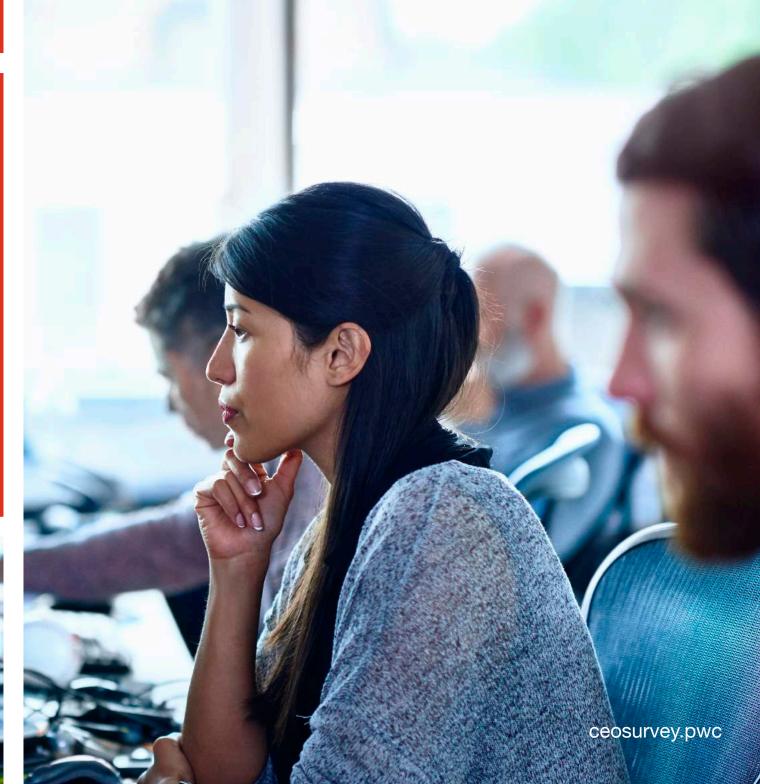
2019年 科技行业趋势

建立信任的重要性

普华永道第22期全球CEO年度调研行业趋势系列







科技公司数字化 发展陷入两难局面

回顾2018年,许多科技公司高管喜忧参半。硬件、软件和在线服务 行业在利润和增长方面普遍表现不俗,但同时面临诸多来自政策环 境和科技变革层面的新挑战。



自去年年中开始,许多蓝筹科技公司股价急速下跌,目前仍然难以回升到此前的高位。对于收集和使用个人及商业数据的担心挥之不去,而一系列新数据保护法的颁布,更令公众对企业信任不足这一问题再次浮现;至于科技公司失去信任的严重程度,以及是否会因此而被迫改变其经营模式,仍然是未知之数。与此同时,无人驾驶、增强现实和3D打印等技术要取得成果,尚需时日,其短期效用和可行性让人存疑。除此之外,科技公

司依然要在全球范围内激烈地争夺推动其创 新战略所需的人才,同时持久的贸易紧张局 势也限制了新技术的全球贸易,并对供应链 造成影响。

普华永道第22期全球CEO年度调研显示,仅有40%的科技公司高管表示他们对未来12个月公司的潜在收入增长"非常有信心"。我们也询问了他们对于从现在起到2021年公司收入增长前景的看法。结果显示,其信心程度跌到过去五年来的最低水平。

科技公司面临的挑战越来越多,并且越来越复杂,目前比该行业最近面对的难题有过之而无不及,部分原因在于部分科技公司要直面他们与客户之间关系的核心问题,即他们对的消费者及企业客户所关心的隐私和数据保障问题的重视程度。看似矛盾的是,这些挑战本身就是新一轮的数字化革命:

仅有40%的科技公司高管表示他们对未来12个月公司的潜在收入增长"非常有信心"。

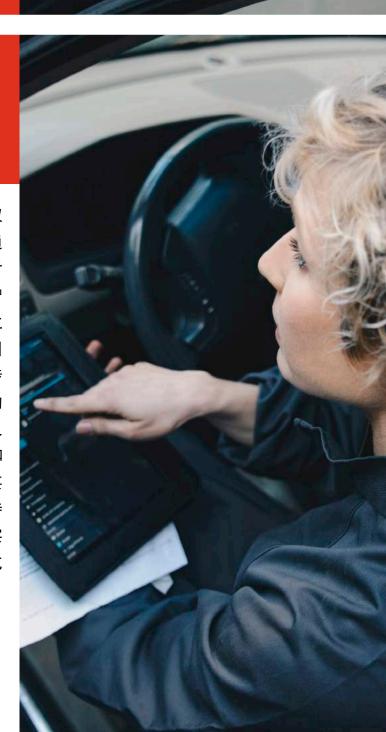


科技创新已臻完备?

短短数年间,一大批振奋人心、前途无量的 科技不断涌现, 无疑对人类的生活方式及企 业运营模式产生了重大的影响,包括人工智 能、增强现实、区块链、无人机、物联网、 机器人、虚拟现实、3D打印、云计算、各 种"服务"系统、车联网、无人驾驶汽车等

在某些情况下,我们发现受限的似乎并不是 科技创新,而是我们提出有力论据或提供清 晰解释的能力,在说明科技如何能够对相关 的工作或消费环境带来有益的变革时捉襟见 肘。例如, 机器人的应用(通常被称为机器 人流程自动化,或RPA)有助于提高工厂和办 公室工作效率、分担繁重工作, 但是这些机 器智能不足,而且还不清楚它们能在多大程 度上替代低收入雇员的岗位。而且仍有人表 示怀疑, 认为机器人流程自动化存在弊端。

基于人工智能技术的应用程序和平台的兴 等层出不穷。处于发展前沿的公司尝试发挥 另外,人工智能尚未在企业经营活动中取 起,将扩大科技行业的全球影响力。在这一这些科技的商业潜力。然而迄今为止,这些一得实质性的进展。采用人工智能的机构,通 一商业环境下,随着科技公司重新巩固其地。科技的应用实例要么不够稳定,要么投资未。常将人工智能应用在人力资源、财务等相对 独立的后台部门。科技公司应当为人工智 能软件所做决策以及其所依赖的算法建立 透明的监督机制,因为这些算法往往存在固 有偏差,在人力资源、执法和房屋供给等涉 及社会和政治问题的领域尤其如此,遗憾的 是, 科技公司却继续采取回避态度。因为人 工智能系统根据历史统计模式评估求职者和 应聘者, 在性别、种族、族裔和性取向, 甚 至成长环境方面与以往被拒申请人有相似特 点的,都有可能会被系统拒绝,然而,事实 上,这些特点都不是他们是否应当被拒绝或 接受的依据。



问题。制造真正的自动驾驶汽车,仍需要解 决重要的工程问题,另一方面为教会汽车如 买技术的公司必须对新技术引起的重要问题 何自动驾驶而开发的神经网络和传感器系 持开放态度, 为如何解决这些问题提供切实 统却越来越复杂。事实上,这类汽车仍会犯 的答案。反过来,这将有助于新技术在发展 错,即使只有万分之一次的机会出错,这些 错误也会令人们怀疑该技术减少错误的能 力。对公众而言,一宗自动驾驶汽车的意外 事故、远比高速公路传统汽车连环相撞严重 舆论和政府对Facebook和谷歌等公司施 得多. 因为自动驾驶汽车被视为一项将变革 人类生活的新技术,可目前看来这一变革并 客户敏感资料设定为改变整个科技行业环境 未能令人明显受益。

减轻人们对这些技术的公平性和安全性的担 忧,是这些技术得以商业化并实现广泛应用 的关键所在。从纯学术创新角度来看,围绕 着这些技术的现有问题, 许多可通过加大科

的影响,这一点愈加明显。科技公司以及购 成熟后具备有价值且值得信赖的商业潜力。

隐私一去不复返?

压,要求他们更加重视个人隐私,并将保护 的指标之一。同时, 为了更好地保障互联网 用户的隐私,欧洲已经颁布更加有力的措 施,但美国并不十分关注这一问题.甚至连 国会都会为了支持企业取得商业成功,而忽 视个人隐私。尽管数据隐私问题逐渐得到

许多初创企业希望在无人驾驶汽车行业中找 研力度和寻求突破来解决。问题是企业等不 重视,但仅有20%的科技公司CEO表示,他 到有利可图的细分市场,但也遇到了类似的。了那么久。一项技术的成败取决于它对人类。们"极度关注"公司失去信任的问题,并将其 视为公司收入前景的一大威胁。也许要归咎于 很多公司目光短浅。无论是否属于科技行业, 越 来越多的公司采用数字化商业模式,依靠收集 大量来自客户和其他渠道的个人资料,将其服 务更深层次地融入到用户生活和企业客户的商 业活动当中, 因此信任问题的重要性将日益凸 显, 失信行为可能会引起更加严重的后果。

> 首先,人们更加不愿意交出个人数据.人工智 能、自动驾驶汽车、物联网等新兴技术及其对 信息安全、隐私和个人安全的影响,所引发的 对数据问题的担忧日益增多,这些则可能会逐 渐掣肘科技创新的发展速度。另外,企业客户 可能越来越难以驾驭,他们担心自己购买并使 用的技术将导致自己信誉受损。

我们认为,提高科技风 险管理能力以及增加信 任度,对于整个行业的 重要性不言而喻。



种保障延伸到人工智能和物联网等新技术领 域,而这些新技术则有潜力大幅提高各类数 据的捕获和分析能力。

如果科技公司想要针对数据使用和信任问题 制定全面和可持续的经营理念, 他们必须培 养特定能力和构建组织结构, 以防范潜在的 风险,其中包括:

- 部风险以及确定管理和缓解风险所需的运 营能力。各公司需要主动分析新技术产生 的影响, 以及新技术推向市场的方式, 他 们有可能是偷偷捕获用户数据的应用程 序,也有可能是看似无伤大雅的电动滑板 车。公司还必须有能力预见潜在问题,并 在问题出现时具备处理能力。
- 过让决策者了解新技术的使用方式和潜 在的影响来积极推动政府监管机制的形 成,并与决策者合力为监管新技术的实 施和防范其双重应用制定合理规则。很多 企业在新技术和以技术为依托的经营模式 面世时,曾经试着阻碍政府官员和决策 者. 这种做法无法取信干人。



的科技公司领导人表示他们"极度 关注"物色公司所需人才和技能问题

的科技公司领导人表示人才匮乏对 企业创新能力有不利影响

• 鼓励营造主动承认错误的企业文化,员工 发现有风险的行为时则会愿意畅所欲言。 自我保护态度通常是官僚主义泛滥的老牌 企业的典型问题, 可现在积极进取的科技 公司里,这一问题也蔚然成风。这时,重 新评估承担不恰当的风险却激励措施过高 的薪酬制度,效果则能立竿见影。

兼顾其他挑战

整个科技行业开始重视信任的概念,可还有 两个问题困扰着科技行业, 使其难以维持高 速增长和创新——贸易和人才争夺战。

贸易和地缘政治问题。中美贸易谈判以及对 各类商品加征关税正在打击科技公司的盈利 能力, 也造成供应链中断。知识产权(包 括企业和商业秘密、有军事价值的科技资料 等)保护意识日益加强,对科技行业而言也 同样重要。防火墙、窃取和侵犯知识产权等

问题在中国尤为值得关注,其他国家也很常 见,这都将影响科技公司的交易以及科技公 司与世界各国政府之间的关系。事实上, 超过80%的科技公司领导人在CEO调研中提 到,中美贸易摩擦是他们公司首要面对且"极 度关注"的贸易相关问题。同时,欧盟的资 料保障新规将改变科技公司在欧盟的经营模 式,可能会增加大量经营方面的摩擦,而规 则还试图加强科技公司与客户的联系方面 的要求, 尤其是在维护数据和数据商业化方 面。监管问题依然是每个市场关注的问题。

据分析和自动驾驶汽车等领域的科技创新物。行业产出的优秀硬件和软件,从简单的生 色人才, 这方面他们遇到重重困难。据普华 活附属品到实质性融入家居、工作场所、社 永道第22期全球CEO调研显示,50%的科 会和商业活动、政治活动,甚至于成为人类 技公司领导人"极度关注"企业寻找所需人 建成环境的外观和风格。随着这些科技逐 才和技能的问题,而55%的科技公司CEO 渐成为生活中不可或缺的一部分,信任 表示,人才匮乏对企业的创新能力有不利影 问题、公平和精确度问题的重要性日益显 响,这并不令人感到意外。科技行业以外的一现。因此,包括科技公司及其客户和用户在 公司为了自身的数字化转型,加入技术人才 内的整个科技行业生态系统,需要通过更加 争夺战, 竞争随之愈演愈烈。英国脱欧, 对 长远的数字化信任措施实现更新和提升 英国引进科技人才构成威胁,而美国收紧移 能力。 民政策,已经导致潜在劳动力更加难以进入 该国寻找新的就业机会。好消息是, 欧盟 (尤其是欧盟成员国德国)已经表示希望从 亚洲的发展中国家引进技术工人。

人才争夺战。科技公司急需为人工智能、数 换句话说,科技行业正处于十字路口。科技

实事求是 的策略

要把握好社会大众对科技创新的看 法, 例如人工智能在招聘方面的效 果,自动驾驶汽车对出行的影响等, 科技公司应扮演什么角色? 这些企业 在继续推动科技进步的同时, 如何能 够减少科技创新的炒作或降低实际 风险?

许多城市和市民极力反对各大企业投放市场的电动滑 板车在城市街道上行驶,主要原因是这些公司的经营 原则似乎并不是申请市场准入,而是在请求宽恕。还 有很多类似的例子,特别是所谓的共享经济,人们不 会将其视为科技创新,而是企业一种未经深思熟虑的 收入来源。

在真正的革命性科技创新面前,这类做法难以奏效的 情况愈发明显。人工智能、物联网、自动驾驶汽车等 技术引起了越来越多的关注, 开发这些技术的公司无 "请求宽恕"的手段博取认同。消费者和 政府监管机构对某些采取这种做法的大型科技公司存 在抵触情绪,恰恰说明了其中暗藏风险。

科技公司需要的是改变他们将新技术投入市场所采取 的策略。关键环节在于重视信任度,要确保终端用户 明白并清楚地了解了这些技术的工作原理、应用方法 以及对社会的潜在影响。科技公司在开发和实施新技 术时,应考虑三大因素。

1. 透明度。首先、科技公司需要坦白说明其最新科技 创新的作用原理。以人工智能为例。在招聘、贷 款申请和刑事审判等诸多领域,人工智能系统用于 数据分类和得出结论的算法存在偏离, 会产生意外 后果,这一点仍不断引起关注。要求人工智能系 统"提供解释"的呼声越来越高,即其决策方面要 具备透明度,说明人工智能系统对潜在受影响人士 有何影响。开发和销售这些系统的科技公司,必须 为满足透明度需求打好基础,与其销售对象合作, 以打消他们对人工智能系统"暗箱操作"的疑虑。



德国

Marcus Gloger

欧洲、中东及非洲科技主管合伙人, 普华永道思特略德国 +49 (89) 5452 5572 marcus.gloger@pwc.com

美国

Conall Dempsey

全球科技业主管合伙人, 普华永道美国 +1 (408) 817 5871 conall.dempsey@pwc.com

Mark McCaffrey

美国电信、媒体和科技行业主管合伙人, 普华永道美国 +1 (408) 817 4199 mark.mccaffrey@pwc.com

Roger Wery

全球电信、媒体和科技行业顾问主管, 普华永道美国 +1 (415) 498 6401 roger.wery@pwc.com

中国

周伟然

全球、中国内地及香港通信、 媒体及科技(TMT)行业主管合伙人, 普华永道中国 +86 (755) 8261 8886 wilson.wy.chow@cn.pwc.com

高建斌

中国通信、媒体及科技(TMT)行业主管合伙人, 普华永道中国 +86 (21) 2323 3362 gao.jianbin@cn.pwc.com

倪靖安

中国科技行业主管合伙人, 普华永道中国 +86 (10) 6533 2820 charline.j.ni@cn.pwc.com

关于普华永道 第22期全球CEO 年度调研

来自90多个地区的3,200位CEO参与了普华永道本次调研。其中224位受访者来自科技行业,18%的科技公司CEO表示其公司年度收入超过10亿美元。

注:

- 数据按照四舍五入进行处理并排除了"不置可否"和"不知道"这两类回复,所以并非所有数据之和为100%。
- 我们于2018年下半年与来自五大洲的CEO和思想领袖进行了面对面深度访谈。相关访谈可访问ceosurvey.pwc查看。
- 为了确保CEO们的观点能合理代表世界各主要国家和地区,我们按照受访国家和地区的GDP加权计算编制全球报告(其中包括1,378位CEO的反馈)。
- 此次调研由普华永道研究部负责实施,该部门是我们的主要研究与循证咨询服务全球中心: www.pwc.co.uk/pwcresearch.

您可在下列链接中查阅其他CEO调研报告:

ceosurvey.pwc



普华永道秉承「解决重要问题,营造社会诚信」的企业使命。我们各成员机构组成的网络遍及158个国家和地区,有超过23.6万名员工,致力于在审计、咨询及税务领域提供高质量的服务。 如有业务或欲知详情,请浏览www.pwc.com。

本文仅为提供一般性信息之目的,不应用于替代专业咨询者提供的咨询意见。未获得特定的专业意见,不得依赖本出版物所含信息行事。对文中的信息是否准确或完整我们不作任何明示或 暗示的声明或保证。在法律允许的范围内,普华永道、其成员、雇员及代理不对您或任何其他人因为依赖本出版物所含信息而采取某项行动或未采取某项行动的后果,或基于相关信息所作 任何决定接受或承担任何责任、义务或谨慎职责。