

# 2021中国汽车出行产业投融资市场洞察研究报告（含榜单）

亿欧智库 <https://www.iyiou.com/research>

Copyright reserved to EqualOcean Intelligence, December 2021

## WIM2021世界创新者年会-全球科技出行论坛（WIA2021世界创新奖暨科技出行产业创新榜）

- 2021年12月，亿欧EqualOcean在国际金融中心上海、纽约同步举办2021世界创新者年会（World Innovators Meet 2021, WIM2021）线下论坛，同时也举办线上国际论坛。此次论坛采用“1+9+2”的会议结构，邀请来自全球各地的知名学者、投资者、行业领袖等嘉宾，通过系列主旨讲演、高端对话、行业榜单、报告发布等环节将前沿的观点带给大家。
- GTM2021，全称为Global Technology Mobility Summit 2021（2021全球科技出行峰会），是科技出行产业创新服务平台亿欧汽车旗下的重要会议品牌，每年将不定期以线上+线下形式在北京、上海等地举办。本次活动将设立“软件及算力定义下的人机共驾”、“自动驾驶商用场景3.0时代”、“汽车服务及流通数字化跃迁”、“飞行汽车：畅想未来立体出行”、“2025汽车出行产业投融资洞见与指南”等重磅主题论坛，通过系列高端对话、榜单、报告发布等相结合的方式，聚合产业各界人士，集思广益，和衷共济。
- 榜单设置上，亿欧智库分别设置了行业榜、企业榜以及投资机构榜，涉及领域包括智能网联、新能源、流通及服务、出行服务等，涵盖企业达到数百家。
- 基于亿欧智库与亿欧汽车对中国汽车出行产业变革与投融资市场风向的深刻理解与洞见，亿欧智库发布此份“2021中国汽车出行产业投融资市场洞察研究报告（含榜单）”，并评选出2021中国汽车出行产业最具投资价值企业TOP10及2021中国汽车出行领域投资机构TOP10。

## 亿欧智库：WIA2021世界创新奖暨科技出行产业创新榜

## 行业榜

- 2021中国自动驾驶产业科技创新TOP榜单
- 2021中国智能驾舱产业科技创新TOP榜单
- 2021中国车路协同产业科技创新TOP榜单
- 2021中国汽车出行产业新型补能服务商TOP榜单
- 2021中国汽车服务及流通数字化产业创新TOP榜单
- 2021中国立体出行科技创新TOP榜单

## 企业榜

- 2021全球科技出行明日之星TOP榜单
- 2021中国车企科技伙伴（新型供应商）TOP榜单
- 2021中国汽车出行产业最具投资价值企业TOP榜单
- 2021中国智能电动汽车科技先锋（车型）TOP榜单

## 投资机构榜

- 2021中国汽车出行领域投资机构TOP榜单



# 目录

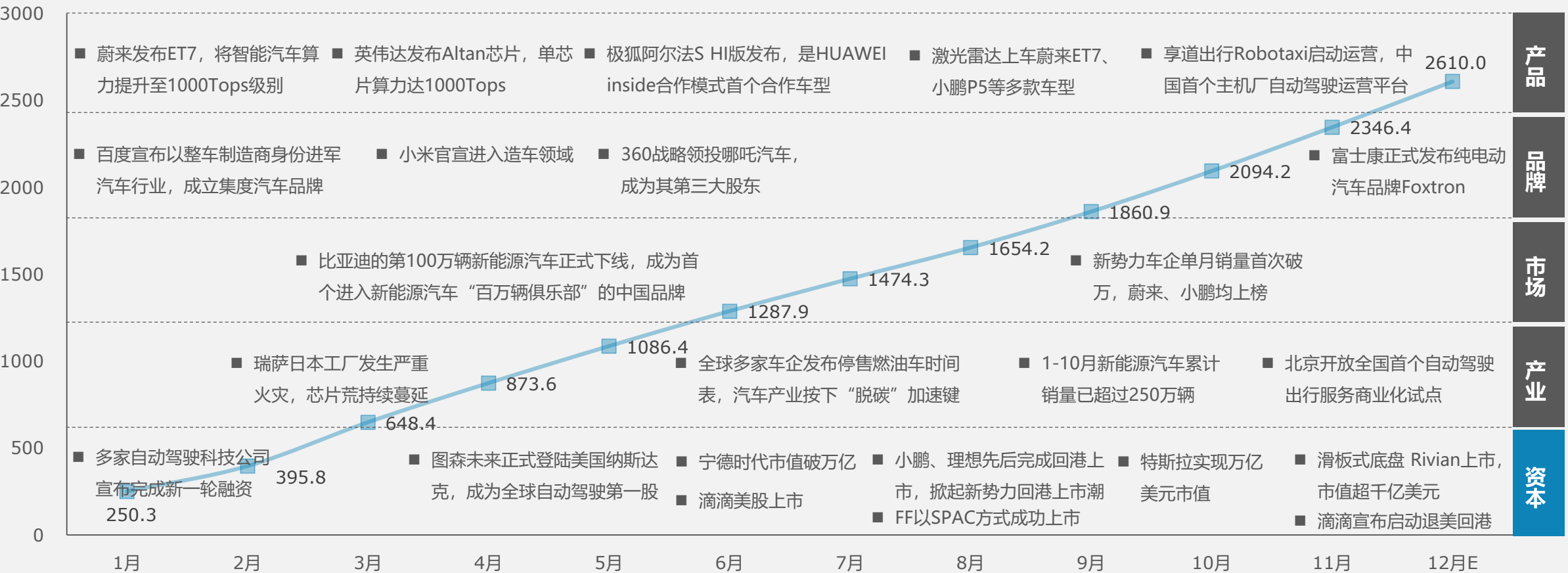
## CONTENTS

- 1 2021年中国汽车出行产业发展概述
- 2 2021年中国汽车出行产业投融资市场整体情况
- 3 2021年中国汽车出行产业投融资市场特征分析
- 4 中国汽车出行产业投融资市场趋势洞察
- 5 榜单评选标准及上榜企业

# 复苏与变革并行的多维复杂环境下，汽车出行产业成为价值交汇中心

- ◆ 2021年，中国汽车出行产业处于复苏与变革并行的多维复杂环境。一方面，后疫情时代，政府刺激性政策推动中国宏观经济复苏强劲，汽车产业逐步恢复活力。但缺芯危机由于多起黑天鹅事件持续蔓延，对整体市场销量仍造成一定影响。另一方面，技术与市场需求共同推动下的汽车出行产业变革持续深化，市场全球化、产业数字化、产品科技化、品牌轻型化趋势正逐步重塑汽车出行产业形态。
- ◆ 多维复杂环境之下，2021年中国汽车出行产业在产品、品牌、市场等方面取得明显进展，从资本层面看，汽车出行产业已成为价值交汇中心。

亿欧智库：2021年1-12月中国汽车月度累计销量（含预测，单位：万辆）及汽车出行产业大事件盘点

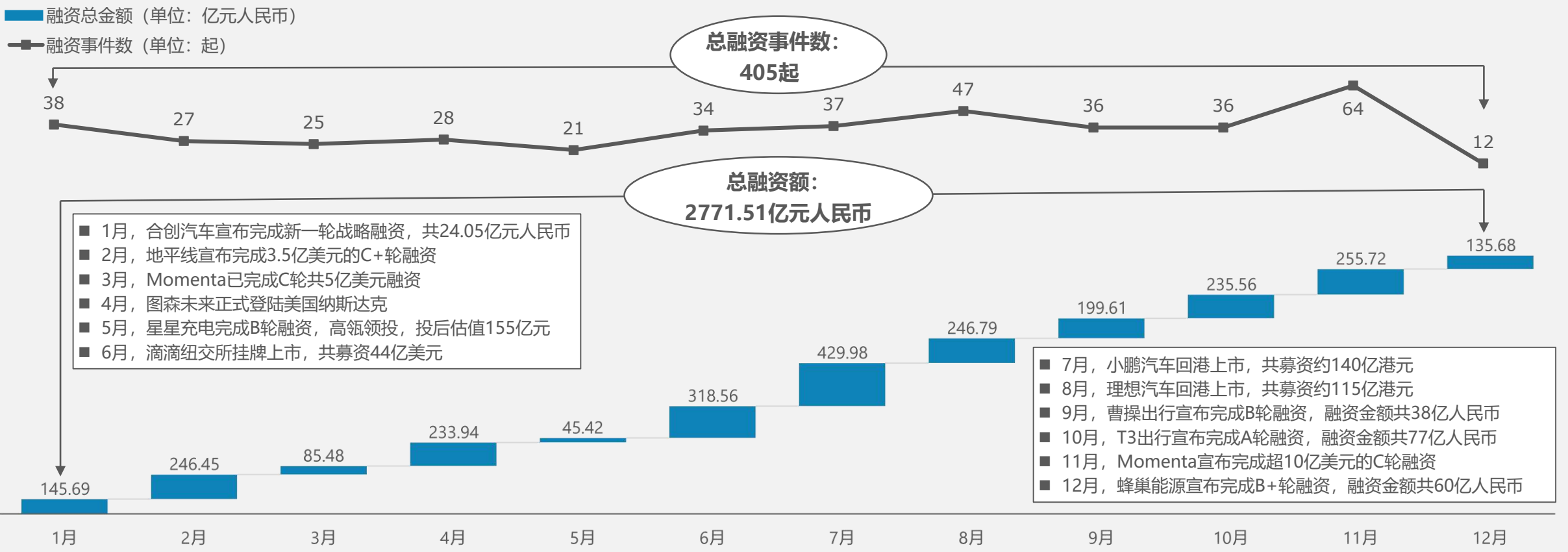


资料来源: 亿欧数据, 公开资料整理, 亿欧智库

# 价值体系重塑，新兴市场机会涌现，激发中国汽车出行产业投融资市场增长

- ◆ 产业变革推动汽车出行产业价值体系重塑，掀起汽车出行产业的创新浪潮，激发中国汽车出行产业投融资市场增长。新兴科技公司以技术创新或商业模式进化等方式抓住市场机会，赢得资本市场的青睐与加注。
- ◆ 2021年中国汽车出行产业共发生405起融资事件，融资总金额高达2771.51亿元人民币。从融资事件月度分布来看，2021年中国汽车出行产业全年投融资市场热度不减，造车新势力、自动驾驶、出行科技、补能基础设施与服务、能源动力等领域均发生多起标志性大额融资事件。

亿欧智库：2021年1-12月中国汽车出行产业月度融资金额（单位：亿元人民币）、融资事件数（单位：起）及月度融资大事件盘点

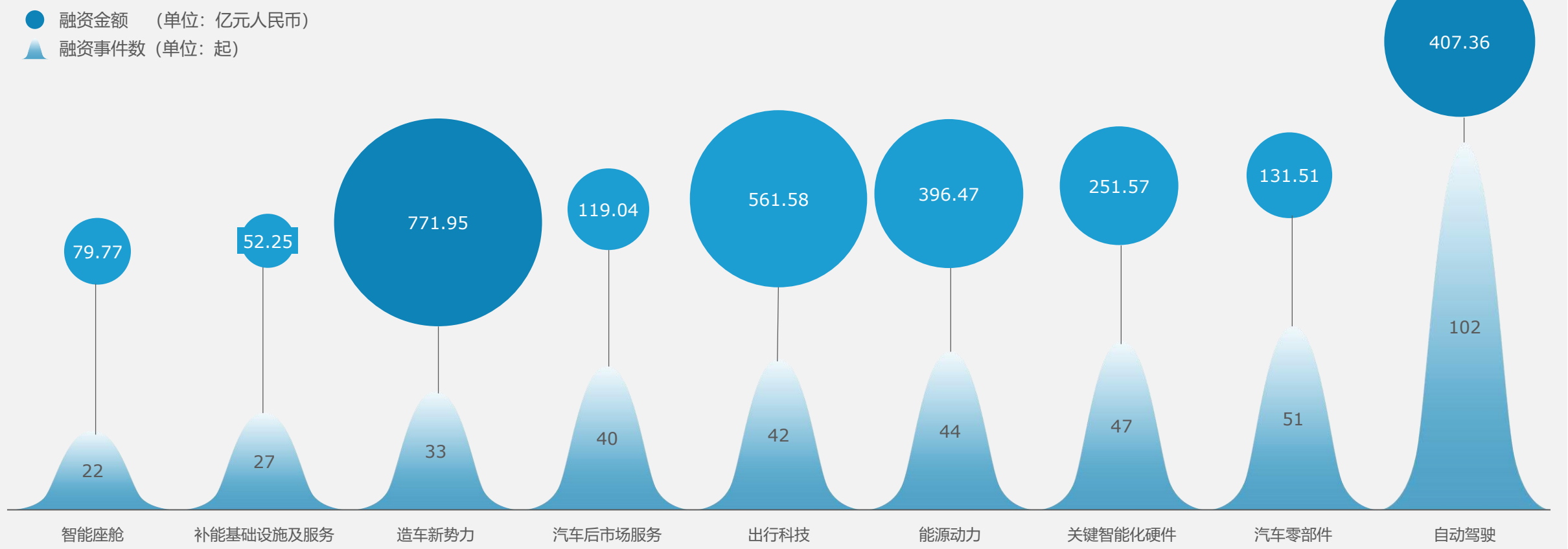


资料来源：亿欧数据，亿欧智库；注1：本报告中投融资数据截止至2021年12月14日，下文同；注2：上述月度标志性大额融资事件非完全盘点

# 新玩家加速抢占造车第三窗口期，大额资本频加注，自动驾驶融资热度高涨

- ◆ 2021年，新玩家加速涌入造车赛道，抓住智能电动汽车产业高速成长初期的造车第三窗口期。新玩家的涌入让本就具备“烧钱”属性的造车赛道充满更多挑战与不确定性，但特斯拉的高成长性让资本看到了造车赛道的巨大潜力，大额资本相继加注造车赛道。
- ◆ L2+自动驾驶在量产乘用车的加速上车以及自动驾驶在港口、矿山、干线物流、末端配送、环卫、共享出行等场景的商业化进展吸引资本纷至沓来，自动驾驶赛道融资热度高涨，2021年共计发生102起融资事件，融资金额达407.36亿元人民币，位居细分赛道融资总金额前三。

亿欧智库：2021年中国汽车出行产业细分赛道融资金额及融资事件数



资料来源：亿欧数据，亿欧智库



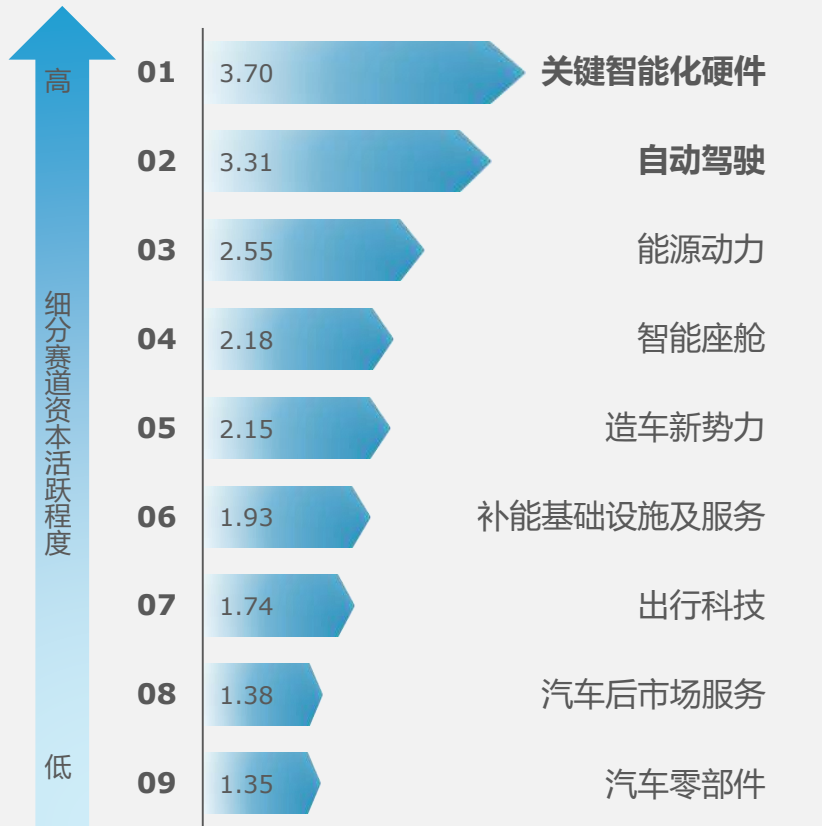
# 重规模、运营的赛道在资本市场上马太效应显著，硬科技赛道资本活跃度高

- ◆ 从细分赛道的单笔融资平均融资额上看，造车新势力、出行科技等规模效应明显、重运营能力的赛道在资本市场上具备显著的马太效应，头部企业更易获得资本市场青睐，大额融资事件拉动赛道平均融资额上涨。
- ◆ 从细分赛道的单笔融资平均参与投资机构数量上看，以关键智能化硬件赛道与自动驾驶为代表的新兴硬科技赛道的资本活跃度较高，单笔融资平均参与投资机构在3家以上，一定程度上反映出资本市场对新兴硬科技赛道的普遍看好。

亿欧智库：2021中国汽车出行产业细分赛道单笔融资平均融资额（单位：亿元人民币）



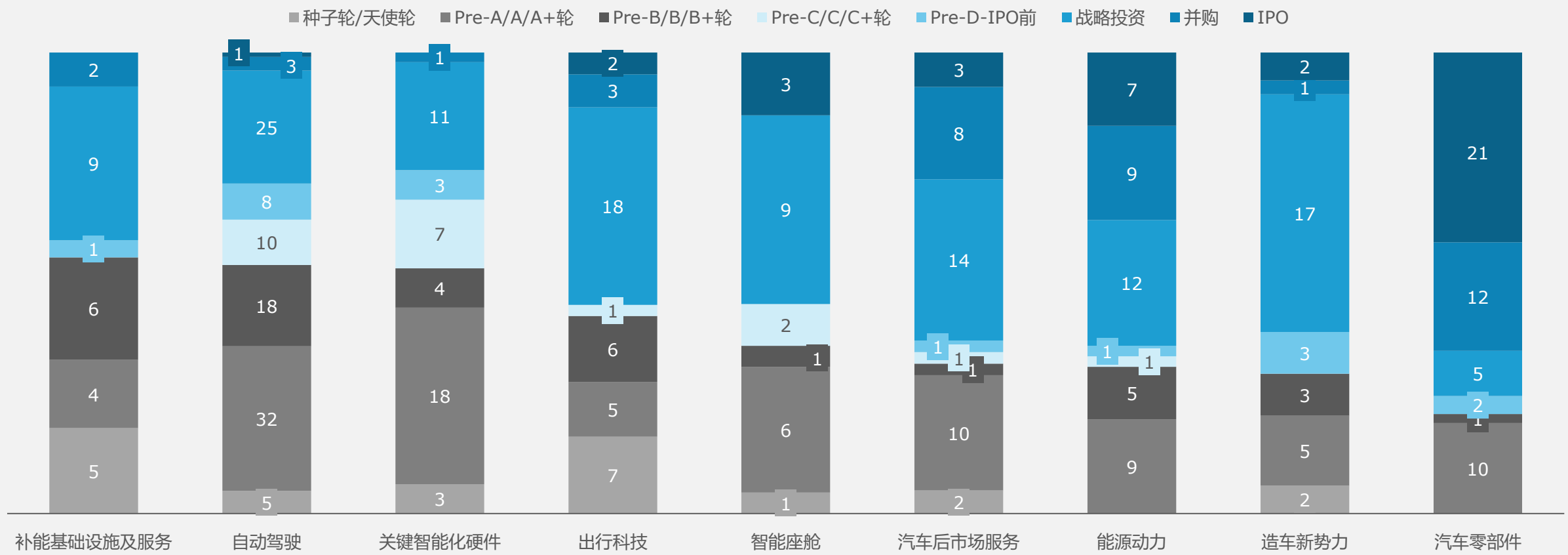
亿欧智库：2021中国汽车出行产业细分赛道单笔融资平均参与投资机构数量（单位：家）



# 新能源加速渗透扩大补能市场空间，产业链自主可控带动零部件企业上市潮

- ◆ 从细分赛道的融资事件轮次分布来看，补能基础设施及服务、自动驾驶、关键智能化硬件等赛道融资事件集中于早期阶段，造车新势力赛道以战略融资为主，汽车零部件赛道则集中于战略融资与IPO阶段，市场成熟度较高。
- ◆ 具体而言，2021年，新能源汽车市场提速增加，新能源汽车的进一步渗透带动充电桩基础设施提供及运营的补能市场需求增长，新增市场空间吸引新玩家入局，早期融资项目增多。国际形势的日益复杂加速汽车产业链的自主可控发展，国产替代市场扩大推动一批零部件企业上市。

亿欧智库：2021中国汽车出行产业细分赛道融资事件轮次分布（单位：起）



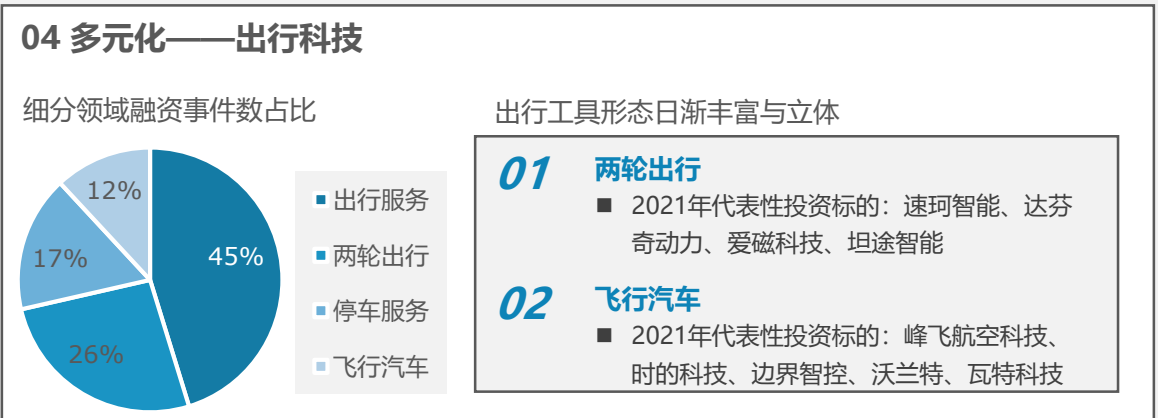
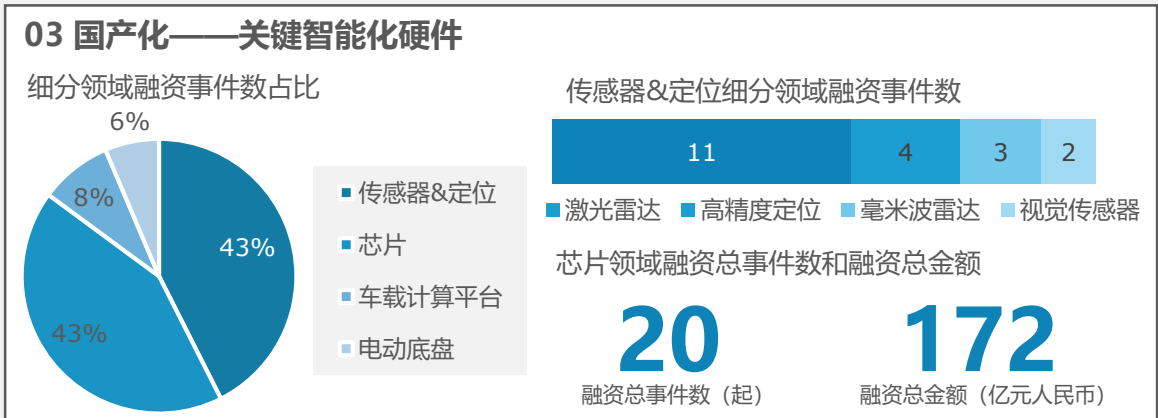
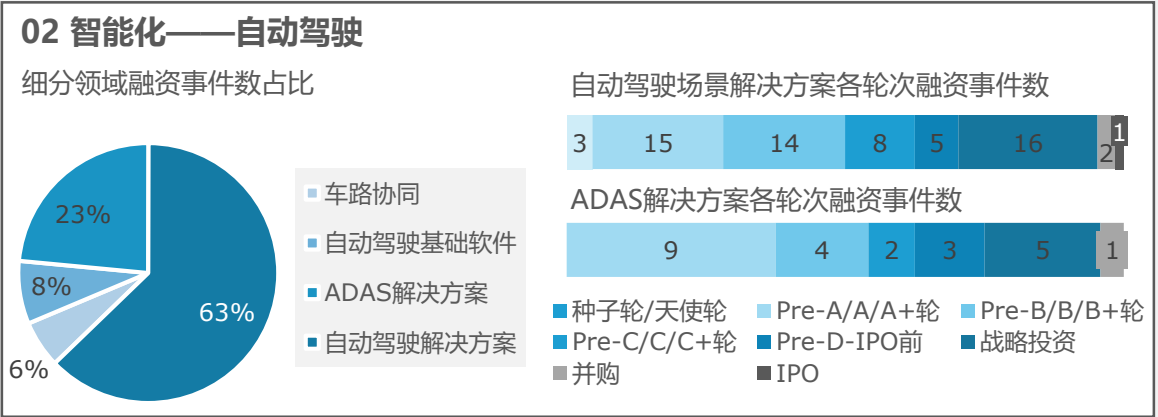
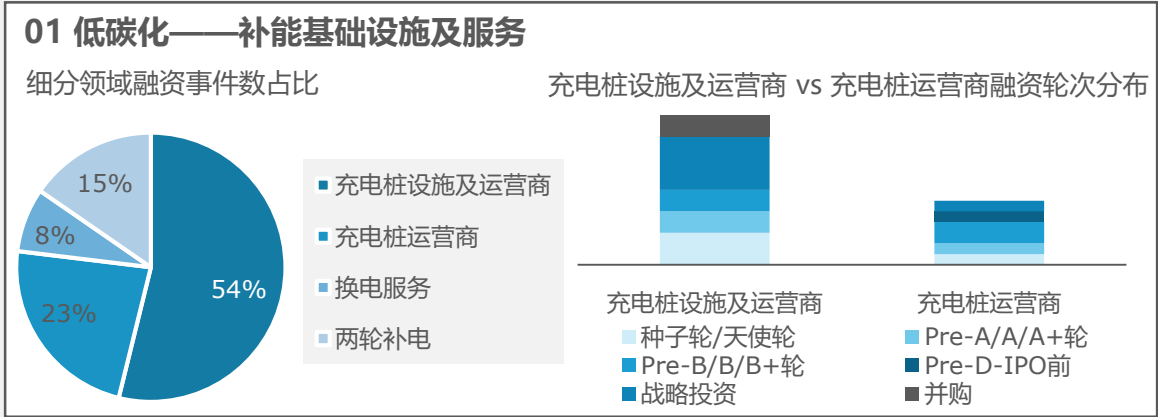
资料来源：亿欧数据，亿欧智库



# 低碳化、智能化、国产化、多元化四大趋势推动汽车出行产业创新发展

- ◆ **低碳化**：补能基础设施及服务是低碳化基础，充电桩设施提供与运营一体化的解决方案商是当前市场主要玩家，第三方平台运营商逐渐兴起。
- ◆ **智能化**：自动驾驶是汽车智能化发展关键，自动驾驶场景解决方案企业更受资本青睐，ADAS与场景解决方案早期玩家融资轮次进入下半场。
- ◆ **国产化**：关键智能化硬件的国产化是智能汽车时代中国汽车产业链自主可控的关键，高精度传感器&定位赛道融资热度高，芯片赛道吸金能力强。
- ◆ **多元化**：出行服务的数字化持续渗透，出行工具形态日渐丰富与立体化发展，两轮出行创新与飞行汽车成为出行科技赛道热门投资标的。

亿欧智库：2021中国汽车出行产业补能基础设施及服务、自动驾驶、关键智能化硬件、出行科技四大细分赛道分析



资料来源：亿欧数据，亿欧智库

# 财务投资者是市场主力，产业资本与政府产业引导基金投资活跃度更高

- ◆ 从整体投资机构类型分布来看，财务投资者是2021年中国汽车出行产业投融资市场主力，产业资本与政府产业引导基金整体占比较少，但投资活跃度略高于财务投资者。进一步分析可发现，2021年中国汽车出行产业投资机构投资活跃度的头部聚焦效应显著，投资活跃度Top50机构中财务投资者、产业资本与政府产业引导基金平均每家机构参与投资事件数较整体水平均有显著提升。
- ◆ 财务投资者在早期优质项目挖掘上有更多成熟经验；产业资本领投比例逐步提升；政府产业引导基金具备资金、政策、产业集群协作多重优势。

亿欧智库：2021中国汽车出行产业整体投资机构分布情况      亿欧智库：2021中国汽车出行产业投资活跃度Top50机构分析



财务投资者	共24家活跃机构	产业资本	共19家活跃机构	政府产业引导基金	共7家活跃机构
113	4.71	121	6.37	33	4.71
共参与投资事件数（起）	平均每家机构参与投资事件数（起）	共参与投资事件数（起）	平均每家机构参与投资事件数（起）	共参与投资事件数（起）	平均每家机构参与投资事件数（起）

- 财务投资者：**48% ↓**
- 财务投资者占据市场主力，且头部聚集效应更加显著，头部机构在赛道选择与布局上更加多元，在早期优质项目挖掘上有更多成熟经验；

- 产业资本：**38% ↑**
- 产业资本以主机厂、互联网科技公司、一级供应商的产投部门/基金为主，服务于企业的横纵向生态业务布局；产业资本领投比例逐步提升；

- 政府产业引导基金：**14% ↑**
- 政府产业引导基金在整体机构中占比不高，但相比财务投资者和产业资本，具备资金、政策、产业集群协作等多重优势；



- ◆ 科技创新企业的持续发展需要完备、健康的资本市场基础。自2018年宣布创立科创板并试点注册制以来，中国股票发行制度正向注册制大步迈进。全面注册制发展之下，资本市场将更好地发挥资源配置功能，形成集沪深主板-中小板-创业板-科创板-北交所自上而下的“正金字塔型”资本市场结构，构建功能互补、有机联系的多层次市场体系，以满足科技创新公司全生命周期的多样化融资需求。
- ◆ 汽车出行产业变革为中国建设汽车与科技强国带来前所未有的机遇，多层次市场体系增加资本市场供给，汽车出行科技公司迎来上市潮。

亿欧智库：2021中国汽车出行产业IPO事件交易所及细分赛道分布

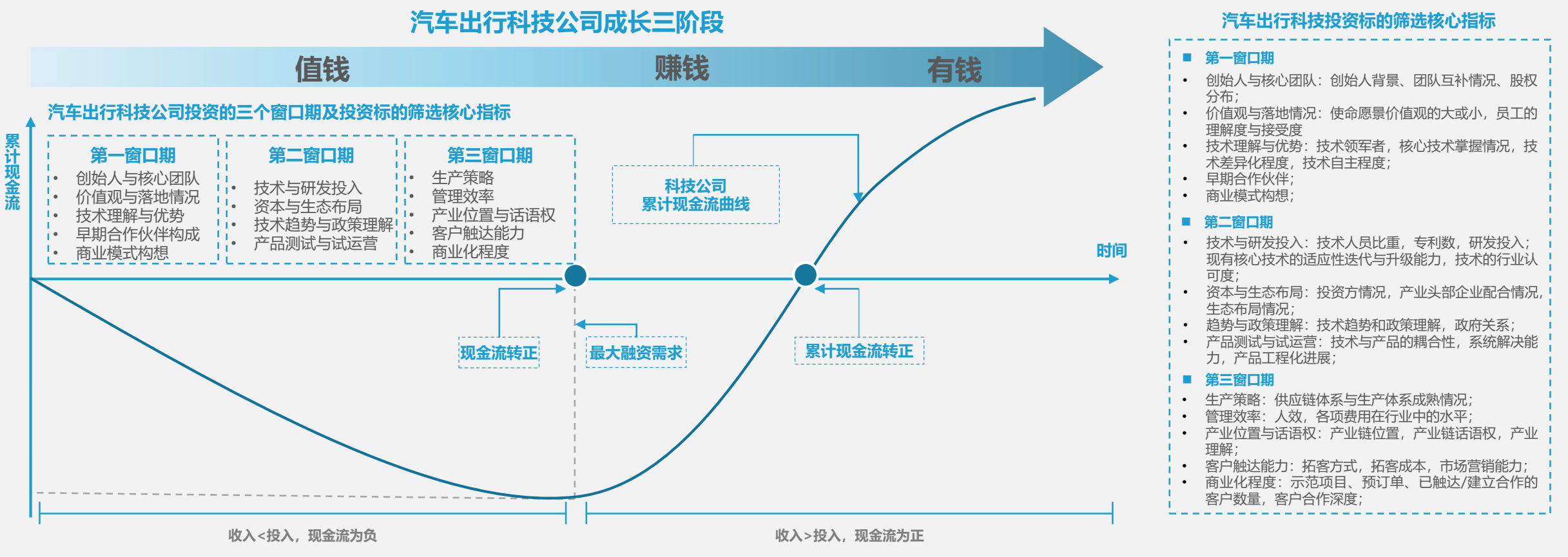
北交所		上交所主板		创业板	
				汽车零部件, 3	
				智能座舱, 1	
		汽车零部件, 8		出行科技, 1	
能源动力, 1	汽车后市场服务, 1	港交所	纳斯达克	深交所	
科创板	汽车后市场服务, 2				
		汽车零部件, 2			
	能源动力, 4	智能座舱, 1	造车新势力, 2	自动驾驶, 1	智能座舱, 1
		出行科技, 1	纽交所		

亿欧智库：A股、港股和美股发行财务指标对比

A股注册制（科创板）	A股注册制（创业板）	港股（主板）	美股（纳斯达克）
<p>一般企业需满足五个条件中的一个：</p> <p>■ 标准一： 预计市值不低于人民币10亿元；最近两年净利润均为正且累计净利润不低于人民币5000万元，或最近一年净利润为正且营业收入不低于1亿元；</p> <p>■ 标准二： 预计市值不低于人民币15亿元；最近一年营业收入不低于人民币2亿元，且最近三年研发收入合计占最近三年营业收入的比例不低于15%；</p> <p>■ 标准三： 预计市值不低于人民币20亿元，最近一年营业收入不低于人民币3亿元，且最近三年经营活动产生的现金流量净额累计不低于人民币1亿元；</p> <p>■ 标准四： 预计市值不低于人民币30亿元，且最近一年营业收入不低于人民币3亿元；</p> <p>■ 标准五： 预计市值不低于人民币40亿元，主要业务或产品需经国家有关部门批准，市场空间大，目前已取得阶段性成果。</p>	<p>一般企业需满足以下三个条件中的一个：</p> <p>■ 标准一： 最近两年净利润均为正；累计净利润不低于5000万远，预计市值不低于10亿元；</p> <p>■ 标准二： 预计市值不低于10亿元；最近一年净利润为正且营业收入不低于1亿元；</p> <p>■ 标准三： 预计市值不低于50亿元；最近一年营业收入不低于3亿元（未盈利企业一年后暂不实施，一年内后再做评估）。</p>	<p>满足以下三个条件中的一个：</p> <p>■ 盈利测试 最近一个财年的股东应占盈利不得低于3500万港元，及其前两个财年累计的股东应占盈利不得低于4500万港元（三年累计盈利不低于8000万港元）；</p> <p>■ 市值/收益/现金流测试 上市时市值不低于20亿港元；且上市前最近一年主营业务销售收入不低于5亿港元；且上市前三年经营现金收入额不少于1亿港元；</p> <p>■ 市值/收入测试： 上市时总市值不低于40亿港元；并且上市前最近一年主营业务销售收入不低于5亿港元。</p>	<p>满足以下三个条件中的一个：</p> <p>■ 标准一： 最少2年的运营记录；公众最少持有100万股；公众持股市值最少达到1500万美元；股东权益最少达到500万美元；</p> <p>■ 标准二： 上市时市值最少达到5000万美元；公众最少持股100万股；公众持股市值最少达到1500万美元；股东权益最少达到400万美元；</p> <p>■ 标准三： 最近财务年度的持续经营业务净利润最少达到75万美元，或过去3年其中2年每年达到75万美元；公众最少持有100万股；公众持股市值最少达到500万美元；股东权益最少达到400万美元。</p>

- ◆ 汽车出行科技公司成长过程将经历“值钱” - “赚钱” - “有钱”三阶段，在累计现金流曲线斜率由负转正之前，汽车出行科技公司需要持续资金投入以完善商业化基础，形成商业化闭环。“值钱”阶段存在三个投资窗口期，优质投资标的筛选核心标准随窗口期演进而变化。
- ◆ 投资窗口期的演进带动汽车出行科技投资估值逻辑的重构，早期以创始团队、商业模式等为核心的估值逻辑下，部分玩家获得高估值，但其商业化程度远未达到现金流转正的拐点，原有的高估值使其在新的投资逻辑下再融资难度加大，企业亟需调整商业化战略以提升自我造血能力。

亿欧智库：汽车出行科技公司成长三阶段与汽车出行科技公司投资的三个窗口期与投资标的筛选核心指标





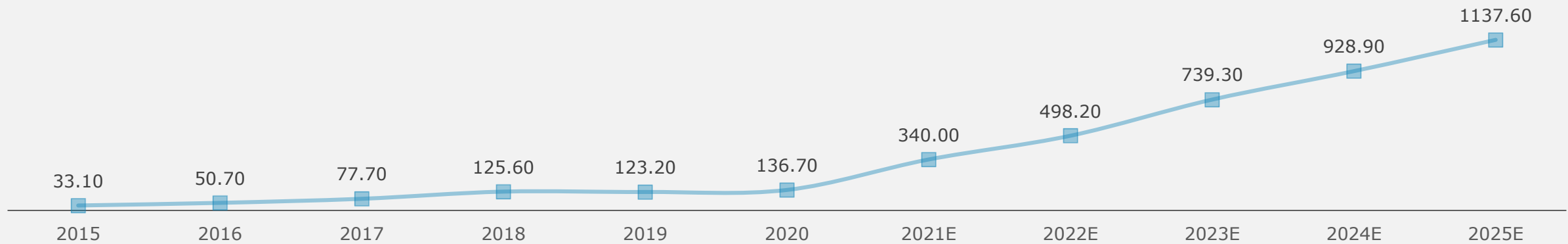
低碳科技规模化应用，技术侧创新项目迈向精细化，自主可控带来国产机遇

亿欧智库

- ◆ 汽车出行产业投资的底层逻辑是科技互联网的演进。随着移动互联网向物联网的演进，以及汽车电动化与智能化合二为一，智能电动汽车将成为继PC、智能手机之后的下一个新一代信息与数字化技术落地应用的最大母生态，智能电动汽车成为下一个万亿市值企业的集中诞生地。
- ◆ 亿欧智库判断，随着智能电动汽车市场的加速发展，低碳科技将迎来规模化应用，助力双碳目标实现；自动驾驶等技术侧创新项目将从解决方案转向更为底层的基础软件，投资迈向精细化；产业链自主可控发展需求带来国产化机遇，专精特新助力补链强链，“小巨人”蕴藏投资价值。

互联网——PC	移动互联网——智能手机	物联网——智能电动汽车
Windows（键盘、鼠标）	iOS+Android（触控、语音、视觉）	智能汽车操作系统（多模态交互）
奔腾处理器（x86架构）	高通骁龙（ARM-移动计算）	车载中央计算平台（AI计算）
固定电源	手机电池	动力电池
<div><div></div>操作系统（交互方式）<div></div>计算处理器（计算架构）<div></div>能源供给</div>		

亿欧智库：2015-2025年中国新能源汽车销量（含预测，单位：万辆）



新能源市场加速渗透，低碳科技迎来规模化应用，助力双碳目标实现；产业全链条低碳化发展诞生巨大蓝海市场。

技术侧创新项目将从解决方案转向更为底层的基础软件、关键智能化硬件与核心业务赋能技术，汽车出行科技投资迈向精细化阶段。

国际形式日益复杂背景下，产业链自主可控重要性凸显，以专精特新小巨人为代表的补链强链企业乘国产化之势迅速崛起。

# 2021中国汽车出行产业最具投资价值企业TOP10评选标准及上榜企业

- ◆ 基于长期以来对中国汽车出行产业变革与投融资价值的深刻理解与洞见，亿欧智库面向中国汽车出行产业一级市场科技创新公司，综合考虑赛道前景、科技属性、战略属性、技术优势、业务进展、团队背景、股权架构、品牌价值、社会责任等多维评价因素，评选2021中国汽车出行产业最具投资价值企业TOP10，旨在发现中国汽车出行产业变革浪潮的高成长性与高价值企业。具体评选维度包括但不限于：
- ◆ **维度一：**在汽车出行领域中，公司核心业务范畴符合国家战略新兴产业发展要求，科技创新标签明显，拥有一定专利基础及科研储备；
- ◆ **维度二：**成立于2014年及之后的且成立时间不少于1年的年轻非上市企业；创始团队背景较为突出；股权架构合理；
- ◆ **维度三：**2021年内有重大业务进展或者发展动作；最近一轮融资在近两年内。

## 亿欧智库：2021中国汽车出行产业最具投资价值企业TOP10



### 国汽智控

- 所属赛道：自动驾驶
- 最新一轮融资时间：2021-10-13



### 黑芝麻智能

- 所属赛道：关键智能化硬件
- 最新一轮融资时间：2021-09-22



### 宏景智驾

- 所属赛道：自动驾驶
- 最新一轮融资时间：2021-09-02



### 慧拓

- 所属赛道：自动驾驶
- 最新一轮融资时间：2021-08-23



### 几何伙伴

- 所属赛道：自动驾驶
- 最新一轮融资时间：2021-09-30



### 能链

- 所属赛道：补能基础设施及服务
- 最新一轮融资时间：2021-12-17



### 轻舟智航

- 所属赛道：自动驾驶
- 最新一轮融资时间：2021-08-16



### 一径科技

- 所属赛道：关键智能化硬件
- 最新一轮融资时间：2021-06-18



### 赢彻科技

- 所属赛道：自动驾驶
- 最新一轮融资时间：2021-08-03



### 映驰科技

- 所属赛道：自动驾驶
- 最新一轮融资时间：2021-06-25

# 2021中国汽车出行领域投资机构TOP10评选标准及上榜企业

- ◆ 基于长期以来对中国汽车出行产业变革与投融资价值的深刻理解与洞见，亿欧智库综合考虑退、管、投、募四个维度，评选2021中国汽车出行领域投资机构TOP10，旨在帮助业内梳理及认知在汽车出行领域取得出色成绩的私募股权投资机构、行业当中的资本豪华阵容，他们具有敏锐的投资嗅觉，是最佳投资捕手，也是创业者的最佳合作伙伴，面向未来与创业者一同推动中国科技出行创新发展。具体评选维度包括但不限于：
- ◆ **维度一：**筛选2021年中国汽车出行产业投融资市场活跃投资机构，包括但不限于财务投资者、产业资本、政府产业引导基金等；
- ◆ **维度二：**该机构2021年在汽车出行产业投融资市场活跃度较高，汽车出行项目在其整体投资组合中占比靠前；
- ◆ **维度三：**该机构2021年投资项目质量高（被投项目赛道前景好、产品技术创新性强、2021年有重大业务进展、品牌美誉度高等）。

## 亿欧智库：2021中国汽车出行领域投资机构TOP10



### 博世创投

- 所属类型：产业资本
- 代表案例：Momenta



### 光速中国

- 所属类型：财务投资者
- 代表案例：前晨汽车



### 广汽资本

- 所属类型：产业资本
- 代表案例：禾多科技



### 国投招商

- 所属类型：政府产业引导基金
- 代表案例：导远电子



### 恒旭资本

- 所属类型：产业资本
- 代表案例：映驰科技



### 蓝驰创投

- 所属类型：财务投资者
- 代表案例：时的科技



### 小米长江产业基金

- 所属类型：产业资本
- 代表案例：黑芝麻智能



### 耀途资本

- 所属类型：财务投资者
- 代表案例：几何伙伴



### 亦庄国投

- 所属类型：政府产业引导基金
- 代表案例：国汽智控



### 张江科技

- 所属类型：政府产业引导基金
- 代表案例：智驾科技Maxieye



## ◆ 团队介绍：

亿欧智库（EqualOcean Intelligence）是亿欧EqualOcean旗下的研究与咨询机构。为全球企业和政府决策者提供行业研究、投资分析和创新咨询服务。亿欧智库对前沿领域保持着敏锐的洞察，具有独创的方法论和模型，服务能力和质量获得客户的广泛认可。

亿欧智库长期深耕汽车、科技、消费、大健康、产业互联网、金融、传媒、房产新居住等领域，旗下近100名分析师均毕业于名校，绝大多数具有丰富的从业经验；亿欧智库是中国极少数能同时生产中英文深度分析和专业报告的机构，分析师的研究成果和洞察经常被全球顶级媒体采访和引用。

以专业为本，借助亿欧网和亿欧国际网站的传播优势，亿欧智库的研究成果在影响力上往往数倍于同行。同时，亿欧EqualOcean内部拥有一个由数万名科技和产业高端专家构成的资源库，使亿欧智库的研究和咨询有强大支撑，更具洞察性和落地性。

## ◆ 报告作者：



陈佳娜

亿欧EqualOcean 分析师

Email: chenjianan@iyiou.com

## ◆ 报告审核：



武东

亿欧EqualOcean 研究总监

Email: wudong@iyiou.com



杨永平

亿欧EqualOcean 执行总经理、亿欧汽车总裁

Email: yangyongping@iyiou.com

## ◆ 版权声明：

本报告所采用的数据均来自合规渠道，分析逻辑基于智库的专业理解，清晰准确地反映了作者的研究观点。本报告仅在相关法律许可的情况下发放，并仅为提供信息而发放，概不构成任何广告。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见均不构成对任何人的投资建议。本报告的信息来源于已公开的资料，亿欧智库对该等信息的准确性、完整性或可靠性作尽可能的追求但不作任何保证。本报告所载的资料、意见及推测仅反映亿欧智库于发布本报告当日之前的判断，在不同时期，亿欧智库可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。亿欧智库不保证本报告所含信息保持在最新状态。同时，亿欧智库对本报告所含信息可在不发出通知的情形下做出修改，读者可自行关注相应的更新或修改。

本报告版权归属于亿欧智库，欢迎因研究需要引用本报告内容，引用时需注明出处为“亿欧智库”。对于未注明来源的引用、盗用、篡改以及其他侵犯亿欧智库著作权的商业行为，亿欧智库将保留追究其法律责任的权利。

## ◆ 关于亿欧：

亿欧EqualOcean是一家专注科技+产业+投资的信息平台和智库；成立于2014年2月，总部位于北京，在上海、深圳、南京、纽约有分公司。亿欧EqualOcean立足中国、影响全球，用户/客户覆盖超过50个国家或地区。

亿欧EqualOcean旗下的产品和服务包括：信息平台亿欧网（[iyiou.com](http://iyiou.com)）、亿欧国际站（[EqualOcean.com](http://EqualOcean.com)），研究和咨询服务亿欧智库（EqualOcean Intelligence），产业和投融资数据产品亿欧数据（EqualOcean Data）；行业垂直子公司亿欧大健康（EqualOcean Healthcare）和亿欧汽车（EqualOcean Auto）等。

◆ 基于自身的研究和咨询能力，同时借助亿欧网和亿欧国际网站的传播优势；亿欧EqualOcean为创业公司、大型企业、政府机构、机构投资者等客户类型提供有针对性的服务。

## ◆ 创业公司

亿欧EqualOcean旗下的亿欧网和亿欧国际站是创业创新领域的知名信息平台，是各类VC机构、产业基金、创业者和政府产业部门重点关注的平台。创业公司被亿欧网和亿欧国际站报道后，能获得巨大的品牌曝光，有利于降低融资过程中的解释成本；同时，对于吸引上下游合作伙伴及招募人才有积极作用。对于优质的创业公司，还可以作为案例纳入亿欧智库的相关报告，树立权威的行业地位。

## ◆ 大型企业

凭借对科技+产业+投资的深刻理解，亿欧EqualOcean除了为一些大型企业提供品牌服务外，更多地基于自身的研究能力和第三方视角，为大型企业提供行业研究、用户研究、投资分析和创新咨询等服务。同时，亿欧EqualOcean有实时更新的产业数据库和广泛的链接能力，能为大型企业进行产品落地和布局生态提供支持。

## ◆ 政府机构

针对政府类客户，亿欧EqualOcean提供四类服务：一是针对政府重点关注的领域提供产业情报，梳理特定产业在国内外的动态和前沿趋势，为相关政府领导提供智库外脑。二是根据政府的要求，组织相关产业的代表性企业和政府机构沟通交流，探讨合作机会；三是针对政府机构和旗下的产业园区，提供有针对性的产业培训，提升行业认知、提高招商和服务域内企业的水平；四是辅助政府机构做产业规划。

## ◆ 机构投资者

亿欧EqualOcean除了有强大的分析师团队外，另外有一个超过15000名专家的资源库；能为机构投资者提供专家咨询、和标的调研服务，减少投资过程中的信息不对称，做出正确的投资决策。

◆ 欢迎合作需求方联系我们，一起携手进步；电话 010-57293241，邮箱 [hezuo@iyiou.com](mailto:hezuo@iyiou.com)



 亿欧智库

网址: <https://www.iyiou.com/research>

邮箱: [hezuo@iyiou.com](mailto:hezuo@iyiou.com)

电话: 010-57293241

地址: 北京市朝阳区霞光里9号中电发展大厦A座10层

查看更多研究报告请访问亿欧网  
**www.iyiou.com**

- 更有超多垂直领域研究报告免费下载 -



扫码添加小助手  
加入行业交流群

