

A eficiência e continuidade operacional do Metrô de São Paulo depende de forma crucial da sua infraestrutura de Tecnologia da Informação (TI). Algumas das áreas onde a tecnologia ajuda são: Controle de Tráfego, Informações ao Passageiro, Segurança e Vigilância

Infraestrutura de TI

Software CBTC

O CBTC, sigla para "Communication-Based Train Control" ou Controle de Trens Baseado em Comunicação, é uma tecnologia essencial na operação do Metrô de São Paulo. CBTC desempenha um papel fundamental na operação do Metrô de São Paulo, ajudando a melhorar a segurança, a eficiência e a capacidade do sistema. Essa tecnologia avançada permite uma operação mais precisa e automatizada, beneficiando os passageiros com viagens mais seguras e eficazes.

O Metrô de São Paulo é um sistema de transporte público subterrâneo que desempenha um papel essencial no sistema de mobilidade da cidade. Ele é fundamental para reduzir o congestionamento nas vias urbanas e oferece uma alternativa rápida e eficaz para as pessoas se deslocarem pela metrópole.

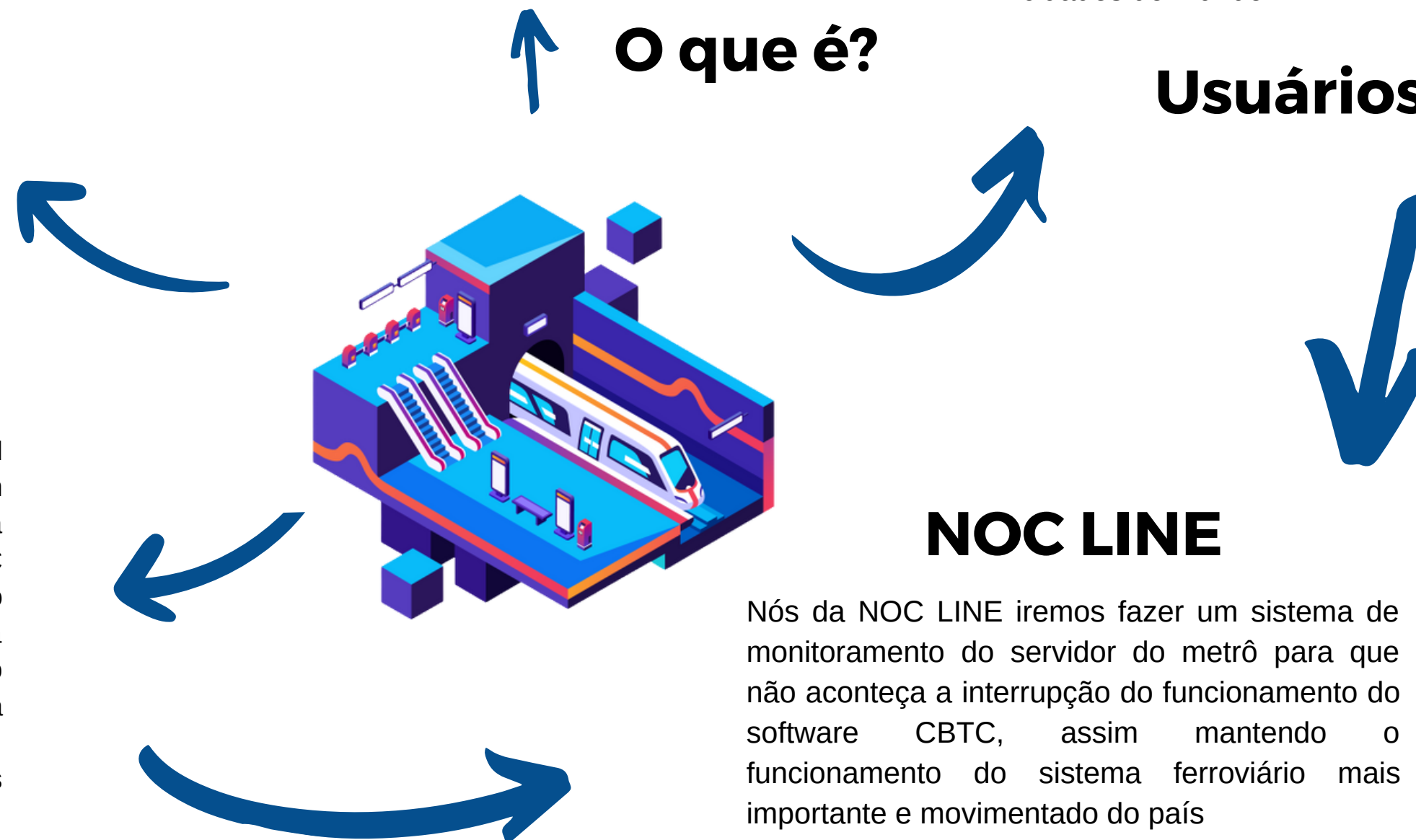
Em média 5 milhões de pessoas utilizam diariamente o metrô de São Paulo, O metrô desempenha um papel vital na vida diária dessas pessoas, proporcionando uma maneira eficiente e acessível de se deslocarem em uma das maiores cidades do mundo.

O que é?

Usuários do Metrô

NOC LINE

Nós da NOC LINE iremos fazer um sistema de monitoramento do servidor do metrô para que não aconteça a interrupção do funcionamento do software CBTC, assim mantendo o funcionamento do sistema ferroviário mais importante e movimentado do país





NOC LINE

ENTRADA

DADOS DO COMPUTADOR

- CPU
- MEMÓRIA
- DISCO



PROCESSAMENTO

PROCESSAMENTO COM BASE
NAS METRICAS CRIADAS APÓS
ANALISE DE MERCADO



SAIDA

AVISOS AO USUARIO FINAL DO
PRODUTO DE MEDIDAS DE
PREVENÇÃO PARA EVITAR
QUALQUER TIPOS DE
PROBLEMAS NO SISTEMA CBTC