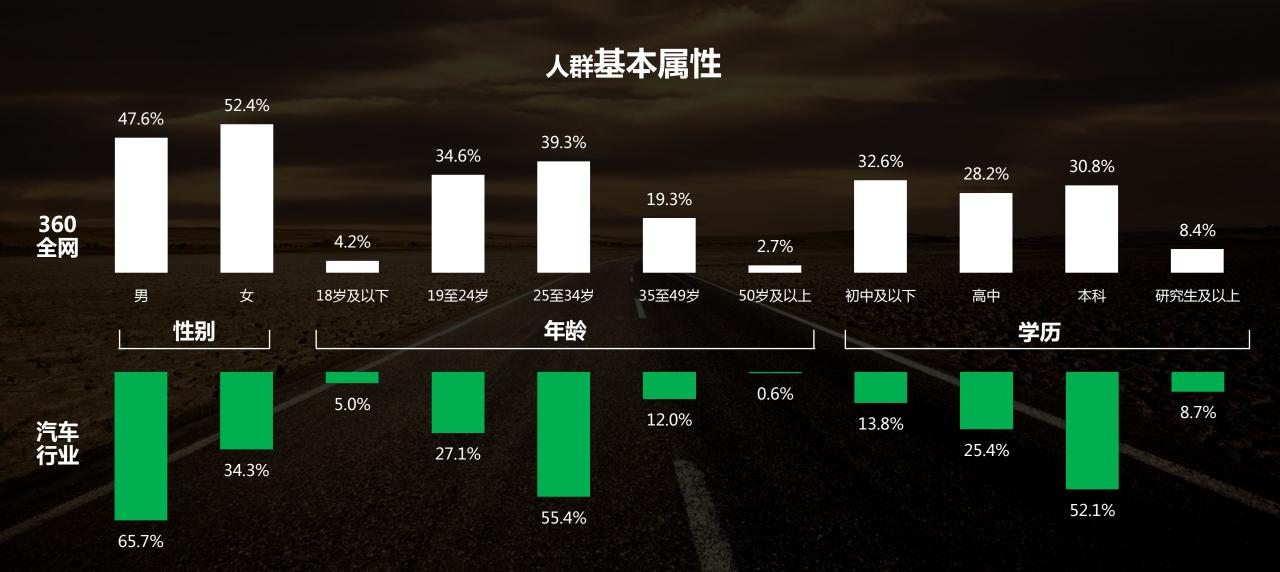
新车分车型份额



数据来源:360大数据7-11月



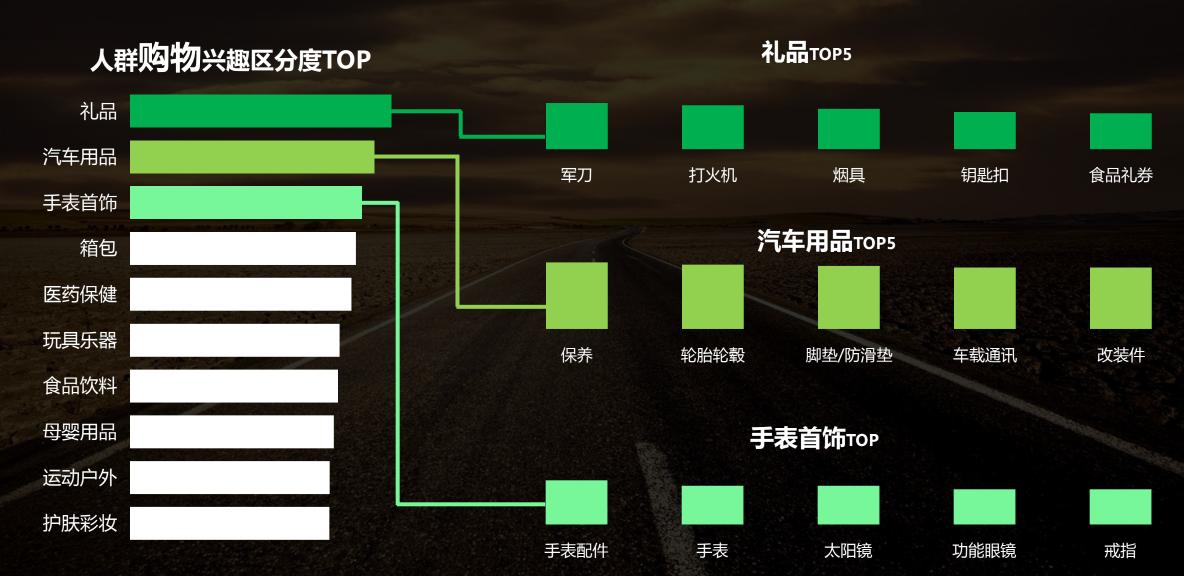
关注汽车以男性&年轻&高学历人群为主



人群以从事汽车。政府&广告工作或对与其相关内容感兴趣为主



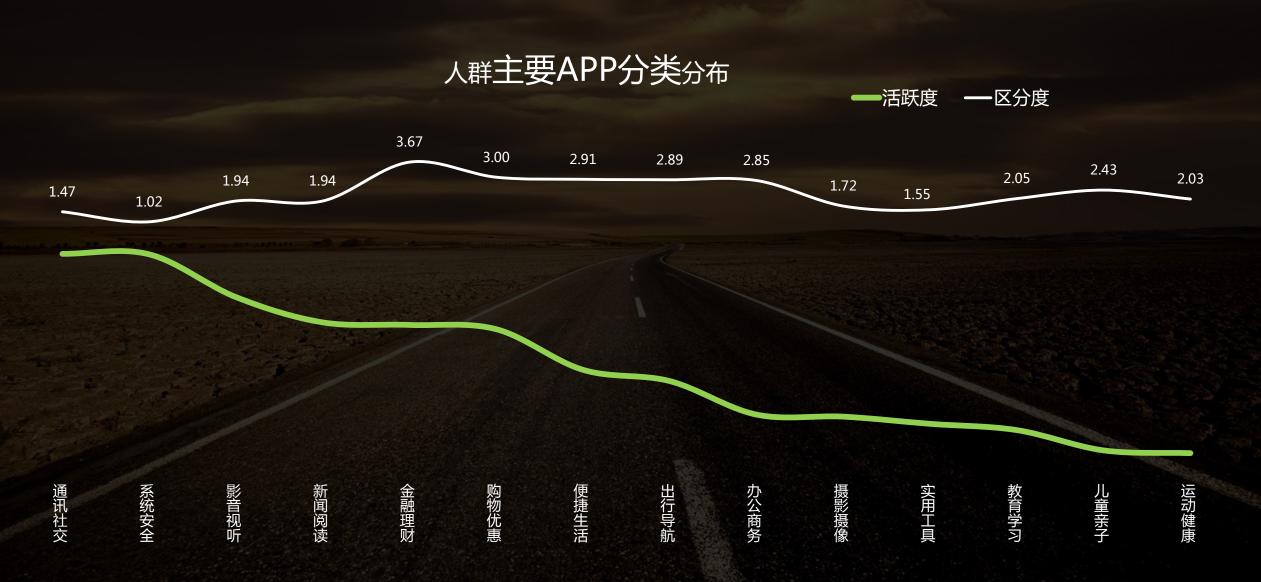
対购买すし口相対最感兴趣



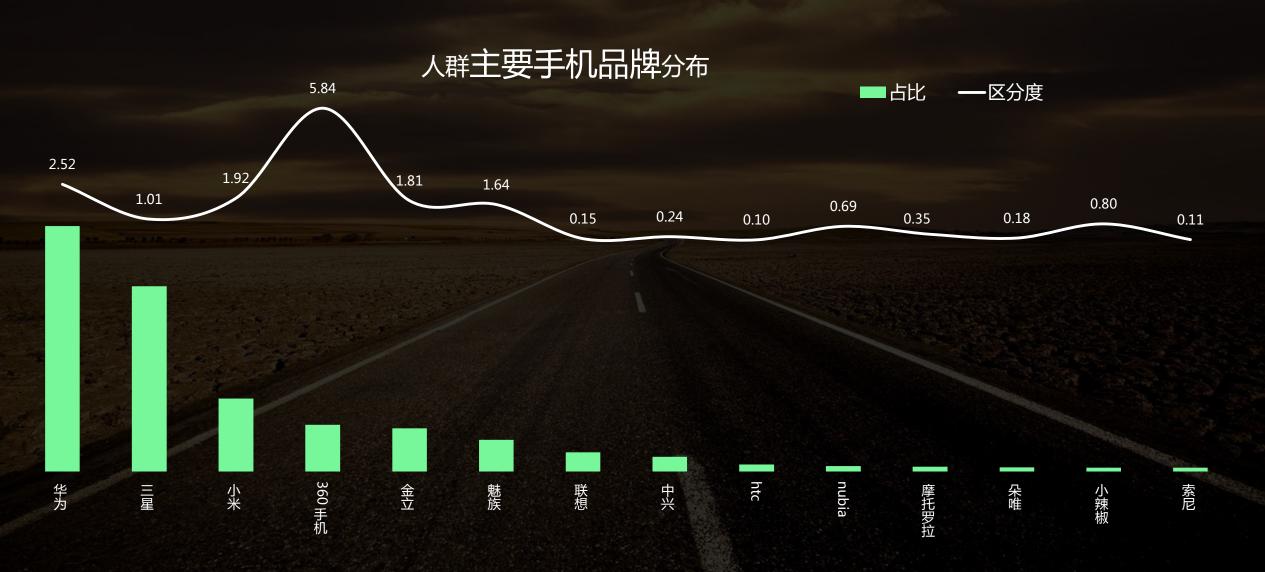
偏好浏览汽车&旅游网站,医疗&房产网站区分度高



系统安全&通讯社交类最活跃,金融&出行导航类等区分度较高



华为手机占比最大,360手机区分度高



汽车行业大数据报告

