**عدد 135، 3 ديسمبر 1913، 5 محرم 1332، ص 3813**

**نظارة الاشغال العمومية**

**قرار بتاريخ 19 نوفمبر 1913 رقم 91 إدارة**

**بالاستيلاء على جزء منزوعة ملكيته من قطعة الارض رقم 251 ملك ورثة المرحومين محمد بك رياض واحمد افندى اسعد لتوسيع حرم سكة حديد المطرية ولانشاء طريق بجوارها بين محطتى الزيتون والحلمية**

ناظر الاشغال العمومية

بعد الاطلاع على الامر العالى الصادر بتاريخ 10 نوفمبر 1912 باعتبار جملة شوارع بمدينة القاهرة من المنافع العامة ونزع ملكية الاراضي اللازمة لها ومن ضمنها منطقة سكة حديد المطرية (بين محطتى المطرية والدمرداش) حسب رسم التنظيم رقم 1418 المعتمد من نظارة الاشغال العمومية بتاريخ 31 أكتوبر 1912 ومدرج بالكشف المرفق بالامر العالى المشار اليه

وحيث من ضمن الاراضي التى ادخلت في توسيع حرم سكة حديد المطرية وانشاء طريق بجوارها بعرض اربعة امتار في المسافة الواقعة بين شارع سنان باشا بالقرب من محطة الزيتون وشارع ابن الحكم بالقرب من محطة الحلمية كالمبين بالرسم رقم 1418 المذكور جزء مساحته 597 مترا مسطحا و98 ديسيمترا مسطحا من قطعة ارض رقم 251 ملك ورثة المرحومين محمد بك رياض واحمد افندى أسعد لم يتيسر الاتفاق معهم على ثمنه ولذلك عين خبير من قبل محكمة مصر الابتدائية الاهلية لتثمينه وثمنه بمبلغ 119 جنيها و591 مليما واودع هذا المبلغ بخزانة المحكمة المشار اليها بموجب محضر ايداع مؤرخ 5 نوفمبر 1913

فبعد الاطلاع على صورة محضر الايداع المؤرخة في 6 نوفمبر 1913 رقم 6138

وعلى المادة الثامنة عشرة من قانون نزع الملكية الصادر بتاريخ 24 ابريل 1907 رقم 5

قررنا ما هو ات:

تستولى محافظة مصر على الجزء المذكور الموضحة مساحته قبل وتسلمه لمصلحة تنظيم القاهرة لادخاله في الطريق العام تنفيذا للامر العالى الصادر بتاريخ 10 نوفمبر 1912 وذلك بعد العمل بالمادة التاسعة عشرة من قانون نزع الملكية سالف الذكر

إسماعيل سري

::::::::::::::::::::::

**عدد 135، 3 ديسمبر 1913، 5 محرم 1332، ص 3814**

**نظارة الاشغال العمومية**

**قرار بتاريخ 19 نوفمبر 1913 رقم 92 ادارة**

**بالاستيلاء على جزء من قطعة ارض رقم 249 ملك عبدالباقي بك العمرى المحامي وورثة محمد بك العدل وورثة حسن افندى العدل منزوعة ملكيته لتوسيع حرم سكة حديد المطرية ولانشاء طريق بجوارها بين محطتى الحلمية والزيتون**

ناظر الاشغال العمومية

بعد الاطلاع على الامر العالى الصادر بتاريخ 10 نوفمبر 1912 باعتبار جملة شوارع بمدينة القاهرة من المنافع العامة ونزع ملكية الاراضي اللازمة لها ومن ضمنها منطقة سكة حديد المطرية (بين محطتى المطرية والدمرداش) حسب رسم التنظيم رقم 1418 المعتمد من نظارة الاشغال العمومية بتاريخ 31 أكتوبر 1912 ومدرج بالكشف المرفق بالامر العالى المشار اليه

وحيث من ضمن الاراضي التى ادخلت في توسيع حرم سكة حديد المطرية وانشاء طريق بعرض اربعة امتار بجوارها في المسافة التى تبتدئ من شارع سنان بالقرب من محطة الزيتون الى شارع ابن الحكم بالقرب من محطة الحلمية كالمبين بالرسم 1418 المذكور جزء مساحته 645 مترا و67 ديسيمترا مسطحا من قطعة ارض رقم 249 ملك عبدالباقي بك العمرى المحامي وورثة محمد بك العدل وورثة حسن افندى العدل لم يتيسر الاتفاق معهم على ثمنه ولذلك عين خبير من قبل محكمة مصر الابتدائية الاهلية لتثمينه وثمنه بمبلغ 142 جنيها و47 مليما واودعت مصلحة تنظيم القاهرة هذا المبلغ بخزانة تلك المحكمة بتاريخ 5 نوفمبر 1913

فبعد الاطلاع على صورة محضر الايداع المؤرخة 6 نوفمبر 1913 رقم 6143

وعلى المادة الثامنة عشرة من قانون نزع الملكية الصادر بتاريخ 24 ابريل 1907 رقم 5

قررنا ما هو ات:

تستولى محافظة مصر على الجزء المذكور الموضحة مساحته قبل وتسلمه لمصلحة تنظيم القاهرة لادخاله في الطريق العام تنفيذا للامر العالى الصادر بتاريخ 10 نوفمبر 1912 وذلك بعد العمل بالمادة التاسعة عشرة من قانون نزع الملكية سالف الذكر

إسماعيل سري

:::::::::::::::::::::::

**عدد 135، 3 ديسمبر 1913، 5 محرم 1332، ص 3814**

**نظارة الاشغال العمومية**

**قرار بتاريخ 19 نوفمبر 1913 رقم 93 إدارة**

**بالاستيلاء على جزء من قطعة ارض رثم 224 ملك باسيلي افندى خزام وحبيب بك يعقوب منزوعة ملكيته لتوسيع حرم سكة حديد المطرية وانشاء طريق بجوارها بين محطتى الحلمية والزيتون**

ناظر الاشغال العمومية

بعد الاطلاع على الامر العالى الصادر بتاريخ 10 نوفمبر 1912 باعتبار جملة شوارع بمدينة القاهرة من المنافع العامة ونزع ملكية الاراضي اللازمة لها ومن ضمنها منطقة سكة حديد المطرية (بين محطتى المطرية والدمرداش) حسب رسم التنظيم رقم 1418 المعتمد من نظارة الاشغال العمومية بتاريخ 31 أكتوبر 1912 ومدرج بالكشف المرفق بالامر العالى المشار اليه

وحيث من ضمن الاراض التى ادخلت في توسيع حرم سكة حديد المطرية وانشاء طريق بجوارها بعرض اربعة امتار في المسافة التى تبتدئ من شارع سنان باشا بالقرب من محطة الزيتون الى شارع ابن الحكم بالقرب من محطة الحلمية كالمبين بالرسم رقم 1418 المذكور جزء مساحته 794 مترا مسطحا و60 ديسيمترا مسطحا من قطعة ارض رقم 224 ملك باسيلي افندى خزام وحبيب بك يعقوب لم يتيسر معهما على ثمنه ولذلك عين خبير من قبل محكمة مصر الابتدائية الاهلية لتثمينه وثمنه بمبلغ 198 جنيها و650 مليما واودعت مصلحة تنظيم القاهرة هذا المبلغ بخزانة تلك المحكمة بتاريخ 5 نوفمبر 1913

فبعد الاطلاع على صورة محضر الايداع المؤرخة 6 نوفمبر 1913 رقم 6142

وعلى المادة الثامنة عشرة من قانون نزع الملكية الصادر بتاريخ 24 ابريل 1907 رقم 5

قررنا ما هو ات:

تستولى محافظة مصر على الجزء المذكور الموضحة مساحته قبل وتسلمه لمصلحة تنظيم القاهرة لادخاله في الطريق العام تنفيذا للامر العالى الصادر بتاريخ 10 نوفمبر 1912 وذلك بعد العمل بالمادة التاسعة عشرة من قانون نزع الملكية سالف الذكر

إسماعيل سري

:::::::::::::::::::::::::::::::::

**عدد 135، 3 ديسمبر 1913، 5 محرم 1332، ص 3814- 3815**

**نظارة الاشغال العمومية**

**قرار بتاريخ 19 نوفمبر 1913 رقم 94 إدارة**

**بالاستيلاء على جزئين منزوعة ملكيتها من قطعتى الارض رقم 203، 222 ملك حضرة محمد بك توفيق حسن لانشاء طريق بجوار سكة حديد المطرية في المنطقة الموجودة بين محطتى الزيتون والمطرية**

ناظر الاشغال العمومية

بعد الاطلاع على الامر العالى الصادر بتاريخ 10 نوفمبر 1912 باعتبار جملة شوارع بمدينة القاهرة من المنافع العامة ونزع ملكية الاراضي اللازمة لها ومن ضمنها منطقة سكة حديد المطرية (بين محطتى المطرية والدمرداش) حسب رسم التنظيم رقم 1418 المعتمد من نظارة الاشغال العمومية بتاريخ 31 أكتوبر 1912 ومدرج بالكشف المرفق بالامر العالى المشار اليه

وحيث من ضمن الاراضي التى ادخلت في توسيع حرم سكة حديد المطرية وانشاء طريق بجوارها بعرض اربعة امتار في المسافة التى تبتدى من شارع سنان باشا يالقرب من محطة الزيتون الى شارع ابن الحكم بالقرب من محطة الحلمية كالمبين بالرسم رقم 1418 المذكور جزءان مساحة الاول 386 مترا مسطحاو45 ديسيمترا مسطحا والاخر 803 امتار مسطحه من قطعتى ارض 203 و222ملك حضرة محمد توفيق حسن لم يتيسر الاتفاق معه على ثمنهما ولذلك عين خبير من قبل محكمة مصر الابتدائية الاهلية لتثمينها وثمنها بمبلغ 332 جنيها و745 مليما واودع هذا المبلغ بخزانة تلك المحكمة بتاريخ 5 نوفمبر 1913

فبعد الاطلاع على صورة محضر الايداع المؤرخة 6 نوفمبر 1913 رقم 6137

وعلى المادة الثامنة عشرة من قانون نزع الملكية الصادر 24 ابريل سنة 1907 رقم 5

قررنا ما هو ات:

تستولى محافظة مصر على الجزء المذكور الموضحة مساحته قبل وتسلمه لمصلحة تنظيم القاهرة لادخاله في الطريق العام تنفيذا للامر العالى الصادر بتاريخ 10 نوفمبر 1912 وذلك بعد العمل بالمادة التاسعة عشرة من قانون نزع الملكية سالف الذكر

إسماعيل سري

:::::::::::::::::::::::::::

**عدد 135، 3 ديسمبر 1913، 5 محرم 1332، ص 3815**

**نظارة الاشغال العمومية**

**قرار بتاريخ 19 نوفمبر 1913 رقم 95 ادارة**

**بالاستيلاء على جزء من قطعة ارض رقم 203 ملك سيف الدين اغا صفوت منزوعة ملكيته لتوسيع حرم سكة حديد المطرية وانشاء طريق بجوارها بين محطتى الحلمية والزيتون**

ناظر الأشغال العمومية

بعد الاطلاع على الأمر العالى الصادر بتاريخ 10 نوفمبر 1912 باعتبار جملة شوارع بمدينة القاهرة من المنافع العامة ونزع ملكية الاراضي اللازمة لها ومن ضمنها منطقة سكة حديد المطرية (بين محطتى المطرية والدمرداش) حسب رسم التنظيم رقم 1418 المعتمد من نظارة الاشغال العمومية بتاريخ 31 أكتوبر 1912 ومدرج بالكشف المرفق بالامر العالى المشار اليه

وحيث من ضمن الاراضي التى ادخلت في توسيع حرم سكة حديد المطرية وانشاء طريق بجوارها بعرض اربعة امتار في المسافة التى تبتدئ من شارع سنان باشا بالقرب من محطة الزيتون الى شارع ابن الحكم بالقرب من محطة الحلمية كالمبين بالرسم 1418 المذكور جزء مساحته 393 مترا مسطحا و50 ديسيمترا ميطحا من قطعة ارض رقم 203 ملك سيف الدين اغا صفوت لم يتيسر الاتفاق معه على ثمنه ولذلك عين خبير من قبل محكمة مصر الابتدائية الاهلية لتثمينه وثمنه بمبلغ 118 جنيها و50 مليما واودعت مصلحة تنظيم القاهرة هذا المبلغ بخزانة تلك المحكمة بتاريخ 5 نوفمبر 1913

فبعد الاطلاع على صورة محضر الايداع المؤرخة 6 نوفمبر 1913 رقم 6140

وعلى المادة الثامنة عشرة من قانون نزع الملكية 24 ابريل 1907 رقم 5

قررنا ما هو ات:

تستولى محافظة مصر على الجزء المذكور الموضحة مساحته قبل وتسلمه لمصلحة تنظيم القاهرة لادخاله في الطريق العام تنفيذا للامر العالى الصادر بتاريخ 10 نوفمبر 1912 وذلك بعد العمل بالمادة التاسعة عشرة من قانون نزع الملكية سالف الذكر

إسماعيل سري

::::::::::::::::::::::::::::::::

**عدد 135، 3 ديسمبر 1913، 5 محرم 1332، ص 3815**

**نظارة الاشغال العمومية**

**قرار بتاريخ 19 نوفمبر 1913 رقم 96 ادارة**

**بالاستيلاء على دكان ملك الست فاطمة الشهيرة بالست ام جليلة كريمة المرحوم حسن افندى حسيب ولابراهيم يوسف العلاف وشركائه حق الركوب عليها منزوعة ملكيتها في تنظيم حارة الشيخ الاربعين**

ناظر الأشغال العمومية

بعد الاطلاع على الأمر العالي الصادر بتاريخ 20 مارس 1911 بنزع ملكية الأملاك التى ادخلت في تنظيم جملة شوارع بمدينة القاهرة ومن ضمنها حارة الشيخ الاربعين الآخذة من شارع الصليبه حسب رسم التنظيم رقم 369 المعتمد من نظارة الأشغال العمومية وورد ذكره بالكشف حرف (أ) الملحق بالأمر العالي المشار إليه

وحيث من ضمن الاملاك التى ادخلت في تنظيم حارة الشيخ الاربعين المذكورة دكان مساختها 14 مترا مسطحا و32 ديسيمترا مسطحا ملك الست فاطمة الشهيرة بالست ام جليلة كريمة المرحوم حسن افندى حسيب ومقول ان لابراهيم يوسف العلاف وشركائه حق الركوب عليها فقط وليس لهم مباني ركوب الان لم يتيسر الاتفاق على ثمنها ولذلك عين خبير من قبل محكمة مصر الابتدائية الاهلية لتثمينها وثمنها ارضا وبناء بمبلغ 42 جنيها و960 مليما من ذلك مبلغ 9 جنيهات و547 مليما قيمة ثلث ثمن الارض يخص ابراهيم يوسف العلاف وشركائه للركوب المستحق لهم على الدكان واودعت مصلحة تنظيم القاهرة مبلغ الثمن جميعه وقدره 42 جنيها و960 مليما بخزانة تلك المحكمة بتاريخ 5 نوفمبر 1913

فبعد الاطلاع على صورة محضر الايداع المؤرخة في 6 نوفمبر 1913 رقم 6139

وعلى المادة الثامنة عشرة من قانون نزع الملكية الصادر بتاريخ 24 ابريل 1907 رقم 5

قررنا ما هو ات

تستولى محافظة مصر على الدكان المذكور الموضحة مساحتها قبل وتسلمها لمصلحة تنظيم القاهرة لادخالها في الطريق العام بالمادة التاسعة عشرة من قانون نزع الملكية سالف الذكر

إسماعيل سري

:::::::::::::::::::::::::::

**عدد 135، 3 ديسمبر 1913، 5 محرم 1332، ص 3816**

**نظارة الاشغال العمومية**

**قرار بتاريخ 22 نوفمبر 1913 رقم 97 إدارة**

**بالاستيلاء على جزء منزوعة ملكيته من الست جوسينا بالكدجيان لانشاء طريق بين القبة والزيتون**

ناظر الاشغال العمومية

بعد الاطلاع على الامرين العاليين الصادر احدهما بتاريخ 7 اكتوبر 1889 والاخر بتاريخ 13 يوليه 1906باعتبار جملة شوارع من المنافع العامة ونزع ملكية الاملاك اللازمة لها ومن ضمنها شوارع بجهتى القبة والمطرية حسب رسم التنظيم رقم 1147 الذى صادقت عليه نظارة الاشغال العمومية في 24 مارس 1889 و15 فبراير 1906 وورد ذكره في الكشف حرف (أ) الملحق بالامر العالى الاول وبالكشف حرف (ج) الملحق بالامر العالى الاخر

وحيث من ضمن الاملاك المذكورة جزء مساحته 585 مترا مسطحا و50 ديسيمترا مسطحا ادخل في الطريق العام بين القبة والزيتون من ملك ورثة يعقوب ازديان الوصي عليهم مجرديش بالكدجيان وقد ال هذا الملك الى الست جوسينا بالكدجيان بمقتضي عقد الصلح المحرر بقلم كتاب المحكمة المختلطة 21 يونيه 1910ولكن لداعى وجود معارضه من الست حرم يعقوب ازديان اودع ثمن ذلك الجزء البالغ قدره 175 جنيها و650 مليما المتفق عليه مع مججرديش بالكدجيان والست جوسينا حرمه ووكيلهما الرسمي عبد الشهيد بولس بخزانة محكمة مصر الابتدائية الاهلية بتاريخ 5 نوفمبر 1913 عملا بالمادة الثامنة من قانون نزع الملكية بشرط الا يصرف الا براى قلم قضايا النظارة

فبعد الاطلاع على صورة محضر الايداع المؤرخة في 6 نوفمبر 1913 رقم 6141

وعلى المادة الثامنة عشر من قانوني نزع الملكية الصادرين بتاريخ 24 ديسمبر 1906 رقم 27 وبتاريخ 24 ابريل 1907 رقم 5

قررنا ما هو ات

تستولى محافظة مصر على الجزء المذكور الموضحة مساحته قبل وتسلمه لمصلحة تنظيم القاهرة لادخاله في الطريق العام تنفيذا للامرين العاليين الصادرين في 7 اكتوبر 1889 و17 يوليه 1906 وذلك بعد العمل بالمادة التاسعة عشرة من قانوني نزع الملكية سالفي الذكر

إسماعيل سري

:::::::::::::::::::::::::::::::

**عدد 140، 17 ديسمبر 1913، 19 محرم 1332، ص 3985- 3986**

**نظارة الاشغال العمومية**

**قرار رقم 100 ادارة**

**بالاستيلاء على مبان ملك الخواجه ميخالى متاندوس لزوم كوبرى امبابه الجديد لمرور خط السكة الحديد الاميرية وتعديل الخطوط اللازمة له**

**ناظر الأشغال العمومية**

بعد الاطلاع على الأمر العالى الصادر بتاريخ 28 نوفمبر 1912 باعتبار كوبري امبابة المراد انشاؤه على النيل لمرور السكة الحديد الاميرية وتعديل الخطوط الخاصة به بناحية جظيرة بدران بضواحى مصر بمديرية القليوبية من المنافع العامة ونزع ملكية الاراضي اللازمة لذلك

وحيث من ضمن تلك الاراضي 489 مترا مربعا و30 ديسيمترا وضع يد الحرمة فريدة بنت على الزيات ومعروفة بنمرة 8 مسلسلة بحوض روض الفرج نمرة 11 بكشف المساحة المرفق بالامر العالى المشار اليه واقع عليها مبان بالطوب الاخضر ملك الخواجه ميخالى متاندوس الذى كان مستاجر لتلك القطعة من الحرمة فريدة المذكورة ولم يتيسر الاتفاق معه عليها ولذا قدر ثمنها بمعرفة خبير عينته محكمة مصر المحتلطة بمبلغ 44 جنيها واودعت مصلحة السكك الحديدة الاميرية هذا المبلغ بخزينة هذه المحكمة مع مبلغ 8 جنيهات و700 مليم قيمة اتعاب ومصاريف الخبير بتاريخ 22 سبتمبر 1913

فبعد الاطلاع على صورة شهادة الايداع نمرة 10383

وعلى المادة الثامنة عشرة من قانون نزع الملكية للمنفعة العامة الصادر في 24 ديسمبر 1906

قررنا ما هو ات

تستولى محافظة مصر على المباني الواقعة على اقطعة الارض المذكورة التى نزعت ملكيتها بموجب الامر العالى الصادر بتاريخ 28 نوفمبر 1912 وتسلمها لمصلحة السكك الحديد الاميرية بعد العمل بالمادة التاسعة عشرة من قانون نزع الملكية المشار اليه

9 ديسمبر 1913

إسماعيل سري

::::::::::::::::::::::::::::::::::::

**عدد 143، 24 ديسمبر 1913، 26 محرم 1332، ص 4079، 4080**

**نظارة الاشغال العمومية**

**قرار**

**بتاريخ 15 ديسمبر 1913 رقم 103 ادارة**

**بالاستيلاء على جزء من منزل وقف نظارة السيد عبد الحليم الشعراني (شارع الشعراوي الجواني) بمدينة القاهرة**

ناظر الأشغال العمومية

بعد الاطلاع على الأمر العالى الصادر بتاريخ 24 مارس 1886 بنزع ملكية اجزاء الأملاك التى ادخلت في تنظيم جملة شوارع ومن ضمنها عطفة الرباط الاخذه من شارع البكرى المسمي الان "شارع الشعراوى الجواني بمدينة القاهرة حسب رسم التنظيم رقم 321 المعتمد من نظارة الاشغال العمومية بتاريخ 7 مارس 1885 ومدرج بالكشف حرف (أ) أحد الكشوف المرفقة بالامر العالى المشار اليه

وحيث من ضمن اجزاء الاملاك اللازمة لعطفة الرباط المذكور جزء مسطحه ستة امتار مربعة وتسعة ديسيمترا ت مربعة من منزل وقف ابراهيم الشوربجي وفاطمة بنت عثمان نظارة السيد محمد عبد الحليم الشعراني ومحكورة ارضه لجهة نظارة الاوقاف حصل الاتفاق مع السيد محمد عبد الحليم المذكور ومع مندوب نظارة الاوقاف على قيمة بدل ذلك الجزء وعمل محضر اتفاق احدهما مع الاول بتاريخ 11 ابريل 1912 بمبلغ جنيهين و436 مليما نظير حق البقاء والقرار والآخر بتاريخ 11 مايو 1913 مع مندوب النظارة المشار اليها بمبلغ جنيه واحد و218 مليما نظير الحكر ولكن لوجود معارضة من السيد محمد عبدالحليم الشعراني في الحكر قد اودعت مصلحة تنظيم القاهرة المبلغين المتفق عليهما وقدرهما 3 جنيهات و654 مليما بخزانة محكمة نصر الاهلية بتاريخ 30 نوفمبر 1913 عملا بالمادة الثامنة عشرة من قانون نزع الملكية على ذمة هذين الوقفين ولا يصرف الا بعد الفصل في المعارضة

فبعد الاطلاع على صورة شهادة الايداع المؤرخة اول ديسمبر 1913 رقم 6596

وعلى المادة الثامنة عشرة من قانون نزع الملكية الصادر بتاريخ 24 ابريل 1907 نمرة 5

قررنا ما هو آت

تستولى محافظة مصر على الجزء المذكور الموضحة مساحته قبل وتسلمه لمصلحة تنظيم القاهرة لادخاله في عطفة الرباط السالف ذكرها تنفيذا للامر العالى الصادر بتاريخ 24 مارس 1886 وذلك بعد العمل بالمادة التاسعة عشرة من قانون نزع الملكية سالف الذكر

إسماعيل سري

::::::::::::::::::::::::

**عدد 143، 24 ديسمبر 1913، 26 محرم 1332، ص 4080**

**نظارة الاشغال العمومية**

**قرار بتاريخ 18 ديسمبر 1913 رقم 104 ادارة**

**بالاستيلاء على جزء منزوعة ملكيته من مدرسة سنتمارى بشارع القصر العيني بمدينة القاهرة**

ناظر الاشغال العمومية

بعد الاطلاع على الامر العالى الصادر بتاريخ 15 مايو 1913 بالغاء وتعديل واعتماد وتقرير خطوط تنظيم بعض الطرق العامة بمدينة القاهرة ونزع ملكية الاملاك اللازمة ومن ضمنها شطف زاويتي شارع آخذ من شارع القصر العيني حسب الخطين الازرقين AB,CD المبينين برسم التنظيم رقم 1287 وورد ذكره بالكشف حرف (ب) المرفق بالامر العالى المشار اليه

وحيث يلزم لشطف احدى زاويتى الشارع المذكور جزء مساحته 24 مترا مربعا و50 ديسيمترا مربعا من مدرسة سنتمارى بشارع القصر العيني لم يتيسر الاتفاق على ثمنه مع رئيس هذه المدرسة لغيابة عن القطر المصري ولذلك عين خبير من قبل محكمة مصر الابتدائية المختلطة لتثمينه وثمنه بمبلغ 168 جنيها واودع هذا المبلغ بخزانة تلك المحكمة

وبعد الاطلاع على صورة محضر الايداع المورخ في 4 ديسمبر 1913

وعلى المادة الثامنةعشرة من قانون نزع الملكية الصادر بتاريخ 24 ديسمبر سنة 1906 رقم 27

قررنا ما هو ات:

تستولى محافظة مصر على الجزء المذكور الموضحة مساحته قبل وتسلمه لمصلحة تنظيم القاهرة لادخاله في الطريق العام تنفيذا للامر العالى الصادر بتاريخ 15 مايو 1913 وذلك بعد العمل بالمادة التاسعةعشرة من قانون نزع الملكية سالف الذكر

إسماعيل سري

:::::::::::::::::

**1914**

**عدد 2، 5 يناير 1914، 8 صفر 1332، ص 38**

**نظارة الاشغال العمومية**

**قرار بتاريخ 29 ديسمبر 1913 رقم 108 ادارة**

**بالاستيلاء على جزء منزوعة ملكيته من ملك برسوم مسيحه لتنظيم جزء من شارع اثر النبي بمصر القديمة**

ناظر الاشغال العمومية

بعد الاطلاع على الامر العالى الصادر بتاريخ 7 اغسطس 1912 باعتبار جملة شوارع بمدينة القاهرة من المنافع العامة ونزع ملكية الاملاك اللازمة لها ومن ضمنها شارع قطر الندى وجزء من شارع اثر النبي حسب رسم التنظيم رقم 1407 المعتمد من نظارة الاشغال العمومية بتاريخ 29 يوليه 1912 ومدرج بالكشف المرفق بالامر العالى المشار اليه

وحيث من الاراضي التى ادخلت في تنظيم جزء شارع اثر النبي المذكور جزء مسطحه 46 مترا مربعا و56 ديسيمترا مربعا ملك برسوم مسيحه لم يتيسر الاتفاق معه على ثمنه ولذلك عين خبير من قبل محكمة مصر الابتدائية الاهلية لتثمينه وثمنه هو والبناء الواقع عليه بمبلغ 95 جنيها و389 مليما بما فيه قيمة ازالة البناء المذكور واعادة بنائع على خط التنظيم واودع المبلغ بخزانة تلك المحكمة

فبعد الاطلاع على المادة 18 من قانون نزع الملكية الصادر بتاريخ 24 ابريل 1907 رقم 5

قررنا ما هو ات

تستولى محافظة مصر على الجزء المذكور الموضحة مساحته قبل وتسلمه لمصلحة تنظيم القاهرة لإدخاله في الطريق العام تنفيذا للأمر العالي الصادر بتاريخ 7 أغسطس 1912 وذلك بعد العمل بالمادة التاسعة عشرة من قانون نزع الملكية سالف

اسماعيل سري

:::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::

**عدد 13، 31 يناير 1914، 5 ربيع الأول 1332، ص 374**

**نظارة الاشغال العمومية**

**قرار رقم 8 ادارة**

**بالاستيلاء على 76.30 مترا منزوعة ملكيتها لتعديل زاويتين بطريق اثر النبي بمديرية الجيزة**

**ناظر الأشغال العمومية**

بعد الاطلاع على الأمر العالي الصادر بتاريخ 25 أكتوبر 1913 بنزع ملكية الجزئين اللازمين لتعديل زاويتين بطريق اثر النبي من ارض عثمان افندى سعد واخيه امين وورثة المرحوم عبدالله باشا عزت ومساحتهما 76.30 مترا بناحيتى اثر النبي ودير الطين بمركز ومديرية الجيزة

ولما لم يحصل الاتفاق مع ارباب تلك الارض على ثمنها قدر هذا الثمن خبير عينته محكمة مصر الابتدائية الاهلية بمبلغ 54 جنيها و775 مليما بما في ذلك ثمن المباني المقامة عليها واودعت مصلحة تنظيم القاهرة هذا المبالغ خزانة المحكمة المذكورة بتاريخ 10 يناير 1914 وبيانه كما ياتي

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| مليم | جنيه | متر | نمرة القطعة |  |
| 555 | 37 | 50,26 | 1، 2 | عثمان افندى سعد واخيه امين بناحية اثر النبي |
| 220 | 17 | 26,04 | 3 | ورثة المرحوم عبدالله باشا عزت بناحية دير الطين |

فبعد الاطلاع على صورة شهادة الايداع رقم 215

وعلى المادة الثامنة عشر من قانون نزع الملكية للمنفعة العامة الصادر بتاريخ 24 ابريل 1907

قررنا ما هو ات

تستولى مديرية الجيزة على الستة والسبعين مترا والثلاثين ديسيمترا المذكورة التى نزعت ملكيتها بموجب الامر العالى الصادر بتاريخ 25 اكتوبر 1913 وتسلمها الى مصلحة تنظيم القاهرة بعد العمل بالمادة التاسعة عشرة من قانون نزع الملكية المشار اليه

26 يناير 1914

إسماعيل سري

:::::::::::::::::::::::::::::::::

**عدد 16، 7 فبراير 1914، 11 ربيع الأول 1332، ص 461**

**نظارة الاشغال العمومية**

**قرار بتاريخ 26 يناير 1914 رقم 6 ادارة**

**بالاستيلاء على جزء منزوعة ملكيته من ورثة المرحوم نصري عزيز بشارع سكة حديد المطرية بين القبة والزيتون**

ناظر الاشغال العمومية

بعد الاطلاع على الامر العالى الصادر بتاريخ 10 نوفمبر 1912 باعتبار جملة شوارع بمدينة القاهرة من المنافع العامة ونزع ملكية الأراضي اللازمة لها ومن ضمنها منطقة سكة حديد المطرية (بين محطتى المطرية والدمرداش) حسب رسم التنظيم رقم 1418 المعتمد من نظارة الاشغال العمومية بتاريخ 31 اكتوبر 1912 ومدرج بالكشف الملحق بالامر العالى المشار اليه

وحيث انه من الاملاك التى ادخلت بشارع سكة حديد المطرية كالمبين بالرسم رقم 1418 المذكور يوجد جزء مساحته 75 مترا مسطحا و26 ديسيمترا مسطحا ملك ورثة المرحوم نصري عزيز لم يتيسر الاتفاق معهم على ثمنه فلذلك عين خبير من قبل محكمة مصر الابتدائية الاهلية لتثمينه فثمنه بمبلغ 5 جنيها و104 مليمات بما فيه ثمن مباني السور والدرابزين الخشب القائمين على ذلك الجزء واودع هذا المبلغ خزانة تلك المحكمة بتاريخ 13 يناير 1914 على ذمة اولئك الورثة

فبعد الاطلاع على صورة شهادة الايداع رقم 261

وعلى المادة الثامنة عشرة من قانون نزع الملكية الصادر بتاريخ 24 ابريل 1907 رقم 5

قررنا ما هو ات:

تستولى محافظة مصر على الجزء المذكور الموضحة مساحته قبل وتسلمه لمصلحة تنظيم القاهرة لادخاله في الطريق العام تنفيذا للامر العالى الصادر 10 نوفمبر 1912 وذلك بعد العمل بالمادة التاسعة عشرة من قانون نزع الملكية السالف الذكر

إسماعيل سري

::::::::::::::::::::::::::::::::

**عدد 16، 7 فبراير 1914، 11 ربيع الأول 1332، ص 461**

**نظارة الاشغال العمومية**

**قرار بتاريخ 26 يناير 1914 رقم 7 إدارة**

**بالاستيلاء على جزئين ملك مصطفي افندى حسن خضر وشريكه الاسطى ابراهيم عبد الوهاب منزوعة ملكيتها لتنظيم تكملة شارع بديع بشبرا**

ناظر الاشغال العمومية

بعد الاطلاع على الامر العالى الصادر بتاريخ 23 يونيه 1904 بنزع ملكية اجزاء الاملاك التى ادخلت في تنظيم جملة شوارع ومن ضمنها تكملة شارع بديع بشبرا بمدينة القاهرة حسب رسم التنظيم رقم 1232 المعتمد من نظارة الاشغال العمومية بتاريخ 30 يناير 1904 ومدرج بالكشف حرف(د) احد الكشوف الملحقة بالامر العالى المشار اليه

وحيث انه من أجزاء الاملاك التى أدخلت في تنظيم تكملة شارع بديع المذكور يوجد جزءان مسطح احدهما 12 مترا مربعا و80 ديسيمترا مربعا والاخر مساجته 25 مترا مربعا و80ديسيمترا مربعا ملك مصطفي افندى حسن خضر وشريكه الاسطى ابراهيم عبد الوهاب حصل الاتفاق مع المذكورين على ثمنهما بمبلغ 52 جنيها و480 مليما يخص الاول منه مبلغ 10 جنيهات و240 مليما والاخر مبلغ 42 جنيها و240 مليما بموجب محضر اتفاق مؤرخ 10 سبتمبر 1913 ولكن لوجود اختصاص على العين قد اودع المبلغ المتفق عليه وقدره 52 جنيها و480 مليما خزانة مصر الابتدائية المختلطة بموجب محضر ايداع بتاريخ 5 يناير 1914 رقم 10656 عملا بالمادة الثامنة من قانون نزع الملكية

فبعد الاطلاع على صورة محضر الايداع المؤرخة 6 يناير 1914

وعلى المادة الثامنة عشر من قانونى نزع الملكية الصادرين بتاريخ 24 ديسمبر 1906 رقم 27 و24 ابريل 1907 رقم 5

قررنا ما هو آت:

تستولى محافظة مصر على الجزئين المذكورين الموضحة مساحتهما قبل وتسلمهما لمصلحة تنظيم القاهرة لادخالهما في الطريق العام تنفيذا للامر العالى الصادر بتاريخ 23 يونيه 1904 وذلك بعد العمل بالمادة التاسعة عشرة من قانوني نزع الملكية السالف ذكرهما

إسماعيل سري

:::::::::::::::::::::::::::::::::::::

**عدد 18، 11 فبراير1914، 15 ربيع الأول 1332، ص 523 ، 524**

**نظارة الاشغال العمومية**

**قرار بتاريخ 2 فبراير 1914 رقم 11 ادارة**

**بالاستيلاء على سبيل خرب كائن بشارع الخلواتى منزوعة ملكيته لتكملة شارع المبدولى وسكة راتب باشا الكبير بمدينة القاهرة**

ناظر الاشغال العمومية

بعد الاطلاع على الامر العالى الصادر في 11 نوفمبر 1911 باعتبار جملة شوارع بمدينة القاهرة من المنافع العامة ونزع ملكية الاملاك اللازمة لها ومن ضمنها تكملة شارع المبدولى وسكة راتب باشا الكبير حسب رسم التنظيم رقم 1385 المعتمد من نظارة الأشغال العمومية في 10 مايو 1911 ومدرج بالكشف حرف (ج) الملحق بالأمر العالي المشار اليه

وحيث انه من الاملاك التى ادخلت في تكملة الشارع والسكة المذكورين يوجد سبيل خرب بشارع الخلوتى بقسم عابدين مساحته 23 مترا مربعا و20 ديسيمترا مربعا حصل الاتفاق مع واضعى اليد عليه وهما محمد يس وعبد الفتاح شعراوى على ثمنه بمبلغ 58 جنيها بموجب محضر اتفاق مؤرخ 18 يناير 1913 ولكن لوجود معارضة من نظارة الاوقاف في ملكية ذلك السبيل قد اودع المبلغ المذكور خزانة محكمة مصر الابتدائية الاهلية بموجب محضر ايداع بتاريخ 15 يناير 1914 عملا بالمادة الثامنة من قانون نزع الملكية

فبعد الاطلاع على صورة محضر الايداع رقم 376

وعلى المادة الثامنة عشرة من قانون نزع الملكية الصادر بتاريخ 24 ابريل 1907 رقم 5

قررنا ما هو ات

تستولى محافظة مصر على السبيل المذكور قبل وتسلمه لمصلحة تنظيم لقاهرة لازالته وادخال ارضه في الطريق العام تنفيذا للامر العالى الصادر بتاريخ 11 نوفمبر 1911 وذلك بعذ العمل بالمادة التاسعة عشرة من قانون نزع الملكية السالف ذكره

إسماعيل سري

::::::::::::::

**ملحق الوقائع المصرية، عدد 24 ، 25 فبراير 1914، 29 ربيع الأول 1332، ص 1- 7**

**امر عال**

**عن الغاء وتعديل واعتماد وتقرير خطوط تنظيم لشوارع بمدينة القاهرة واعتماد أسماء شوارع وتغيير أسماء شوارع باسماء اخرى**

نحن خديو مصر

بعد الاطلاع على المادة العاشرة من لائحة التنظيم المؤرخه في 8 سبتمبر 1889 وهذا نصها:

"مجرد الإقرار على رسم خط التنظيم من ناظر الاشغال العمومية وصدور أمر عال باعتماده يسوغان للحكومة ان تنزع شيئا فشئا بالطرق القانونية الأراضي المبين بالرسم لزومها لإنشاء الشوارع المعمول عنها الرسم المذكور . ومن تاريخ صدور الامر العالى المشار اليه لايجوز إقامة اى بناء على الأراضي اللازم نزع ملكيتها وبناء على ما عرضه علينا ناظر الاشغال العمومية وموافقة راى مجلس النظار

امرنا بما هو ات

(المادة الأولى)

تلغي خطوط التنظيم الموضوعة للطرق وأجزاء الطرق العامة وأسماؤها مذكورة في الكشف الأول المدلول عليه بحرف (أ) الملحق بامرنا هذا

(المادة الثانية)

تعتمد التعديلات التي أدخلت على خطوط التنظيم في رسوم الطرق العامة المبينة في الكشف الثاني حرف (ب) الملحق بامرنا هذا

(المادة الثالثة)

تعتمد خطوط التنظيم التي تقررت في رسوم الطرق العامة المبينة في الكشف حرف (ج) الملحق بامرنا هذا

(المادة الرابعة)

تعتبر الطرق التى وردت في الكشف الرابع حرف (د) الملحق بامرنا هذا من المنافع العامة بحسب رسوم سبق مصادقة نظارة الاشغال العمومية عليها.

(المادة الخامسة)

تعتمد أسماء الشوارع والحارات والعطف والازقة المبينة في الكشف حرف (هـ) الملحق بامرنا هذا الواردة برسوم التنظيم المعتمدة الموضحة نمرها بجانبها وذلك بقسمي الازبكية والجمالية بمدينة القاهرة.

(المادة السادسة)

تلغي أسماء الشوارع والحارات والعطف والازقة المبينة في الكشف حرف (و) الملحق بامرنا هذا وتطلق عليها الاسماء الجديدة الموضحة بجانبها وذلك بقسم الجمالية بمدينة القاهرة

(المادة السابعة)

تلغي خطوط شارع ميدان مريت باشا وجزء من شارع الانتيكخانة المصرية وميدان الهامى وجزء من شارع كوبرى قصر النيل الواردة هذه الخطوط برسومات التنظيم رقم 881 و 954 و1148 بمدينة القاهرة المعتمدة من نظارة الاشغال العمومية بتاريخ 19 نوفمبر 1887 و 4 ابريل 1888 و4 مارس 1889 وصدر باعتمادها امران عاليان في اول يوليه 1888 و12 مارس 1891 ويستعاض عنها بالخطوط الواردة بالرسم رقم 1247 الموضوع لشارع مريت باشا وميدان مريت باشا وجزء من شارع الانتيكخانة مدلول عليه بالحروف ABC وجزء من شارع كوبري قصر النيل وميدان الهامى الذى اعتمدته نظارة الاشغال العمومية في 12 يوليه 1913

(المادة الثامنة)

تلغي رسوم شارع سراى الجزيرة وميدان الجزيرة بمدينة القاهرة المبينة بالرسمين رقم 1156 و1217 المعتمدين من نظارة الاشغال العمومية بتاريخ 12 ديسمبر 1889 و25 ديسمبر 1900 وصدر باعتمادهما امران عاليان في 7 مايو 1890 و23 مارس 1901 ويستعاض عنها بالخطوط الواردة بالخريطة رقم 1428 الموضوعة لشارع الجزيرة وميدان الجزيرة التى اعتمدتها نظارة الاشغال العمومية في 12 يوليو 1913

(المادة التاسعة)

يطلق على حارة باب الغدر وعطفة باب الغدر بمدينة القاهرة الواردين برسم التنظيم رقم 470 المعتمد من نظارة الاشغال العمومية بتاريخ 30 مارس 1886 وصدر باعتماده امر عال في 8 ديسمبر 1886 اسما حارة المراكشي وعطفة المراكشي

(المادة العاشرة)

يبدل اسم شارع عزبة البوسته من خريطة عزبة العادلى رقم 1405 المعتمدة من نظارة الاشغال العمومية بتاريخ 22 يوليه 1912 وصدر باعتمادها امر عال في 7 اغسطس 1912 ويطلق على الجزء الشرقي منه اسم شارع عزبة عبدالنبي وعلى الجزء الغربي اسم شارع عزبة العبيد ويطلق اسم الكامل على الشارع الذى كان معروفا باسم عزبة العبيد ويبدل اسم عزبة العادلى باسم شارع الناصر

(المادة الحادية عشرة)

تلغي خطوط تنظيم الشوارع المبينة بالخريطة رقم 1411 الموضوعة لتقاسيم ارض المالية شرقي سكة حديد السويس القديمة وبحرى قشلاقات الحربية الجديدة المعتمدة من نظارة الاشغال العمومية بتاريخ 11 يوليه 1912 وصدر باعتمادها امر عال في 7 اغسطس 1912 وتعتمد حسب الوارد بالخريطة رقم 1429 الموضوعة لتقاسيم الارض المذكورة التى اعتمدتها نظارة الاشغال العمومية بتاريخ 28 اكتوبر 1913

(المادة الثانية عشرة)

تلغي خطوط تنظيم جزء من شارع ساحل الغلال مبين برسم التنظيم رقم 993 المعتمد من نظارة الاشغال العمومية بتاريخ 10 اكتوبر 1892 وصدر باعتماده امر عال في 3 نوفمبر 1892 وتبدل الخطوط الواردة بالرسم رقم 1435 الموضوع عن ذلك الجزء الذى اعتمدته نظارة الاشغال العمومية في 28 اكتوبر 1913

(المادة الثالثة عشرة)

على ناظر الاشغال العمومية تنفيذ امرنا هذا

صدر بسراى القبة في 2 فبراير 1914

عباس حلمى بامر الحضرة الخديوية

رئيس مجلس النظار محمد سعيد

ناظر الاشغال العمومية إسماعيل سري

* كشف حرف (أ) الشوارع واجزاء الشوارع التى الغيت خطوط تنظيمها بمدينة القاهرة

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| نمرة الرسم | تاريخ مصادقة النظارة | أسماء الشوارع |
| 463 | 12 يوليه 1913 | إلغاء خطوط جزء زقاق المطيلي المدلول عليه بحرف N ومد خط تنظيم حارة القبيلة على فمه حسب الخط الأزرق AB |
| 744 | 12 يوليه 1913 | الغاء خطوط من درب الدورة مدلول عليه بالرسم بحرف M واعتماد الخط الازرق A B خطا للتنظيم |

* كشف حرف (ب) الشوارع واجزاء الشوارع التى عدلت خطوط تنظيمها بمدينة القاهرة

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| نمرة الرسم | تاريخ المصادقة | أسماء الشوارع |
| 854 | 12 يوليه 1913 | تعديل جزء من خطوط درب العسال حسب الخط الازرق A B |
| 933 | 12 يوليه 1913 | تعديل جزء من خطوط ميدان العتبة الخضراء بمدخل شارع الموسكي حسب الخط الازرق A B C |
| 1126 | 12 يوليه 1913 | تعديل جزء من خطوط ميدان الشيخ سعيد حسب الخط الاحمر والاسود B A E |
| 1269 و1257 | 12 يوليه 1913 | تعديل جزء من خطوط شارع قرافة المماليك حسب الخطوط الزرقاء A B C, E F, G H |
| 443 و1254 | 12 يوليه 1913 | تعديل شطف الزاوية الواقعة بين شارعي الفتح والسيدة عائشة لجعله بعرض ثلاثة امتار حسب الخطوط الزرقاء A B C D |
| 1298 | 2 اغسطس 1913 | تعديل جزء من خطوط شارع سراى الزعفران واقع عند الممر السفلى لسكة حديد ترامواى واحات عين شمس حسب الخطوط الزرقاء |

* كشف حرف (ج) تقرير خطوط تنظيم بمدينة القاهرة على رسومات سبق صدور اوامر عاليه باعتمادها

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| نمرة الرسم | تاريخ المصادقة | أسماء الشوارع |
| 154 | 12 يوليه 1913 | تقرير خط التنظيم الازرق A B بفم شارع مدلول عليه بحرف M بشارع بولاق بين بالرسم خطأ |
| 1315 | 12 يوليه 1913 | تقرير خطوط التنظيم الزرقاء والسوداء A B C D لجزء لحارة المدلول عليه بحرق A بحارة محجوب ببولاق والغاء خط التنظيم الاحمر A E بسبب ذلك |

* كشف حرف (د) رسومات بخطوط تنظيم لشوارع جديدة بمدينة القاهرة صادقت عليها نظارة الاشغال العمومية

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| نمرة الرسم | تاريخ المصادقة على الرسم | أسماء الشوارع |
| 1206 | 12 يوليه 1913 | شارع افراح الانجال |
| 1423 | 28 اكتوبر 1913 | شارع الصالح |
| 1430 | 28 اكتوبر 1913 | شارع مارى جرجس |
| 1431 | 28 اكتوبر 1913 | كمالة شارع سيدى حسن الانور |
| 1432 | 28 اكتوبر 1913 | شارع القرافة الكبرى |
| 1433 | 28 اكتوبر 1913 | شارع سيدى جلال |
| 1434 | 28 اكتوبر 1913 | خريطة تقاسيم ارض الخواجه روصانو بشبرا بالقرب من القره قول |

* كشف حرف (هـ) عن شوارع وحوارى وعطف وازقة بقسمي الجمالية والازبكية ولم تدرج اسماوها بالاوامر العالية الصادرة باعتماد الرسومات المذكورة بعد ومقتضي استصدار امر عال يها

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| نمرة الرسم | اسماء الطرق المعتمدة باوامر عالية | أسماء الحارات والعطف والأزقة الآخذة من الشوارع المعتمدة ولم ترد أسماؤها بالاوامر العالية ومقتضي صدور امر عال بها |
|  | قسم الجمالية | |
| 752 | شوارع الحسينية والبيومى وباب الفتوح والبراني | زقاق المبيض |
| 511 | حارة درب الحسين | * عطفة جوهر * زقاق العريان * عطفة البرى |
| 434 | درب الخواص | * عطفة غز * عطفة ابوطبل * حارة النمرود * عطفة سلطان |
| 310 | شارع القصاصين | * عطفة كشيك * درب زاوية الحسيني |
| 318 | حارة البيرقدار | * عطفة الخلايلة * عطفة الغنام * عطفة حبيش * عطفة السيسي * عطفة الطحان * عطفة البوص |
| 796 | شوارع النحاسين وباب الفتوح الجوانى وامير الجيوش والجوهرجيه والخردجية | * عطفة الجامع * زقاق كوشه |
| 360 | شارع الخازندار | * زقاق الشعراوى * عطفة عبد الكريم |
| 321 | شارع البكرى | عطفة الرباط |
| 320 | حارة بيرجوان | * عطفة عبدالله * عطفة حجاج * عطفة الصباغ * عطفة بيرجوان |
| 743 | شارع الخرنفش | زقاق المستوقد |
| 818 | حارة البرقوقية | عطفة لمعى |
| 754 | حارة زويلة | * زقاق منصور * عطفة عبد القدوس * عطفة العشماوى * عطفة البير |
| 741 | شارع السقالبه بحارة اليهود | * درب الجلبي * درب السبيل * عطفة كوهين * شارع مكسر الخشب * زقاق عوض * عطفة باباني |
| 816 | حارة السبع قاعات البحرية | * عطفة عبد الرحمن * عطفة جلبي |
| 744 | شارع التركية بحارة اليهود وقاعة الفضة ودربي السهريج والكتاب | * درب المبلط * درب الدورة * عطفة قاعة الفضة * عطفة شالوم * عطفة السيد * عطفة حسون |
| 738 | شارع الحمام وسوق الجزارين القديم بحارة اليهود ودرب الحمصاني | * عطفة الاسبتالية * عطفة رومانو |
| 737 | شارع الصيارف بحارة اليهود | * كمالة شارع سوق الفراج * عطفة ليبى * زقاق سلامون |
| 734 | حارة اليهود المصريين | عطفة المصريين |
| 740 | حارة اليهود القرايين | * عطفة زمردة * عطفة الدباح * عطفة المصفي * درب العطار * عطفة القلعية * عطفة غالي * عطفة جوهرة |
| 718 | حارة كنيسة اليهود القرايين | * عطفة الكنيسة * عطفة منشا |
| 633 | حارة الصاغه | * عطفة السر * سكة الصاغة * حارة النحاسين |
| 359 | حارة الشعراوى | درب الدحديرة |
| 550 | خان الخليلي | * سكة البادستان * حارة خان الخليلي * عطفة أحمد باشا * عطفة خليل اغا * حارة الوكالة * سكة القبوة * سكة خان الخليلي |
| 197 | شارع الباب الاخضر وام الغلام | عطفة الست بدرية |
| 165 | شارع حبس الرحبه | * شارع خان جعفر * شارع بيت المال |
| 243 | شارع قصر الشوق | * عطفة الشيخ موسى * عطفة قصر الشوق * عطفة البحراوى * درب الرصاص * درب الكاشف * درب البنات * زقاق سليمان |
| 202 | درب المسمط | حارة قفطان اغاسي |
| 227 | درب القزازين | * عطفة القزازين * عطفة الربكتيه |
| 89 | حارة المبيضة | * عطفة دار الطربة * عطفة الشامى * حارة الشيخ عبد اللطيف * عطفة السواح * درب الزاوية * عطفة زاوية الاربعين * عطفة الشيخ عمارة * عطفة الحرير |
| 164 | الدرب الاصفر | * زقاق الدرب الاصفر * عطفة الدرب الأصفر |
| 106 | درب الرشيدى | عطفة الرشيدى |
| 108 | حارة الجوانية | * حارة الدير * عطفة المدرسة * عطفة الدير * عطفة المدرسة * عطفة الدير * عطفة وقف الدير |
| 284 | كفر الصغارى | * عطفة السنيني * عطفة التراب * عطفة الشماع * عطفة المذبح * حارة الزرابة * عطفة مجاهد * عطفة ابوالخير * عطفة عيد * حارة محرم * درب الحجازى * زقاق الزرابة * عطفة الحجازى * درب الدنوشارى |
| 153 | حارة العطفة | * عطفة المزيرة * عطفة الشرفا * عطفة قشطه * عطفة البدرى * عطفة عنان * عطفة الهندى * عطفة الهوارى * زقاق الحلوانى * درب نخله * عطفة عانوس * سكة العطوف * عطفة الدريس * عطفة البيلي * حارة الحناوى * زقاق الهوارى * حارة الصواف * عطفة الشراقوه * عطفة الساقيه * زقاق الساقيه * عطفة الكرسي * عطفة القليوبي * زقاق السنيتي * عطفة المطراوى * زقاق الزريبة * عطفة عوكل * حارة الوسايمه * عطفة سليمان * عطفة حمامه * زقاق حسن الاجهورى |
| 259 | شارع علوة بين الكفرين وشارع الدراسة وعطفة الشيخ عمر وعطفة الدرى وعطفة الشاطيه وعطفة البير وعطفة العنبري وعطفة السوافره | * عطفة بير العلوة * عطفة النشيلي * عطفة البراوى * زقاق العلوه * حارة الصوافره |
| 229 | حارة سيدى معاذ | عطفة المصري |
| 319 | حارة زاوية العميان | عطفة المنزلاوى |
| 298 | شارع السكة الجديدة والشنواني | * عطفة العدوى * عطفة الجاهيني |
| 610 | حارة المغربلين | * عطفة نور * عطفة الصدر * عطفة الحاتى * عطفة سلطان * عطفة حماده |
| **قسم الازبكية** | | |
| 1266 | رسم القعطة الارض المعروفة سابقا بارض لينان باشا المشتملة على شوارع الكنيسة والكحيل والكونت والنحاس | * شارع لينان باشا * شارع المهراني * شارع كنيسة الروم الكاثوليك * شارع بقتمر الحاجب * عطفة كنيسة الروم الكاثوليك |

* كشف حرف (و) عن بعض حوارى وازقة بقسم الجمالية معتمدة بامر عال ومقتضي الغاء اسمائها واتخاذ الاسماء المكتوبة باللوحات الموضوعة بها واصدار امر عال بذلك

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| نمرة الرسم المعتمد | الطرق المعتمدة والغيت اسماؤها | الأسماء الجديدة |
| 511 | حارة درب حسين | درب حسين |
| 479 | عطفة الطاحونة | عطفة نصر |
| 474 | عطفة سويدان | عطفة الشيخ سويدان |
| 489 | حارة درب الحله | حارة الحله |
| 486 | حارة درب المعازه | * عطفة الحله * عطفة ابوطاحون |
| 488 | حارة درب عزوز | * درب عزوز * عطفة عزوز |
| 476 | عطفة الكردى | عطفة شراره |
| 528 | عطفة عريان | زقاق الجميل |
| 512 | عطفة عبدالحميد | عطفة دعبس |
| 498 | عطفة حسن ابوالعلا | عطفة ربيعه |
| 515 | عطفة أحمد ابوالعلا | عطفة ابوالعلا |
| 502 | عطفة عابدين | عطفة ابو شنب |
| 501 | عطفة أحمد عبدالله الزيات | عطفة ابوخضره |
| 557 | عطفة فليفل | عطفة الشويطي |
| 434 | درب الخواص | * حارة الخواص * حارة جاموس * عطفة الخواص * حارة الصواف |
| 499 | عطفة البلاحه | عطفة البلاح |
| 556 | عطفة درب القشطه | درب القشطه |
| 596 | عطفة عنوس | عطفة فليفل |
| 575 | عطفة اسماعيل شراره | عطفة الكبابجي |
| 589 | عطفة كحله | عطفة ندا |
| 514 | عطفة ابوشوشه  عطفة المقدم | زقاق ابوشوشه  عطفة شديد |
| 516 | عطفة الطويل | حارة الحصر |
| 518 | عطفة الخضاب | عطفة الخضار |
| 318 | جزء من حارة البيرقدار | * عطفة البيرقدار * عطفة الحاج عبده |
| 88 | جزء من شارع الجمالية | شارع باب النصر |
| 796 | شارع باب الفتوح الجوانى | شارع باب الفتوح |
| 517 | جزء من عطفة الوراقه | درب الوراقه  حارة الوراقه |
| 422 | جزء من حارة الطواقي | عطفة الطواقي |
| 494 | عطفة الزيبقي | درب العمرى |
| 496 | درب الحلفه | * درب الختام * عطفة الحلفه |
| 495 | عطفة الجوخي | عطفة العزبي |
| 467 | جزء من حارة بين الافران | عطفة بين الافران |
| 720 | شارع الشعراوى | شارع الشعراوى البراني |
| 360  و321 | شارع الخزندار وجزء من شارع البكرى | شارع الشعراوى الجوانى |
| 321 | جزء من شارع البكرى | سكة الخرنفش |
| 358 | حارة الاتربي | سكة بيرجوان |
| 357 | عطفة ابوخنجر | عطفة الشافعى |
| 818 | جزء من حارة البرقوقيه | عطفة البرقوقية |
| 740 | حارة اليهود القرايين | * حارة خميس العدسي * عطفة اليهود القرايين |
| 742 | جزء من عطفة الذهبي | زقاق الذهبي |
| 349 | جزء من حارة قاضي البهار | * عطفة قاضي البهار * زقاق قاضي البهار * عطفة الدنف |
| 754 | جزء من حارة زويله | شارع زويله |
| 744 | شارع التركيه | * شارع درب الكتاب * شارع قاعة الفضه |
| 732 | حوش الصوف | حارة حوش الصوف |
| 748 | شارع الحمام وسوق الجزارين القديم | * درب محمود * شارع الجامع * شارع سوق الفراخ |
| 816 | حارة السبع قاعات البحرية | شارع السبع قاعات البحرية |
| 737 | شارع الصيارف | * شارع سوق الصيارف الكبير * شارع سوق الصيارف الصغير |
| 817 | حارة كنيسة اليهود القرايين | درب كنيسة اليهود |
| 442 | سكة الصرماتية | شارع الصرماتية |
| 440 | جزء من شارع المشهد الحسيني  حارة الباب الاخضر | شارع الباب الاخضر  عطفة الباب الأخضر |
| 197 | جزء من شارع ام الغلام | * شارع القزازين * كمالة شارع قصر الشوق |
| 197 | جزء من شارع الباب الاخضر | شارع فريد |
| 228 | جزء من حارة الصالحية | عطفة عثمان افندى |
| 727 | حارة جلبي | عطفة الصالحية |
| 547 | عطفة العسكرة | حارة بيت القاضي |
| 199 | حارة المره لى | عطفة المره لى |
| 229 | درب المقدم | درب على الدين |
| 227 | جزء من درب القزازين | حارة البدرى |
| 224 | حارة القفاص | عطفة اباظة |
| 222 | عطفة حسن بك | عطفة الجاور علي |
| 223 | حارة القرطبي | عطفة الاقصي |
| 259 | شارع الدراسة | شارع الكفر |
| 259 | شارع علوة بين الكفرين | * شارع العلوة * شارع الجعادية |
| 221 | درب الحمام | * عطفة درب الحمام * عطفة راشد |
| 89 | حارة المبيضة | حارة الميضه |
| 164 | الدرب الاصفر | حارة الدرب الأصفر |
| 108 | حارة الجوانية | العطفة الجوانية |
| 229 | حارى سيدى معاز | * حارة الدراسة * عطفة الدراسة |
| 433 | عطفة الدراسة | عطفة الحوش |
| 319 | حارة زاوية العميان | * عطفة الشنواني * عطفة الشيخ خضر * عطفة زكي * عطفة زاوية العميان |
| 298 | جزء من شارع الشنواني | شارع الدراسة |
| 223 | جزء من عطفة حوش الشبراوى | * حارة حوش الشبراوى * زقاق الشبراوى |
| 407 | حارة ضرب الجميزة | * درب الجميزة * عطفة الجميزة |
| 368 | حارة اللبان | عطفة شهاب |
| 734 | حارة اليهود المصريين | درب المصريين |
| 526 | جزء من حارة كفر الطماعين البراني | * حارة الكفر * كمالة حارة كفر الطماعين الجواني |
| 577 | جزء من حارة كفر الطماعين الجواني | * سكة كفر الطماعين الجواني * عطفة كفر الكماعين الجواني |
| 610 | جزء من حارة المغربلين | * عطفة المغربلين * زقاق المغربلين |
| 1259 | شارع اولاد تميم | شارع البرج الظفر |
| 1249 | شارع صلاح الدين يوسف | شارع بهاء الدين |
| 1257 | جزء من شارع قرافة المجاورين | شارع خوند طلباى |
| 1268 | شارع الشيخ الحداد | شارع السلطان أحمد |
| 1272 | شارع الزمرد | شارع اذرمر |

::::::::::::::::::::::

**عدد 35، 23 مارس 1914، 26 ربيع الثاني 1332، ص 1029**

**نظارة الاشغال العمومية**

**قرار رقم 18 ادارة**

**بالاستيلاء على جزئين من ملك على حسن غالي ومحمد علي غالي لتنظيم عطفة باغوص وحارة كنيسة الارمن بقسم الموسكى بمدينة القاهرة**

ناظر الاشغال العمومية

بعد الاطلاع على الامر العالى الصادر بتاريخ 4 سبتمبر 1887 بنزع ملكية اجزاء الاملاك التى ادخلت في تنظيم جملة شوارع ومن ضمنها عطفة باغوص بدرب البرابره وحارة كنيسة الأرمن بقسم الموسكي بمدينة القاهرة حسب رسمي التنظيم رقم 657 و694 المعتمدين من نظارة الاشغال العمومية بتاريخ 17 مارس 1887 و6 ابريل 1887 ومدرجين بالكشف حرف (أ) احد الكشوف الملحقة بالامر العالى المشار اليه

وحيث انه من اجزاء الاملاك التى ادخلت في تنظيم عطفة باغوص وحارة كنيسة الارمن المذكورين يوجد جزءان مسطح احدهما 14 مترا مربعا و80 ديسيمترا مربعا والاخر مساحته تسعة امتار مربعة و16 ديسيمترا مربعا ومجموع الاثنين 23 مترا و96 ديسيمترا ملك على حسن غالي ومحمد بك غالي التجار بالحمزاوى حصل الاتفاق معهما على ثمنهما بمبلغ 38 جنيها و760 مليما بموجب محضر اتفاق مؤرخ في 2 اكتوبر 1913 ولكن نظرا لوجود تاشيرات عينية وتسجيلات حجز على العين قد اودع المبلغ المتفق عليه وقدره 38 جنيها و760 مليما خزانة محكمة مصر الابتدائية المختلطة بموجب محضر ايداع بتاريخ 17 فبراير 1914 رقم 10811 عملا بالمادة الثامنة من قانون نزع الملكية

فبعد الاطلاع على صورة محضر الايداع المذكور

وعلى المادة الثامنة عشرة من قانوني نزع الملكية الصادرين بتاريخ 24 ديسمبر 1906 رقم 27 و24 ابريل 1907 رقم 5

قررنا ما هو آت

تستولى محافظة مصر على الجزئين المذكورين الموضحة مساحتهما قبل وتسلمهما لمصلحة تنظيم القاهرة لادخالهما في الطريق العام تنفيذا للامر العالى الصادر بتاريخ 4 سبتمبر 1887 .

19 مارس 1914

إسماعيل سري

:::::::::::::::::::::::::::::

**ملحق الوقائع المصرية عدد 35، 23 مارس 1914، 26 ربيع الثاني 1332، ص 1-2**

**امر عال**

**عن تعديل وتقرير خطوط تنظيم لشوارع بمدينة القاهرة وتغيير اسم شارع**

نحن خديو مصر

بعد الاطلاع على المادة العاشرة من لائحة التنظيم المؤرخة في 8 سبتمبر 1889 وهذا نصها

"مجرد الإقرار على رسم خط التنظيم من ناظر الاشغال العمومية وصدور أمر عال باعتماده يسوغان للحكومة ان تنزع شيئا فشئا بالطرق القانونية الأراضي المبين بالرسم لزومها لإنشاء الشوارع المعمول عنها الرسم المذكور. ومن تاريخ صدور الامر العالى المشار اليه لايجوز إقامة اى بناء على الأراضي اللازم نزع ملكيتها وبناء على ما عرضه علينا ناظر الاشغال العمومية وموافقة راى مجلس النظار.

امرنا بما هو ات

(المادة الأولى)

تعتمد التعديلات التى ادخلت على خطوط التنظيم فى رسوم الطرق العامة المبينة في الكشف حرف (أ) الملحق بامرنا هذا

(المادة الثانية)

تعتمد خطوط التنظيم التى تقررت فى رسوم الطرق العامة المبينة في الكشف حرف (ب) الملحق بامرنا هذا

(المادة الثالثة )

يطلق على شارع كنيسة الرهبان بشبرا الموضوع له رسم التنظيم رقم 1140 المعتمد بامر عال في 25 مارس 1889 اسم "شارع كنيسة الراهبات"

(المادة الرابعة)

على ناظر الاشغال العمومية تنفيذ امرنا هذا

صدر بسراى عابدين 28 فبراير 1914

عباس حلمى بامر الحضرة الخديوية

رئيس مجلس النظار محمد سعيد

ناظر الاشغال العمومية اسماعيل سري

* كشف حرف (أ) الشوارع واجزاء الشوارع التى عدلت خطوط تنظيمها بمدينة القاهرة

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| نمرة الرسم | تاريخ المصادقة | أسماء الشوارع |
| 1 | 25 أكتوبر 1913 | تعديل جزء من خطوط شارع مصر القديمة حسب الخط الاسود ABC لاضافة القطعة الارض زيادة التنظيم المدلول عليها بحرف B على ارض المنفعة العامة |
| 460 و955 | 25 اكتوبر 1913 | تصحيح جزء من خطوط تنظيم شارعى العتبة الخضراء والجوهرى حسب الخطوط الزرقاء ABC , DE |
| 753 | 25 اكتوبر 1913 | تعديل جزء من خطوط شارع السبع قاعات القبلية حسب الخط الازرق ABC |
| 796 | 25 اكتوبر 1913 | تعديل جزء من خطوط الخندق امام جامع قلاوون الاثري بشارع الجواهرجية حسب الخط الازرق AB واعتماد الخط الازرق GFE |
| 1200 | 25 اكتوبر 1913 | تعديل شطف الناصية الغربية لشارعي الشيخ معروف وعباس حسب الخط الازرق AB لجعله بعرض ثلاثة امتار بدلا من خمسة |
| 1022 | 20 ديسمبر 1913 | تعديل جزء من خطوط حارة علكسان بمصر القديمة حسب الخطوط الزرقاء ABC,DE لجعل عرض الحارة به ثمانية امتار |
| 1216 | 20 ديسمبر 1913 | تعديل جزء من خطوط العباسية العمومي امام قطعة الارض المخصصة لبناء مدرسة الفنون والصنائع حسب الخط الازرق ABC لجعل الجزء المتخلف من هذا التعديل ميدانا |

* كشف حرف (ب) تقرير خطوط تنظيم بمدينة القاهرة على رسومات سبق صدور اوامر عالية باعتمادها

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| نمرة الرسم | تاريخ المصادقة | أسماء الشوارع |
| 706 و 694 | 25 اكتوبر 1913 | تقرير خطوط التنظيم الزرقاء ABC, DEFG بعطفة الشارع لنفاذها الى حارة كنيسة الارمن والغاء خط التنظيم AD, CG المصادفين لهذا النفاذ |
| 1384 | 25 اكتوبر 1913 | تقرير خطى التنظيم الازرقين AB,CD والغاء خط التنظيم الاحمر DB بخريطة العباسية البحرية لنفاذ الحارة P الى شارع ابن عباده الانصارى |
| 1402 | 25 اكتوبر 1913 | تقرير خطوط الغاء التنظيم الزرقاء والسوداء ABCDE,FGHI للحارة M بخريطة العباسية القبلية والغاء خط التنظيم الاحمر AF المار بفمها من شارع الشيخ عبد الرحيم الدمرداش |
| 381و650 و844 | 25 اكتوبر 1913 | تقرير خطوط التنظيم الزرقاء GH,EF,CD,AB لنفاذ حارة درب التركمانى وحارة البارودية وعطفة هنداوى والغاء خطوط التنظيم المعترضه هذا النفاذ |

::::::::::::::::::::::::::::::::::

**ملحق الوقائع عدد 35 ، 23 مارس 1914، 26 ربيع الثاني 1332، ص 1-2**

**امر عال**

**نحن خديو مصر**

بعد الاطلاع على المادة العاشرة من لائحة التنظيم المؤرخة في 8 سبتمبر 1889 وهذا نصها

"مجرد الإقرار على رسم خط التنظيم من ناظر الاشغال العمومية وصدور أمر عال باعتماده يسوغان للحكومة ان تنزع شيئا فشئا بالطرق القانونية الأراضي المبين بالرسم لزومها لإنشاء الشوارع المعمول عنها الرسم المذكور . ومن تاريخ صدور الامر العالى المشار اليه لايجوز إقامة اى بناء على الأراضي اللازم نزع ملكيتها وبناء على ما عرضه علينا ناظر الاشغال العمومية وموافقة راى مجلس النظار

امرنا بما هو ات

(المادة الأولى)

تعتمد التعديلات التى ادخلت على خطوط التنظيم في رسوم الطرق العامة المبينة في الكشف حرف (أ) الملحق بامرنا هذا

(المادة الثانية)

تعتمد خطوط التنظيم التى تقررت في رسوم الطرق العامة المبينة في الكشف حرف (ب) الملحق بامرنا هذا

(المادة الثالثة)

يطلق على الشوارع المبينة بالخريطة رقم 1239 المعتمدة بامر عال في 28 يناير 1905 الموضوعة لتقاسيم ارض الخواجات اخوان سوارس وشركاهم بالعباسية الاسماء الآتية:

(شارع يشبك- شارع الامراء – شارع زيدان – شارع الافضل – شارع مساكن الجند – شارع بستان الجيش – شارع نقيب الجيش – شارع عظيم الدولة)

(المادة الرابعة)

على ناظر الاشغال العمومية تنفيذ امرنا هذا

صدر بسراى عابدين (28 فبراير 1914)

بامر الحضرة الخديوية عباس حلمى

رئيس مجلس النظار محمد سعيد

ناظر الاشغال العمومية إسماعيل سري

* كشف حرف (أ) الشوارع واجزاء الشوارع التى عدلت خطوط تنظيمها بمدينة القاهرة

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| نمرة الرسم | تاريخ مصادقة النظارة | اسماء الشوارع |
| 33 | 20 ديسمبر 1913 | تصحيح خطوط حارة الشيخ سليمان حسب الخطوط السوداء المهشرة وشطف الزاوية البحرية الشرقية بقدر مترين حسب الخط الازرق AB |
| 363 | 20 ديسمبر 1913 | تعديل خطوط سكة الالفي حسب الخطوط الزرقاء KL, IJ, EFGH, ABCD لجعلها بعرض اثني عشر مترا واعتبارها امتداد لشارع قره قول المنشية (المسمي بالرسم رقم 587 بشارع بردق) واطلاق اسمه عليها |
| 587 | 20 ديسمبر 1913 | شطف زاويتين بملتقي شارع قره قول المنشية (المسمي بالرسم بشارع بردق) بشارعى الحلمية والسيوفية حسب الخطين الازرقين MN,OP |
| 606 | 20 ديسمبر 1913 | تعديل جزء من خطوط شارع نور الظلام حسب الخط الازرق AB |
| 700 | 20 ديسمبر 1913 | تعديل جزء من خطوط شارع دسوقي حسب الخطين الازرقين CD, AB |
| 1213 و1426 | 20 ديسمبر 1913 | تعديل جزء من خطوط شارع عباس وجعل زاويا الشوارع المبينة بخريطة ارض الميري غرب قشلاقات الحربية القديم بالعباسية مستقيمة بدلا من دائرية وذلك حسب الخطوط الزرقاء المبينة بالرسمين |

* كشف حرف (ب) تقرير خطوط تنظيم بمدينة القاهرة على رسومات سبق صدور اوامر عالية باعتمادها

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| نمرة الرسم | تاريخ المصادقة | اسماء الشوارع |
| 1213 | 20 ديسمبر 1913 | تقرير خطوط تنظيم لجزء من شارع الخليج المصري مدلول عليه بحرفي AB حسب الخط الازرق المنحنى CDEF |

:::::::::::::::::::::::::::::

**عدد 56، 9 مايو 1914، 14 جمادى الثانية 1332، ص 1621-1622**

**نظارة الاشغال العمومية**

**قرار رقم 28 ادارة**

**بالاستيلاء على جزء منزوعة ملكيته من منزل الست نادرة كريمة المرحوم على ابوالعلا الصراف لتنظيم شارع مصطفي بك شوقي بقسم شبرا**

ناظر الاشغال العمومية

بعد الاطلاع على الامر العالى الصادر بتاريخ 8 ديسمبر 1886 بنزع ملكية اجزاء املاك ادخلت في تنظيم جملة شوارع ومن ضمنها شارع مصطفي بك شوقي بقسم شبرا بمدينة القاهرة حسب رسم التنظيم رقم 535 المعتمد من نظارة الاشغال العمومية بتاريخ 23 يونيه 1886 ومدرج بالكشف حرف (أ) أحد الكشوف الملحقة بالامر العالي المشار اليه

وحيث انه من اجزاء الاملاك التى ادخلت في تنظيم شارع مصطفي بك شوقي المذكور يوجد جزء مساحته خمسة امتار مربعة و78 ديسيمترا مربعا من منزل الست نادرة كريمة المرحوم على ابوالعلا الصراف وزوجة على افندى الحكيم الموظف بتلغراف شبرا وحصل الاتفاق معها على ثمنه وهو مبلغ 6 جنيهات و936 مليما بموجب محضر اتفاق مؤرخ 21 يوليو 1913 ولكن لما ظهر ان العقار مرهون قد اودعت مصلحة تنظيم القاهرة مبلغ ال 6 جنيهات و936 مليما المتفق عليه خزانة محكمة مصر الابتدائية الاهلية بموجب محضر ايداع بتاريخ 2 ابريل 1914 عملا بالمادة الثامنة من قانون نزع الملكية

وعلى المادة الثامنة عشرة من قانون نزع الملكية الصادر 24 ابريل 1907 رقم 5

قررنا ما هو ات

تستولى محافظة مصر على الجزء المذكور الموضحة مساحته قبل وتسلمه لمصلحة تنظيم القاهرة لادخاله في الطريق العام تنفيذا للامر العالى الصادر بتاريخ 8 ديسمبر 1886 وذلك بعد العمل بالمادة التاسعة عشرة من قانون نزع الملكية سالف الذكر

28 ابريل 1914

إسماعيل سري

:::::::::::::::::::::::::::

**عدد 56، 9 مايو 1914، 14 جمادى الثانية 1332، ص 1622**

**نظارة الاشغال العمومية**

**قرار رقم 29 ادارة**

**بالاستيلاء على جزء من عقار مشترك بين سعادة محمد الحفنى باشا الطرزى وآخرين بحارة الخليج المرخم بقسم الموسكي**

ناظر الاشغال العمومية

بعد الاطلاع على الامر العالى الصادر بتاريخ 27 يونيه 1888 بنزع ملكية اجزاء املاك ادخلت في تنظيم جملة شوارع ومن ضمنها شارع الخليج المرخم المسمي الان (بحارة الخليج المرخم ) بقسم الموسكى بمدينة القاهرة حسب رسم التنظيم رقم 8 المعتمد من نظارة الاشغال العمومية بتاريخ 18 يوليه 1887 ومدرج بالكشف حرف (أ) احد الكشوف الملحقة بالامر العالى المشار اليه

وحيث انه من اجزاء الاملاك التى ادخلت في تنظيم حارة الخليج المرخم المذكورة يوجد جزء مساحته تسعة امتار مربعة و13 ديسيمترا مربعا من عقار مشترك بين سعادة محمد الحفنى باشا الطرزى سرتجار منفلوط واخرين وحصل الاتفاق مع سعادته وشركائه على ثمنه بمبلغ 35 جنيها و150 مليم بموجي محضر اتفاق مؤرخ في 26 فبراير 1913 ولكن لتقصير اصحاب الشأن في تقديم كامل المستندات الدالة على صحة امتلاكهم للعقار الماخوذ منه الجزء المحكى عنه قد اودعت مصلحة تنظيم القاهرة المبلغ المتفق عليه خزانة محكمة مصر الابتدائية الاهلية بموجب محضر ايداع

قررنا ما هو ات

تستولى محافظة مصر على الجزء المذكور الموضحة مساحته قبل وتسلمه لمصلحة تنظيم القاهرة لادخاله في الطريق العام تنفيذا للامر العالى الصادر بتاريخ 27 يونيه 1888 وذلك بعد العمل بالمادة التاسعة عشرة من قانون نزع الملكية سالف الذكر

28 ابريل 1914

اسماعيل سري

::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::

**ملحق الوقائع عدد 75، 20 يونيه 1914، 26 رجب 1332، ص 1-4**

**امر عال**

**بتعديل واعتماد وتقرير خطوط تنظيم لشوارع مدينة القاهرة وتسمية شوارع**

نحن خديو مصر

بعد الاطلاع على المادة العاشرة من لائحة التنظيم المؤرخة في 8 سبتمبر 1889 وهذا نصها

"مجرد الإقرار على رسم خط التنظيم من ناظر الاشغال العمومية وصدور أمر عال باعتماده يسوغان للحكومة ان تنزع شيئا فشئا بالطرق القانونية الأراضي المبين بالرسم لزومها لإنشاء الشوارع المعمول عنها الرسم المذكور . ومن تاريخ صدور الامر العالى المشار اليه لايجوز إقامة اى بناء على الأراضي اللازم نزع ملكيتها وبناء على ما عرضه علينا ناظر الاشغال العمومية وموافقة راى مجلس النظار

امرنا بما هو ات

(المادة الأولى)

تعتمد التعديلات التى ادخلت على خطوط التنظيم في رسوم الطرق العامة وأسماؤها مذكورة في الكشف الأول المدلول عليه بحرف (أ) الملحق بامرنا هذا

(المادة الثانية)

تعتمد خطوط التنظيم التى تقررت في رسوم الطرق العامة المبينة في الكشف الثاني حرف (ب) الملحق بامرنا هذا

(المادة الثالثة)

تعتبر الطرق العامة التى وردت في الكشف حرف (ج) الملحق بامرنا هذا من المنافع العامة بحسب رسوم سبق مصادقة نظارة الاشغال العمومية عليها

(المادة الرابعة)

تعتمد أسماء الشوارع والحارات والعطفات والازقة المبينة بالكشف حرف (د) الملحق بامرنا هذا الواردة برسوم التنظيم المعتمدة الموضحة نمرها تجاهها وذلك بقسم الوايلي بمدينة القاهرة.

(المادة الخامسة)

تلغي أسماء الحارة والشوارع المبينة بالكشف حرف (هـ) الملحق بامرنا هذا وتطلق عليها الاسماء الجديدة الموضحة تجاهها وذلك بقسم الوايلي بمدينة القاهرة

(المادة السادسة)

تلغي خطوط تنظيم الجزء AB من شارع اثر النبي المبين بالرسم رقم 1020 المعتمد من نظارة الاشغال العمومية بتاريخ 14 نوفمبر 1888 باعتماده امر عال في 25 مارس 1889 اكتفاء بالرسم رقم 1407 الموضوع لخطوط ذلك الذى اعتمدته نظارة الاشغال العمومية بتاريخ 29 يوليه 1912 وصدر باعتماده امر عال في 7 اغسطس 1912

(المادة السابعة)

على ناظر الاشغال العمومية تنفيذ امرنا هذا

صدر بالقاهرة 31 مايو 1914

بالنيابة عن الحضرة الخذيوية حسين رشدى

رئيس مجلس النظار حسين رشدى

ناظر الاشغال العمومية إسماعيل سري

* كشف حرف (أ) الشوارع واجزاء الشوارع التى عدلت خطوط تنظيمها بمدينة القاهرة

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| نمرة الرسم | تاريخ المصادقة | أسماء الشوارع |
| 1412 | 20 ديسمبر 1913 | تعديل خط التنظيم امام السبيل B الواقع بمدخل شارع المدفر حسب الخط الاسود والازرق CDEF |
| 211 | 28 يناير 1914 | تعديل جزين من خطوط عطفة الجزار حسب الخطين الازرقين AB,CDE |
| 290 | 28 يناير 1914 | اعتماد عمل خندق امام وجهة جامع فيروز الاثري بشارع المنجلة بالموقعين المبينين بالرسم بحرف A,B بطول الوجهة وعرض متر واحد بما فيه البردورة |
| 1315 | 28 يناير 1914 | شطف كل من الزوايا الموجودة بملتقي شارع ابو الدرداء بدرب الكرشة بارض ترب البوصة ببولاق بعرض ثلاثة امتار حسب الخطوط الزرقاء AB,CD,EF,GH |
| 1362 | 28 يناير 1914 | تعديل جزء من خطوط شارع الروضة لانشاء ميدان بمدخل كوبرى عباس من الجهة الشرقية طبقا للخطوط الزرقاء المبينة بالرسم |
| 1386 | 28 يناير 1914 | تعديل جزءين من خطوط ميدان كوبرى الانجليز حسب الخطين الازرقين A`B`,C`,D` |

* كشف حرف (ب) تقرير خطوط تنظيم بمدينة القاهرة على رسوم سبق صدور اوامر عالية باعتمادها

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| نمرة الرسم | تاريخ المصادقة | أسماء الشوارع |
| 1016 | 28 يناير 1914 | تقرير خطى التنظيم الازرقين ABC,DEF لنفاذ شارع احمد بك سعيد بالعباسية والغاء خط التنظيم الاحمر CF المصادف لهذا النفاذ |
| 1418 | 28 يناير 1914 | اعتماد الخطوط الزرقا والسوداء AB,CDEFGHIJK,LM,NOPQR للشارعين الملونين باللون الاصفر برسم منطقة سكة حديد المطرية (بين محطتى المطرية والدمرداش) ويكون القسم الاول منهما وهو المرموز له بحروف AB,LM بعرض 8 امتار وباقيهما بعرض 10 امتار |
| 1407 | 28 يناير 1914 | اعتماد خمسة شوارع كل منها بعرض ثمانية امتار انشئت للتوصل بين شارعى اثر النبي وقطر الندى حسب الخطوط الزرقاء المبينة بالرسم. والغاء خطوط التنظيم الحمراء المصادفة افمام تلك الشوارع وتعديل جزء من شارع اثر النبي المذكور حسب الخط الازرق واعتماد الخطوط السوداء DEF بدلا من الخطوط الحمراء المؤشر عليها بعلامة X X لالغاء زيادة التنظيم A واضافتها على ارض شارع اثر النبي السالف ذكره |

* كشف حرف (ج) رسومات بخطوط تنظيم لشوارع جديدة بمدينة القاهرة صادقت عليها نظارة الاشغال العمومية

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| نمرة الرسم | تاريخ المصادقة على الرسم | اسماء الشوارع |
| 1422 | 23 مارس 1914 | شارع القاضي |
| 1436 | 23 مارس 1914 | شارع الزيتون |
| 1437 | 23 مارس 1914 | شارع الاساطين |
| 1439 | 23 مارس 1914 | حارة قنطرة الظاهر |
| 1441 | 23 مارس 1914 | شارع نجم الدين |
| 1425 | 9 ابريل 194 | خريطة شارع على النيل بين كوبرى بولاق وكوبرى امبابة |

* كشف حرف (د) عن شوارع وحارات وعطفات وازقة بقسم الوايلي لم تدرج اسماؤها بالاوامر العالية الصادرة باعتماد الرسوم المذكورة بعد ومقتضي استصدار مر عال بها

|  |  |
| --- | --- |
| نمرة الرسم المعتمد | أسماء الشوارع والحارات والعطفات والازقة الآخذة من الشوارع المعتمدة ولم ترد أسماؤها بالاوامر العالية ومقتضي صدور امر عال بها |
| 1015 | شارع رضوان شكرى  شارع حسن عيد  شارع ساويرس بك  شارع مختار باشا  شارع ماهر باشا  شارع القره قول  شارع محمد بك رفعت  شارع مدرسة ولى العهد  شارع ولى العهد  شارع ناصر  شارع السماع  شارع فهمي  شارع عاكف |
| 1015 و 1402 | شارع المغربي |
| 1015 و1384 | شارع قبة الفداوية |
| 1402 | شارع عبد الرحيم الدمرداش  شارع فاطمة النبوية |
| 852 | شارع الاسبتالية النمساوية  شارع موسي قطاوى  شارع عبده باشا |
| 1384 | شارع كمال  شارع سوق العباسية  حارة الفرن  حارة ابورواش  حارة شحاته افندى يوسف  عطفة التوني  حارة الركيب  حارة السماع  عطفة زغلول  حارة على افندى سالم  حارة عمر افندى شاكر  عطفة سليمان  حارة عاصم  حارة خلف  عطفة هيبه  عطفة هلال |
| 423 | عطفة طاهر  عطفة حمد  عطفة البجرمى  عطفة حامد  عطفة طلبه  عطفة قاسم  عطفة البساطي  عطفة الهاتونى  عطفة حشمت  زقاق عارف |
| 452 | زقاق رزه  عطفة سعفان  زقاق شكرى |
| 450 | عطفة الليثي  زقاق الجميل  زقاق العطار |
| 531 | حارة فواكه  حارة محمد صالح  عطفة دعبس |
| 1241 | شارع الزهار |
| 340 | زقاق حافظ  حارة علوان  حارة القاضي |
| 1239 | شارع الاسبتالية التليانية |
| 456 | زقاق طاهر  حارة عبدالحميد |
| 1211 | شارع السرايات  شارع حامد  شارع سكة علام |
| 336 و1016 | شارع سليم عبده  شارع عبد العظيم  شارع دانش باشا  شارع السرجاني  شارع سبيل الخازندار |
| 1016 | شارع نجم الدين |
| 336 | شارع الاسبتالية الفرنساوية  شارع احمد بك سعيد  ميدان الاسبتالية الفرنساوية  شارع البراد  شارع عبده الحامولى  شارع الجنزورى  شارع عبدالوهاب الشنواني  شارع المنافيخي |
| 1189 | شارع سكاكيني باشا  ميدان سكاكيني باشا  شارع هنرى  شارع المدارس  شارع الشيخ قمر  شارع قنطرة غمرة  شارع سعيد  شارع طورسينا  ميدان طورسينا  شارع عزت |

* كشف حرف (هـ) عن حارة وبعض شوارع بقسم الوايلي معتمدة بامر عال ومقتضي بالغاء اسمائها وابدالها بالاسماء المكتوبة باللوحات الموضوعة بها واصدار امر عال بذلك

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| نمرة الرسم | الطرق المعتمدة والغيت اسماؤها | الأسماء الجديدة |
| 353 | حارة عبدالله افندى نصرت | حارة عبدالله نصرت |
| 1168 | شارع المدبح القديم | شارع بين الجناين |
| 531 | شارع الوايلية | شارع الوايلية الصغري |
| 423 | شارع غربي قشلاق العساكر البيادة | شارع غربي القشلاق |

:::::::::::::::::::::::::::::::::

**ملحق الوقائع عدد 83، 8 يوليه 1914، 15 شعبان 1332، ص 1-2**

**امر عال**

**عن الغاء وتعديل وتقرير خطوط تنظيم لشوارع وتسمية شوارع في مدينة القاهرة**

نحن خديو مصر

بعد الاطلاع على المادة العاشرة من لائحة التنظيم المؤرخة في 8 سبتمبر 1889 وهذا نصها

"مجرد الإقرار على رسم خط التنظيم من ناظر الاشغال العمومية وصدور أمر عال باعتماده يسوغان للحكومة ان تنزع شيئا فشئا بالطرق القانونية الأراضي المبين بالرسم لزومها لإنشاء الشوارع المعمول عنها الرسم المذكور . ومن تاريخ صدور الامر العالى المشار اليه لايجوز إقامة اى بناء على الأراضي اللازم نزع ملكيتها وبناء على ما عرضه علينا ناظر الاشغال العمومية وموافقة راى مجلس النظار

امرنا بما هو ات

(المادة الأولى)

تلغي خطوط التنظيم الموضوعة للطرق واجزاء الطرق العامة المذكورة أسماؤها في الكشف المدلول عليه بحرف (أ) الملحق بامرنا هذا

(المادة الثانية)

تعتمد التعديلات التى ادخلت على خطوط التنظيم في رسوم الطرق العامة المبينة في الكشف حرف (ب) الملحق بامرنا هذا

(المادة الثالثة)

تعتمد خطوط التنظيم التى تقررت في رسوم الطرق العامة المبينة في الكشف حرف (ج) الملحق بامرنا هذا

(المادة الرابعة)

تبدل اسماء شوارع السبتية البراني والشيخ سعيد والسبتية الجوانى بمدينة القاهرة المبينة بالرسمين المعتمدين رقم 1126 و1250 باسم "شارع السبتية" فقط

(المادة الخامسة)

يطلق على جزءين من ميدان المنشية في مدينة القاهرة المبينين بالرسم المعتمد رقم 1004 أسماء "شارع السجن" و "شارع مصطبة المحمل"

(المادة السادسة)

بلغي اسم ميدان المنشية ويطلق عليه وعلى جزئ شارع السجن وشارع مصطبة المحمل في مدينة القاهرة المبينة بالرسمين المعتمدين رقمي 1004 و1412 اسم "ميدان صلاح الدين"

(المادة السابعة)

يلغي اسم شارع دائر الرفاعي ويطلق عليه وعلى الجزءين الماخوذين من كل شارع محمد علي وشارع المدفي المبينة بالرسم المعتمد رقم 1412 أسم "ميدان محمد علي"

(المادة الثامنة)

على ناظر الاشغال العمومية تنفيذ امرنا هذا،

صدر بالقاهرة (10 يونية 1914)

بالنيابة عن الحضرة الخديوية حسين رشدى

رئيس مجلس النظار حسين رشدى

ناظر الاشغال العمومية إسماعيل سري

* كشف حرف (أ) الشوارع واجزاء الشوارع التى الغيت خطوط تنظيمها في مدينة القاهرة

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| نمرة الرسم | تاريخ مصادقة النظارة | أسماء الشوارع |
| 107 | 22 مارس 1914 | الغاء جزء من حارة قرمز مدلول عليه بالرسم بحرف A وسد فميه بخطى التنظيم الازرقين EF,CD |

* كشف حرف (ب) الشوارع واجزاء الشوارع التى عدلت خطوط تنظيمها في مدينة القاهرة

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| نمرة الرسم | تاريخ مصادقة النظارة | أسماء الشوارع |
| 122 | 22 مارس 1914 | اعتماد شطف الزاويتين الواقعتين على درب شغلان وعطفة الفرن حسب الخطين الازرقين BC,EFG |
| 300 و458 | 22 مارس 1914 | تعديل جزء من خطوط شارع نوبار باشا وميدان قنطرة الدكة حسب الخطوط الزرقاء D`EF,GH,IJK |
| 829 | 22 مارس 1914 | تعديل الزاويتين الحادتين الواقعتين في ملتقي شارع قصر النيل بشارع الشيخ ابوالسباع حسب الخطين الازرقين المنحنيين CDE,FGH |
| 888 | 22 مارس 1914 | تعديل جزء من خطوط درب القطايعة حسب الخط الازرق والاسود CDEF |
| 993 | 22 مارس 1914 | تعديل جزء من خطوط شارع المطبعة الاهلية حسب الخط الازرق BC |
| 1430 | 22 مارس 1914 | تعديل جزء من خطوط شارع مارى جرجس حسب الخطوط السوداء والزرقاء EFGGH,IJKL |

* كشف حرف (ج) تقرير خطوط تنظيم في مدينة القاهرة على رسوم سبق صدور اوامر عالية باعتمادها

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| نمرة الرسم | تاريخ مصادقة النظارة | أسماء الشوارع |
| 107 و200 | 22 مارس 1914 | تقرير خطوط التنظيم السوداء والزرقاء GHIJ,KLMNI لعمل النافذة الملونة بالاصفر وعلى الرسم رقم 107 ومدلول عليها بحرف M لايصال درب قرمز بعطفة القصاصين والغاء خطى التنظيم OJ,KG المصادفين لهذا النفاذ |
| 971 | 22 مارس 1914 | تقرير الخط الازرق والاحمر ELM بعطفة باب السر ببولاق |
| 973 | 22 مارس 1914 | تقرير خطى التنظيم الازرقين AB,CDE لتنفيذ حارة البسايطة بعطفة طاهر والغاء خطى التنظيم AC,BE المصادفين لهذا النفاذ |

:::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::

**عدد 110، 26 اغسطس 1914، 4 شوال 1332، ص 2852- 2853**

**محافظة مصر**

**قرار عن نظافة الشوارع**

محافظة مصر

بعد الاطلاع على المادة الثالثة من قرار نظارة الداخلية الصادر بتاريخ 7 يونيه 1913 وعلى قرار المحافظة الصادر 18 اكتوبر 1913 يسريان احكام القرار المذكور على مدينة القاهرة

قرر ما ياتي

المادة الاولى

تضاف الشوارع والطرق الاتية الى الجهات التى تسري عليها احكام المادة الثالثة من قرار الداخلية المشار اليه

شارع كلوت بك – ميدان الخازندار – شارع البواكي – شارع الجوهرى – ميدان العتبة الخضراء- شارع محمد على .

والجهة التى يحدها جنوبا شارع كوبري قصر النيل وغربا نهر النيل وقنال الاسماعيلية القديم وشرقا شارع نوبار باشا وشارع كامل وميدان الاوبرا وشارع عابدين.

والجهة التى تحدها جنوبا جنينة الازبكية وغربا شارع كامل وشرقي بحري شارع وجه البركة

المادة الثانية

يسرى مفعول القرار بعد نشره بالجريدة الرسمية بشهرين

مصر في 28 مايو 1914

على ذو الفقار

:::::::::::::::::::::::::::::::::::::

**عدد 119، 12 سبتمبر 1914، 21 شوال 1332، ص 1665-1666**

**امر عال**

نحن خديو مصر

بعد الاطلاع على المادة العاشرة من لائحة التنظيم المؤرخة في 8 سبتمبر 1889 وهذا نصها

"مجرد الإقرار على رسم خط التنظيم من ناظر الاشغال العمومية وصدور أمر عال باعتماده يسوغان للحكومة ان تنزع شيئا فشئا بالطرق القانونية الأراضي المبين بالرسم لزومها لإنشاء الشوارع المعمول عنها الرسم المذكور. ومن تاريخ صدور الامر العالى المشار اليه لايجوز إقامة اى بناء على الأراضي اللازم نزع ملكيتها وبناء على ما عرضه علينا ناظر الاشغال العمومية وموافقة راى مجلس النظار.

امرنا بما هو ات

(المادة الأولى)

تعتبر الطرق العامة بمدينة القاهرة المبينة بالكشف لملحق بامرنا هذا من المانافع العامة بحسب الرسومات التى صادقت عليها نظارة الاشغال العمومية وهى شوارع مسجد لؤلؤ وخندق مروان وابن حبيش وعباد وعفص وابن الجباس وابن سهل وخريطة شارع بالشاطئ الشرقي لسيالة النيل بين كوبري الملك الصالح وساحل اثر النبي وشارع ابن العاص وشارع الغفارى والشوارع المستجدة حول الامام الليثي

(المادة الثانية)

على ناظر الاشغال العمومية تنفيذ امرنا هذا،

صدر بالقاهرة 6 سبتمبر 1914

بالنيابة عن الحضرة الخديوية حسين رشدى

رئيس مجلس النظار حسين رشدى

ناظر الاشغال العمومية اسماعيل سري

* كشف

رسوم بخطوط تنظيم لشوارع جديدة بمدينة القاهرة صادقت عليها نظارة الاشغال العمومية

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| رقم الرسم | تاريخ المصادقة على الرسم | أسماء الشوارع |
| 1444 | 27 مايو 1914 | شارع مسجد لؤلؤ |
| 1445 | 27 مايو 1914 | شارع خندق مروان |
| 1446 | 27 مايو 1914 | شارع ابن حبيش |
| 1447 | 27 مايو 1914 | شارع عباد |
| 1448 | 27 مايو 1914 | شارع عفص |
| 1449 | 27 مايو 1914 | شارع ابن الجباس |
| 1450 | 27 مايو 1914 | شارع ابن سهل |
| 1461 | 27 مايو 1914 | خريطة شارع بالشاطي الشرقي لسيالة النيل بين كوبري الملك الصالح وساحل اثر النبي |
| 1460 |  | شارع ابن العاص |
| 1469 |  | شارع الغفارى والشوارع المستجدة حول الامام الليثي |

::::::::::::::::::::::::::::::

**ملحق الوقائع المصرية رقم 134، 14 اكتوبر 1914، 24 ذي القعدة 1332، ص 1-2**

**امر عال**

**بخصوص خطوط تنظيم لشوارع بمدينة القاهرة**

**نحن خديو مصر**

بعد الاطلاع على المادة العاشرة من لائحة التنظيم المؤرخة في 8 سبتمبر 1889 وهذا نصها

"مجرد الإقرار على رسم خط التنظيم من ناظر الاشغال العمومية وصدور أمر عال باعتماده يسوغان للحكومة ان تنزع شيئا فشئا بالطرق القانونية الأراضي المبين بالرسم لزومها لإنشاء الشوارع المعمول عنها الرسم المذكور . ومن تاريخ صدور الامر العالى المشار اليه لايجوز إقامة اى بناء على الأراضي اللازم نزع ملكيتها وبناء على ما عرضه علينا ناظر الاشغال العمومية وموافقة راى مجلس النظار

امرنا بما هو ات

(المادة الأولى)

تلغي خطوط التنظيم الموضوعة للطرق وأجزاء الطرق العامة وأسماؤها مذكورة في الكشف الأول المدلول عليه بحرف (أ) الملحق بامرنا هذا

(المادة الثانية)

تعتمد التعديلات التي أدخلت على خطوط التنظيم في رسوم الطرق العامة المبينة في الكشف الثاني حرف (ب) الملحق بامرنا هذا

(المادة الثالثة)

تعتمد خطوط التنظيم التي تقررت في رسوم الطرق العامة المبينة في الكشف حرف (ج) الملحق بامرنا هذا

(المادة الرابعة

تعتبر الطرق العامة التى وردت في الكشف حرف (د) الملحق بامرنا هذا من المنافع العامة بحسب رسوم مصادقة نظارة الاشغال العمومية عليها

(المادة الخامسة)

تلغي رسوم التنظيم رقم 136 و154 و1318 الموضوعة لشارع بولاق التى صدرت باعتمادها اوامر عالية في 24 مارس 1886 و28 نوفمبر 1910 و30 يوليه 1912 ويستعاض عنها بالرسم رقم 1467 الموضوع لهذا الشارع وهو الذى اعتمدته نظارة الاشغال العمومية بتاريخ 12 يوليه 1914

(المادة السادسة)

على ناظر الاشغال العمومية تنفيذ امرنا هذا

صدر بالقاهرة 13 سبتمبر 1914

بالنيابة عن الحضرة الخديوية حسين رشدى

رئيس مجلس النظار حسين رشدى

ناظر الاشغال العمومية اسماعيل سري

* كشف حرف (أ) الشوارع واجزاء الشوارع التى الغيت خطوط تنظيمها في مدينة القاهرة

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| رقم الرسم | تاريخ مصادقة النظارة | أسماء الشوارع |
| 993 | 8 ابريل 1914 | الغاء خطوط تنظيم الجزء المدلول عليه بالرسم بحرفي (AB) الواقع بحرى مدخل بولاق بالنظر الى اعتماد خطوط هذا الجذء ضمن الرسم رقم 1425 وكذا الغاء جميع خطوط التنظيم الحمراء والسوداء للشاطئ الشرقي للنيل في المسافة التى بين كوبرى بولاق وكوبرى امبابه |
| 972 | 27 مايو 1914 | الغاء خطوط تنظيم عطفة رمضان بشارع حواصل الكسب ببولاق ومد خط التنظيم الازرق (CDE) على فوهتها |
| 1384 | 27 مايو 1914 | الغاء خطوط تنظيم جزء مدلول عليه بحرف M من زقاق كائن بالعباسية البحرية واعتماد نهايته عند الخط الازرق BC |

* كشف حرف (ب)

الشوارع واجزاء الشوارع التى عدلت خطوط تنظيمها في مدينة القاهرة

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| رقم الرسم | تاريخ مصادقة النظارة | أسماء الشوارع |
| 972 | 27 مايو 1914 | تعديل جزء من خطوط شارع حواصل الكسب ببولاق حسب الخط الازرق FG |
| 153 | 27 مايو 1914 | تصحيح وتعديل خطوط تنظيم زقاق الزريبة بعطفة الساقية حسب الخطوط الزرقاء المهشرة والغير المهشرة والخطوط السوداء والحمراء |
| 1412 | 27 مايو 1914 | اعتماد الخطوط الحمراء المدلول عليها بالحروف ABCDEF امام جامع الامير اخور بميدان صلاح الدين |
| 817 | 27 مايو 1914 | تعديل اجزاء من درب كنيسة اليهود وعطفة منشا حسب الخطوط الزرقاء المهشرة والخط CDE الغير المهشر |
| 300 و458 | 14 يوليه 1914 | توسيع شارع نوبار باشا من الجهة الغربية حسب الخطوط الزرقاء لجعله بعرض 20 مترا |

* كشف حرف (ج) تقرير خطوط تنظيم في مدينة القاهرة على رسوم شبق صدور اوامر عاليه باعتمادها

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| رقم الرسم | تاريخ مصادقة النظارة | أسماء الشوارع |
| 1318 و 971 | 27 مايو 1914 | تقرير خطى التنظيم الازرقين NO و PM لنفاذ عطفة باب السر بشارع بولاق والغاء خطوط التنظيم الحمراء OLM وNP |
| 1418 | 27 مايو 1914 | اعتماد خطى التنظيم SI و TU لجزء الشارع المار غربي ملك الخاصة الخديوية بناحية القبة والغاء خط التنظيم الاحمر IU |

* كشف حرف (د) رسوم بخطوط تنظيم لشوارع جديدة بمدينة القاهرة صادقت عليها نظارة الاشغال العمومية

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| رقم الرسم | تاريخ المصادقة على الرسم | أسماء الشوارع |
| 1442 | 12 يوليه 1914 | شارع ترعة جزيرة بدران |
| 1452 | 12 يوليه 1914 | شارع البرقدار |
| 1453 | 12 يوليه 1914 | شارع بستان الباشا |
| 1454 | 12 يوليه 1914 | شارع ذو الفقار |
| 1455 | 12 يوليه 1914 | شارع كتخدا وسكة كتخدا وزقاق كتخدا |
| 1456 | 12 يوليه 1914 | شارع الزراق |
| 1457 | 12 يوليه 1914 | شارع ابن موسي |
| 1464 | 12 يوليه 1914 | شارع ابوالفرج |
| 1466 | 12 يوليه 1914 | خريطة تقاسيم الارض الخاصة بشركة اللوكاندات المصرية بالجزيرة التابعة لقسم عابدين وهى مشتملة على الشوارع الاتية:  شارع الامير سعيد وجزء الشارع (MN) المتصل به وشارع الامير حسين وشارع الامير عمر وشارع الامير كمال وشارع الامير حسن وشارع الامير جمال الدين وشارعع الامير ابراهيم وشارع الامير فؤاد وشارع الامير طوسن وشارع الامير حلمى وشارع الامير جميل وشارع الامير محمود مع استعاضة الجزء المهشر منه بالاحمر بالجزء المهشر بالازرق |
| 1468 | 27 يوليه 1914 | شارع المطرية |

:::::::::::::::::::::::::::::::::

**عدد 155، 16 نوفمبر 1914، 27 ذي الحجة 1332، ص 3516**

**نظارة الاشغال العمومية**

**قرار رقم 62 ادارة**

**بالاستيلاء على قطعة منزوعة الملكية من ارض الخواجه تاوضروس زريق بشارع محطة الزيتون ونصوح باشا بقسم الوايلي بمدينة القاهرة**

ناظر الاشغال العمومية

من جملة الاراضي المنزوعة ملكيتها بموجب الامر العالى الصادر بتاريخ 10 نوفمبر 1912 بمنطقة سكة حديد المطرية ( بين محطتى المطرية والدمرداش) حسب رسم التنظيم رقم 1418 المعتمد من نظارة الاشغال العمومية بتاريه 31 اكتوبر 1912 والمدرج بالكشف الملحق بالامر العالى المشار اليه قطعة مساحتها 152 مترا مسطحا و68 ديسيمترا مسطحا ملك الخواجه تاوضروس زريق كائنة بشارعي محطة الزيتون ونصوح باشا لم يتيسر الاتفاق معه على قيمتها ولذلك قدرت هذه القيمة بمعرفة خبير عينته محكمة مصر الاهلية بمبلغ 90 جنيها و740 مليما (يدخل في ذلك قيمة التندة او التخشيبة المركبة على تلك القطعة) وقد اودع المبلغ المذكور في خزانة تلك المحكمة بموجب محطة ايداع بتاريخ 24 سبتمبر 1914 بشرط ان لا يصرف الى صاحب الشان الا بعد التحقق من صحة الملكية واتضاح عدم المحظورات

فبعد الاطلاع على صورة محضر الايداع المذكور،

وعلى المادة الثامنة عشرة من قانون نزع الملكية رقم 5 الصادر بتاريخ 24 ابريل 1907

قررنا ما هو ات

تستولى محافظة مصر على القطعة الموضحة مساحتها قبل بما عليها من المنشئات وتسلمها الى مصلحة تنظيم القاهرة لازالة تلك المنشئات وادخال الارض في الطريق العام تنفيذا للامر العالى الصادر بتاريخ 10 نوفمبر 1912 وذلك بعد العمل بالمادة التاسعة عشرة من قانون نزع الملكية المذكورة

7 نوفمبر 1914

اسماعيل سري

::::::::::::::::::::::::::