



PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM VEICULAR - PBEV

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética

Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS

Tabela Ano 2024

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Atualização: 24/5/2024

36 Marcas

909 Modelos/Versões

| Total de modelos por tipo de propulsão | | |
|--|-----|---------|
| Elétricos (VE) | 104 | Modelos |
| Plug-in (VEHP) | 79 | Modelos |
| Híbridos | 132 | Modelos |
| Flex | 309 | Modelos |
| Gasolina | 319 | Modelos |
| Diesel | 179 | Modelos |

Nota Verde: Classificação quanto às Emissões de Poluentes relativas aos limites vigentes do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - PROCONVE - Fase L7

| | |
|--|---|
| Menores níveis de emissão de poluentes ▶ | A |
| | B |
| | C |
| | D |
| Maiores níveis de emissão de poluentes ▶ | E |



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE
Classificação quanto ao consumo energético:

| |
|----------------------------|
| Menor consumo energético ▶ |
| |
| Maior consumo energético ▶ |



| Relativa à Categoria | Absoluta Geral | Selo CONPET |
|----------------------|----------------|-------------|
| A | A | |
| B | B | |
| C | C | |
| D | D | |
| E | E | |

Valor de CO₂ da emissão no escapamento referente ao combustível de origem fóssil.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (ABNT NBR 7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

136 Modelos 9,04%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Tipo de Propulsão | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | | | | Quilometragem por Litro | | | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Autonomia no modo Elétrico (km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------|--------------|--------|----------|-------------------|------------------------------|----------|-------------------|-------------|--|-----------------|--|---|------------------|------------|-------------|----------------------------|-------------------|--------------------|------|---------------|----------------|----------------------------|---------------------------------|-------------------|----------------|--------------------------------------|--------------------|------------------|-----------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| | | | | | | | | | | Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT) | Sim (S) Não (N) | Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H) | Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D) | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | | Etanol | | | | | | | Gasolina ou Diesel | | Elétrico (km/l) quando VE ou VEHF | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | NMOG+NOx (mg/km) | CO (mg/km) | CHO (mg/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol | Gasolina ou Diesel | VEHF | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | Cidade (km/l e) | Estrada (km/l e) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sub Compacto | BYD | DOLPHIN MINI | GS EV | Elétrico | Elétrico | N.A. | S | E | E | E | 0 | 0 | 0 | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Tipo de Propulsão | Transmissão Velocidades (p) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapeamento | | | | | | | Quilometragem por Litro | | | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Autonomia no modo Elétrico (km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | | | | | | |
|-----------|-----------|---------------|-------------------|-------------|-------------------|-----------------------------|----------|-------------------|-------------|--------------------------|----------------|---------|----------------|--------------|--------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------|--------------|-------------------|------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------------|-------------------|--------------------|--------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------|----------------|---------------|
| | | | | | | | | | | Manual (M) | Automática (A) | Sim (S) | Hidráulica (H) | Elétrico (E) | Gasolina (G) | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | | | | | | | Quilometragem por Litro | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Automática Dupla Plug-In Elétrico | Sim Não (N) | Mecânica (M) | Elétrica (E) | Flex (F) | Diesel (D) | Redução Relativa ao Limite | | | Etanol | Gasolina ou Diesel | | VEHP | Quilometragem por Litro | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | CO ₂ fóssil (g/km) | CO ₂ fóssil (g/km) | CO ₂ e fóssil (g/km) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | Cidade (km/l) |
| Médio | CHEVROLET | BOLT | LT | Elétrico | Elétrico | Automática (A) | S | E | E | ND | ND | ND | A | \ | \ | \ | \ | \ | \ | \ | 45,8 | 39,0 | 0,48 | 390 | A | A | - | | | | | | | |
| Médio | CHEVROLET | BOLT | PREMIER | Elétrico | Elétrico | Automática (A) | S | E | E | ND | ND | ND | A | \ | \ | \ | \ | \ | \ | \ | 45,8 | 39,0 | 0,48 | 390 | A | A | - | | | | | | | |
| Médio | CHEVROLET | BOLT EUV | PREMIER | Elétrico | Elétrico | Automática (A) | S | E | E | ND | ND | ND | A | \ | \ | \ | \ | \ | \ | \ | 47,2 | 38,2 | 0,48 | 377 | A | A | - | | | | | | | |
| Médio | CHEVROLET | ONIX | 1.0 - 12 V | Combustão | M-6 | ONIX | S | E | F | 43 | 338 | 4 | B | 0 | 90 | \ | 9,3 | 11,4 | 13,3 | 16,5 | \ | \ | 1,46 | \ | A | B | SIM | | | | | | | |
| Médio | CHEVROLET | ONIX | 10MT LT1 | 1.0 - 12 V | Combustão | M-6 | S | E | F | 43 | 338 | 4 | B | 0 | 90 | \ | 9,3 | 11,4 | 13,3 | 16,5 | \ | \ | 1,46 | \ | A | B | SIM | | | | | | | |
| Médio | CHEVROLET | ONIX | 10MT LT2 | 1.0 - 12 V | Combustão | M-6 | S | E | F | 43 | 338 | 4 | B | 0 | 90 | \ | 9,3 | 11,4 | 13,3 | 16,5 | \ | \ | 1,46 | \ | A | B | SIM | | | | | | | |
| Médio | CHEVROLET | ONIX | 10TAT RS | 1.0T - 12 V | Combustão | A-6 | S | E | F | 41 | 429 | 3 | B | 0 | 106 | \ | 8,2 | 9,9 | 11,7 | 13,7 | \ | \ | 1,71 | \ | C | C | - | | | | | | | |
| Médio | CHEVROLET | ONIX | 10TAT HB | 1.0T - 12 V | Combustão | A-6 | S | E | F | 42 | 464 | 4 | C | 0 | 103 | \ | 8,3 | 10,4 | 11,6 | 14,9 | \ | \ | 1,66 | \ | B | C | - | | | | | | | |
| Médio | CHEVROLET | ONIX | 10TAT LT1 | 1.0T - 12 V | Combustão | A-6 | S | E | F | 42 | 464 | 4 | C | 0 | 103 | \ | 8,3 | 10,4 | 11,6 | 14,9 | \ | \ | 1,66 | \ | B | C | - | | | | | | | |
| Médio | CHEVROLET | ONIX | 10TAT LT2 | 1.0T - 12 V | Combustão | A-6 | S | E | F | 42 | 464 | 4 | C | 0 | 103 | \ | 8,3 | 10,4 | 11,6 | 14,9 | \ | \ | 1,66 | \ | B | C | - | | | | | | | |
| Médio | CHEVROLET | ONIX | 10TAT PR2 | 1.0T - 12 V | Combustão | A-6 | S | E | F | 42 | 464 | 4 | C | 0 | 103 | \ | 8,3 | 10,4 | 11,6 | 14,9 | \ | \ | 1,66 | \ | B | C | - | | | | | | | |
| Médio | CHEVROLET | ONIX | 10TMT LT1 | 1.0T - 12 V | Combustão | M-6 | S | E | F | 52 | 311 | 3 | B | 0 | 92 | \ | 9,1 | 11,1 | 13,1 | 16,1 | \ | \ | 1,50 | \ | A | B | SIM | | | | | | | |
| Médio | CHEVROLET | ONIX | 10TMT LT2 | 1.0T - 12 V | Combustão | M-6 | S | E | F | 52 | 311 | 3 | B | 0 | 92 | \ | 9,1 | 11,1 | 13,1 | 16,1 | \ | \ | 1,50 | \ | A | B | SIM | | | | | | | |
| Médio | CHEVROLET | ONIX PLUS | 10MT LT1 | 1.0 - 12 V | Combustão | M-6 | S | E | F | 35 | 378 | 3 | B | 0 | 88 | \ | 9,3 | 12,0 | 13,5 | 17,4 | \ | \ | 1,42 | \ | A | B | SIM | | | | | | | |
| Médio | CHEVROLET | ONIX PLUS | 10MT LT2 | 1.0 - 12 V | Combustão | M-6 | S | E | F | 35 | 378 | 3 | B | 0 | 88 | \ | 9,3 | 12,0 | 13,5 | 17,4 | \ | \ | 1,42 | \ | A | B | SIM | | | | | | | |
| Médio | CHEVROLET | ONIX PLUS | 10TAT NB | 1.0T - 12 V | Combustão | A-6 | S | E | F | 42 | 458 | 4 | C | 0 | 98 | \ | 8,6 | 11,1 | 12,1 | 15,8 | \ | \ | 1,58 | \ | B | C | - | | | | | | | |
| Médio | CHEVROLET | ONIX PLUS | 10TAT LT1 | 1.0T - 12 V | Combustão | A-6 | S | E | F | 42 | 458 | 4 | C | 0 | 98 | \ | 8,6 | 11,1 | 12,1 | 15,8 | \ | \ | 1,58 | \ | B | C | - | | | | | | | |
| Médio | CHEVROLET | ONIX PLUS | 10TAT LT2 | 1.0T - 12 V | Combustão | A-6 | S | E | F | 42 | 458 | 4 | C | 0 | 98 | \ | 8,6 | 11,1 | 12,1 | 15,8 | \ | \ | 1,58 | \ | B | C | - | | | | | | | |
| Médio | CHEVROLET | ONIX PLUS | 10TAT PR2 | 1.0T - 12 V | Combustão | A-6 | S | E | F | 42 | 458 | 4 | C | 0 | 98 | \ | 8,6 | 11,1 | 12,1 | 15,8 | \ | \ | 1,58 | \ | B | C | - | | | | | | | |
| Médio | CHEVROLET | ONIX PLUS | 10TMT LT1 | 1.0T - 12 V | Combustão | M-6 | S | E | F | 46 | 309 | 3 | B | 0 | 89 | \ | 9,3 | 11,8 | 13,4 | 16,9 | \ | \ | 1,44 | \ | A | B | SIM | | | | | | | |
| Médio | CHEVROLET | ONIX PLUS | 10TMT LT2 | 1.0T - 12 V | Combustão | M-6 | S | E | F | 46 | 309 | 3 | B | 0 | 89 | \ | 9,3 | 11,8 | 13,4 | 16,9 | \ | \ | 1,44 | \ | A | B | SIM | | | | | | | |
| Médio | CHEVROLET | SPIN | 1.8L AT LS | 1.8L -8V | Combustão | A-6 | S | E | F | 30 | 366 | 2 | B | 0 | 121 | \ | 7,2 | 8,8 | 10,2 | 12,6 | \ | \ | 1,94 | \ | E | C | - | | | | | | | |
| Médio | CHEVROLET | SPIN | 1.8L AT LT | 1.8L -8V | Combustão | A-6 | S | E | F | 30 | 366 | 2 | B | 0 | 121 | \ | 7,2 | 8,8 | 10,2 | 12,6 | \ | \ | 1,94 | \ | E | C | - | | | | | | | |
| Médio | CHEVROLET | SPIN | 1.8L AT ACT | 1.8L -8V | Combustão | A-6 | S | E | F | 33 | 351 | 2 | B | 0 | 125 | \ | 6,9 | 8,6 | 9,8 | 12,3 | \ | \ | 2,02 | \ | E | C | - | | | | | | | |
| Médio | CHEVROLET | SPIN | 1.8L AT LTZ5 | 1.8L -8V | Combustão | A-6 | S | E | F | 33 | 351 | 2 | B | 0 | 125 | \ | 6,9 | 8,6 | 9,8 | 12,3 | \ | \ | 2,02 | \ | E | C | - | | | | | | | |
| Médio | CHEVROLET | SPIN | 1.8L MT LS E | 1.8L -8V | Combustão | M-6 | S | E | F | 52 | 411 | 2 | B | 0 | 115 | \ | 7,5 | 8,9 | 10,8 | 12,8 | \ | \ | 1,87 | \ | D | C | - | | | | | | | |
| Médio | CHEVROLET | SPIN | 1.8L MT LT | 1.8L -8V | Combustão | M-6 | S | E | F | 52 | 411 | 2 | B | 0 | 115 | \ | 7,5 | 8,9 | 10,8 | 12,8 | \ | \ | 1,87 | \ | D | C | - | | | | | | | |
| Médio | CHEVROLET | SPIN | 1.8L MT LT (MY25) | 1.8L -8V | Combustão | M-6 | S | E | F | 39 | 395 | 3 | B | 0 | 115 | \ | 7,7 | 8,6 | 11,0 | 12,5 | \ | \ | 1,87 | \ | D | C | - | | | | | | | |
| Médio | CHEVROLET | SPIN | 1.8L AT LT (MY25) | 1.8L -8V | Combustão | A-6 | S | E | F | 35 | 439 | 3 | B | 0 | 115 | \ | 7,4 | 9,3 | 10,5 | 13,4 | \ | \ | 1,87 | \ | D | C | - | | | | | | | |
| Médio | FIAT | CRONOS | 1.0 | 1.0-6V | Combustão | M-5 | S | E | F | 39 | 377 | 3 | B | 0 | 92 | \ | 9,8 | 11,0 | 13,4 | 15,6 | \ | \ | 1,47 | \ | A | B | SIM | | | | | | | |
| Médio | FIAT | CRONOS | DRIVE 1.0 | 1.0-6V | Combustão | M-5 | S | E | F | 39 | 377 | 3 | B | 0 | 92 | \ | 9,8 | 11,0 | 13,4 | 15,6 | \ | \ | 1,47 | \ | A | B | SIM | | | | | | | |
| Médio | FIAT | CRONOS | DRIVE 1.3 | 1.3-8V | Combustão | M-5 | S | E | F | 33 | 174 | 2 | B | 0 | 95 | \ | 9,0 | 10,9 | 12,8 | 15,5 | \ | \ | 1,53 | \ | A | C | - | | | | | | | |
| Médio | FIAT | CRONOS | PREC 1.3AT | 1.3-8V | Combustão | CVT-7 | S | E | F | 26 | 156 | 2 | B | 0 | 94 | \ | 9,3 | 11,0 | 13,3 | 15,0 | \ | \ | 1,50 | \ | A | B | SIM | | | | | | | |
| Médio | FIAT | CRONOS | DRIVE1.3AT | 1.3-8V | Combustão | CVT-7 | S | E | F | 26 | 156 | 2 | B | 0 | 94 | \ | 9,3 | 11,0 | 13,3 | 15,0 | \ | \ | 1,50 | \ | A | B | SIM | | | | | | | |
| Médio | QWM | ORA 03 | GT BEVE3 | Elétrico | Elétrico | A-1 | S | E | E | ND | ND | ND | A | \ | - | \ | \ | \ | \ | \ | 42,4 | 35,5 | 0,51 | 319 | A | A | - | | | | | | | |
| Médio | QWM | ORA 03 | SKIN BEV48 | Elétrico | Elétrico | A-1 | S | E | E | ND | ND | ND | A | \ | - | \ | \ | \ | \ | \ | 41,7 | 35,7 | 0,52 | 232 | A | A | - | | | | | | | |
| Médio | HONDA | CITY | LX | 1.5-16V | Combustão | CVT | S | E | F | 20 | 93 | 1 | A | 0 | 94 | \ | 9,2 | 10,5 | 13,1 | 15,2 | \ | \ | 1,53 | \ | A | C | - | | | | | | | |
| Médio | HONDA | CITY | EX | 1.5-16V | Combustão | CVT | S | E | F | 20 | 93 | 1 | A | 0 | 94 | \ | 9,2 | 10,5 | 13,1 | 15,2 | \ | \ | 1,53 | \ | A | C | - | | | | | | | |
| Médio | HONDA | CITY | EXL | 1.5-16V | Combustão | CVT | S | E | F | 20 | 93 | 1 | A | 0 | 94 | \ | 9,2 | 10,5 | 13,1 | 15,2 | \ | \ | 1,53 | \ | A | C | - | | | | | | | |
| Médio | HONDA | CITY | TOURING | 1.5-16V | Combustão | CVT | S | E | F | 20 | 93 | 1 | A | 0 | 94 | \ | 9,2 | 10,5 | 13,1 | 15,2 | \ | \ | 1,53 | \ | A | C | - | | | | | | | |
| Médio | HONDA | CITY HATCH | LX | 1.5-16V | Combustão | CVT | S | E | F | 23 | 84 | 2 | A | 0 | 95 | \ | 9,1 | 10,5 | 13,3 | 14,8 | \ | \ | 1,53 | \ | A | C | - | | | | | | | |
| Médio | HONDA | CITY HATCH | EX | 1.5-16V | Combustão | CVT | S | E | F | 23 | 84 | 2 | A | 0 | 95 | \ | 9,1 | 10,5 | 13,3 | 14,8 | \ | \ | 1,53 | \ | A | C | - | | | | | | | |
| Médio | HONDA | CITY HATCH | EXL | 1.5-16V | Combustão | CVT | S | E | F | 23 | 84 | 2 | A | 0 | 95 | \ | 9,1 | 10,5 | 13,3 | 14,8 | \ | \ | 1,53 | \ | A | C | - | | | | | | | |
| Médio | HONDA | CITY HATCH | TOURING | 1.5-16V | Combustão | CVT | S | E | F | 23 | 84 | 2 | A | 0 | 95 | \ | 9,1 | 10,5 | 13,3 | 14,8 | \ | \ | 1,53 | \ | A | C | - | | | | | | | |
| Médio | HONDA | HR-V | EX HONDA SENSING | 1.5-16V | Combustão | CVT | S | E | F | 31 | 109 | 3 | A | 0 | 100 | \ | 8,8 | 9,8 | 12,7 | 13,9 | \ | \ | 1,62 | \ | B | C | - | | | | | | | |
| Médio | HONDA | HR-V | EXL HONDA SENSING | 1.5-16V | Combustão | CVT | S | E | F | 31 | 109 | 3 | A | 0 | 100 | \ | 8,8 | 9,8 | 12,7 | 13,9 | \ | \ | 1,62 | \ | B | C | - | | | | | | | |
| Médio | HONDA | HR-V | ADVANCE | 1.5T-16V | Combustão | CVT | S | E | F | 37 | 184 | 3 | B | 0 | 113 | \ | 7,9 | 8,8 | 11,3 | 12,6 | \ | \ | 1,83 | \ | D | C | - | | | | | | | |
| Médio | HONDA | HR-V | TOURING | 1.5T-16V | Combustão | CVT | S | E | F | 37 | 184 | 3 | B | 0 | 113 | \ | 7,9 | 8,8 | 11,3 | 12,6 | \ | \ | 1,83 | \ | D | C | - | | | | | | | |
| Médio | HONDA | HR-V (mod.25) | ADVANCE | 1.5T-16V | Combustão | CVT | S | E | F | 32 | 173 | 4 | A | 0 | 110 | \ | 8,0 | 9,2 | 11,4 | 13,1 | \ | \ | 1,78 | \ | C | C | - | | | | | | | |
| Médio | HONDA | HR-V (mod.25) | TOURING | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Tipo de Propulsão | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapeamento | | | | | | | Quilometragem por Litro | | | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Autonomia no modo Elétrico (km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | | | |
|-----------|---------------|-----------------|-------------------------------|-----------|-------------------|------------------------------|----------|-------------------|-------------|--|-----------------|--|---|------------------|------------|-------------|----------------------------|-------------------|----------|--------|--------------------|---------------|----------------------------|---------------------------------|------------------------------------|---------------|--------------------------------------|----------------|-----------------|------------------|-------------------------------|
| | | | | | | | | | | Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Continua (CVT) | Sim (S) Não (N) | Hidráulica (H) Mecânica (E) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H) | Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D) | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | | Gasolina ou Diesel | | | | Elétrico (km/le quando VE ou VEHP) | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | NMOG+NOx (mg/km) | CO (mg/km) | CHO (mg/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol | Gasolina | Diesel | VEHP | Cidade (km/l) | | | Estrada (km/l) | Cidade (km/l) | | Estrada (km/l) | Cidade (km/l e) | Estrada (km/l e) | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | CO ₂ fóssil (g/km) |
| Médio | JAC | e-JS4 | e-JS4 | Elétrico | Elétrico | A-1 | S | E | E | ND | ND | ND | A | \ | \ | \ | \ | \ | \ | \ | \ | \ | \ | 47,5 | 39,1 | 0,47 | 307 | A | A | - | |
| Médio | KIA | STONIC | MHEV EX | 1.0 - 12V | Híbrido | DCT-7 | S | E | G | 39 | 145 | 0 | A | \ | 95 | \ | \ | \ | 13,7 | 13,8 | \ | \ | \ | 1,55 | \ | \ | \ | B | C | - | |
| Médio | KIA | STONIC | MHEV LX | 1.0 - 12V | Híbrido | DCT-7 | S | E | G | 39 | 145 | 0 | A | \ | 95 | \ | \ | \ | 13,7 | 13,8 | \ | \ | \ | 1,55 | \ | \ | \ | B | C | - | |
| Médio | KIA | STONIC | MHEV SX | 1.0 - 12V | Híbrido | DCT-7 | S | E | G | 39 | 145 | 0 | A | \ | 95 | \ | \ | \ | 13,7 | 13,8 | \ | \ | \ | 1,55 | \ | \ | \ | B | C | - | |
| Médio | KIA | STONIC | MHEV GT | 1.0 - 12V | Híbrido | DCT-7 | S | E | G | 39 | 145 | 0 | A | \ | 95 | \ | \ | \ | 13,7 | 13,8 | \ | \ | \ | 1,55 | \ | \ | \ | B | C | - | |
| Médio | Mercedes-Benz | AMG A35 4MATIC | | 2.0-16V | Combustão | DCT-7 | S | E | G | 35 | 81 | 2 | A | \ | 139 | \ | \ | \ | 8,7 | 11,7 | \ | \ | \ | 2,25 | \ | \ | \ | E | D | - | |
| Médio | Mercedes-Benz | A200 AMG LINE | | 1.3-16V | Híbrido | A-7 | S | E | G | 18 | 100 | 3 | A | \ | 100 | \ | \ | \ | 12,3 | 14,4 | \ | \ | \ | 1,63 | \ | \ | \ | B | C | - | |
| Médio | MINI | Countryman | PHEV | 1.5 - 12V | Plug-in | A-6 | S | E | G | 10 | 128 | 1 | A | \ | 132 | 56 | \ | \ | 10,1 | 10,2 | 23,4 | 27,9 | 0,80 | 8 | A | A | A | SIM | | | |
| Médio | MINI | Countryman | JCW | 2.0 - 16V | Combustão | A-8 | S | E | G | 25 | 58 | 1 | A | \ | 141 | \ | \ | \ | 8,8 | 10,8 | \ | \ | \ | 2,29 | \ | \ | \ | E | D | - | |
| Médio | Nissan | Versa | SENSE | 1.6-16V | Combustão | CVT | S | E | F | 28 | 204 | 2 | B | 0 | 102 | \ | 8,1 | 10,5 | 11,8 | 15,0 | \ | \ | 1,66 | \ | \ | \ | B | C | - | | |
| Médio | Nissan | Versa | EXCLUSIVE | 1.6-16V | Combustão | CVT | S | E | F | 28 | 204 | 2 | B | 0 | 102 | \ | 8,1 | 10,5 | 11,8 | 15,0 | \ | \ | 1,66 | \ | \ | \ | B | C | - | | |
| Médio | Nissan | Versa | ADVANCE | 1.6-16V | Combustão | CVT | S | E | F | 28 | 204 | 2 | B | 0 | 102 | \ | 8,1 | 10,5 | 11,8 | 15,0 | \ | \ | 1,66 | \ | \ | \ | B | C | - | | |
| Médio | PEUGEOT | E2008 | GT | Elétrico | Elétrico | A-1 | S | E | E | ND | ND | ND | A | \ | - | \ | \ | \ | \ | \ | 38,0 | 35,1 | 0,55 | 234 | A | A | A | - | | | |
| Médio | Renault | Logan | ZEN16CVT | 1.6 - 16V | Combustão | CVT | S | E-H | F | 41 | 223 | 4 | B | 0 | 119 | \ | 7,4 | 8,5 | 10,7 | 12,2 | \ | \ | 1,92 | \ | \ | \ | E | C | - | | |
| Médio | Renault | Logan | LIFE | 1.0-12V | Combustão | M-5 | S | E-H | F | 50 | 255 | 2 | B | 0 | 95 | \ | 9,6 | 9,8 | 13,6 | 14,4 | \ | \ | 1,53 | \ | \ | \ | A | C | - | | |
| Médio | Renault | Logan | ZEN | 1.0-12V | Combustão | M-5 | S | E-H | F | 50 | 255 | 2 | B | 0 | 95 | \ | 9,6 | 9,8 | 13,6 | 14,4 | \ | \ | 1,53 | \ | \ | \ | A | C | - | | |
| Médio | Renault | Zoe | NEO INT | Elétrico | Elétrico | A | S | E | E | ND | ND | ND | A | \ | - | \ | \ | \ | \ | \ | 34,4 | 27,4 | 0,66 | 254 | A | A | A | - | | | |
| Médio | Renault | Mégane | E-Tech | Elétrico | Elétrico | A | S | E | E | ND | ND | ND | A | \ | - | \ | \ | \ | \ | \ | 41,4 | 38,8 | 0,51 | 337 | A | A | A | - | | | |
| Médio | TOYOTA | YARIS HATCHBACK | XS | 1.5 - 16V | Combustão | CVT | S | E | F | 36 | 315 | 2 | B | 0 | 103 | \ | 8,9 | 10,0 | 12,2 | 13,8 | \ | \ | 1,63 | \ | \ | \ | B | C | - | | |
| Médio | TOYOTA | YARIS HATCHBACK | XL | 1.5 - 16V | Combustão | CVT | S | E | F | 36 | 315 | 2 | B | 0 | 103 | \ | 8,9 | 10,0 | 12,2 | 13,8 | \ | \ | 1,63 | \ | \ | \ | B | C | - | | |
| Médio | TOYOTA | YARIS HATCHBACK | XLS (MY 2024) | 1.5 - 16V | Combustão | CVT | S | E | F | 36 | 315 | 2 | B | 0 | 103 | \ | 8,9 | 10,0 | 12,2 | 13,8 | \ | \ | 1,63 | \ | \ | \ | B | C | - | | |
| Médio | TOYOTA | YARIS SEDÁ | XS | 1.5 - 16V | Combustão | CVT | S | E | F | 38 | 319 | 2 | B | 0 | 97 | \ | 9,2 | 10,6 | 12,7 | 14,9 | \ | \ | 1,55 | \ | \ | \ | B | C | - | | |
| Médio | TOYOTA | YARIS SEDÁ | XL | 1.5 - 16V | Combustão | CVT | S | E | F | 38 | 319 | 2 | B | 0 | 97 | \ | 9,2 | 10,6 | 12,7 | 14,9 | \ | \ | 1,55 | \ | \ | \ | B | C | - | | |
| Médio | TOYOTA | YARIS SEDÁ | XLS (MY 2024) | 1.5 - 16V | Combustão | CVT | S | E | F | 38 | 319 | 2 | B | 0 | 97 | \ | 9,2 | 10,6 | 12,7 | 14,9 | \ | \ | 1,55 | \ | \ | \ | B | C | - | | |
| Médio | VOLVO | EX30 | E40 CORE | Elétrico | Elétrico | A | S | E | E | ND | 0 | 0 | A | \ | \ | \ | \ | \ | \ | \ | 40,1 | 33,9 | 0,55 | 250 | A | A | A | - | | | |
| Médio | VOLVO | EX30 | E60 ULTRA | Elétrico | Elétrico | A | S | E | E | ND | 0 | 0 | A | \ | \ | \ | \ | \ | \ | \ | 43,2 | 35,3 | 0,52 | 338 | A | A | A | - | | | |
| Médio | VOLVO | EX30 | E60 PLUS | Elétrico | Elétrico | A | S | E | E | ND | 0 | 0 | A | \ | \ | \ | \ | \ | \ | \ | 43,2 | 35,3 | 0,52 | 338 | A | A | A | - | | | |
| Médio | VOLVO | EX30 | E60 CORE | Elétrico | Elétrico | A | S | E | E | ND | 0 | 0 | A | \ | \ | \ | \ | \ | \ | \ | 43,2 | 35,3 | 0,52 | 338 | A | A | A | - | | | |
| Médio | VOLVO | EX30 | E60 ULTRA | Elétrico | Elétrico | A | S | E | E | ND | 0 | 0 | A | \ | \ | \ | \ | \ | \ | \ | 43,2 | 35,3 | 0,52 | 338 | A | A | A | - | | | |
| Médio | VOLVO | EX30 | E60 PLUS | Elétrico | Elétrico | A | S | E | E | ND | 0 | 0 | A | \ | \ | \ | \ | \ | \ | \ | 43,2 | 35,3 | 0,52 | 338 | A | A | A | - | | | |
| Médio | VW | POLO | TRACK MPI (MY23) | 1.0-12V | Combustão | M - 5 | S | E | F | 47 | 227 | 4 | B | 0 | 93 | \ | 9,3 | 10,5 | 13,5 | 15,0 | \ | \ | 1,51 | \ | \ | \ | A | B | SIM | | |
| Médio | VW | POLO | MPI (MY23) | 1.0-12V | Combustão | M - 5 | S | E | F | 33 | 140 | 3 | B | 0 | 94 | \ | 9,2 | 10,7 | 13,4 | 15,1 | \ | \ | 1,51 | \ | \ | \ | A | B | SIM | | |
| Médio | VW | POLO | TRACK MPI (MY24) | 1.0-12V | Combustão | M - 5 | S | E | F | 38 | 150 | 3 | B | 0 | 91 | \ | 9,4 | 10,8 | 13,7 | 15,2 | \ | \ | 1,48 | \ | \ | \ | A | B | SIM | | |
| Médio | VW | POLO | MPI (MY24) | 1.0-12V | Combustão | M - 5 | S | E | F | 38 | 150 | 3 | B | 0 | 91 | \ | 9,4 | 10,8 | 13,7 | 15,2 | \ | \ | 1,48 | \ | \ | \ | A | B | SIM | | |
| Médio | VW | POLO | TSI MANUAL | 1.0-12V | Combustão | M - 5 | S | E | F | 44 | 310 | 3 | B | 0 | 89 | \ | 9,5 | 11,3 | 13,7 | 16,1 | \ | \ | 1,45 | \ | \ | \ | A | B | SIM | | |
| Médio | VW | POLO | COMFORTLINE TSI AUTOMÁTICO | 1.0-12V | Combustão | A - 6 | S | E | F | 52 | 127 | 5 | B | 0 | 98 | \ | 8,5 | 10,6 | 12,5 | 15,1 | \ | \ | 1,59 | \ | \ | \ | B | C | - | | |
| Médio | VW | POLO | SENSE TSI AUTOMÁTICO | 1.0-12V | Combustão | A - 6 | S | E | F | 52 | 127 | 5 | B | 0 | 98 | \ | 8,5 | 10,6 | 12,5 | 15,1 | \ | \ | 1,59 | \ | \ | \ | B | C | - | | |
| Médio | VW | POLO | HIGHLINE TSI AUTOMÁTICO | 1.0-12V | Combustão | A - 6 | S | E | F | 49 | 157 | 4 | B | 0 | 100 | \ | 8,5 | 10,4 | 12,3 | 14,6 | \ | \ | 1,62 | \ | \ | \ | B | C | - | | |
| Médio | VW | POLO | GTS 250TSI AUTOMÁTICO | 1.4-16V | Combustão | A - 6 | S | E | F | 39 | 161 | 3 | B | 0 | 106 | \ | 8,1 | 9,8 | 11,6 | 13,8 | \ | \ | 1,72 | \ | \ | \ | C | C | - | | |
| Médio | VW | VIRTUS | TSI AUTOMÁTICO (MY24) | 1.0-12V | Combustão | M - 5 | S | E | F | 42 | 351 | 4 | B | 0 | 97 | \ | 8,9 | 10,8 | 12,5 | 15,4 | \ | \ | 1,56 | \ | \ | \ | B | C | - | | |
| Médio | VW | VIRTUS | COMFORTLINE 200TSI AUTOMÁTICO | 1.0-12V | Combustão | A - 6 | S | E | F | 49 | 162 | 4 | B | 0 | 100 | \ | 8,4 | 10,5 | 12,1 | 14,8 | \ | \ | 1,63 | \ | \ | \ | B | C | - | | |
| Médio | VW | VIRTUS | HIGHLINE 200TSI AUTOMÁTICO | 1.0-12V | Combustão | A - 6 | S | E | F | 48 | 152 | 4 | B | 0 | 102 | \ | 8,3 | 10,2 | 12,1 | 14,4 | \ | \ | 1,66 | \ | \ | \ | B | C | - | | |
| Médio | VW | VIRTUS | EXCLUSIVE 250TSI AUTOMÁTICO | 1.0-12V | Combustão | A - 6 | S | E | F | 48 | 152 | 4 | B | 0 | 102 | \ | 8,3 | 10,2 | 12,1 | 14,4 | \ | \ | 1,66 | \ | \ | \ | B | C | - | | |
| Médio | VW | VIRTUS | EXCLUSIVE 250TSI AUTOMÁTICO | 1.4-16V | Combustão | A - 6 | S | E | F | 40 | 161 | 4 | B | 0 | 105 | \ | 8,1 | 9,9 | 11,7 | 14,0 | \ | \ | 1,71 | \ | \ | \ | C | C | - | | |
| Grande | AUDI | A3 Sedan | S line (ed. 0) | 2.0 - 16V | Híbrido | DCT-7 | S | E | G | 13 | 93 | 1 | A | \ | 116 | \ | \ | \ | 10,6 | 13,1 | \ | \ | \ | 1,88 | \ | \ | \ | C | C | - | |
| Grande | AUDI | A3 Sedan | Performance Black (ed. 0) | 2.0 - 16V | Híbrido | DCT-7 | S | E | E | G | 13 | 93 | 1 | A | \ | 116 | \ | \ | \ | 10,6 | 13,1 | \ | \ | \ | 1,88 | \ | \ | \ | C | C | - |
| Grande | AUDI | A3 Sedan | S line | 2.0 - 16V | Híbrido | DCT-7 | S | E | E | G | 12 | 88 | 1 | A | \ | 116 | \ | \ | \ | 10,8 | 12,9 | \ | \ | \ | 1,87 | \ | \ | \ | C | C | - |
| Grande | AUDI | A3 Sedan | Performance Black | 2.0 - 16V | Híbrido | DCT-7 | S | E | E | G | 12 | 88 | 1 | A | \ | 116 | \ | \ | \ | 10,8 | 12,9 | \ | \ | \ | 1,87 | \ | \ | \ | C | C | - |
| Grande | BMW | 218i | - | 1.5 - 12V | Combustão | DCT-7 | S | E | G | 18 | 122 | 1 | A | \ | 110 | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Tipo de Propulsão | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | | Quilometragem por Litro | | | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Autonomia no modo Elétrico (km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | | | |
|--------------|---------------|----------------------|--------------------|------------|-------------------|------------------------------|----------|-------------------|-------------|---|-----------------|--|---|------------------|-------------------------|-------------|----------------------------|-------------------|----------|------|----------------------------|---------------------------------|--------------------|----------------|--------------------------------------|------------------------------------|----------------|-----------------|------------------|
| | | | | | | | | | | Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embragem (DCT) Automatizada (M/A) Continua (CVT) | Sim (S) Não (N) | Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H) | Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D) | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | | | | Gasolina ou Diesel | | | Elétrico (km/le) quando VE ou VEHP | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | NMOG+NOx (mg/km) | CO (mg/km) | CHO (mg/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol | Gasolina | VEHP | | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | Cidade (km/l e) | Estrada (km/l e) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grande | Mercedes-Benz | GLA200 | AMG LINE(L7) | 1.3-16V | Combustão | DCT-7 | S | E | G | 33 | 18 | 2 | A | 110 | 110 | 110 | 11,1 | 13,6 | 11,1 | 13,6 | 11,1 | 13,6 | 1,79 | 192 | B | C | - | | |
| Grande | Mercedes-Benz | AMG A45 4MATIC | | 2.0-16V | Combustão | DCT-8 | S | E | G | 24 | 105 | 7 | B | 154 | 154 | 154 | 7,9 | 10,5 | 7,9 | 10,5 | 7,9 | 10,5 | 2,49 | | E | D | - | | |
| Grande | Mercedes-Benz | GLA200 | AMG LINE | 1.3-16V | Híbrido | A-7 | S | E | G | 26 | 170 | 2 | A | 113 | 113 | 113 | 11,4 | 12,4 | 11,4 | 12,4 | 11,4 | 12,4 | 1,83 | | C | C | - | | |
| Grande | Nissan | LEAF | TEKNA | Elétrico | Elétrico | A | S | E | E | 0 | 0 | 0 | A | - | - | - | - | - | - | - | 38,7 | 31,9 | 0,58 | 192 | A | A | - | | |
| Grande | Nissan | Sentra | SENSE | 2.0-16V | Combustão | CVT | S | E | G | 13 | 147 | 0 | A | 110 | 110 | 110 | 11,0 | 13,9 | 11,0 | 13,9 | 11,0 | 13,9 | 1,79 | | B | C | - | | |
| Grande | Nissan | Sentra | EXCLUSIVE | 2.0-16V | Combustão | CVT | S | E | G | 13 | 147 | 0 | A | 110 | 110 | 110 | 11,0 | 13,9 | 11,0 | 13,9 | 11,0 | 13,9 | 1,79 | | B | C | - | | |
| Grande | Nissan | Sentra | ADVANCE | 2.0-16V | Combustão | CVT | S | E | G | 13 | 147 | 0 | A | 110 | 110 | 110 | 11,0 | 13,9 | 11,0 | 13,9 | 11,0 | 13,9 | 1,79 | | B | C | - | | |
| Grande | TOYOTA | COROLLA CROSS | XRE 20 | 2.0 - 16V | Combustão | CVT | S | E | F | 20 | 185 | 3 | A | 109 | 109 | 109 | 8,2 | 9,0 | 11,7 | 13,0 | 11,7 | 13,0 | 1,76 | | B | C | - | | |
| Grande | TOYOTA | COROLLA CROSS | XRX 20 | 2.0 - 16V | Combustão | CVT | S | E | F | 20 | 185 | 3 | A | 109 | 109 | 109 | 8,2 | 9,0 | 11,7 | 13,0 | 11,7 | 13,0 | 1,76 | | B | C | - | | |
| Grande | TOYOTA | COROLLA CROSS | GRS | 2.0 - 16V | Combustão | CVT | S | E | F | 20 | 185 | 3 | A | 109 | 109 | 109 | 8,2 | 9,0 | 11,7 | 13,0 | 11,7 | 13,0 | 1,76 | | B | C | - | | |
| Grande | TOYOTA | COROLLA CROSS | XRV HYBRID | 1.8 - 16V | Híbrido | CVT | S | E | F | 18 | 104 | 4 | A | 79 | 79 | 79 | 11,8 | 9,7 | 17,8 | 14,7 | 17,8 | 14,7 | 1,31 | | A | B | SIM | | |
| Grande | TOYOTA | COROLLA CROSS | XRX HYBRID | 1.8 - 16V | Híbrido | CVT | S | E | F | 18 | 104 | 4 | A | 79 | 79 | 79 | 11,8 | 9,7 | 17,8 | 14,7 | 17,8 | 14,7 | 1,31 | | A | B | SIM | | |
| Grande | TOYOTA | COROLLA CROSS | XR 20 | 2.0 - 16V | Combustão | CVT | S | E | F | 20 | 185 | 3 | A | 109 | 109 | 109 | 8,2 | 9,0 | 11,7 | 13,0 | 11,7 | 13,0 | 1,76 | | B | C | - | | |
| Grande | TOYOTA | COROLLA CROSS | XRV HYBRID | 1.8 - 16V | Híbrido | CVT | S | E | F | 18 | 71 | 3 | A | 80 | 80 | 80 | 12,5 | 10,1 | 17,7 | 14,6 | 17,7 | 14,6 | 1,29 | | A | B | SIM | | |
| Grande | TOYOTA | COROLLA CROSS | XRX HYBRID | 1.8 - 16V | Híbrido | CVT | S | E | F | 18 | 71 | 3 | A | 80 | 80 | 80 | 12,5 | 10,1 | 17,7 | 14,6 | 17,7 | 14,6 | 1,29 | | A | B | SIM | | |
| Grande | TOYOTA | COROLLA CROSS | XR 20 | 2.0 - 16V | Combustão | CVT | S | E | F | 25 | 169 | 4 | A | 109 | 109 | 109 | 8,2 | 9,3 | 11,6 | 13,3 | 11,6 | 13,3 | 1,74 | | B | C | - | | |
| Grande | TOYOTA | COROLLA CROSS | XRE 20 | 2.0 - 16V | Combustão | CVT | S | E | F | 25 | 169 | 4 | A | 109 | 109 | 109 | 8,2 | 9,3 | 11,6 | 13,3 | 11,6 | 13,3 | 1,74 | | B | C | - | | |
| Grande | TOYOTA | COROLLA CROSS | XRX 20 | 2.0 - 16V | Combustão | CVT | S | E | F | 25 | 169 | 4 | A | 109 | 109 | 109 | 8,2 | 9,3 | 11,6 | 13,3 | 11,6 | 13,3 | 1,74 | | B | C | - | | |
| Grande | TOYOTA | COROLLA CROSS | GRS | 2.0 - 16V | Combustão | CVT | S | E | F | 25 | 169 | 4 | A | 109 | 109 | 109 | 8,2 | 9,3 | 11,6 | 13,3 | 11,6 | 13,3 | 1,74 | | B | C | - | | |
| Grande | TOYOTA | COROLLA HB | GR | 1.6 - 12V | Combustão | M-6 | S | E | G | 20 | 255 | 1 | A | 141 | 141 | 141 | 8,7 | 11,1 | 8,7 | 11,1 | 8,7 | 11,1 | 2,29 | | E | D | - | | |
| Grande | TOYOTA | COROLLA HB | GR R | 1.6 - 12V | Combustão | M-6 | S | E | G | 20 | 255 | 1 | A | 141 | 141 | 141 | 8,7 | 11,1 | 8,7 | 11,1 | 8,7 | 11,1 | 2,29 | | E | D | - | | |
| Grande | TOYOTA | COROLLA | APREMIUMH | 1.8 - 16V | Híbrido | CVT | S | E | F | 18 | 93 | 2 | A | 75 | 75 | 75 | 12,8 | 11,1 | 18,5 | 15,7 | 18,5 | 15,7 | 1,21 | | A | B | SIM | | |
| Grande | TOYOTA | COROLLA | ALTIS HV (MY 2024) | 1.8 - 16V | Híbrido | CVT | S | E | F | 18 | 93 | 2 | A | 75 | 75 | 75 | 12,8 | 11,1 | 18,5 | 15,7 | 18,5 | 15,7 | 1,21 | | A | B | SIM | | |
| Grande | TOYOTA | COROLLA | XEI 20 | 2.0 - 16V | Combustão | CVT | S | E | F | 22 | 169 | 2 | A | 100 | 100 | 100 | 8,6 | 10,7 | 12,3 | 14,9 | 12,3 | 14,9 | 1,60 | | B | C | - | | |
| Grande | TOYOTA | COROLLA | GLI 20 | 2.0 - 16V | Combustão | CVT | S | E | F | 22 | 169 | 2 | A | 100 | 100 | 100 | 8,6 | 10,7 | 12,3 | 14,9 | 12,3 | 14,9 | 1,60 | | B | C | - | | |
| Grande | TOYOTA | COROLLA | ALTIS 20 | 2.0 - 16V | Combustão | CVT | S | E | F | 22 | 169 | 2 | A | 100 | 100 | 100 | 8,6 | 10,7 | 12,3 | 14,9 | 12,3 | 14,9 | 1,60 | | B | C | - | | |
| Grande | TOYOTA | COROLLA | GRS (MY 2024) | 2.0 - 16V | Combustão | CVT | S | E | F | 22 | 169 | 2 | A | 100 | 100 | 100 | 8,6 | 10,7 | 12,3 | 14,9 | 12,3 | 14,9 | 1,60 | | B | C | - | | |
| Grande | VOLVO | C40 | 8 ULTIMATE | Elétrico | Elétrico | A | S | E | E | ND | 0 | 0 | A | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | 35,8 | 32,0 | 0,60 | 353 | A | A | - | | |
| Grande | VOLVO | C40 | 8 PLUS | Elétrico | Elétrico | A | S | E | E | ND | 0 | 0 | A | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | 35,8 | 32,0 | 0,60 | 353 | A | A | - | | |
| Grande | VOLVO | C40 | 8 CORE | Elétrico | Elétrico | A | S | E | E | ND | 0 | 0 | A | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | 35,8 | 32,0 | 0,60 | 353 | A | A | - | | |
| Grande | VOLVO | C40 | P8 RECHARGE | Elétrico | Elétrico | A | S | E | E | ND | 0 | 0 | A | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | 35,8 | 32,0 | 0,60 | 353 | A | A | - | | |
| Grande | VOLVO | C40 | 6 ULTIMATE | Elétrico | Elétrico | A | S | E | E | ND | 0 | 0 | A | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | 44,2 | 38,4 | 0,49 | 385 | A | A | - | | |
| Grande | VOLVO | C40 | 6 PLUS | Elétrico | Elétrico | A | S | E | E | ND | 0 | 0 | A | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | 44,2 | 38,4 | 0,49 | 385 | A | A | - | | |
| Grande | VOLVO | C40 | 6 CORE | Elétrico | Elétrico | A | S | E | E | ND | 0 | 0 | A | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | 44,2 | 38,4 | 0,49 | 385 | A | A | - | | |
| Grande | VW | ID.4 | PRO PERFORMANCE | Elétrico | Elétrico | A | S | E | E | 0 | 0 | 0 | A | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | 34,5 | 29,8 | 0,63 | 370 | A | A | - | | |
| Extra Grande | AUDI | A4 Sedan | Prestige | 2.0 - 16V | Combustão | DCT-7 | S | E | G | 20 | 86 | 1 | A | 119 | 119 | 119 | 10,5 | 12,5 | 10,5 | 12,5 | 10,5 | 12,5 | 1,93 | | B | C | - | | |
| Extra Grande | AUDI | A4 Sedan | S line | 2.0 - 16V | Combustão | DCT-7 | S | E | G | 20 | 86 | 1 | A | 119 | 119 | 119 | 10,5 | 12,5 | 10,5 | 12,5 | 10,5 | 12,5 | 1,93 | | B | C | - | | |
| Extra Grande | AUDI | A4 Sedan Quattro | Prestige | 2.0 - 16V | Combustão | DCT-7 | S | E | G | 17 | 102 | 0 | A | 126 | 126 | 126 | 9,7 | 12,2 | 9,7 | 12,2 | 9,7 | 12,2 | 2,05 | | C | C | - | | |
| Extra Grande | AUDI | A4 Sedan Quattro | S line | 2.0 - 16V | Combustão | DCT-7 | S | E | G | 17 | 102 | 0 | A | 126 | 126 | 126 | 9,7 | 12,2 | 9,7 | 12,2 | 9,7 | 12,2 | 2,05 | | C | C | - | | |
| Extra Grande | AUDI | A5 Sportback | S line | 2.0 - 16V | Combustão | DCT-7 | S | E | G | 22 | 95 | 1 | A | 121 | 121 | 121 | 10,3 | 12,4 | 10,3 | 12,4 | 10,3 | 12,4 | 1,96 | | B | C | - | | |
| Extra Grande | AUDI | A5 Sportback Quattro | S line | 2.0 - 16V | Combustão | DCT-7 | S | E | G | 22 | 127 | 1 | A | 124 | 124 | 124 | 9,9 | 12,4 | 9,9 | 12,4 | 9,9 | 12,4 | 2,01 | | C | C | - | | |
| Extra Grande | AUDI | A5 Sportback Quattro | Advanced | 2.0 - 16V | Combustão | DCT-7 | S | E | G | 22 | 127 | 1 | A | 124 | 124 | 124 | 9,9 | 12,4 | 9,9 | 12,4 | 9,9 | 12,4 | 2,01 | | C | C | - | | |
| Extra Grande | AUDI | RS 5 Sportback | Competition Plus | 2.9 - 24 V | Combustão | A-8 | S | E | G | 25 | 121 | 2 | A | 164 | 164 | 164 | 7,3 | 10,2 | 7,3 | 10,2 | 7,3 | 10,2 | 2,66 | | E | E | - | | |
| Extra Grande | AUDI | RS 5 Sportback | - | 2.9 - 24 V | Combustão | A-8 | S | E | G | 26 | 150 | 2 | A | 170 | 170 | 170 | 7,1 | 9,9 | 7,1 | 9,9 | 7,1 | 9,9 | 2,76 | | E | E | - | | |
| Extra Grande | AUDI | RS 6 Avant | Performance | 4.0 - 32V | Híbrido | A-8 | S | E | G | 49 | 116 | 2 | B | 209 | 209 | 209 | 5,9 | 7,8 | 5,9 | 7,8 | 5,9 | 7,8 | 3,39 | | E | E | - | | |
| Extra Grande | AUDI | RS 6 Avant | Legacy 30 Years | 4.0 - 32V | Híbrido | A-8 | S | E | G | 49 | 116 | 2 | B | 209 | 209 | 209 | 5,9 | 7,8 | 5,9 | 7,8 | 5,9 | 7,8 | 3,39 | | E | E | - | | |
| Extra Grande | AUDI | Q5 | Prestige (ed. 0) | 2.0 - 16V | Combustão | DCT-7 | S | E | G | 21 | 102 | 3 | A | 165 | 165 | 165 | 7,6 | 9,2 | 7,6 | 9,2 | 7,6 | 9,2 | 2,69 | | E | E | - | | |
| Extra Grande | AUDI | Q5 | PS line (ed. 0) | 2.0 - 16V | Combustão | DCT-7 | S | E | G | 21 | 102 | 3 | A | 165 | 165 | 165 | 7,6 | 9,2 | | | | | | | | | | | |

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Tipo de Propulsão | Transmissão Velocidades (M7) | Ar Cond. | Direção Assistida (H) | Combustível | Emissões no Escapeamento | | | | | | | Quilometragem por Litro | | | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Autonomia no modo Elétrico (km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | |
|--------------|---------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|------------------------------|----------|-----------------------|-------------|--|-----------------|--|---|------------------|------------|-------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------|----------------------------|---------------------------------|--------------------|----------------|--------------------------------------|------------------------------------|------------------|
| | | | | | | | | | | Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT) | Sim (S) Não (N) | Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-Hidráulica (E-H) | Elétrico Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D) | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | | Quilometragem por Litro | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | NMOG+NOx (mg/km) | CO (mg/km) | CHO (mg/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol CO2 fósseil (g/km) | Gasolina ou Diesel CO2 fósseil (g/km) | VEHP CO2e fósseil (g/km) | Etanol | | | | Gasolina ou Diesel | | | Elétrico (km/le) quando VE ou VEHP | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | Cidade (km/l e) | Estrada (km/l e) |
| Extra Grande | BMW | IX xDrive 50 | - | Elétrico | Elétrico | A | S | E | E | 0 | 0 | 0 | A | - | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | 36,4 | 30,2 | 0,61 | 528 | A | A | - |
| Extra Grande | BMW | 330e | - | 2.0 - 16V | Plug-in | A-8 | S | E | G | 5 | 57 | 0 | A | - | 133 | 42 | - | - | 9,5 | 11,2 | 22,4 | 25,9 | 0,85 | 37 | A | A | A | SIM | |
| Extra Grande | BMW | 320i | Active Flex | 2.0 - 16V | Combustão | A-8 | S | E | F | 27 | 137 | 1 | A | 0 | 117 | - | 7,2 | 9,0 | 10,4 | 13,1 | - | - | - | - | 1,90 | - | B | C | - |
| Extra Grande | BMW | 320i | GP Flex | 2.0 - 16V | Combustão | A-8 | S | E | F | 24 | 148 | 1 | A | 0 | 115 | - | 7,5 | 9,2 | 10,7 | 13,2 | - | - | - | - | 1,86 | - | B | C | - |
| Extra Grande | BMW | 320i | Sport GP Flex | 2.0 - 16V | Combustão | A-8 | S | E | F | 24 | 148 | 1 | A | 0 | 115 | - | 7,5 | 9,2 | 10,7 | 13,2 | - | - | - | - | 1,86 | - | B | C | - |
| Extra Grande | BMW | 320i | M Sport Flex | 2.0 - 16V | Combustão | A-8 | S | E | F | 23 | 173 | 1 | B | 0 | 115 | - | 7,5 | 9,1 | 10,6 | 13,2 | - | - | - | - | 1,86 | - | B | C | - |
| Extra Grande | BMW | i4 | i40 | Elétrico | Elétrico | A | S | E | E | 0 | 0 | 0 | A | - | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | 35,9 | 34,5 | 0,57 | 422 | A | A | - |
| Extra Grande | BMW | i4 | M50 | Elétrico | Elétrico | A | S | E | E | 0 | 0 | 0 | A | - | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | 28,1 | 27,3 | 0,73 | 335 | A | A | - |
| Extra Grande | BMW | i7 | xDrive60 | Elétrico | Elétrico | A | S | E | E | 0 | 0 | 0 | A | - | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | 32,9 | 31,0 | 0,63 | 479 | A | A | - |
| Extra Grande | BMW | i4 | eDrive35 | Elétrico | Elétrico | A | S | E | E | 0 | 0 | 0 | A | - | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | 36,0 | 33,5 | 0,58 | 339 | A | A | - |
| Extra Grande | BMW | ix | M50 | Elétrico | Elétrico | A | S | E | E | 0 | 0 | 0 | A | - | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | 27,2 | 27,9 | 0,74 | 431 | A | A | - |
| Extra Grande | BMW | i5 | M50 xDrive | Elétrico | Elétrico | A | S | E | E | 0 | 0 | 0 | A | - | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | 33,4 | 31,3 | 0,63 | 392 | A | A | - |
| Extra Grande | BYD | HAN | AWD GS 660EV | Elétrico | Elétrico | N.A. | S | E | E | 0 | 0 | 0 | A | - | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | 30,6 | 28,1 | 0,69 | 349 | A | A | - |
| Extra Grande | BYD | TAN | AWD GS 700EV | Elétrico | Elétrico | N.A. | S | E | E | 0 | 0 | 0 | A | - | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | 30,2 | 25,3 | 0,73 | 430 | A | A | - |
| Extra Grande | BYD | SEAL | AWD GS 590EV | Elétrico | Elétrico | N.A. | S | E | E | 0 | 0 | 0 | A | - | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | 34,9 | 30,5 | 0,62 | 372 | A | A | - |
| Extra Grande | CHEVROLET | EQUINOX | 1ST PRE | 1.5T -16V | Combustão | A-6 | S | E | G | 17 | 141 | 2 | A | - | 140 | - | - | 9,0 | 10,8 | - | - | - | - | - | 2,26 | - | D | D | - |
| Extra Grande | CHEVROLET | EQUINOX | 1ST LT | 1.5T -16V | Combustão | A-6 | S | E | G | 16 | 169 | 1 | A | - | 133 | - | - | 9,3 | 11,5 | - | - | - | - | - | 2,16 | - | C | D | - |
| Extra Grande | CHEVROLET | EQUINOX | 1ST RS | 1.5T -16V | Combustão | A-6 | S | E | G | 16 | 169 | 1 | A | - | 133 | - | - | 9,3 | 11,5 | - | - | - | - | - | 2,16 | - | C | D | - |
| Extra Grande | FORD | Territory | SEL | 1.5 - 16V | Combustão | CVT | S | E | G | 36 | 531 | 2 | B | - | 141 | - | - | 9,4 | 9,8 | - | - | - | - | - | 2,28 | - | D | D | - |
| Extra Grande | FORD | Territory | SEL Plus | 1.5 - 16V | Combustão | CVT | S | E | G | 36 | 531 | 2 | B | - | 141 | - | - | 9,4 | 9,8 | - | - | - | - | - | 2,28 | - | D | D | - |
| Extra Grande | FORD | Territory | Titanium | 1.5 - 16V | Combustão | CVT | S | E | G | 36 | 531 | 2 | B | - | 141 | - | - | 9,4 | 9,8 | - | - | - | - | - | 2,28 | - | D | D | - |
| Extra Grande | FORD | Novo Territory | Titanium | 1.5 - 16V | Combustão | A-7 | S | E | G | 28 | 532 | 0 | B | - | 129 | - | - | 9,5 | 11,8 | - | - | - | - | - | 2,10 | - | C | D | - |
| Extra Grande | FORD | Mustang Mach-E | GT | Elétrico | Elétrico | A-1 | S | E | E | 0 | 0 | 0 | A | - | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | 31,1 | 27,5 | 0,69 | 379 | A | A | - |
| Extra Grande | GWM | HAVAL H6 | GT | 1.5-16V | Plug-in | DHT -2 | S | E | G | 43 | 21 | 5 | B | - | 122 | 7 | - | 11,4 | 10,4 | 27,4 | 25,2 | 0,77 | 116 | A | A | A | SIM | | |
| Extra Grande | HONDA | ACCORD HYBRID | TOURING | 2.0 - 16V | Híbrido | CVT | S | E | G | 12 | 63 | 1 | A | - | 76 | - | - | 17,8 | 16,1 | - | - | - | - | - | 1,23 | - | A | B | SIM |
| Extra Grande | JAC | e-J7 | e-J7 | Elétrico | Elétrico | A-1 | S | E | E | ND | ND | ND | A | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44,0 | 37,1 | 0,50 | 263 | A | A | - |
| Extra Grande | JAGUAR | I-PACE | E400 FIRSTED | Elétrico | Elétrico | A-1 | S | E | E | 0 | 0 | 0 | A | - | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | 28,2 | 26,2 | 0,74 | 298 | A | A | - |
| Extra Grande | JAGUAR | I-PACE | E400 S | Elétrico | Elétrico | A-1 | S | E | E | 0 | 0 | 0 | A | - | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | 28,2 | 26,2 | 0,74 | 298 | A | A | - |
| Extra Grande | JAGUAR | I-PACE | E400 SE | Elétrico | Elétrico | A-1 | S | E | E | 0 | 0 | 0 | A | - | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | 28,2 | 26,2 | 0,74 | 298 | A | A | - |
| Extra Grande | JAGUAR | I-PACE | E400 HSE | Elétrico | Elétrico | A-1 | S | E | E | 0 | 0 | 0 | A | - | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | 28,2 | 26,2 | 0,74 | 298 | A | A | - |
| Extra Grande | LAMBORGHINI | URUS | S | 4.0-32V | Combustão | DCT-8 | S | E | G | 39 | 150 | 1 | A | - | 233 | - | - | 5,4 | 6,9 | - | - | - | - | - | 3,77 | - | E | E | - |
| Extra Grande | LAMBORGHINI | URUS | PERFORMANCE | 4.0-32V | Combustão | DCT-8 | S | E | G | 39 | 150 | 1 | A | - | 233 | - | - | 5,4 | 6,9 | - | - | - | - | - | 3,77 | - | E | E | - |
| Extra Grande | LEXUS | ES300H | - | 2.5-16V | Híbrido | CVT | S | E | G | 18 | 58 | 1 | A | - | 84 | - | - | 15,8 | 15,2 | - | - | - | - | - | 1,36 | - | A | B | SIM |
| Extra Grande | LEXUS | RX500H (MY24) | F-SPORT | 2.4 - 16V | Híbrido | A-6 | S | E | G | 22 | 138 | 0 | A | - | 125 | - | - | 10,6 | 10,8 | - | - | - | - | - | 2,03 | - | C | C | - |
| Extra Grande | Mercedes-Benz | C200 | AMG LINE | 1.5-16V | Híbrido | A-9 | S | E | G | 19 | 85 | 0 | A | - | 110 | - | - | 11,1 | 13,9 | - | - | - | - | - | 1,78 | - | B | C | - |
| Extra Grande | Mercedes-Benz | C300 | AMG LINE | 2.0-16V | Híbrido | A-9 | S | E | G | 15 | 91 | 0 | A | - | 118 | - | - | 10,4 | 12,9 | - | - | - | - | - | 1,92 | - | B | C | - |
| Extra Grande | Mercedes-Benz | EQE 300 | EQE 300 | Elétrico | Elétrico | A-1 | S | E | E | - | - | - | A | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29,4 | 28,3 | 0,70 | 368 | A | A | - |
| Extra Grande | Mercedes-Benz | EQA 250 | EQA 250 | Elétrico | Elétrico | A-1 | S | E | E | - | - | - | A | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34,6 | 31,2 | 0,62 | 304 | A | A | - |
| Extra Grande | Mercedes-Benz | EQB 250 | EQB 250 | Elétrico | Elétrico | A-1 | S | E | E | - | - | - | A | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33,1 | 30,0 | 0,64 | 291 | A | A | - |
| Extra Grande | Mercedes-Benz | EQC400 4M | EQC400 4M | Elétrico | Elétrico | A-1 | S | E | E | - | - | - | A | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24,2 | 23,7 | 0,85 | 271 | A | A | - |
| Extra Grande | Mercedes-Benz | AMG CLA35 4MATIC | AMG CLA35 4MATIC | 2.0-16V | Combustão | DCT-7 | S | E | G | 16 | 114 | 2 | A | - | 138 | - | - | 9,1 | 11,1 | - | - | - | - | - | 2,23 | - | D | D | - |
| Extra Grande | Mercedes-Benz | AMG GLB35 4M | AMG GLB35 4M | 2.0-16V | Combustão | DCT-8 | S | E | G | 16 | 129 | 1 | A | - | 152 | - | - | 8,4 | 10,0 | - | - | - | - | - | 2,45 | - | D | D | - |
| Extra Grande | Mercedes-Benz | AMG EQS 53 4M | AMG EQS 53 4M | Elétrico | Elétrico | A-1 | S | E | E | - | - | - | A | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24,4 | 24,6 | 0,83 | 373 | A | A | - |
| Extra Grande | Mercedes-Benz | AMG CLA45S 4M | AMG CLA45S 4M | 2.0-16V | Combustão | DCT-8 | S | E | G | 33 | 55 | 3 | A | - | 154 | - | - | 7,8 | 10,8 | - | - | - | - | - | 2,49 | - | D | D | - |
| Extra Grande | Mercedes-Benz | GLB200 | GLB200 | 1.3-16V | Combustão | DCT-7 | S | E | G | 35 | 113 | 2 | A | - | 123 | - | - | 10,0 | 12,4 | - | - | - | - | - | 1,99 | - | C | C | - |
| Extra Grande | Mercedes-Benz | E300 | E300 | 2.0-16V | Combustão | A-9 | S | E | G | 12 | 262 | 1 | A | - | 136 | - | - | 8,9 | 12,0 | - | - | - | - | - | 2,19 | - | C | D | - |
| Extra Grande | Mercedes-Benz | AMG GLE53 4M | AMG GLE53 4M | 3.0-24V | Híbrido | A-9 | S | E | G | 14 | 391 | 2 | A | - | 179 | - | - | 7,0 | 8,6 | - | - | - | - | - | 2,92 | - | E | E | - |
| Extra Grande | Mercedes-Benz | GLS 450 4M | GLS 450 4M | 3.0-24V | Híbrido | A-9 | S | E | G | 10 | 280 | 2 | A | - | 178 | - | - | 7,1 | 8,8 | - | - | - | - | - | 2,87 | - | E | E | - |
| Extra Grande | Mercedes-Benz | AMG GLC43 | AMG GLC43 | 3.0-24V | Combustão | A-9 | S | E | G | 14 | 176 | 2 | A | - | 184 | - | - | 6,8 | 8,7 | - | - | - | - | - | 2,98 | - | E | E | - |
| Extra Grande | Mercedes-Benz | AMG GLC43 | Coupé | 3.0-24V | Combustão | A-9 | S | E | G | 14 | 176 | 2 | A | - | 184 | - | - | 6,8 | 8,7 | - | - | - | - | - | 2,98 | - | E | E | - |
| Extra Grande | Mercedes-Benz | AMG GLB35 S CO | Coupé | 4.0-32V | Híbrido | A-9 | S | E | G | 24 | 188 | 15 | B | - | 212 | - | - | 5,9 | | | | | | | | | | | |

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Tipo de Propulsão | Transmissão Velocidades (CVT) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapeamento | | | | | | | Quilometragem por Litro | | | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Autonomia no modo Elétrico (km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | |
|---------------------------------|------------|-------------|-----------------|-------------|-------------------|-------------------------------|----------|-------------------|-------------|--|-----------------|--|---|------------------|------------|-------------|-------------------------|-------------------|--------------------|------|--------------------|----------------|----------------------------|---------------------------------|-------------------|---|--------------------------------------|-------------------------------------|------------------|
| | | | | | | | | | | Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Plug-In Não Automatizada (MTA) Continuada (CVT) | Sim (S) Não (N) | Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H) | Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D) | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | | Gasolina ou Diesel | | | | | | | Elétrico (km/l e) quando VE ou VEHF | |
| | | | | | | | | | | | | | | NMOG+NOx (mg/km) | CO (mg/km) | CHO (mg/km) | Redução Relativa Limite | Etanol | Gasolina ou Diesel | VEHP | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | | | | Cidade (km/l e) | Estrada (km/l e) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | CAOA CHERY | TIGGO 5X | PRO | 1.5T -16V | Combustão | CVT | S | E | F | 62 | 236 | 2 | B | 0 | 127 | \ | 6,9 | 8,1 | 9,9 | 11,5 | \ | \ | 2,06 | \ | D | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | CAOA CHERY | TIGGO 5X | PLUS | 1.5T -16V | Combustão | CVT | S | E | F | 62 | 236 | 2 | B | 0 | 127 | \ | 6,9 | 8,1 | 9,9 | 11,5 | \ | \ | 2,06 | \ | D | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | CAOA CHERY | TIGGO 5X | PLS 15T | 1.5T -16V | Combustão | CVT | S | E | F | 62 | 236 | 2 | B | 0 | 127 | \ | 6,9 | 8,1 | 9,9 | 11,5 | \ | \ | 2,06 | \ | D | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | CAOA CHERY | TIGGO 5X | PRO 15T | 1.5T -16V | Combustão | CVT | S | E | F | 62 | 236 | 2 | B | 0 | 127 | \ | 6,9 | 8,1 | 9,9 | 11,5 | \ | \ | 2,06 | \ | D | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | CAOA CHERY | TIGGO 5X | T | 1.5T -16V | Combustão | CVT | S | E | F | 62 | 236 | 2 | B | 0 | 127 | \ | 6,9 | 8,1 | 9,9 | 11,5 | \ | \ | 2,06 | \ | D | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | CAOA CHERY | TIGGO 5X | TXS | 1.5T -16V | Combustão | CVT | S | E | F | 62 | 236 | 2 | B | 0 | 127 | \ | 6,9 | 8,1 | 9,9 | 11,5 | \ | \ | 2,06 | \ | D | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | CAOA CHERY | TIGGO 5X | H | 1.5T -16V | Híbrido | CVT | S | E | F | 54 | 461 | 1 | B | 0 | 121 | \ | 8,1 | 8,3 | 11,1 | 10,9 | \ | \ | 1,90 | \ | C | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | CAOA CHERY | TIGGO 5X | PRO HA | 1.5T -16V | Híbrido | CVT | S | E | F | 54 | 461 | 1 | B | 0 | 121 | \ | 8,1 | 8,3 | 11,1 | 10,9 | \ | \ | 1,90 | \ | C | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | CAOA CHERY | TIGGO 5X | PRO H | 1.5T -16V | Híbrido | CVT | S | E | F | 54 | 461 | 1 | B | 0 | 121 | \ | 8,1 | 8,3 | 11,1 | 10,9 | \ | \ | 1,90 | \ | C | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | CAOA CHERY | TIGGO 5X | SPORT | 1.5T -16V | Combustão | CVT | S | E | F | 62 | 236 | 2 | B | 0 | 127 | \ | 6,9 | 8,1 | 9,9 | 11,5 | \ | \ | 2,06 | \ | D | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | CAOA CHERY | TIGGO 5X | H | 1.5T -16V | Híbrido | CVT | S | E | F | 60 | 164 | 1 | B | 0 | 111 | \ | 8,7 | 8,8 | 11,8 | 12,3 | \ | \ | 1,76 | \ | B | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | CAOA CHERY | TIGGO 5X | PRO HA | 1.5T -16V | Híbrido | CVT | S | E | F | 60 | 164 | 1 | B | 0 | 111 | \ | 8,7 | 8,8 | 11,8 | 12,3 | \ | \ | 1,76 | \ | B | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | CAOA CHERY | TIGGO 5X | PRO H | 1.5T -16V | Híbrido | CVT | S | E | F | 60 | 164 | 1 | B | 0 | 111 | \ | 8,7 | 8,8 | 11,8 | 12,3 | \ | \ | 1,76 | \ | B | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | CHEVROLET | TRACKER | T A | 1.0T - 12 V | Combustão | A-6 | S | E | F | 38 | 488 | 3 | B | 0 | 110 | \ | 7,8 | 9,6 | 11,2 | 13,6 | \ | \ | 1,78 | \ | C | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | CHEVROLET | TRACKER | T A LT | 1.0T - 12 V | Combustão | A-6 | S | E | F | 38 | 488 | 3 | B | 0 | 110 | \ | 7,8 | 9,6 | 11,2 | 13,6 | \ | \ | 1,78 | \ | C | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | CHEVROLET | TRACKER | T A LTZ | 1.0T - 12 V | Combustão | A-6 | S | E | F | 38 | 488 | 3 | B | 0 | 110 | \ | 7,8 | 9,6 | 11,2 | 13,6 | \ | \ | 1,78 | \ | C | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | CHEVROLET | TRACKER | T A PR | 1.0T - 12 V | Combustão | A-6 | S | E | F | 38 | 488 | 3 | B | 0 | 110 | \ | 7,8 | 9,6 | 11,2 | 13,6 | \ | \ | 1,78 | \ | C | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | CHEVROLET | TRACKER | T A MID | 1.0T - 12 V | Combustão | A-6 | S | E | F | 38 | 488 | 3 | B | 0 | 110 | \ | 7,8 | 9,6 | 11,2 | 13,6 | \ | \ | 1,78 | \ | C | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | CHEVROLET | TRACKER | 12T A PR | 1.2T - 12 V | Combustão | A-6 | S | E | F | 43 | 431 | 4 | C | 0 | 117 | \ | 7,2 | 9,2 | 10,4 | 13,2 | \ | \ | 1,89 | \ | C | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | CHEVROLET | TRACKER | 12T A RS | 1.2T - 12 V | Combustão | A-6 | S | E | F | 43 | 431 | 4 | C | 0 | 117 | \ | 7,2 | 9,2 | 10,4 | 13,2 | \ | \ | 1,89 | \ | C | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | CITROEN | C4 CACTUS | SHINE T | 1.6-16V T | Combustão | A-6 | S | E | F | 44 | 197 | 5 | B | 0 | 107 | \ | 8,2 | 9,5 | 11,7 | 13,4 | \ | \ | 1,73 | \ | B | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | CITROEN | C4 CACTUS | NOIR | 1.6-16V T | Combustão | A-6 | S | E | F | 44 | 197 | 5 | B | 0 | 107 | \ | 8,2 | 9,5 | 11,7 | 13,4 | \ | \ | 1,73 | \ | B | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | CITROEN | C4 CACTUS | FEEL P | 1.6-16V | Combustão | A-6 | S | E | F | 41 | 480 | 1 | B | 0 | 113 | \ | 7,7 | 8,9 | 11,2 | 12,7 | \ | \ | 1,84 | \ | C | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | CITROEN | C4 CACTUS | LIVE A | 1.6-16V | Combustão | A-6 | S | E | F | 41 | 480 | 1 | B | 0 | 113 | \ | 7,7 | 8,9 | 11,2 | 12,7 | \ | \ | 1,84 | \ | C | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | CITROEN | C3 | LIVE PACK AT | 1.6-16V | Combustão | A-6 | S | E | F | 50 | 551 | 2 | C | 0 | 121 | \ | 7,2 | 8,5 | 10,3 | 12,4 | \ | \ | 1,96 | \ | C | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | CITROEN | C3 | FEEL PK AT | 1.6-16V | Combustão | A-6 | S | E | F | 50 | 551 | 2 | C | 0 | 121 | \ | 7,2 | 8,5 | 10,3 | 12,4 | \ | \ | 1,96 | \ | C | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | CITROEN | C3 | FEEL 1.0 | 1.0-6V | Combustão | M-5 | S | E | F | 41 | 381 | 2 | B | 0 | 96 | \ | 9,3 | 10,5 | 13,0 | 14,6 | \ | \ | 1,54 | \ | A | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | CITROEN | C3 | LIVE 1.0 | 1.0-6V | Combustão | M-5 | S | E | F | 41 | 381 | 2 | B | 0 | 96 | \ | 9,3 | 10,5 | 13,0 | 14,6 | \ | \ | 1,54 | \ | A | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | CITROEN | C3 | LIVE PK 1.0 | 1.0-6V | Combustão | M-5 | S | E | F | 41 | 381 | 2 | B | 0 | 96 | \ | 9,3 | 10,5 | 13,0 | 14,6 | \ | \ | 1,54 | \ | A | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | CITROEN | C3 AIRCROSS | FL | 1.0-12V T | Combustão | CVT-7 | S | E | F | 58 | 414 | 4 | C | 0 | 119 | \ | 7,4 | 8,6 | 10,6 | 12,0 | \ | \ | 1,93 | \ | C | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | CITROEN | C3 AIRCROSS | FL PK | 1.0-12V T | Combustão | CVT-7 | S | E | F | 58 | 414 | 4 | C | 0 | 119 | \ | 7,4 | 8,6 | 10,6 | 12,0 | \ | \ | 1,93 | \ | C | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | CITROEN | C3 AIRCROSS | SH | 1.0-12V T | Combustão | CVT-7 | S | E | F | 58 | 414 | 4 | C | 0 | 119 | \ | 7,4 | 8,6 | 10,6 | 12,0 | \ | \ | 1,93 | \ | C | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | CITROEN | C3AIRCROSS | FL 7 | 1.0-12V T | Combustão | CVT-7 | S | E | F | 58 | 414 | 4 | C | 0 | 119 | \ | 7,4 | 8,6 | 10,6 | 12,0 | \ | \ | 1,93 | \ | C | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | CITROEN | C3AIRCROSS | FLPK7 | 1.0-12V T | Combustão | CVT-7 | S | E | F | 58 | 414 | 4 | C | 0 | 119 | \ | 7,4 | 8,6 | 10,6 | 12,0 | \ | \ | 1,93 | \ | C | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | CITROEN | C3AIRCROSS | SH 7 | 1.0-12V T | Combustão | CVT-7 | S | E | F | 58 | 414 | 4 | C | 0 | 119 | \ | 7,4 | 8,6 | 10,6 | 12,0 | \ | \ | 1,93 | \ | C | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | FIAT | ARGO | TREKKING 1.3 AT | 1.3-8V | Combustão | CVT-7 | S | E | F | 37 | 145 | 2 | B | 0 | 100 | \ | 8,9 | 10,1 | 12,7 | 13,9 | \ | \ | 1,60 | \ | B | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | FIAT | ARGO | TREKKING 1.3 | 1.3-8V | Combustão | M-5 | S | E | F | 22 | 151 | 2 | A | 0 | 100 | \ | 9,1 | 10,0 | 12,6 | 14,1 | \ | \ | 1,60 | \ | B | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | FIAT | FASTBACK | DRIVE | 1.0-12V T | Combustão | CVT-7 | S | E | F | 50 | 206 | 6 | B | 0 | 102 | \ | 8,4 | 10,2 | 11,9 | 14,6 | \ | \ | 1,65 | \ | B | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | FIAT | FASTBACK | AUDACE | 1.0-12V T | Combustão | CVT-7 | S | E | F | 50 | 206 | 6 | B | 0 | 102 | \ | 8,4 | 10,2 | 11,9 | 14,6 | \ | \ | 1,65 | \ | B | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | FIAT | FASTBACK | ABARTH 270 | 1.3-16V T | Combustão | A-6 | S | E | F | 42 | 288 | 4 | B | 0 | 118 | \ | 7,2 | 9,3 | 10,3 | 13,1 | \ | \ | 1,90 | \ | C | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | FIAT | FASTBACK | LIMITED ED | 1.3-16V T | Combustão | A-6 | S | E | F | 41 | 301 | 6 | B | 0 | 108 | \ | 7,8 | 9,7 | 11,4 | 13,7 | \ | \ | 1,76 | \ | B | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | FIAT | FASTBACK | IMPETUS | 1.0-12V T | Combustão | CVT-7 | S | E | F | 50 | 183 | 5 | B | 0 | 108 | \ | 8,1 | 9,7 | 11,3 | 13,9 | \ | \ | 1,74 | \ | B | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | FIAT | FASTBACK | TURBO 270 | 1.3-16V T | Combustão | A-6 | S | E | F | 38 | 211 | 3 | B | 0 | 109 | \ | 7,9 | 9,7 | 11,3 | 13,6 | \ | \ | 1,76 | \ | B | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | FIAT | FASTBACK | TURBO 200 | 1.0-12V T | Combustão | CVT-7 | S | E | F | 50 | 206 | 6 | B | 0 | 102 | \ | 8,4 | 10,2 | 11,9 | 14,6 | \ | \ | 1,65 | \ | B | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | FIAT | PULSE | DRIVE MT | 1.3-8V | Combustão | M-5 | S | E | F | 46 | 142 | 4 | B | 0 | 99 | \ | 9,0 | 10,4 | 12,5 | 14,7 | \ | \ | 1,58 | \ | A | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | FIAT | PULSE | MT | 1.3-8V | Combustão | M-5 | S | E | F | 46 | 142 | 4 | B | 0 | 99 | \ | 9,0 | 10,4 | 12,5 | 14,7 | \ | \ | 1,58 | \ | A | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | FIAT | PULSE | DRIVE AT | 1.3-8V | Combustão | CVT-7 | S | E | F | 39 | 333 | 2 | B | 0 | 99 | \ | 8,8 | 10,6 | 12,5 | 14,5 | \ | \ | 1,58 | \ | A | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | FIAT | PULSE | ABARTH 270 | 1.3-16V T | Combustão | A-6 | S | E | F | 48 | 255 | 7 | B | 0 | 122 | \ | 7,1 | 8,9 | 10,2 | 12,3 | \ | \ | 1,96 | \ | C | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | FIAT | PULSE | DRIVE TF200 | 1.0-12V T | Combustão | CVT-7 | S | E | F | 44 | 144 | 5 | B | 0 | 102 | \ | 8,4 | 10,2 | 12,1 | 14,4 | \ | \ | 1,64 | \ | B | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Compacto</ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Tipo de Propulsão | Transmissão Velocidades (v*) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapeamento | | | | | | Quilometragem por Litro | | | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Autonomia no modo Elétrico (km) | Classificação PBE | | Selo COMPET de Eficiência Energética | | | | |
|-------------------------------|---------|------------------|-------------------------------|-----------|-------------------|------------------------------|----------|-------------------|-------------|--|-----------------|--|---|-----------------|------------|-------------------------|----------------------------|--------------------------------------|--|------------------------------------|---------------|----------------------------|---------------------------------|--------------------|---------------|--------------------------------------|------------------------------------|-----------------|------------------|-----|
| | | | | | | | | | | Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Continua (CVT) | Sim (S) Não (N) | Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H) | Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D) | Poluentes | | | | | | | | | | | | | Gás Efeito Estufa | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | NMOG+NOx (g/km) | CO (mg/km) | CHO (mg/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol CO ₂ fóssil (g/km) | Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km) | VEHP CO ₂ fóssil (g/km) | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | | Elétrico (km/le) quando VE ou VEHP | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Cidade (km/l) | | | Estrada (km/l) | Cidade (km/l) | | Estrada (km/l) | Cidade (km/l e) | Estrada (km/l e) | |
| Utilitário Esportivo Compacto | Hyundai | CRETA | Platinum | 1.0-12V T | Combustão | A-6 | S | E | F | 31 | 113 | 3 | A | 0 | 109 | \ | 8,3 | 9,1 | 11,9 | 12,6 | \ | \ | 1,75 | \ | B | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | Hyundai | CRETA | Ultimate | 2.0-16V | Combustão | A-6 | S | E | F | 23 | 466 | 3 | B | 0 | 115 | \ | 7,7 | 8,8 | 11,1 | 12,4 | \ | \ | 1,85 | \ | C | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | Hyundai | CRETA | Action | 1.6-16V | Combustão | A-6 | S | E | F | 57 | 577 | 2 | B | 0 | 127 | \ | 7,1 | 8,1 | 9,7 | 12,1 | \ | \ | 2,04 | \ | D | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | JEEP | RENEGADE | SPT T270 | 1.3-16V T | Combustão | A-6 | S | E | F | 56 | 379 | 5 | B | 0 | 115 | \ | 7,7 | 9,0 | 10,9 | 12,7 | \ | \ | 1,84 | \ | C | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | JEEP | RENEGADE | LQTD T270 | 1.3-16V T | Combustão | A-6 | S | E | F | 56 | 379 | 5 | B | 0 | 115 | \ | 7,7 | 9,0 | 10,9 | 12,7 | \ | \ | 1,84 | \ | C | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | JEEP | RENEGADE | 1.3 TURBO | 1.3-16V T | Combustão | A-6 | S | E | F | 56 | 379 | 5 | B | 0 | 115 | \ | 7,7 | 9,0 | 10,9 | 12,7 | \ | \ | 1,84 | \ | C | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | Nissan | Kicks | SENSE | 1.6-16V | Combustão | CVT | S | E | F | 30 | 159 | 2 | B | 0 | 109 | \ | 7,8 | 9,5 | 11,4 | 13,8 | \ | \ | 1,76 | \ | B | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | Nissan | Kicks | EXCLUSI | 1.6-16V | Combustão | CVT | S | E | F | 30 | 159 | 2 | B | 0 | 109 | \ | 7,8 | 9,5 | 11,4 | 13,8 | \ | \ | 1,76 | \ | B | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | Nissan | Kicks | ACTIVE | 1.6-16V | Combustão | CVT | S | E | F | 30 | 159 | 2 | B | 0 | 109 | \ | 7,8 | 9,5 | 11,4 | 13,8 | \ | \ | 1,76 | \ | B | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | Nissan | Kicks | ADVANCE | 1.6-16V | Combustão | CVT | S | E | F | 30 | 159 | 2 | B | 0 | 109 | \ | 7,8 | 9,5 | 11,4 | 13,8 | \ | \ | 1,76 | \ | B | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | Nissan | Kicks | XPLAY | 1.6-16V | Combustão | CVT | S | E | F | 30 | 159 | 2 | B | 0 | 109 | \ | 7,8 | 9,5 | 11,4 | 13,8 | \ | \ | 1,76 | \ | B | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | PEUGEOT | 2008 | GRF THP AT | 1.6-16V T | Combustão | A-6 | S | E | F | 49 | 172 | 6 | B | 0 | 112 | \ | 7,8 | 9,1 | 11,2 | 12,9 | \ | \ | 1,81 | \ | C | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | PEUGEOT | 2008 | GRIFFE EAT6 | 1.6-16V | Combustão | A-6 | S | E | F | 33 | 544 | 3 | B | 0 | 115 | \ | 7,6 | 8,6 | 11,0 | 12,4 | \ | \ | 1,87 | \ | C | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | PEUGEOT | 2008 | ALLURE EAT6 | 1.6-16V | Combustão | A-6 | S | E | F | 33 | 544 | 3 | B | 0 | 115 | \ | 7,6 | 8,6 | 11,0 | 12,4 | \ | \ | 1,87 | \ | C | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | PEUGEOT | 2008 | ALLURE PK | 1.6-16V | Combustão | A-6 | S | E | F | 33 | 544 | 3 | B | 0 | 115 | \ | 7,6 | 8,6 | 11,0 | 12,4 | \ | \ | 1,87 | \ | C | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | PEUGEOT | 2008 | ROADTRIP AT | 1.6-16V | Combustão | A-6 | S | E | F | 33 | 544 | 3 | B | 0 | 115 | \ | 7,6 | 8,6 | 11,0 | 12,4 | \ | \ | 1,87 | \ | C | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | Renault | Kwid | Zen | 1.0-12V | Combustão | M-5 | S | E-H | F | 65 | 403 | 5 | C | 0 | 84 | \ | 10,8 | 11,0 | 15,3 | 15,7 | \ | \ | 1,36 | \ | A | B | SIM | | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | Renault | Kwid | Intense | 1.0-12V | Combustão | M-5 | S | E-H | F | 65 | 403 | 5 | C | 0 | 84 | \ | 10,8 | 11,0 | 15,3 | 15,7 | \ | \ | 1,36 | \ | A | B | SIM | | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | Renault | Kwid | Outsider | 1.0-12V | Combustão | M-5 | S | E-H | F | 65 | 403 | 5 | C | 0 | 84 | \ | 10,8 | 11,0 | 15,3 | 15,7 | \ | \ | 1,36 | \ | A | B | SIM | | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | Renault | Kwid | Intense Blon | 1.0-12V | Combustão | M-5 | S | E-H | F | 65 | 403 | 5 | C | 0 | 84 | \ | 10,8 | 11,0 | 15,3 | 15,7 | \ | \ | 1,36 | \ | A | B | SIM | | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | Renault | Sandero | SZE16MT | 1.6 - 16V | Combustão | M-5 | S | E-H | F | 45 | 362 | 2 | B | 0 | 111 | \ | 8,3 | 8,5 | 11,8 | 12,1 | \ | \ | 1,80 | \ | C | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | Renault | Sandero | SIC16CVT | 1.6 - 16V | Combustão | CVT | S | E-H | F | 49 | 421 | 5 | C | 0 | 121 | \ | 7,4 | 8,3 | 10,7 | 11,6 | \ | \ | 1,95 | \ | C | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | Renault | Kardian | PREM AT | 1.0 12V | Combustão | DCT | S | E | F | 34 | 398 | 2 | B | 0 | 98 | \ | 9,0 | 9,7 | 13,1 | 13,9 | \ | \ | 1,59 | \ | B | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | Renault | Kardian | TECH AT | 1.0 12V | Combustão | DCT | S | E | F | 34 | 398 | 2 | B | 0 | 98 | \ | 9,0 | 9,7 | 13,1 | 13,9 | \ | \ | 1,59 | \ | B | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | Renault | Kardian | EVO AT | 1.0 12V | Combustão | DCT | S | E | F | 34 | 398 | 2 | B | 0 | 98 | \ | 9,0 | 9,7 | 13,1 | 13,9 | \ | \ | 1,59 | \ | B | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | VW | NIVUS | COMFORTLINE 200TSI AUTOMÁTICO | 1.0-12V | Combustão | A - 6 | S | E | F | 48 | 207 | 6 | B | 0 | 103 | \ | 8,3 | 9,9 | 11,9 | 14,1 | \ | \ | 1,68 | \ | B | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | VW | NIVUS | HIGHLINE 200TSI AUTOMÁTICO | 1.0-12V | Combustão | A - 6 | S | E | F | 48 | 207 | 6 | B | 0 | 103 | \ | 8,3 | 9,9 | 11,9 | 14,1 | \ | \ | 1,68 | \ | B | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | VW | NIVUS | SENSE TSI | 1.0-12V | Combustão | A - 6 | S | E | F | 48 | 207 | 6 | B | 0 | 103 | \ | 8,3 | 9,9 | 11,9 | 14,1 | \ | \ | 1,68 | \ | B | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | VW | T CROSS | HIGHLINE 250TSI AUTOMÁTICO | 1.4-16V | Combustão | A - 6 | S | E | F | 33 | 110 | 3 | B | 0 | 106 | \ | 8,1 | 10,1 | 11,6 | 14,3 | \ | \ | 1,70 | \ | B | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | VW | T CROSS | SENSE 200TSI AUTOMATICO | 1.0-12V | Combustão | A - 6 | S | E | F | 38 | 134 | 4 | B | 0 | 103 | \ | 8,2 | 10,1 | 11,9 | 14,3 | \ | \ | 1,67 | \ | B | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | VW | T CROSS | 200TSI AUTOMATICO | 1.0-12V | Combustão | A - 6 | S | E | F | 38 | 134 | 4 | B | 0 | 103 | \ | 8,2 | 10,1 | 11,9 | 14,3 | \ | \ | 1,67 | \ | B | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | VW | T CROSS | COMFORTLINE 200TSI AUTOMATICO | 1.0-12V | Combustão | A - 6 | S | E | F | 38 | 134 | 4 | B | 0 | 103 | \ | 8,2 | 10,1 | 11,9 | 14,3 | \ | \ | 1,67 | \ | B | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Grande | AUDI | Q3 | Prestige | 2.0 - 16V | Combustão | A-8 | S | E | G | 10 | 96 | 0 | A | \ | 154 | \ | \ | \ | \ | 8,0 | 10,3 | \ | \ | 2,50 | \ | E | D | - | | |
| Utilitário Esportivo Grande | AUDI | Q3 | Performance | 2.0 - 16V | Combustão | A-8 | S | E | G | 10 | 96 | 0 | A | \ | 154 | \ | \ | \ | \ | 8,0 | 10,3 | \ | \ | 2,50 | \ | E | D | - | | |
| Utilitário Esportivo Grande | AUDI | Q3 | Performance Black | 2.0 - 16V | Combustão | A-8 | S | E | G | 10 | 96 | 0 | A | \ | 154 | \ | \ | \ | \ | 8,0 | 10,3 | \ | \ | 2,50 | \ | E | D | - | | |
| Utilitário Esportivo Grande | AUDI | Q3 | Anniversary Edition | 2.0 - 16V | Combustão | A-8 | S | E | G | 10 | 96 | 0 | A | \ | 154 | \ | \ | \ | \ | 8,0 | 10,3 | \ | \ | 2,50 | \ | E | D | - | | |
| Utilitário Esportivo Grande | AUDI | Q3 Sportback | Performance | 2.0 - 16V | Combustão | A-8 | S | E | G | 9 | 125 | 0 | A | \ | 155 | \ | \ | \ | \ | 8,0 | 10,1 | \ | \ | 2,52 | \ | E | D | - | | |
| Utilitário Esportivo Grande | AUDI | Q3 Sportback | Performance Black | 2.0 - 16V | Combustão | A-8 | S | E | G | 9 | 125 | 0 | A | \ | 155 | \ | \ | \ | \ | 8,0 | 10,1 | \ | \ | 2,52 | \ | E | D | - | | |
| Utilitário Esportivo Grande | AUDI | Q3 Sportback | Anniversary Edition | 2.0 - 16V | Combustão | A-8 | S | E | G | 9 | 125 | 0 | A | \ | 155 | \ | \ | \ | \ | 8,0 | 10,1 | \ | \ | 2,52 | \ | E | D | - | | |
| Utilitário Esportivo Grande | BMW | X1 | sDrive 18i GP | 1.5 - 12V | Combustão | A-7 | S | E | G | 16 | 293 | 1 | A | \ | 109 | \ | \ | \ | \ | 11,4 | 13,5 | \ | \ | 1,77 | \ | A | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Grande | BMW | X1 | sDrive 18i GP | 1.5 - 12V | Combustão | A-7 | S | E | G | 16 | 293 | 1 | A | \ | 109 | \ | \ | \ | \ | 11,4 | 13,5 | \ | \ | 1,77 | \ | A | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Grande | BMW | X1 | sDrive 20i X Line | 2.0 - 16V | Combustão | A-7 | S | E | G | 10 | 312 | 0 | A | \ | 115 | \ | \ | \ | \ | 10,7 | 13,0 | \ | \ | 1,87 | \ | A | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Grande | BMW | X1 | sDrive 20i M Sport | 2.0 - 16V | Combustão | A-7 | S | E | G | 10 | 257 | 1 | A | \ | 116 | \ | \ | \ | \ | 10,6 | 12,9 | \ | \ | 1,89 | \ | A | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Grande | BMW | X1 | sDrive 20i X Line | 2.0 - 16V | Combustão | A-7 | S | E | G | 12 | 188 | 0 | A | \ | 115 | \ | \ | \ | \ | 10,8 | 13,0 | \ | \ | 1,86 | \ | A | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Grande | BMW | X1 | sDrive 20i M Sport | 2.0 - 16V | Combustão | A-7 | S | E | G | 10 | 146 | 1 | A | \ | 113 | \ | \ | \ | \ | 10,9 | 13,3 | \ | \ | 1,83 | \ | A | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Grande | BYD | TAN | AWD GS 680EV | Elétrico | Elétrico | N.A. | S | E | E | 0 | 0 | 0 | A | \ | 0 | \ | \ | \ | \ | \ | 27,7 | 23,3 | 0,79 | 309 | A | A | - | | | |
| Utilitário Esportivo Grande | BYD | YUAN PLUS | GL310 EV | Elétrico | Elétrico | N.A. | S | E | E | 0 | 0 | 0 | A | \ | 0 | \ | \ | \ | \ | \ | 39,8 | 33,1 | 0,56 | 294 | A | A | - | | | |
| Utilitário Esportivo Grande | BYD | YUAN PLUS | GS310 EV | Elétrico | Elétrico | N.A. | S | E | E | 0 | 0 | 0 | A | \ | 0 | \ | \ | \ | \ | \ | 39,8 | 33,1 | 0,56 | 294 | A | A | - | | | |
| Utilitário Esportivo Grande | BYD | SONG PLUS (MY25) | GS DM | 1.5-16V | Plug-in | CVT | S | E | G | 15 | 65 | 1 | A | \ | 14 | 0 | \ | \ | \ | 14,9 | 12,1 | \ | \ | 30,8 | 68 | A | A | SIM | | |
| Utilitário Esportivo Grande | BYD | SONG PLUS | GS DM | 1.5-16V | Plug-in | CVT | S | E | G | 22 | 165 | 0 | A | \ | 40 | 0 | \ | \ | \ | 15,1 | 13,2 | \ | \ | 35,6 | 27,2 | 0,65 | 28 | A | A | SIM |

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Tipo de Propulsão | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapeamento | | | | | | | Quilometragem por Litro | | | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Autonomia no modo Elétrico (km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | | |
|-----------------------------|------------|---------------|-------------------------------|-----------|-------------------|------------------------------|----------|-------------------|-------------|---|---|------------------|------------|-------------|----------------------------|-------------------|-------------------------|------|---------------|----------------|---------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|-------------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|------------------|-------------------|
| | | | | | | | | | | Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MT-A) Continua (CVT) | Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D) | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | | | | | Elétrico (km/le) quando VE ou VEHP | | |
| | | | | | | | | | | | | NMOG+N0x (mg/km) | CO (mg/km) | CHO (mg/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol | Gasolina ou Diesel | VEHP | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | | | | Cidade (km/l e) | Estrada (km/l e) | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | CO2 f0ssil (g/km) |
| Utilitário Esportivo Grande | CAOA CHERY | TIGGO 8 | PHEV | 1.5T-16V | Plug-in | DHT | S | E | G | 36 | 0 | 0 | A | \ | 22 | 23 | \ | \ | \ | 11,0 | 10,9 | 32,7 | 27,8 | 0,67 | 54 | A | A | SIM | | |
| Utilitário Esportivo Grande | CAOA CHERY | TIGGO 8 | TGDI | 1.6T-16V | Combustão | DCT-7 | S | E | G | 32 | 524 | 4 | B | \ | 123 | \ | \ | \ | \ | 10,1 | 12,0 | \ | \ | 2,01 | \ | B | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Grande | CAOA CHERY | TIGGO 7 | PRO | 1.6T-16V | Combustão | DCT-7 | S | E | G | 22 | 318 | 3 | B | \ | 126 | \ | \ | \ | \ | 9,9 | 11,7 | \ | \ | 2,05 | \ | B | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Grande | CAOA CHERY | TIGGO 7 | PRO H | 1.5T-16V | Híbrido | CVT | S | E | F | 63 | 349 | 2 | C | 0 | 120 | \ | 8,1 | 8,5 | 11,1 | 11,2 | \ | \ | 1,89 | \ | A | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Grande | CAOA CHERY | TIGGO 7 | SPORT | 1.5T-16V | Combustão | CVT | S | E | F | 63 | 349 | 2 | C | 0 | 120 | \ | 8,1 | 8,5 | 11,1 | 11,2 | \ | \ | 1,89 | \ | A | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Grande | CAOA CHERY | TIGGO 7 | PRO H | 1.5T-16V | Híbrido | CVT | S | E | F | 47 | 287 | 1 | B | 0 | 116 | \ | 8,5 | 8,6 | 11,6 | 11,4 | \ | \ | 1,82 | \ | A | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Grande | CAOA CHERY | TIGGO 7 | HA | 1.5T-16V | Híbrido | CVT | S | E | F | 47 | 287 | 1 | B | 0 | 116 | \ | 8,5 | 8,6 | 11,6 | 11,4 | \ | \ | 1,82 | \ | A | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Grande | DONFENG | SERES 3 | ELEG | Elétrico | Elétrico | A-1 | S | E | E | ND | ND | ND | A | \ | 0 | \ | \ | \ | \ | 37,0 | 34,7 | 0,57 | 206 | A | A | - | | | | |
| Utilitário Esportivo Grande | GWM | HAVAL H6 | PREM HEV | 1.5-16V | Híbrido | DHT-2 | S | E | G | 21 | 290 | 1 | A | \ | 102 | \ | \ | \ | \ | 13,8 | 12,0 | \ | \ | 1,65 | \ | A | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Grande | GWM | HAVAL H6 | HEV | 1.5-16V | Híbrido | DHT-2 | S | E | G | 21 | 290 | 1 | A | \ | 102 | \ | \ | \ | \ | 13,8 | 12,0 | \ | \ | 1,65 | \ | A | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Grande | GWM | HAVAL H6 | PREM PHEV | 1.5-16V | Plug-in | DHT-2 | S | E | G | 21 | 16 | 1 | A | \ | 120 | 9 | \ | \ | \ | 11,7 | 10,4 | 28,7 | 25,3 | 0,75 | 113 | A | A | SIM | | |
| Utilitário Esportivo Grande | GWM | HAVAL H6 | PHEV | 1.5-16V | Plug-in | DHT-2 | S | E | G | 21 | 16 | 1 | A | \ | 120 | 9 | \ | \ | \ | 11,7 | 10,4 | 28,7 | 25,3 | 0,75 | 113 | A | A | SIM | | |
| Utilitário Esportivo Grande | HONDA | CR-V HYBRID | TOURING | 2.0-16V | Híbrido | CVT | S | E | G | 15 | 76 | 0 | A | \ | 102 | \ | \ | \ | \ | 14,2 | 11,6 | \ | \ | 1,66 | \ | A | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Grande | JEEP | COMPASS | SERIE S TF | 1.3-16V T | Combustão | A-6 | S | E | F | 36 | 411 | 3 | B | 0 | 123 | \ | 7,2 | 8,7 | 10,1 | 12,0 | \ | \ | 1,97 | \ | B | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Grande | JEEP | COMPASS | LIMITED TF | 1.3-16V T | Combustão | A-6 | S | E | F | 36 | 411 | 3 | B | 0 | 123 | \ | 7,2 | 8,7 | 10,1 | 12,0 | \ | \ | 1,97 | \ | B | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Grande | JEEP | COMPASS | LONG TF | 1.3-16V T | Combustão | A-6 | S | E | F | 36 | 411 | 3 | B | 0 | 123 | \ | 7,2 | 8,7 | 10,1 | 12,0 | \ | \ | 1,97 | \ | B | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Grande | JEEP | COMPASS | SPORT TF | 1.3-16V T | Combustão | A-6 | S | E | F | 36 | 411 | 3 | B | 0 | 123 | \ | 7,2 | 8,7 | 10,1 | 12,0 | \ | \ | 1,97 | \ | B | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Grande | JEEP | COMMANDER | QVR T270 | 1.3-16V T | Combustão | A-6 | S | E | F | 35 | 285 | 4 | B | 0 | 128 | \ | 7,0 | 8,2 | 10,0 | 11,4 | \ | \ | 2,05 | \ | C | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Grande | JEEP | COMMANDER | LIM T270 | 1.3-16V T | Combustão | A-6 | S | E | F | 35 | 285 | 4 | B | 0 | 128 | \ | 7,0 | 8,2 | 10,0 | 11,4 | \ | \ | 2,05 | \ | C | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Grande | JEEP | COMMANDER | LONGITUDE | 1.3-16V T | Combustão | A-6 | S | E | F | 35 | 285 | 4 | B | 0 | 128 | \ | 7,0 | 8,2 | 10,0 | 11,4 | \ | \ | 2,05 | \ | C | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Grande | JEEP | COMMANDER | T270 | 1.3-16V T | Combustão | A-6 | S | E | F | 35 | 285 | 4 | B | 0 | 128 | \ | 7,0 | 8,2 | 10,0 | 11,4 | \ | \ | 2,05 | \ | C | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Grande | KIA | SPORTAGE | TMHEV EX | 1.6-16V | Híbrido | DCT-7 | S | E | G | 21 | 158 | 1 | A | \ | 114 | \ | \ | \ | \ | 11,5 | 12,1 | \ | \ | 1,84 | \ | A | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Grande | KIA | SPORTAGE | TMHEV LX | 1.6-16V | Híbrido | DCT-7 | S | E | G | 21 | 158 | 1 | A | \ | 114 | \ | \ | \ | \ | 11,5 | 12,1 | \ | \ | 1,84 | \ | A | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Grande | KIA | SPORTAGE | TMHEV SX | 1.6-16V | Híbrido | DCT-7 | S | E | G | 21 | 158 | 1 | A | \ | 114 | \ | \ | \ | \ | 11,5 | 12,1 | \ | \ | 1,84 | \ | A | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Grande | KIA | SPORTAGE | TMHEV GT | 1.6-16V | Híbrido | DCT-7 | S | E | G | 21 | 158 | 1 | A | \ | 114 | \ | \ | \ | \ | 11,5 | 12,1 | \ | \ | 1,84 | \ | A | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Grande | KIA | SPORTAGE | TMHEV EXP | 1.6-16V | Híbrido | DCT-7 | S | E | G | 21 | 158 | 1 | A | \ | 114 | \ | \ | \ | \ | 11,5 | 12,1 | \ | \ | 1,84 | \ | A | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Grande | LEXUS | NX350H | LUXURY | 2.5-16V | Híbrido | CVT | S | E | G | 13 | 59 | 1 | A | \ | 92 | \ | \ | \ | \ | 15,3 | 12,9 | \ | \ | 1,50 | \ | A | B | SIM | | |
| Utilitário Esportivo Grande | LEXUS | NX350H | DYNAMIC | 2.5-16V | Híbrido | CVT | S | E | G | 13 | 59 | 1 | A | \ | 92 | \ | \ | \ | \ | 15,3 | 12,9 | \ | \ | 1,50 | \ | A | B | SIM | | |
| Utilitário Esportivo Grande | LEXUS | NX350H | F-SPORT | 2.5-16V | Híbrido | CVT | S | E | G | 13 | 59 | 1 | A | \ | 92 | \ | \ | \ | \ | 15,3 | 12,9 | \ | \ | 1,50 | \ | A | B | SIM | | |
| Utilitário Esportivo Grande | MASERATI | LEVANTE | MHEV | 2.0L-16V | Híbrido | A-8 | S | E | G | 24 | 292 | 1 | A | \ | 171 | \ | \ | \ | \ | 7,2 | 9,4 | \ | \ | 2,77 | \ | E | E | - | | |
| Utilitário Esportivo Grande | Mitsubishi | Eclipse Cross | GLS | 1.5T-16V | Combustão | CVT | S | E | G | 27 | 175 | 0 | A | \ | 118 | \ | \ | \ | \ | 10,9 | 11,9 | \ | \ | 1,92 | \ | A | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Grande | Mitsubishi | Eclipse Cross | HPE | 1.5T-16V | Combustão | CVT | S | E | G | 27 | 175 | 0 | A | \ | 118 | \ | \ | \ | \ | 10,9 | 11,9 | \ | \ | 1,92 | \ | A | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Grande | Mitsubishi | Eclipse Cross | HPE-S | 1.5T-16V | Combustão | CVT | S | E | G | 27 | 175 | 0 | A | \ | 118 | \ | \ | \ | \ | 10,9 | 11,9 | \ | \ | 1,92 | \ | A | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Grande | Mitsubishi | Eclipse Cross | RUSH | 1.5T-16V | Combustão | CVT | S | E | G | 27 | 175 | 0 | A | \ | 118 | \ | \ | \ | \ | 10,9 | 11,9 | \ | \ | 1,92 | \ | A | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Grande | PEUGEOT | 3008 | GT LINE | 1.6-16V T | Combustão | A-6 | S | E | G | 37 | 152 | 1 | A | \ | 126 | \ | \ | \ | \ | 9,9 | 11,9 | \ | \ | 2,04 | \ | C | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Grande | PEUGEOT | 3008 | GRIFFE AT | 1.6-16V T | Combustão | A-6 | S | E | G | 37 | 152 | 1 | A | \ | 126 | \ | \ | \ | \ | 9,9 | 11,9 | \ | \ | 2,04 | \ | C | C | - | | |
| Utilitário Esportivo Grande | Renault | Captur | Zen | 1.3-16V | Combustão | CVT | S | E-H | F | 33 | 63 | 4 | B | 0 | 120 | \ | 7,7 | 8,2 | 10,9 | 11,6 | \ | \ | 1,92 | \ | A | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Grande | Renault | Captur | Intense | 1.3-16V | Combustão | CVT | S | E-H | F | 33 | 63 | 4 | B | 0 | 120 | \ | 7,7 | 8,2 | 10,9 | 11,6 | \ | \ | 1,92 | \ | A | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Grande | Renault | Captur | Iconic | 1.3-16V | Combustão | CVT | S | E-H | F | 33 | 63 | 4 | B | 0 | 120 | \ | 7,7 | 8,2 | 10,9 | 11,6 | \ | \ | 1,92 | \ | A | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Grande | Renault | Duster | Life | 1.6-16V | Combustão | CVT | S | E-H | F | 51 | 317 | 1 | B | 0 | 123 | \ | 7,2 | 8,1 | 10,5 | 11,5 | \ | \ | 1,99 | \ | B | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Grande | Renault | Duster | Zen | 1.6-16V | Combustão | CVT | S | E-H | F | 51 | 317 | 1 | B | 0 | 123 | \ | 7,2 | 8,1 | 10,5 | 11,5 | \ | \ | 1,99 | \ | B | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Grande | Renault | Duster | Intense | 1.6-16V | Combustão | CVT | S | E-H | F | 51 | 317 | 1 | B | 0 | 123 | \ | 7,2 | 8,1 | 10,5 | 11,5 | \ | \ | 1,99 | \ | B | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Grande | Renault | Duster | Iconic | 1.6-16V | Combustão | CVT | S | E-H | F | 51 | 317 | 1 | B | 0 | 123 | \ | 7,2 | 8,1 | 10,5 | 11,5 | \ | \ | 1,99 | \ | B | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Grande | Renault | Duster | Zen16 | 1.6-16V | Combustão | M-5 | S | E | F | 49 | 299 | 5 | B | 0 | 112 | \ | 8,1 | 8,5 | 11,6 | 12,3 | \ | \ | 1,61 | \ | A | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Grande | Renault | Duster | Intense16 | 1.6-16V | Combustão | M-5 | S | E | F | 49 | 299 | 5 | B | 0 | 112 | \ | 8,1 | 8,5 | 11,6 | 12,3 | \ | \ | 1,61 | \ | A | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Grande | Renault | Duster | Iconic | 1.3-16V | Combustão | CVT | S | E-H | F | 32 | 142 | 2 | B | 0 | 121 | \ | 7,7 | 8,4 | 10,8 | 11,5 | \ | \ | 1,93 | \ | A | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Grande | VOLVO | XC40 | P8 RECHARGE | Elétrico | Elétrico | A | S | E | E | ND | 0 | 0 | A | \ | 0 | \ | \ | \ | \ | \ | 42,8 | 36,0 | 0,51 | 367 | A | A | - | | | |
| Utilitário Esportivo Grande | VOLVO | XC40 | 6 ULTIMATE | Elétrico | Elétrico | A | S | E | E | ND | 0 | 0 | A | \ | 0 | \ | \ | \ | \ | \ | 42,8 | 36,0 | 0,51 | 367 | A | A | - | | | |
| Utilitário Esportivo Grande | VOLVO | XC40 | 6 PLUS | Elétrico | Elétrico | A | S | E | E | ND | 0 | 0 | A | \ | 0 | \ | \ | \ | \ | \ | 42,8 | 36,0 | 0,51 | 367 | A | A | - | | | |
| Utilitário Esportivo Grande | VOLVO | XC40 | 6 CORE | Elétrico | Elétrico | A | S | E | E | ND | 0 | 0 | A | \ | 0 | \ | \ | \ | \ | \ | 42,8 | 36,0 | 0,51 | 367 | A | A | - | | | |
| Utilitário Esportivo Grande | VW | TAOS | COMFORTLINE 250TSI AUTOMÁTICO | 1.4-16V | Combustão | A-6 | S | E | F | 34 | 110 | 3 | A | 0 | 113 | \ | 7,6 | 9,1 | 11,1 | 13,1 | \ | \ | 1,83 | \ | A | C | - | | | |
| Utilitário Esportivo Grande | VW | TAOS | HIGHLINE 250TSI AUTOMÁTICO | 1.4-16V | Combustão | A-6 | S | E | F | 34 | 110 | 3 | A | 0 | 113 | \ | 7,6 | 9,1 | 11,1 | 13,1 | \ | \ | 1,83 | \ | A | C | - | | | |

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Tipo de Propulsão | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | | | | Quilometragem por Litro | | | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Autonomia no modo Elétrico (km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | |
|---------------------------------|---------------|-----------------------------------|---------------------|------------|-------------------|------------------------------|----------|-------------------|-------------|-------------------------|------------|-------------|----------------------------|-------------------|--------------------|------|-------------------------|--------------------|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|-------------------|---|--------------------------------------|----------------|
| | | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | Elétrico (km/le) quando VE ou VEHP | | | | | | |
| | | | | | | | | | | NMOG+NOx (mg/km) | CO (mg/km) | CHO (mg/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol | Gasolina ou Diesel | VEHP | Etanol | Gasolina ou Diesel | Elétrico (km/le) quando VE ou VEHP | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | CO ₂ fóssil (g/km) | CO ₂ fóssil (g/km) | CO ₂ fóssil (g/km) | Cidade (km/l) | | | | | | Estrada (km/l) |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | BMW | X4 | xDrive 30i | 2.0 - 16V | Combustão | A-8 | S | E | G | 9 | 49 | 2 | A | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 2,24 | 138 | B | D | - | |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | BMW | X4 | xDrive 30i | 2.0 - 16V | Combustão | A-8 | S | E | G | 9 | 49 | 2 | A | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 2,24 | 138 | B | D | - | |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | BMW | X6 | xDrive 40i | 3.0 - 24V | Combustão | A-8 | S | E | G | 23 | 83 | 2 | A | 163 | 163 | 163 | 163 | 163 | 163 | 163 | 163 | 163 | 2,64 | 163 | C | E | - | |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | BMW | X3 | xDrive 30e | 2.0 - 16V | Plug-in | A-8 | S | E | G | 4 | 103 | 0 | A | 157 | 61 | 157 | 61 | 157 | 61 | 157 | 61 | 157 | 1,02 | 31 | A | B | SIM | |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | BMW | X5 | xDrive45e | 3.0 - 24V | Plug-in | A-8 | S | E | G | 4 | 19 | 1 | A | 170 | 31 | 170 | 31 | 170 | 31 | 170 | 31 | 170 | 1,03 | 54 | A | B | SIM | |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | BMW | X3 | M40i | 3.0 - 24V | Combustão | A-8 | S | E | G | 20 | 90 | 1 | A | 162 | 162 | 162 | 162 | 162 | 162 | 162 | 162 | 162 | 2,62 | 162 | C | D | - | |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | BMW | X3 | M40i | 3.0 - 24V | Combustão | A-8 | S | E | G | 20 | 90 | 1 | A | 162 | 162 | 162 | 162 | 162 | 162 | 162 | 162 | 162 | 2,62 | 162 | C | D | - | |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | BMW | X4 | M40i | 3.0 - 24V | Combustão | A-8 | S | E | G | 20 | 87 | 1 | A | 161 | 161 | 161 | 161 | 161 | 161 | 161 | 161 | 161 | 2,61 | 161 | C | D | - | |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | BMW | X4 | M40i | 3.0 - 24V | Combustão | A-8 | S | E | G | 20 | 87 | 1 | A | 161 | 161 | 161 | 161 | 161 | 161 | 161 | 161 | 161 | 2,61 | 161 | C | D | - | |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | BMW | X6 | M COMPETITION | 4.4 - 32V | Combustão | A-8 | S | E | G | 18 | 80 | 1 | A | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 | 3,49 | 161 | E | E | - | |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | BMW | X6 | M COMPETITION | 4.4 - 32V | Híbrido | A-8 | S | E | G | 20 | 144 | 1 | A | 218 | 218 | 218 | 218 | 218 | 218 | 218 | 218 | 218 | 3,53 | 161 | E | E | - | |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | BMW | X6 | xDrive40i | 3.0 - 24V | Híbrido | A-8 | S | E | G | 10 | 40 | 1 | A | 146 | 146 | 146 | 146 | 146 | 146 | 146 | 146 | 146 | 2,36 | 161 | B | D | - | |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | BMW | X5 | xDrive50e MSP | 3.0 - 24V | Plug-in | A-8 | S | E | G | 9 | 8 | 0 | A | 148 | 16 | 148 | 16 | 148 | 16 | 148 | 16 | 148 | 0,91 | 78 | A | A | SIM | |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | BMW | X5 | xDrive50e XLINE | 3.0 - 24V | Plug-in | A-8 | S | E | G | 9 | 8 | 0 | A | 148 | 16 | 148 | 16 | 148 | 16 | 148 | 16 | 148 | 0,91 | 78 | A | A | SIM | |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | BMW | X7 | M59i xDrive | 4.4 - 32V | Híbrido | A-8 | S | E | G | 17 | 112 | 1 | A | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 3,24 | 161 | E | E | - | |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | JAGUAR | E-PACE | P250F RDYNSE | 2.0-16V | Combustão | A-9 | S | E | F | 15 | 412 | 2 | A | 0 | 163 | 163 | 5,4 | 7,0 | 7,5 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 2,61 | 161 | C | D | - | |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | JAGUAR | E-PACE | P250F RD HSE | 2.0-16V | Combustão | A-9 | S | E | F | 15 | 412 | 2 | A | 0 | 163 | 163 | 5,4 | 7,0 | 7,5 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 2,61 | 161 | C | D | - | |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | JAGUAR | F-PACE | P550 SVR | 5.0-32V | Combustão | A-8 | S | E | G | 17 | 203 | 2 | A | 1 | 214 | 214 | 5,6 | 8,4 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 3,42 | 161 | E | E | - | |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | JAGUAR | F-PACE | PHEV RD SE | 2.0-16V | Plug-in | A-8 | S | E | G | 13 | 66 | 0 | A | 1 | 164 | 51 | 164 | 51 | 164 | 51 | 164 | 51 | 1,00 | 38 | A | B | SIM | |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | JAGUAR | F-PACE | PHEV RD SE (LC4133) | 2.0-16V | Plug-in | A-8 | S | E | G | 10 | 69 | 1 | A | 1 | 164 | 47 | 164 | 47 | 164 | 47 | 164 | 47 | 0,94 | 39 | A | A | SIM | |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | Mercedes-Benz | GLC300 4M | Coupé | 2.0-16V | Combustão | A-9 | S | E | G | 9 | 396 | 0 | A | 158 | 158 | 158 | 158 | 158 | 158 | 158 | 158 | 158 | 2,57 | 161 | C | D | - | |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | | Mercedes-Benz | GLC300 4M | Coupé | 2.0-16V | Híbrido | A-9 | S | E | G | 30 | 146 | 1 | A | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 2,08 | 161 | A | D | - | |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | Mercedes-Benz | GLC300 4M | Coupé | 2.0-16V | Híbrido | A-9 | S | E | G | 30 | 146 | 1 | A | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 2,08 | 161 | A | D | - | |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | Mercedes-Benz | GLE400D 4M | Coupé | 3.0-24V | Combustão | A-9 | S | E | D | 18 | 0 | 0 | A | 1 | 204 | 204 | 9,0 | 11,5 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 2,72 | 161 | C | E | - | |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | Mercedes-Benz | GLE400D 4M | Coupé | 3.0-24V | Combustão | A-9 | S | E | D | 25 | 53 | 0 | A | 1 | 182 | 182 | 10,0 | 12,8 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 2,43 | 161 | B | D | - | |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | Mercedes-Benz | GLE450D 4M | Coupé | 3.0-24V | Híbrido | A-9 | S | E | D | 9 | 57 | 0 | A | 1 | 165 | 165 | 11,0 | 13,6 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 2,22 | 161 | A | D | - | |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | Mercedes-Benz | GLE450D 4M | Coupé | 3.0-24V | Híbrido | A-9 | S | E | D | 9 | 57 | 0 | A | 1 | 165 | 165 | 11,0 | 13,6 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 2,22 | 161 | A | D | - | |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | Mitsubishi | Eclipse Cross | HPE-S S-AWC | 1.5T-16V | Combustão | CVT | S | E | G | 27 | 192 | 0 | A | 119 | 119 | 119 | 10,7 | 12,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 1,94 | 161 | A | C | - | |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | PORSCHE | CAYENNE | S | 4.0-32V | Combustão | A-8 | S | E | G | 24 | 87 | 2 | A | 1 | 204 | 204 | 6,1 | 7,9 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 3,32 | 161 | E | E | - | |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | PORSCHE | CAYENNE | S CP | 4.0-32V | Combustão | A-8 | S | E | G | 24 | 87 | 2 | A | 1 | 204 | 204 | 6,1 | 7,9 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 3,32 | 161 | E | E | - | |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | PORSCHE | CAYENNE | GT COUPE | 4.0-32V | Combustão | A-8 | S | E | G | 31 | 98 | 3 | A | 1 | 211 | 211 | 5,8 | 7,9 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 3,44 | 161 | E | E | - | |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | PORSCHE | CAYENNE | S PHEV | 3.0-24V | Plug-in | A-8 | S | E | G | 5 | 49 | 1 | A | 1 | 30 | 2 | 1 | 7,8 | 8,4 | 20,6 | 20,4 | 20,4 | 0,99 | 56 | A | B | SIM | |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | PORSCHE | CAYENNE | SCPHEV | 3.0-24V | Plug-in | A-8 | S | E | G | 5 | 49 | 1 | A | 1 | 30 | 2 | 1 | 7,8 | 8,4 | 20,6 | 20,4 | 20,4 | 0,99 | 56 | A | B | SIM | |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | PORSCHE | CAYENNE | T PHEV | 4.0-32V | Plug-in | A-8 | S | E | G | 3 | 69 | 0 | A | 1 | 34 | 0 | 1 | 7,1 | 7,9 | 19,7 | 19,4 | 19,4 | 1,04 | 55 | A | B | SIM | |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | PORSCHE | CAYENNE | TCPHEV | 4.0-32V | Plug-in | A-8 | S | E | G | 3 | 69 | 0 | A | 1 | 34 | 0 | 1 | 7,1 | 7,9 | 19,7 | 19,4 | 19,4 | 1,04 | 55 | A | B | SIM | |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | PORSCHE | CAYENNE (Produção Semana 18-24) | PHEV | 3.0-24V | Plug-in | A-8 | S | E | G | 9 | 86 | 1 | A | 1 | 35 | 0 | 1 | 7,7 | 8,1 | 20,2 | 18,7 | 18,7 | 1,04 | 52 | A | B | SIM | |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | PORSCHE | CAYENNE (Produção Semana 18-24) | CP PHE | 3.0-24V | Plug-in | A-8 | S | E | G | 9 | 86 | 1 | A | 1 | 35 | 0 | 1 | 7,7 | 8,1 | 20,2 | 18,7 | 18,7 | 1,04 | 52 | A | B | SIM | |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | SUBARU | FORESTER | S MHEV | 2.0T - 16V | Híbrido | A | S | E | G | 27 | 61 | 1 | A | 1 | 111 | 111 | 12,0 | 12,2 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 1,79 | 161 | A | C | - | |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | SUBARU | XV | S MHEV | 2.0T - 16V | Híbrido | A | S | E | G | 14 | 59 | 0 | A | 1 | 109 | 109 | 12,1 | 12,3 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 1,77 | 161 | A | C | - | |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | VOLVO | XC60 | T8 MOMENTUM | 2.0-16V | Plug-in | A-8 | S | E | G | 3 | 19 | 0 | A | 1 | 23 | 0 | 1 | 11,1 | 11,2 | 28,9 | 25,9 | 25,9 | 0,74 | 55 | A | A | SIM | |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | VOLVO | XC60 | T8 POLESTAR | 2.0-16V | Plug-in | A-8 | S | E | G | 3 | 19 | 0 | A | 1 | 23 | 0 | 1 | 11,1 | 11,2 | 28,9 | 25,9 | 25,9 | 0,74 | 55 | A | A | SIM | |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | VOLVO | XC60 | T8 INSCRIPT | 2.0-16V | Plug-in | A-8 | S | E | G | 3 | 19 | 0 | A | 1 | 23 | 0 | 1 | 11,1 | 11,2 | 28,9 | 25,9 | 25,9 | 0,74 | 55 | A | A | SIM | |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | VOLVO | XC60 | T8 R-DESIGN | 2.0-16V | Plug-in | A-8 | S | E | G | 3 | 19 | 0 | A | 1 | 23 | 0 | 1 | 11,1 | 11,2 | 28,9 | 25,9 | 25,9 | 0,74 | 55 | A | A | SIM | |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | VOLVO | XC60 | INSC EXPRES | 2.0-16V | Plug-in | A-8 | S | E | G | 3 | 19 | 0 | A | 1 | 23 | 0 | 1 | 11,1 | 11,2 | 28,9 | 25,9 | 25,9 | 0,74 | 55 | A | A | SIM | |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | VOLVO | XC60 | T8 ULT DARK | 2.0-16V | Plug-in | A-8 | S | E | G | 3 | 19 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Tipo de Propulsão | Transmissão Velocidades (CVT) | | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapeamento | | | | | Quilometragem por Litro | | | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Autonomia no modo Elétrico (km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | |
|--------------------------|------------|-------------------|----------------------|-----------|-------------------|--|-----------------|----------|-------------------|-------------|--|---|------------------|------------|-------------|----------------------------|-------------------|--------------------|------|--------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------|--------------------------------------|-----|---|
| | | | | | | Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT) | Sim (S) Não (N) | | | | Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H) | Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D) | Poluentes | | | | Gas Efeito Estufa | | | Gasolina ou Diesel | | | | Elétrico (km/le) quando VE ou VEHF | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | NMOG+NOx (mg/km) | CO (mg/km) | CHO (mg/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol | Gasolina ou Diesel | VEHF | Etanol | Gasolina ou Diesel | | | Cidade (km/l e) | Estrada (km/l e) | | | |
| Fora de Estrada Compacto | JEEP | RENEGADE | S T2704X4 | 1.3-16V T | Combustão | A-9 | S | | E | F | 47 | 337 | 6 | B | 0 | 139 | 139 | 139 | 6,4 | 7,6 | 9,0 | 10,8 | 10,8 | 2,24 | 1 | D | D | - |
| Fora de Estrada Compacto | JEEP | RENEGADE | TH T2704X4 | 1.3-16V T | Combustão | A-9 | S | | E | F | 47 | 337 | 6 | B | 0 | 139 | 139 | 139 | 6,4 | 7,6 | 9,0 | 10,8 | 10,8 | 2,24 | 1 | D | D | - |
| Fora de Estrada Compacto | JEEP | RENEGADE | S T2704X4T | 1.3-16V T | Combustão | A-9 | S | | E | F | 47 | 337 | 6 | B | 0 | 139 | 139 | 139 | 6,4 | 7,6 | 9,0 | 10,8 | 10,8 | 2,24 | 1 | D | D | - |
| Fora de Estrada Compacto | SUZUKI | JIMNY SIERRA | 4YOU ALLGRIP | 1.5-16V | Combustão | A- 4 | S | | E | G | 25 | 170 | 1 | A | 0 | 125 | 125 | 125 | 10,6 | 10,8 | 10,8 | 10,8 | 10,8 | 2,04 | 1 | B | C | - |
| Fora de Estrada Compacto | SUZUKI | JIMNY SIERRA | 4 SPORT ALLGRIP | 1.5-16V | Combustão | A- 4 | S | | E | G | 25 | 170 | 1 | A | 0 | 125 | 125 | 125 | 10,6 | 10,8 | 10,8 | 10,8 | 10,8 | 2,04 | 1 | B | C | - |
| Fora de Estrada Compacto | SUZUKI | JIMNY SIERRA | 4YOU ALLGRIP | 1.5-16V | Combustão | M- 5 | S | | E | G | 29 | 179 | 2 | A | 1 | 118 | 118 | 118 | 10,9 | 11,9 | 11,9 | 11,9 | 11,9 | 1,92 | 1 | A | C | - |
| Fora de Estrada Compacto | SUZUKI | JIMNY SIERRA | 4 STYLE ALLGRIP | 1.5-16V | Combustão | A- 4 | S | | E | G | 30 | 168 | 0 | A | 1 | 134 | 134 | 134 | 10,1 | 9,7 | 10,1 | 9,7 | 10,1 | 2,19 | 1 | C | D | - |
| Fora de Estrada Compacto | SUZUKI | JIMNY SIERRA | 4 EXPEDITION ALLGRIP | 1.5-16V | Combustão | A- 4 | S | | E | G | 28 | 209 | 1 | A | 1 | 145 | 145 | 145 | 9,5 | 9,1 | 9,5 | 9,1 | 9,5 | 2,35 | 1 | E | D | - |
| Fora de Estrada Grande | CHEVROLET | TRAILBLAZER | LT D4A | 2.8- 16V | Combustão | A-6 | S | | E | D | 252 | 41 | 0 | D | 1 | 224 | 224 | 224 | 8,2 | 10,3 | 8,2 | 10,3 | 8,2 | 3,03 | 1 | D | E | - |
| Fora de Estrada Grande | CHEVROLET | TRAILBLAZER | PRIE D4A | 2.8- 16V | Combustão | A-6 | S | | E | D | 252 | 41 | 0 | D | 1 | 224 | 224 | 224 | 8,2 | 10,3 | 8,2 | 10,3 | 8,2 | 3,03 | 1 | D | E | - |
| Fora de Estrada Grande | CHEVROLET | TRAILBLAZER | HC D4A (MY25) | 2.8- 16V | Combustão | A-8 | S | | E | D | 202 | 26 | ND | B | 1 | 199 | 199 | 199 | 9,2 | 11,2 | 9,2 | 11,2 | 9,2 | 2,70 | 1 | C | E | - |
| Fora de Estrada Grande | CHEVROLET | TRAILBLAZER | LT D4A (MY25) | 2.8- 16V | Combustão | A-8 | S | | E | D | 202 | 26 | ND | B | 1 | 199 | 199 | 199 | 9,2 | 11,2 | 9,2 | 11,2 | 9,2 | 2,70 | 1 | C | E | - |
| Fora de Estrada Grande | FORD | Bronco Sport | Wildtrak | 2.0- 16V | Combustão | A-8 | S | | E | G | 29 | 407 | 1 | B | 1 | 145 | 145 | 145 | 8,6 | 10,5 | 8,6 | 10,5 | 8,6 | 2,36 | 1 | B | D | - |
| Fora de Estrada Grande | JEEP | G CHEROKEE | 4XE | 2.0-16V T | Plug-in | A-8 | S | | E | G | 9 | 209 | 0 | A | 1 | 158 | 57 | 158 | 8,3 | 9,1 | 18,7 | 19,4 | 1,07 | 29 | A | B | SIM | |
| Fora de Estrada Grande | JEEP | COMPASS | TRAILHAWK TD | 2.0 T | Combustão | A-9 | S | | E | D | 46 | 24 | ND | A | 1 | 171 | 171 | 171 | 10,5 | 13,3 | 10,5 | 13,3 | 10,5 | 2,31 | 1 | B | D | - |
| Fora de Estrada Grande | JEEP | COMPASS | LIMITED TD | 2.0 T | Combustão | A-9 | S | | E | D | 66 | 20 | ND | A | 1 | 168 | 168 | 168 | 10,6 | 13,6 | 10,6 | 13,6 | 10,6 | 2,27 | 1 | A | D | - |
| Fora de Estrada Grande | JEEP | COMPASS | LONGITUDE TD | 2.0 T | Combustão | A-9 | S | | E | D | 66 | 20 | ND | A | 1 | 168 | 168 | 168 | 10,6 | 13,6 | 10,6 | 13,6 | 10,6 | 2,27 | 1 | A | D | - |
| Fora de Estrada Grande | JEEP | COMPASS | SPORT TD | 2.0 T | Combustão | A-9 | S | | E | D | 66 | 20 | ND | A | 1 | 168 | 168 | 168 | 10,6 | 13,6 | 10,6 | 13,6 | 10,6 | 2,27 | 1 | A | D | - |
| Fora de Estrada Grande | JEEP | COMMANDER | OVERLAND TD380 | 2.0 T | Combustão | A-9 | S | | E | D | 60 | 18 | ND | A | 1 | 175 | 175 | 175 | 10,2 | 13,2 | 10,2 | 13,2 | 10,2 | 2,37 | 1 | B | D | - |
| Fora de Estrada Grande | JEEP | COMMANDER | LIMITED TD380 | 2.0 T | Combustão | A-9 | S | | E | D | 60 | 18 | ND | A | 1 | 175 | 175 | 175 | 10,2 | 13,2 | 10,2 | 13,2 | 10,2 | 2,37 | 1 | B | D | - |
| Fora de Estrada Grande | JEEP | WRANGLER | UNLIMITED SAHARA | 2.0-16V T | Combustão | A-8 | S | | E-H | G | 27 | 151 | 1 | A | 1 | 165 | 165 | 165 | 7,9 | 8,8 | 7,9 | 8,8 | 7,9 | 2,67 | 1 | C | E | - |
| Fora de Estrada Grande | JEEP | WRANGLER | UNLIMITED RUBICON | 2.0-16V T | Combustão | A-8 | S | | E-H | G | 24 | 205 | 1 | A | 1 | 176 | 176 | 176 | 7,5 | 8,2 | 7,5 | 8,2 | 7,5 | 2,86 | 1 | D | E | - |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | RANGE ROVER | D350 | 3.0-24V | Híbrido | A-8 | S | | E | D | 33 | 58 | ND | A | 1 | 194 | 194 | 194 | 9,5 | 11,3 | 9,5 | 11,3 | 9,5 | 2,63 | 1 | C | D | - |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | RANGE ROVER | D350 AB | 3.0-24V | Híbrido | A-8 | S | | E | D | 33 | 58 | ND | A | 1 | 194 | 194 | 194 | 9,5 | 11,3 | 9,5 | 11,3 | 9,5 | 2,63 | 1 | C | D | - |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | RANGE ROVER | D350 HSE | 3.0-24V | Híbrido | A-8 | S | | E | D | 33 | 58 | ND | A | 1 | 194 | 194 | 194 | 9,5 | 11,3 | 9,5 | 11,3 | 9,5 | 2,63 | 1 | C | D | - |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | RANGE ROVER | D350 LE | 3.0-24V | Híbrido | A-8 | S | | E | D | 33 | 58 | ND | A | 1 | 194 | 194 | 194 | 9,5 | 11,3 | 9,5 | 11,3 | 9,5 | 2,63 | 1 | C | D | - |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | RANGE ROVER | D350 SE | 3.0-24V | Híbrido | A-8 | S | | E | D | 33 | 58 | ND | A | 1 | 194 | 194 | 194 | 9,5 | 11,3 | 9,5 | 11,3 | 9,5 | 2,63 | 1 | C | D | - |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | RANGE ROVER | D350 SV | 3.0-24V | Híbrido | A-8 | S | | E | D | 33 | 58 | ND | A | 1 | 194 | 194 | 194 | 9,5 | 11,3 | 9,5 | 11,3 | 9,5 | 2,63 | 1 | C | D | - |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | RANGE ROVER SPORT | D350 AB | 3.0-24V | Híbrido | A-8 | S | | E | D | 82 | 22 | ND | A | 1 | 199 | 199 | 199 | 9,1 | 11,6 | 9,1 | 11,6 | 9,1 | 2,69 | 1 | C | E | - |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | RANGE ROVER SPORT | D350 HSED | 3.0-24V | Híbrido | A-8 | S | | E | D | 82 | 22 | ND | A | 1 | 199 | 199 | 199 | 9,1 | 11,6 | 9,1 | 11,6 | 9,1 | 2,69 | 1 | C | E | - |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | RANGE ROVER SPORT | D350 LE | 3.0-24V | Híbrido | A-8 | S | | E | D | 82 | 22 | ND | A | 1 | 199 | 199 | 199 | 9,1 | 11,6 | 9,1 | 11,6 | 9,1 | 2,69 | 1 | C | E | - |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | RANGE ROVER SPORT | D350 S | 3.0-24V | Híbrido | A-8 | S | | E | D | 82 | 22 | ND | A | 1 | 199 | 199 | 199 | 9,1 | 11,6 | 9,1 | 11,6 | 9,1 | 2,69 | 1 | C | E | - |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | RANGE ROVER SPORT | D350 SD | 3.0-24V | Híbrido | A-8 | S | | E | D | 82 | 22 | ND | A | 1 | 199 | 199 | 199 | 9,1 | 11,6 | 9,1 | 11,6 | 9,1 | 2,69 | 1 | C | E | - |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | RANGE ROVER SPORT | D350 SE | 3.0-24V | Híbrido | A-8 | S | | E | D | 82 | 22 | ND | A | 1 | 199 | 199 | 199 | 9,1 | 11,6 | 9,1 | 11,6 | 9,1 | 2,69 | 1 | C | E | - |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | RANGE ROVER SPORT | D350 SED | 3.0-24V | Híbrido | A-8 | S | | E | D | 82 | 22 | ND | A | 1 | 199 | 199 | 199 | 9,1 | 11,6 | 9,1 | 11,6 | 9,1 | 2,69 | 1 | C | E | - |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | RANGE ROVER | PHEV STD | 3.0-24V | Plug-in | A-8 | S | | E | G | 11 | 29 | 1 | A | 1 | 186 | 23 | 186 | 6,8 | 8,3 | 17,7 | 18,2 | 1,13 | 69 | A | B | SIM | |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | RANGE ROVER | PHEV SE | 3.0-24V | Plug-in | A-8 | S | | E | G | 11 | 29 | 1 | A | 1 | 186 | 23 | 186 | 6,8 | 8,3 | 17,7 | 18,2 | 1,13 | 69 | A | B | SIM | |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | RANGE ROVER | PHEV HSE | 3.0-24V | Plug-in | A-8 | S | | E | G | 11 | 29 | 1 | A | 1 | 186 | 23 | 186 | 6,8 | 8,3 | 17,7 | 18,2 | 1,13 | 69 | A | B | SIM | |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | RANGE ROVER | PHEV AB | 3.0-24V | Plug-in | A-8 | S | | E | G | 11 | 29 | 1 | A | 1 | 186 | 23 | 186 | 6,8 | 8,3 | 17,7 | 18,2 | 1,13 | 69 | A | B | SIM | |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | RANGE ROVER | PHEV SV | 3.0-24V | Plug-in | A-8 | S | | E | G | 11 | 29 | 1 | A | 1 | 186 | 23 | 186 | 6,8 | 8,3 | 17,7 | 18,2 | 1,13 | 69 | A | B | SIM | |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | RANGE ROVER | PHEV LE | 3.0-24V | Plug-in | A-8 | S | | E | G | 11 | 29 | 1 | A | 1 | 186 | 23 | 186 | 6,8 | 8,3 | 17,7 | 18,2 | 1,13 | 69 | A | B | SIM | |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | EVOQUE | P250FF HSE D | 2.0-16V | Combustão | A-9 | S | | E | F | 12 | 361 | 3 | A | 0 | 151 | 151 | 151 | 5,4 | 7,1 | 8,2 | 10,4 | 10,4 | 2,49 | 1 | B | D | - |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | EVOQUE | P250FF S | 2.0-16V | Combustão | A-9 | S | | E | F | 12 | 361 | 3 | A | 0 | 151 | 151 | 151 | 5,4 | 7,1 | 8,2 | 10,4 | 10,4 | 2,49 | 1 | B | D | - |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | DISCOVERY SPORT | P250FF SED7L | 2.0-16V | Combustão | A-9 | S | | E | F | 13 | 338 | 4 | A | 0 | 181 | 181 | 181 | 4,9 | 6,2 | 7,0 | 8,6 | 8,6 | 2,90 | 1 | D | E | - |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | DISCOVERY SPORT | P250FF S | 2.0-16V | Combustão | A-9 | S | | E | F | 13 | 338 | 4 | A | 0 | 181 | 181 | 181 | 4,9 | 6,2 | 7,0 | | | | | | | |

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Combustível | Tipo de Propulsão | Transmissão | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapeamento | | | | | | | Quilometragem por Litro | | | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Autonomia no modo Elétrico (km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética |
|------------------------|---------------|-------------------|--------------|---------|-------------|-------------------|--|----------|-------------------|-------------|--------------------------|--|--|------------------|------------|-------------|----------------------------|-------------------------|--------------------|------|--------------------|----------------|-------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|-------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| | | | | | | | Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Plug-in Não Automatizada (MTA) Continua (CVT) | | | | Sim (S) Não (N) | Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eleto-hidráulica (E-H) | Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D) | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | | Gasolina ou Diesel | | Elétrico (km/l e) quando VE ou VEHF | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | NMOG+NOx (mg/km) | CO (mg/km) | CHO (mg/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol | Gasolina ou Diesel | VEHP | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | Cidade (km/l e) | | | Estrada (km/l e) | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | CO ₂ fossil (g/km) | |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | DEFENDER 90 | - | 3.0-24V | Híbrido | A-8 | S | E | D | 23 | 52 | ND | A | \ | 203 | \ | \ | \ | \ | 9,2 | 10,8 | \ | \ | 2,75 | \ | C | E | - |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | DEFENDER 90 | S | 3.0-24V | Híbrido | A-8 | S | E | D | 23 | 52 | ND | A | \ | 203 | \ | \ | \ | \ | 9,2 | 10,8 | \ | \ | 2,75 | \ | C | E | - |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | DEFENDER 90 | SE | 3.0-24V | Híbrido | A-8 | S | E | D | 23 | 52 | ND | A | \ | 203 | \ | \ | \ | \ | 9,2 | 10,8 | \ | \ | 2,75 | \ | C | E | - |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | DEFENDER 90 | HSE | 3.0-24V | Híbrido | A-8 | S | E | D | 23 | 52 | ND | A | \ | 203 | \ | \ | \ | \ | 9,2 | 10,8 | \ | \ | 2,75 | \ | C | E | - |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | DEFENDER 90 | SE XD | 3.0-24V | Híbrido | A-8 | S | E | D | 23 | 52 | ND | A | \ | 203 | \ | \ | \ | \ | 9,2 | 10,8 | \ | \ | 2,75 | \ | C | E | - |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | DEFENDER 90 | HSE XD | 3.0-24V | Híbrido | A-8 | S | E | D | 23 | 52 | ND | A | \ | 203 | \ | \ | \ | \ | 9,2 | 10,8 | \ | \ | 2,75 | \ | C | E | - |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | DEFENDER 110 | - | 3.0-24V | Híbrido | A-8 | S | E | D | 29 | 78 | ND | A | \ | 189 | \ | \ | \ | \ | 9,9 | 11,4 | \ | \ | 2,56 | \ | B | D | - |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | DEFENDER 110 | 7L | 3.0-24V | Híbrido | A-8 | S | E | D | 29 | 78 | ND | A | \ | 189 | \ | \ | \ | \ | 9,9 | 11,4 | \ | \ | 2,56 | \ | B | D | - |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | DEFENDER 110 | SE | 3.0-24V | Híbrido | A-8 | S | E | D | 29 | 78 | ND | A | \ | 189 | \ | \ | \ | \ | 9,9 | 11,4 | \ | \ | 2,56 | \ | B | D | - |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | DEFENDER 110 | SE 7L | 3.0-24V | Híbrido | A-8 | S | E | D | 29 | 78 | ND | A | \ | 189 | \ | \ | \ | \ | 9,9 | 11,4 | \ | \ | 2,56 | \ | B | D | - |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | DEFENDER 110 | SE XD | 3.0-24V | Híbrido | A-8 | S | E | D | 29 | 78 | ND | A | \ | 189 | \ | \ | \ | \ | 9,9 | 11,4 | \ | \ | 2,56 | \ | B | D | - |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | DEFENDER 110 | SE XD 7L | 3.0-24V | Híbrido | A-8 | S | E | D | 29 | 78 | ND | A | \ | 189 | \ | \ | \ | \ | 9,9 | 11,4 | \ | \ | 2,56 | \ | B | D | - |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | DEFENDER 110 | HSE | 3.0-24V | Híbrido | A-8 | S | E | D | 29 | 78 | ND | A | \ | 189 | \ | \ | \ | \ | 9,9 | 11,4 | \ | \ | 2,56 | \ | B | D | - |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | DEFENDER 110 | HSE 7L | 3.0-24V | Híbrido | A-8 | S | E | D | 29 | 78 | ND | A | \ | 189 | \ | \ | \ | \ | 9,9 | 11,4 | \ | \ | 2,56 | \ | B | D | - |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | DEFENDER 110 | HSE XD | 3.0-24V | Híbrido | A-8 | S | E | D | 29 | 78 | ND | A | \ | 189 | \ | \ | \ | \ | 9,9 | 11,4 | \ | \ | 2,56 | \ | B | D | - |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | DEFENDER 110 | HSE XD 7L | 3.0-24V | Híbrido | A-8 | S | E | D | 29 | 78 | ND | A | \ | 189 | \ | \ | \ | \ | 9,9 | 11,4 | \ | \ | 2,56 | \ | B | D | - |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | DEFENDER 110 | X | 3.0-24V | Híbrido | A-8 | S | E | D | 29 | 78 | ND | A | \ | 189 | \ | \ | \ | \ | 9,9 | 11,4 | \ | \ | 2,56 | \ | B | D | - |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | DEFENDER 110 | X 7L | 3.0-24V | Híbrido | A-8 | S | E | D | 29 | 78 | ND | A | \ | 189 | \ | \ | \ | \ | 9,9 | 11,4 | \ | \ | 2,56 | \ | B | D | - |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | DEFENDER 110 | LE75TH | 3.0-24V | Híbrido | A-8 | S | E | D | 29 | 78 | ND | A | \ | 189 | \ | \ | \ | \ | 9,9 | 11,4 | \ | \ | 2,56 | \ | B | D | - |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | DEFENDER 110 | S XD | 3.0-24V | Híbrido | A-8 | S | E | D | 29 | 78 | ND | A | \ | 189 | \ | \ | \ | \ | 9,9 | 11,4 | \ | \ | 2,56 | \ | B | D | - |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | DEFENDER 110 | S XD 7L | 3.0-24V | Híbrido | A-8 | S | E | D | 29 | 78 | ND | A | \ | 189 | \ | \ | \ | \ | 9,9 | 11,4 | \ | \ | 2,56 | \ | B | D | - |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | DEFENDER 130 | S | 3.0-24V | Híbrido | A-8 | S | E | D | 46 | 67 | ND | A | \ | 201 | \ | \ | \ | \ | 9,5 | 10,3 | \ | \ | 2,73 | \ | C | E | - |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | DEFENDER 130 | SE | 3.0-24V | Híbrido | A-8 | S | E | D | 46 | 67 | ND | A | \ | 201 | \ | \ | \ | \ | 9,5 | 10,3 | \ | \ | 2,73 | \ | C | E | - |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | DEFENDER 130 | HSE | 3.0-24V | Híbrido | A-8 | S | E | D | 46 | 67 | ND | A | \ | 201 | \ | \ | \ | \ | 9,5 | 10,3 | \ | \ | 2,73 | \ | C | E | - |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | DEFENDER 130 | S XD | 3.0-24V | Híbrido | A-8 | S | E | D | 46 | 67 | ND | A | \ | 201 | \ | \ | \ | \ | 9,5 | 10,3 | \ | \ | 2,73 | \ | C | E | - |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | DEFENDER 130 | SE XD | 3.0-24V | Híbrido | A-8 | S | E | D | 46 | 67 | ND | A | \ | 201 | \ | \ | \ | \ | 9,5 | 10,3 | \ | \ | 2,73 | \ | C | E | - |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | DEFENDER 130 | HSE XD | 3.0-24V | Híbrido | A-8 | S | E | D | 46 | 67 | ND | A | \ | 201 | \ | \ | \ | \ | 9,5 | 10,3 | \ | \ | 2,73 | \ | C | E | - |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | DEFENDER 130 | X | 3.0-24V | Híbrido | A-8 | S | E | D | 46 | 67 | ND | A | \ | 201 | \ | \ | \ | \ | 9,5 | 10,3 | \ | \ | 2,73 | \ | C | E | - |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | DEFENDER 130 | LE | 3.0-24V | Híbrido | A-8 | S | E | D | 46 | 67 | ND | A | \ | 201 | \ | \ | \ | \ | 9,5 | 10,3 | \ | \ | 2,73 | \ | C | E | - |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | DEFENDER 130 | OB | 3.0-24V | Híbrido | A-8 | S | E | D | 46 | 67 | ND | A | \ | 201 | \ | \ | \ | \ | 9,5 | 10,3 | \ | \ | 2,73 | \ | C | E | - |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | DEFENDER 110 | PHEV HSE XD | 2.0-16V | Plug-in | A-8 | S | E | G | 14 | 42 | 0 | A | \ | 175 | 62 | \ | \ | 7,7 | 7,9 | 16,9 | 27,5 | 0,99 | 33 | A | B | SIM | |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | DEFENDER 110 | PHEV X | 2.0-16V | Plug-in | A-8 | S | E | G | 14 | 42 | 0 | A | \ | 175 | 62 | \ | \ | 7,7 | 7,9 | 16,9 | 27,5 | 0,99 | 33 | A | B | SIM | |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | RANGE ROVER SPORT | PHEV S | 3.0-24V | Plug-in | A-8 | S | E | G | 11 | 29 | 1 | A | \ | 186 | 23 | \ | \ | 6,8 | 8,3 | 17,7 | 18,2 | 1,13 | 69 | A | B | SIM | |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | RANGE ROVER SPORT | PHEV SD | 3.0-24V | Plug-in | A-8 | S | E | G | 11 | 29 | 1 | A | \ | 186 | 23 | \ | \ | 6,8 | 8,3 | 17,7 | 18,2 | 1,13 | 69 | A | B | SIM | |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | RANGE ROVER SPORT | PHEV SE | 3.0-24V | Plug-in | A-8 | S | E | G | 11 | 29 | 1 | A | \ | 186 | 23 | \ | \ | 6,8 | 8,3 | 17,7 | 18,2 | 1,13 | 69 | A | B | SIM | |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | RANGE ROVER SPORT | PHEV SED | 3.0-24V | Plug-in | A-8 | S | E | G | 11 | 29 | 1 | A | \ | 186 | 23 | \ | \ | 6,8 | 8,3 | 17,7 | 18,2 | 1,13 | 69 | A | B | SIM | |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | RANGE ROVER SPORT | PHEV HSED | 3.0-24V | Plug-in | A-8 | S | E | G | 11 | 29 | 1 | A | \ | 186 | 23 | \ | \ | 6,8 | 8,3 | 17,7 | 18,2 | 1,13 | 69 | A | B | SIM | |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | RANGE ROVER SPORT | PHEV AB | 3.0-24V | Plug-in | A-8 | S | E | G | 11 | 29 | 1 | A | \ | 186 | 23 | \ | \ | 6,8 | 8,3 | 17,7 | 18,2 | 1,13 | 69 | A | B | SIM | |
| Fora de Estrada Grande | LAND ROVER | RANGE ROVER SPORT | PHEV LE | 3.0-24V | Plug-in | A-8 | S | E | G | 11 | 29 | 1 | A | \ | 186 | 23 | \ | \ | 6,8 | 8,3 | 17,7 | 18,2 | 1,13 | 69 | A | B | SIM | |
| Fora de Estrada Grande | Mercedes-Benz | AMG G63 4M | | 4.0-32V | Combustão | A-9 | S | E | G | 12 | 243 | 2 | A | \ | 246 | \ | \ | \ | \ | 5,2 | 6,2 | \ | \ | 4,02 | \ | E | E | - |
| Fora de Estrada Grande | Mercedes-Benz | AMG G63 4M | GRD | 4.0-32V | Combustão | A-9 | S | E | G | 12 | 243 | 2 | A | \ | 246 | \ | \ | \ | \ | 5,2 | 6,2 | \ | \ | 4,02 | \ | E | E | - |
| Fora de Estrada Grande | Mitsubishi | Pajero Sport | HPE | 2.4-16V | Combustão | A-8 | S | H | D | 264 | 19 | ND | B | \ | 205 | \ | \ | \ | \ | 8,9 | 11,4 | \ | \ | 2,75 | \ | C | E | - |
| Fora de Estrada Grande | Mitsubishi | Pajero Sport | HPE-S | 2.4-16V | Combustão | A-8 | S | H | D | 264 | 19 | ND | B | \ | 205 | \ | \ | \ | \ | 8,9 | 11,4 | \ | \ | 2,75 | \ | C | E | - |
| Fora de Estrada Grande | Mitsubishi | Pajero Sport | LEGEND | 2.4-16V | Combustão | A-8 | S | H | D | 264 | 19 | ND | B | \ | 205 | \ | \ | \ | \ | 8,9 | 11,4 | \ | \ | 2,75 | \ | C | E | - |
| Fora de Estrada Grande | TOYOTA | SW4 DIESEL 4X4 | SRX | 2.8-16V | Combustão | A-6 | S | H | D | 189 | 16 | ND | B | \ | 191 | \ | \ | \ | \ | 9,8 | 11,2 | \ | \ | 2,59 | \ | C | D | - |
| Fora de Estrada Grande | TOYOTA | SW4 DIESEL 4X4 | DIAMOND | 2.8-16V | Combustão | A-6 | S | H | D | 189 | 16 | ND | B | \ | 191 | \ | \ | \ | \ | 9,8 | 11,2 | \ | \ | 2,59 | \ | C | D | - |
| Fora de Estrada Grande | TOYOTA | SW4 DIESEL 4X4 | GRS | 2.8-16V | Combustão | A-6 | S | H | D | 189 | 16 | ND | B | \ | 191 | \ | \ | \ | \ | 9,8 | 11,2 | \ | \ | 2,59 | \ | C | D | - |
| Fora de Estrada Grande | TOYOTA | SW4 DIESEL 4X4 | GRS Power Up | 2.8-16V | Combustão | A-6 | S | H | D | 173 | 17 | ND | A | \ | 194 | \ | \ | \ | \ | 9,7 | 11,0 | \ | \ | 2,63 | \ | C | D | - |
| Fora de Estrada Grande | TOYOTA | SW4 DIESEL 4X4 | SRX Platinum | 2.8-16V | Combustão | A-6 | S | H | D | 166 | 16 | ND | A | \ | 191 | \ | \ | \ | \ | 9,8 | 11,2 | \ | \ | 2,59 | \ | C | D | - |

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Tipo de Propulsão | Transmissão Velocidades(nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapeamento | | | | | | | Quilometragem por Litro | | | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Autonomia no modo Elétrico (km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | |
|-----------|---------------|-----------------------|--------------------------------------|-----------|-------------------|-----------------------------|----------|-------------------|-------------|--|-----------------|--|---|-------------------|------------|-------------|----------------------------|--------|--------------------|------|---------------|-------------------------------|----------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|---------------|
| | | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | | Quilometragem por Litro | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Manual (M) Automática (A) Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Continuas (CVT) | Sim (S) Não (N) | Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H) | Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D) | NMOC+NOx (mg/km) | CO (mg/km) | CHO (mg/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol | Gasolina ou Diesel | VEHP | Etanol (km/l) | Gasolina ou Diesel | | | Elétrico (km/l) quando VE ou VEHP | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | CO ₂ fóssil (g/km) | | | CO ₂ fóssil (g/km) | CO ₂ fóssil (g/km) | | Cidade (km/l) |
| Minivan | CHEVROLET | SPIN | 1.8L AT ACT7 | 1.8L -8V | Combustão | A-6 | S | E | F | 33 | 351 | 2 | B | 0 | 125 | \ | 6,9 | 8,6 | 9,8 | 12,3 | \ | \ | 2,02 | \ | C | C | - | |
| Minivan | CHEVROLET | SPIN | 1.8L AT LT7 | 1.8L -8V | Combustão | A-6 | S | E | F | 33 | 351 | 2 | B | 0 | 125 | \ | 6,9 | 8,6 | 9,8 | 12,3 | \ | \ | 2,02 | \ | C | C | - | |
| Minivan | CHEVROLET | SPIN | 1.8L AT PREMIER | 1.8L -8V | Combustão | A-6 | S | E | F | 33 | 351 | 2 | B | 0 | 125 | \ | 6,9 | 8,6 | 9,8 | 12,3 | \ | \ | 2,02 | \ | C | C | - | |
| Minivan | CHEVROLET | SPIN | 1.8L MT PREMIER | 1.8L-8V | Combustão | M-6 | S | E | F | 52 | 411 | 2 | B | 0 | 115 | \ | 7,5 | 8,9 | 10,8 | 12,8 | \ | \ | 1,87 | \ | B | C | - | |
| Minivan | CHEVROLET | SPIN | 1.8L AT LTZ (MY25) | 1.8L-8V | Combustão | A-6 | S | E | F | 35 | 439 | 3 | B | 0 | 115 | \ | 7,4 | 9,3 | 10,5 | 13,4 | \ | \ | 1,87 | \ | B | C | - | |
| Minivan | CHEVROLET | SPIN | 1.8L AT PREMIER (MY25) | 1.8L-8V | Combustão | A-6 | S | E | F | 35 | 439 | 3 | B | 0 | 115 | \ | 7,4 | 9,3 | 10,5 | 13,4 | \ | \ | 1,87 | \ | B | C | - | |
| Minivan | KIA | CARNIVAL | 3.5 EX | 3.5 - 24V | Combustão | A-8 | S | E | G | 30 | 500 | 2 | B | \ | 167 | \ | \ | \ | 7,3 | 9,9 | \ | \ | 2,71 | \ | E | E | - | |
| Minivan | KIA | CARNIVAL | 3.5 LX | 3.5 - 24V | Combustão | A-8 | S | E | G | 30 | 500 | 2 | B | \ | 167 | \ | \ | \ | 7,3 | 9,9 | \ | \ | 2,71 | \ | E | E | - | |
| Minivan | KIA | CARNIVAL | 3.5 SX | 3.5 - 24V | Combustão | A-8 | S | E | G | 30 | 500 | 2 | B | \ | 167 | \ | \ | \ | 7,3 | 9,9 | \ | \ | 2,71 | \ | E | E | - | |
| Comercial | BYD | ET3 | --- | Elétrico | Elétrico | N.A. | S | E | E | 0 | 0 | 0 | A | \ | 0 | \ | \ | \ | \ | \ | 30,7 | 26,3 | 0,71 | 170 | A | A | - | |
| Comercial | CITROEN | JUMPY | CARGO | 1.5 T | Combustão | M-6 | S | E-H | D | 24 | 35 | ND | A | \ | 161 | \ | \ | \ | 12,4 | 11,9 | \ | \ | 2,17 | \ | A | D | - | |
| Comercial | CITROEN | E-JUMPY | CARGO | Elétrico | Elétrico | A-1 | S | E-H | E | ND | ND | ND | A | \ | 0 | \ | \ | \ | \ | \ | 34,4 | 24,6 | 0,70 | 289 | A | A | - | |
| Comercial | CITROEN | JUMPER | VITRE | 2.2 T | Combustão | M-6 | S | H | D | 16 | 18 | ND | A | \ | 201 | \ | \ | \ | 10,0 | 9,8 | \ | \ | 2,71 | \ | B | E | - | |
| Comercial | CITROEN | JUMPER | MB16 | 2.2 T | Combustão | M-6 | S | H | D | 25 | 143 | ND | A | \ | 212 | \ | \ | \ | 9,5 | 9,3 | \ | \ | 2,86 | \ | C | E | - | |
| Comercial | CITROEN | JUMPER | MB17 | 2.2 T | Combustão | M-6 | S | H | D | 25 | 143 | ND | A | \ | 212 | \ | \ | \ | 9,5 | 9,3 | \ | \ | 2,86 | \ | C | E | - | |
| Comercial | CITROEN | JUMPER | MB19 | 2.2 T | Combustão | M-6 | S | H | D | 25 | 143 | ND | A | \ | 212 | \ | \ | \ | 9,5 | 9,3 | \ | \ | 2,86 | \ | C | E | - | |
| Comercial | CITROEN | JUMPER | MB20 | 2.2 T | Combustão | M-6 | S | H | D | 25 | 143 | ND | A | \ | 212 | \ | \ | \ | 9,5 | 9,3 | \ | \ | 2,86 | \ | C | E | - | |
| Comercial | CITROEN | JUMPER | CARGOL2 | 2.2 T | Combustão | M-6 | S | H | D | 12 | 20 | ND | A | \ | 200 | \ | \ | \ | 10,0 | 9,9 | \ | \ | 2,70 | \ | B | E | - | |
| Comercial | CITROEN | JUMPER | CARGOPK | 2.2 T | Combustão | M-6 | S | H | D | 12 | 20 | ND | A | \ | 200 | \ | \ | \ | 10,0 | 9,9 | \ | \ | 2,70 | \ | B | E | - | |
| Comercial | CITROEN | JUMPER | FURG PK | 2.2 T | Combustão | M-6 | S | H | D | 12 | 20 | ND | A | \ | 200 | \ | \ | \ | 10,0 | 9,9 | \ | \ | 2,70 | \ | B | E | - | |
| Comercial | FIAT | DUCATO | MAXICARGO | 2.2 T | Combustão | M-6 | S | H | D | 12 | 20 | ND | A | \ | 200 | \ | \ | \ | 10,0 | 9,9 | \ | \ | 2,70 | \ | B | E | - | |
| Comercial | FIAT | DUCATO | CARGO | 2.2 T | Combustão | M-6 | S | H | D | 12 | 20 | ND | A | \ | 200 | \ | \ | \ | 10,0 | 9,9 | \ | \ | 2,70 | \ | B | E | - | |
| Comercial | FIAT | DUCATO | MULTI 13M | 2.2 T | Combustão | M-6 | S | H | D | 16 | 18 | ND | A | \ | 201 | \ | \ | \ | 10,0 | 9,8 | \ | \ | 2,71 | \ | B | E | - | |
| Comercial | FIAT | DUCATO | MB EXEC-17 | 2.2 T | Combustão | M-6 | S | H | D | 25 | 143 | ND | A | \ | 212 | \ | \ | \ | 9,5 | 9,3 | \ | \ | 2,86 | \ | C | E | - | |
| Comercial | FIAT | DUCATO | MB COMF-19 | 2.2 T | Combustão | M-6 | S | H | D | 25 | 143 | ND | A | \ | 212 | \ | \ | \ | 9,5 | 9,3 | \ | \ | 2,86 | \ | C | E | - | |
| Comercial | FIAT | FIORINO | ENDURANCE | 1.4-8V | Combustão | M-5 | S | H | F | 46 | 240 | 2 | B | 0 | 110 | \ | 8,1 | 8,4 | 11,7 | 12,4 | \ | \ | 1,81 | \ | A | C | - | |
| Comercial | FIAT | E-SCUDO | CARGO | Elétrico | Elétrico | A-1 | S | E-H | E | ND | ND | ND | A | \ | - | \ | \ | \ | \ | \ | 34,4 | 24,6 | 0,70 | 289 | A | A | - | |
| Comercial | FIAT | SCUDO | CARGO TD | 1.5 T | Combustão | M-6 | S | E-H | D | 24 | 35 | ND | A | \ | 161 | \ | \ | \ | 12,4 | 11,9 | \ | \ | 2,17 | \ | A | D | - | |
| Comercial | FIAT | SCUDO | MULTI TD | 1.5 T | Combustão | M-6 | S | E-H | D | 24 | 35 | ND | A | \ | 161 | \ | \ | \ | 12,4 | 11,9 | \ | \ | 2,17 | \ | A | D | - | |
| Comercial | FORD | Transit | 350 F | 2.0 - 16V | Combustão | M-6 | S | E | D | 85 | 92 | ND | A | \ | 205 | \ | \ | \ | 10,0 | 9,2 | \ | \ | 2,79 | \ | B | E | - | |
| Comercial | FORD | Transit | 350 FL | 2.0 - 16V | Combustão | M-6 | S | E | D | 85 | 92 | ND | A | \ | 205 | \ | \ | \ | 10,0 | 9,2 | \ | \ | 2,79 | \ | B | E | - | |
| Comercial | HYUNDAI | HR | HDB 4WD | 2.5 T 16V | Combustão | M-6 | S | H | D | 38 | 35 | ND | A | \ | 111 | \ | \ | \ | 10,2 | 8,9 | \ | \ | 2,80 | \ | B | E | - | |
| Comercial | JAC | EJVS.5 | CARGO | Elétrico | Elétrico | A-1 | S | E | E | ND | ND | ND | A | \ | - | \ | \ | \ | \ | \ | 38,0 | 27,4 | 0,63 | 260 | A | A | - | |
| Comercial | KIA | BONGO K2500 4X4 SC | HD SC 4WD | 2.5 - 16V | Combustão | M-6 | S | H | D | 42 | 25 | ND | A | \ | 226 | \ | \ | \ | 9,2 | 8,6 | \ | \ | 3,02 | \ | C | E | - | |
| Comercial | KIA | BONGO K2500 4X4 | HD 4WD | 2.5 - 16V | Combustão | M-6 | S | H | D | 32 | 19 | ND | A | \ | 235 | \ | \ | \ | 8,8 | 8,4 | \ | \ | 3,14 | \ | D | E | - | |
| Comercial | Mercedes-Benz | 315CDI STREET | Furgão | 2.0-16V | Combustão | M-6 | S | H | D | 19 | 107 | 6 | A | \ | 183 | \ | \ | \ | 10,3 | 11,8 | \ | \ | 2,45 | \ | A | D | - | |
| Comercial | Mercedes-Benz | 315CDI STREET | Chassi | 2.0-16V | Combustão | M-6 | S | H | D | 19 | 107 | 6 | A | \ | 183 | \ | \ | \ | 10,3 | 11,8 | \ | \ | 2,45 | \ | A | D | - | |
| Comercial | PEUGEOT | EXPERT | CARGO | 1.5 T | Combustão | M-6 | S | E-H | D | 24 | 35 | ND | A | \ | 161 | \ | \ | \ | 12,4 | 11,9 | \ | \ | 2,17 | \ | A | D | - | |
| Comercial | PEUGEOT | E-EXPERT | CARGO | Elétrico | Elétrico | A-1 | S | E-H | E | ND | ND | ND | A | \ | - | \ | \ | \ | \ | \ | 34,4 | 24,6 | 0,70 | 289 | A | A | - | |
| Comercial | PEUGEOT | PARTNER RAPID | BUSIPK | 1.4-8V | Combustão | M-5 | S | H | F | 46 | 240 | 2 | B | 0 | 110 | \ | 8,1 | 8,4 | 11,7 | 12,4 | \ | \ | 1,81 | \ | A | C | - | |
| Comercial | PEUGEOT | BOXER | CARGO L2 | 2.2 T | Combustão | M-6 | S | H | D | 12 | 20 | ND | A | \ | 200 | \ | \ | \ | 10,0 | 9,9 | \ | \ | 2,70 | \ | B | E | - | |
| Comercial | PEUGEOT | BOXER | CARGO PK | 2.2 T | Combustão | M-6 | S | H | D | 12 | 20 | ND | A | \ | 200 | \ | \ | \ | 10,0 | 9,9 | \ | \ | 2,70 | \ | B | E | - | |
| Comercial | PEUGEOT | BOXER | FURGAOPK | 2.2 T | Combustão | M-6 | S | H | D | 12 | 20 | ND | A | \ | 200 | \ | \ | \ | 10,0 | 9,9 | \ | \ | 2,70 | \ | B | E | - | |
| Comercial | PEUGEOT | BOXER | VIDRADA | 2.2 T | Combustão | M-6 | S | H | D | 16 | 18 | ND | A | \ | 201 | \ | \ | \ | 10,0 | 9,8 | \ | \ | 2,71 | \ | B | E | - | |
| Comercial | PEUGEOT | BOXER | 16L LUXO | 2.2 T | Combustão | M-6 | S | H | D | 25 | 143 | ND | A | \ | 212 | \ | \ | \ | 9,5 | 9,3 | \ | \ | 2,86 | \ | C | E | - | |
| Comercial | PEUGEOT | BOXER | MB EXE17 | 2.2 T | Combustão | M-6 | S | H | D | 25 | 143 | ND | A | \ | 212 | \ | \ | \ | 9,5 | 9,3 | \ | \ | 2,86 | \ | C | E | - | |
| Comercial | PEUGEOT | BOXER | MB CFT20 | 2.2 T | Combustão | M-6 | S | H | D | 25 | 143 | ND | A | \ | 212 | \ | \ | \ | 9,5 | 9,3 | \ | \ | 2,86 | \ | C | E | - | |
| Comercial | PEUGEOT | BOXER | MB CFT19 | 2.2 T | Combustão | M-6 | S | H | D | 25 | 143 | ND | A | \ | 212 | \ | \ | \ | 9,5 | 9,3 | \ | \ | 2,86 | \ | C | E | - | |
| Comercial | Renault | Master Bus | Minibus | 2.3-16V | Combustão | M-6 | S | E-H | D | 106 | 25 | ND | A | \ | 214 | \ | \ | \ | 9,5 | 9,1 | \ | \ | 2,89 | \ | C | E | - | |
| Comercial | Renault | Master Chassis Cabine | Chassis Cabine | 2.3-16V | Combustão | M-6 | S | E-H | D | 107 | 26 | ND | A | \ | 202 | \ | \ | \ | 10,3 | 9,3 | \ | \ | 2,72 | \ | B | E | - | |
| Comercial | Renault | Master PRO Furgão | Furgão Pro Tolé L1H1/L2H2/L3H2/Vitré | 2.3-16V | Combustão | M-6 | S | E-H | D | 96 | 29 | ND | A | \ | 200 | \ | \ | \ | 10,1 | 9,8 | \ | \ | 2,70 | \ | B | E | - | |
| Comercial | Renault | Master Furgão | Furgão | 2.3-16V | Combustão | M-6 | S | E-H | D | 109 | 32 | ND | A | \ | 200 | \ | \ | \ | 10,1 | 9,8 | \ | \ | 2,70 | \ | B | E | - | |
| Comercial | Renault | Kangoo | ETECHL2 | Elétrico | Elétrico | A | S | E | E | ND | ND | ND | A | \ | - | \ | \ | \ | \ | \ | 37,5 | 30,3 | 0,60 | 210 | A | A | - | |
| Comercial | Renault | E-KWID | CARGO | Elétrico | Elétrico | A | S | E | E | ND | ND | ND | A | \ | 0 | \ | \ | \ | \ | \ | \ | 52,7 | 39,6 | 0,44 | 185 | A | A | - |

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Combustão | Tipo de Propulsão | Transmissão Velocidades(nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | | | Quilometragem por Litro | | | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Autonomia no modo Elétrico (km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | |
|-----------------|-----------|-----------|-----------------|-------------|-----------|-------------------|-----------------------------|----------|-------------------|-------------|---|-----------------|--|---|------------------|------------|-------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------------------|-------------------------|---------------|----------------------------|---------------------------------|-------------------|---------------|--------------------------------------|--------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | | | Manual (M) Automática (A) Automáticas Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Continua (CVT) | Sim (S) Não (N) | Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H) | Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D) | Poluentes | | | Gás Efeito Estufa | | | Etanol | | | | | | | Gasolina ou Diesel | |
| | | | | | | | | | | | | | | | NMOG+NOx (mg/km) | CO (mg/km) | CHO (mg/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol CO2 fóssil (g/km) | Gasolina ou Diesel CO2 fóssil (g/km) | VEHP CO2e fóssil (g/km) | Cidade (km/l) | | | Estrada (km/l) | Cidade (km/l) | | Estrada (km/l) | Cidade (km/l e) |
| Picape Compacta | CHEVROLET | MONTANA | T AT LTZ | 1.2T - 12 V | Combustão | | A-6 | S | E | F | 44 | 324 | 4 | B | 0 | 111 | \\ | 7,7 | 9,3 | 11,1 | 13,3 | \\ | \\ | 1,61 | \\ | B | C | - | |
| Picape Compacta | CHEVROLET | MONTANA | T AT PR | 1.2T - 12 V | Combustão | | A-6 | S | E | F | 44 | 324 | 4 | B | 0 | 111 | \\ | 7,7 | 9,3 | 11,1 | 13,3 | \\ | \\ | 1,61 | \\ | B | C | - | |
| Picape Compacta | CHEVROLET | MONTANA | T AT RS | 1.2T - 12 V | Combustão | | A-6 | S | E | F | 44 | 324 | 4 | B | 0 | 111 | \\ | 7,7 | 9,3 | 11,1 | 13,3 | \\ | \\ | 1,61 | \\ | B | C | - | |
| Picape Compacta | CHEVROLET | MONTANA | T | 1.2T - 12 V | Combustão | | M-6 | S | E | F | 43 | 352 | 4 | B | 0 | 105 | \\ | 8,3 | 9,6 | 12,0 | 13,6 | \\ | \\ | 1,70 | \\ | A | C | - | |
| Picape Compacta | CHEVROLET | MONTANA | T LT | 1.2T - 12 V | Combustão | | M-6 | S | E | F | 43 | 352 | 4 | B | 0 | 105 | \\ | 8,3 | 9,6 | 12,0 | 13,6 | \\ | \\ | 1,70 | \\ | A | C | - | |
| Picape Compacta | FIAT | STRADA | RANCH T200AT | 1.0-12V T | Combustão | | CVT-7 | S | E | F | 52 | 393 | 4 | B | 0 | 106 | \\ | 8,3 | 9,4 | 12,1 | 13,2 | \\ | \\ | 1,71 | \\ | A | C | - | |
| Picape Compacta | FIAT | STRADA | ULTRA T200AT | 1.0-12V T | Combustão | | CVT-7 | S | E | F | 52 | 393 | 4 | B | 0 | 106 | \\ | 8,3 | 9,4 | 12,1 | 13,2 | \\ | \\ | 1,71 | \\ | A | C | - | |
| Picape Compacta | FIAT | STRADA | VOLCANO 13AT | 1.3-8V | Combustão | | M-5 | S | E | F | 34 | 281 | 2 | B | 0 | 102 | \\ | 8,7 | 10,5 | 12,4 | 13,8 | \\ | \\ | 1,62 | \\ | A | C | - | |
| Picape Compacta | FIAT | STRADA | FREEDOM CD13 | 1.3-8V | Combustão | | M-5 | S | E | F | 36 | 165 | 3 | B | 0 | 100 | \\ | 9,0 | 9,8 | 12,7 | 13,9 | \\ | \\ | 1,61 | \\ | A | C | - | |
| Picape Compacta | FIAT | STRADA | VOLCANO CD13 | 1.3-8V | Combustão | | M-5 | S | E | F | 36 | 165 | 3 | B | 0 | 100 | \\ | 9,0 | 9,8 | 12,7 | 13,9 | \\ | \\ | 1,61 | \\ | A | C | - | |
| Picape Compacta | FIAT | STRADA | ENDURAN CS13 | 1.3-8V | Combustão | | M-5 | S | E | F | 25 | 215 | 3 | B | 0 | 96 | \\ | 9,1 | 10,2 | 13,1 | 14,6 | \\ | \\ | 1,56 | \\ | A | C | - | |
| Picape Compacta | FIAT | STRADA | FREEDOM CS13 | 1.3-8V | Combustão | | M-5 | S | E | F | 25 | 215 | 3 | B | 0 | 96 | \\ | 9,1 | 10,2 | 13,1 | 14,6 | \\ | \\ | 1,56 | \\ | A | C | - | |
| Picape Compacta | Renault | Oroch | Intense | 1.3 - 16V | Combustão | | CVT | S | E-H | F | 34 | 106 | 3 | B | 0 | 125 | \\ | 7,4 | 7,8 | 10,5 | 11,0 | \\ | \\ | 2,01 | \\ | E | C | - | |
| Picape Compacta | Renault | Oroch | Iconic | 1.3 - 16V | Combustão | | CVT | S | E-H | F | 34 | 106 | 3 | B | 0 | 125 | \\ | 7,4 | 7,8 | 10,5 | 11,0 | \\ | \\ | 2,01 | \\ | E | C | - | |
| Picape Compacta | Renault | Oroch | Outsider | 1.3 - 16V | Combustão | | CVT | S | E-H | F | 34 | 106 | 3 | B | 0 | 125 | \\ | 7,4 | 7,8 | 10,5 | 11,0 | \\ | \\ | 2,01 | \\ | E | C | - | |
| Picape Compacta | Renault | Oroch | Intense16M | 1.6 - 16V | Combustão | | M-6 | S | E-H | F | 55 | 387 | 4 | C | 0 | 118 | \\ | 7,4 | 8,0 | 11,3 | 11,6 | \\ | \\ | 1,93 | \\ | D | C | - | |
| Picape Compacta | Renault | Oroch | PRO16 | 1.6 - 16V | Combustão | | M-6 | S | E-H | F | 55 | 387 | 4 | C | 0 | 118 | \\ | 7,4 | 8,0 | 11,3 | 11,6 | \\ | \\ | 1,93 | \\ | D | C | - | |
| Picape Compacta | Renault | Oroch | ICONICMN | 1.6 - 16V | Combustão | | M-6 | S | E-H | F | 55 | 387 | 4 | C | 0 | 118 | \\ | 7,4 | 8,0 | 11,3 | 11,6 | \\ | \\ | 1,93 | \\ | D | C | - | |
| Picape Compacta | VW | SAVEIRO | CS ROBUST MF | 1.6-16V | Combustão | | M-5 | S | H | F | 30 | 160 | 2 | B | 0 | 110 | \\ | 7,9 | 9,1 | 11,5 | 12,9 | \\ | \\ | 1,79 | \\ | B | C | - | |
| Picape Compacta | VW | SAVEIRO | CS TRENDLINE MF | 1.6-16V | Combustão | | M-5 | S | H | F | 30 | 160 | 2 | B | 0 | 110 | \\ | 7,9 | 9,1 | 11,5 | 12,9 | \\ | \\ | 1,79 | \\ | B | C | - | |
| Picape Compacta | VW | SAVEIRO | CD ROBUST MF | 1.6-16V | Combustão | | M-5 | S | H | F | 27 | 146 | 2 | A | 0 | 112 | \\ | 7,8 | 8,9 | 11,3 | 12,6 | \\ | \\ | 1,82 | \\ | B | C | - | |
| Picape Compacta | VW | SAVEIRO | CD EXTREME MF | 1.6-16V | Combustão | | M-5 | S | H | F | 27 | 146 | 2 | A | 0 | 112 | \\ | 7,8 | 8,9 | 11,3 | 12,6 | \\ | \\ | 1,82 | \\ | B | C | - | |
| Picape | CHEVROLET | S10 | HC DD4A | 2.8 - 16V | Combustão | | A-6 | S | E | D | 297 | 27 | 0 | B | \\ | 219 | \\ | \\ | \\ | 8,4 | 10,4 | \\ | \\ | 2,96 | \\ | D | E | - | |
| Picape | CHEVROLET | S10 | LT DD4A | 2.8 - 16V | Combustão | | A-6 | S | E | D | 275 | 27 | 0 | B | \\ | 211 | \\ | \\ | \\ | 8,6 | 10,9 | \\ | \\ | 2,86 | \\ | C | E | - | |
| Picape | CHEVROLET | S10 | LTZ DD4A | 2.8 - 16V | Combustão | | A-6 | S | E | D | 275 | 27 | 0 | B | \\ | 211 | \\ | \\ | \\ | 8,6 | 10,9 | \\ | \\ | 2,86 | \\ | C | E | - | |
| Picape | CHEVROLET | S10 | MID DD4A | 2.8 - 16V | Combustão | | A-6 | S | E | D | 275 | 27 | 0 | B | \\ | 211 | \\ | \\ | \\ | 8,6 | 10,9 | \\ | \\ | 2,86 | \\ | C | E | - | |
| Picape | CHEVROLET | S10 | LS D54 | 2.8 - 16V | Combustão | | M-6 | S | E | D | 261 | 59 | 0 | B | \\ | 202 | \\ | \\ | \\ | 9,4 | 10,6 | \\ | \\ | 2,73 | \\ | C | E | - | |
| Picape | CHEVROLET | S10 | LS DS4C | 2.8 - 16V | Combustão | | M-6 | S | E | D | 261 | 59 | 0 | B | \\ | 202 | \\ | \\ | \\ | 9,4 | 10,6 | \\ | \\ | 2,73 | \\ | C | E | - | |
| Picape | CHEVROLET | S10 | LS DD4 | 2.8 - 16V | Combustão | | M-6 | S | E | D | 284 | 71 | 0 | B | \\ | 202 | \\ | \\ | \\ | 9,3 | 10,8 | \\ | \\ | 2,73 | \\ | C | E | - | |
| Picape | CHEVROLET | S10 | LT DD4 | 2.8 - 16V | Combustão | | M-6 | S | E | D | 284 | 71 | 0 | B | \\ | 202 | \\ | \\ | \\ | 9,3 | 10,8 | \\ | \\ | 2,73 | \\ | C | E | - | |
| Picape | CHEVROLET | S10 | Z71 | 2.8 - 16V | Combustão | | A-6 | S | E | D | 283 | 28 | 0 | B | \\ | 224 | \\ | \\ | \\ | 8,3 | 10,0 | \\ | \\ | 3,01 | \\ | D | E | - | |
| Picape | CHEVROLET | S10 | HC DD4A (MY25) | 2.8 - 16V | Combustão | | A-8 | S | E | D | 212 | 27 | ND | B | \\ | 193 | \\ | \\ | \\ | 9,5 | 11,4 | \\ | \\ | 2,62 | \\ | B | D | - | |
| Picape | CHEVROLET | S10 | LTZ DD4A (MY25) | 2.8 - 16V | Combustão | | A-8 | S | E | D | 212 | 27 | ND | B | \\ | 193 | \\ | \\ | \\ | 9,5 | 11,4 | \\ | \\ | 2,62 | \\ | B | D | - | |
| Picape | CHEVROLET | S10 | WT DD4A (MY25) | 2.8 - 16V | Combustão | | A-8 | S | E | D | 212 | 27 | ND | B | \\ | 193 | \\ | \\ | \\ | 9,5 | 11,4 | \\ | \\ | 2,62 | \\ | B | D | - | |
| Picape | CHEVROLET | S10 | WT DD4 (MY25) | 2.8 - 16V | Combustão | | M-6 | S | E | D | 215 | 67 | ND | B | \\ | 186 | \\ | \\ | \\ | 10,3 | 11,1 | \\ | \\ | 2,52 | \\ | B | D | - | |
| Picape | CHEVROLET | S10 | WT D54 (MY25) | 2.8 - 16V | Combustão | | M-6 | S | E | D | 215 | 67 | ND | B | \\ | 186 | \\ | \\ | \\ | 10,3 | 11,1 | \\ | \\ | 2,52 | \\ | B | D | - | |
| Picape | CHEVROLET | S10 | WT DS4C (MY25) | 2.8 - 16V | Combustão | | M-6 | S | E | D | 215 | 67 | ND | B | \\ | 186 | \\ | \\ | \\ | 10,3 | 11,1 | \\ | \\ | 2,52 | \\ | B | D | - | |
| Picape | CHEVROLET | S10 | Z71 (MY25) | 2.8 - 16V | Combustão | | A-8 | S | E | D | 213 | 28 | ND | B | \\ | 206 | \\ | \\ | \\ | 9,1 | 10,6 | \\ | \\ | 2,78 | \\ | C | E | - | |
| Picape | CHEVROLET | SILVERADO | HC | 5.3 V8 | Combustão | | A-10 | S | E | G | 17 | 375 | 1 | A | \\ | 214 | \\ | \\ | \\ | 6,0 | 7,2 | \\ | \\ | 3,48 | \\ | E | E | - | |
| Picape | FIAT | TORO | ENDUR T270 AT6 | 1.3-16V T | Combustão | | A-6 | S | E | F | 39 | 353 | 5 | B | 0 | 130 | \\ | 6,8 | 8,2 | 9,6 | 11,6 | \\ | \\ | 2,09 | \\ | A | D | - | |
| Picape | FIAT | TORO | FREED T270 AT6 | 1.3-16V T | Combustão | | A-6 | S | E | F | 49 | 368 | 5 | B | 0 | 136 | \\ | 6,6 | 7,9 | 9,2 | 11,0 | \\ | \\ | 2,17 | \\ | A | D | - | |
| Picape | FIAT | TORO | VOLC T270 AT6 | 1.3-16V T | Combustão | | A-6 | S | E | F | 49 | 368 | 5 | B | 0 | 136 | \\ | 6,6 | 7,9 | 9,2 | 11,0 | \\ | \\ | 2,17 | \\ | A | D | - | |
| Picape | FIAT | TORO | ULTRA AT9 4X4 | 2.0 T | Combustão | | A-9 | S | E | D | 79 | 18 | ND | A | \\ | 181 | \\ | \\ | \\ | 10,1 | 12,4 | \\ | \\ | 2,44 | \\ | B | D | - | |
| Picape | FIAT | TORO | FREEDOM AT9 4X4 | 2.0 T | Combustão | | A-9 | S | E | D | 79 | 18 | ND | A | \\ | 181 | \\ | \\ | \\ | 10,1 | 12,4 | \\ | \\ | 2,44 | \\ | B | D | - | |
| Picape | FIAT | TORO | RANCH AT9 4X4 | 2.0 T | Combustão | | A-9 | S | E | D | 84 | 11 | ND | A | \\ | 173 | \\ | \\ | \\ | 10,5 | 13,0 | \\ | \\ | 2,33 | \\ | A | D | - | |
| Picape | FIAT | TORO | VOLCANO AT9 4X4 | 2.0 T | Combustão | | A-9 | S | E | D | 84 | 11 | ND | A | \\ | 173 | \\ | \\ | \\ | 10,5 | 13,0 | \\ | \\ | 2,33 | \\ | A | D | - | |
| Picape | FIAT | TITANO | ENDURANCE | 2.2 T | Combustão | | M-6 | S | H | D | 49 | 54 | ND | A | \\ | 207 | \\ | \\ | \\ | | | | | | | | | | |

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Tipo de Propulsão | Transmissão Velocidades(nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | | | | Quilometragem por Litro | | | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Autonomia no modo Elétrico (km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------|-----------------|--------|--------------|-------------------|-----------------------------|----------|-------------------|-------------|-------------------------|----------------|---|--------------|------------------------|--------------|-------------|----------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|----------------|-----------------------------------|----------------------------|---------------------------------|-------------------|----------------|--------------------------------------|-----------------|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| | | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gas Efeito Estufa | | | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | Elétrico (km/l) quando VE ou VEHF | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Manual (M) | Automática (A) | Híbrido Automática Dupla Embreagem Não Automatizada (MTA) | Elétrico | NMOG+NOx (mg/km) | CO (mg/km) | CHO (mg/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol | Gasolina ou Diesel | VEHF | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | Cidade (km/l e) | Estrada (km/l e) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Sim (S) | Não (N) | Mecânica (M) | Elétrica (E) | Eléto-hidráulica (E-H) | Gasolina (G) | Flex (F) | Diesel (D) | CO2 fossil (g/km) | CO2e fossil (g/km) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | Cidade (km/l e) | | | Estrada (km/l e) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Picape | FORD | Nova Ranger 4x4 | XLS | 3.0 V6 - 24V | Combustão | A-10 | S | E | D | 77 | 69 | ND | A | 213 | 213 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 1 |

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Tipo de Propulsão | Transmissão Velocidades(nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapeamento | | | | | | | Quilometragem por Litro | | | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Autonomia no modo Elétrico (km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | |
|-----------|-------------|---------------------------------|-----------------|--------------|-------------------|-----------------------------|----------|-------------------|-------------|--|-----------------|--|---|------------------|------------|-------------|----------------------------|-------------------------------|--|------------------------------------|---------------|----------------|----------------------------|---------------------------------|-------------------|----------------|--------------------------------------|--------------------|------------------|
| | | | | | | | | | | Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT) | Sim (S) Não (N) | Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H) | Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D) | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | | Etanol | | | | | | | Gasolina ou Diesel | |
| | | | | | | | | | | | | | | HMOC+NOx (mg/km) | CO (mg/km) | CHO (mg/km) | Redução Relativa ao Limite | CO ₂ fóssil (g/km) | Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km) | VEHF CO ₂ fóssil (g/km) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | Cidade (km/l e) | Estrada (km/l e) |
| Esportivo | BMW | M3 | Competition | 3.0 - 24V | Combustão | A-8 | S | E | G | 16 | 73 | 0 | A | 170 | 1 | 170 | 7.3 | 9.4 | 7.3 | 9.4 | 1 | 2.76 | 1 | E | E | - | | | |
| Esportivo | BMW | M2 | Coupe | 3.0 - 24V | Combustão | A-8 | S | E | G | 14 | 77 | 1 | A | 168 | 1 | 168 | 7.5 | 9.2 | 7.5 | 9.2 | 1 | 2.72 | 1 | E | E | - | | | |
| Esportivo | BMW | M2 | Coupe Track | 3.0 - 24V | Combustão | A-8 | S | E | G | 14 | 77 | 1 | A | 168 | 1 | 168 | 7.5 | 9.2 | 7.5 | 9.2 | 1 | 2.72 | 1 | E | E | - | | | |
| Esportivo | CHEVROLET | CAMARO | 2SS CONV | 6.2L - 16V | Combustão | A-10 | S | E | G | 44 | 562 | 1 | B | 195 | 1 | 195 | 6.1 | 9.0 | 6.1 | 9.0 | 1 | 3.15 | 1 | E | E | - | | | |
| Esportivo | CHEVROLET | CAMARO | 2SS | 6.2L - 16V | Combustão | A-10 | S | E | G | 43 | 424 | 1 | B | 191 | 1 | 191 | 6.2 | 9.4 | 6.2 | 9.4 | 1 | 3.09 | 1 | E | E | - | | | |
| Esportivo | FERRARI | ROMA | -- | 3.9-32V | Combustão | DCT-8 | S | E | G | 19 | 93 | 2 | A | 186 | 1 | 186 | 6.9 | 8.3 | 6.9 | 8.3 | 1 | 3.00 | 1 | E | E | - | | | |
| Esportivo | FERRARI | 296 | GTB | 3.0-24V | Plug-in | DCT-8 | S | E | G | 18 | 444 | 1 | A | 149 | 0 | 149 | 6.3 | 8.4 | 6.3 | 8.4 | 8.9 | 2.02 | 10 | D | C | - | | | |
| Esportivo | FERRARI | PUROSANGUE | -- | 6.5-48V | Combustão | DCT-8 | S | E | G | 21 | 222 | 3 | A | 302 | 1 | 302 | 4.1 | 5.6 | 4.1 | 5.6 | 1 | 4.88 | 1 | E | E | - | | | |
| Esportivo | FERRARI | 296 | GTS | 3.0-24V | Plug-in | DCT-8 | S | E | G | 31 | 332 | 1 | B | 153 | 0 | 153 | 6.0 | 8.0 | 6.0 | 8.0 | 8.8 | 1.97 | 11 | D | C | - | | | |
| Esportivo | FORD | Mustang | Mach 1 | 5.0 - 32V | Combustão | A-10 | S | E | G | 34 | 745 | 1 | B | 197 | 1 | 197 | 6.1 | 8.8 | 6.1 | 8.8 | 1 | 3.19 | 1 | E | E | - | | | |
| Esportivo | FORD | Novo Mustang | NEW GT V8 | 5.0 V8 - 32V | Combustão | A-10 | S | E | G | 60 | 937 | 1 | C | 197 | 1 | 197 | 6.2 | 8.3 | 6.2 | 8.3 | 1 | 3.20 | 1 | E | E | - | | | |
| Esportivo | HONDA | CIVIC | TYPE-R | 2.0T - 16V | Combustão | M-6 | S | E | G | 10 | 232 | 1 | A | 140 | 1 | 140 | 8.8 | 11.1 | 8.8 | 11.1 | 1 | 2.27 | 1 | D | D | - | | | |
| Esportivo | JAGUAR | F-TYPE | 300RD CP | 2.0-16V | Combustão | A-8 | S | E | G | 11 | 96 | 3 | B | 148 | 1 | 148 | 8.8 | 11.0 | 8.8 | 11.0 | 1 | 2.28 | 1 | E | D | - | | | |
| Esportivo | JAGUAR | F-TYPE | 300RD CB | 2.0-16V | Combustão | A-8 | S | E | G | 11 | 96 | 3 | B | 148 | 1 | 148 | 8.8 | 11.0 | 8.8 | 11.0 | 1 | 2.28 | 1 | E | D | - | | | |
| Esportivo | JAGUAR | F-TYPE | 300CB 75 | 2.0-16V | Combustão | A-8 | S | E | G | 11 | 96 | 3 | B | 148 | 1 | 148 | 8.8 | 11.0 | 8.8 | 11.0 | 1 | 2.28 | 1 | E | D | - | | | |
| Esportivo | JAGUAR | F-TYPE | 300CP 75 | 2.0-16V | Combustão | A-8 | S | E | G | 11 | 96 | 3 | B | 148 | 1 | 148 | 8.8 | 11.0 | 8.8 | 11.0 | 1 | 2.28 | 1 | E | D | - | | | |
| Esportivo | LAMBORGHINI | HURACAN | TECNICA | 5.2 - 40V | Combustão | DCT-7 | S | E | G | 27 | 344 | 2 | B | 235 | 1 | 235 | 5.3 | 6.9 | 5.3 | 6.9 | 1 | 3.82 | 1 | E | E | - | | | |
| Esportivo | MCLAREN | ARTURA | --- | 3.0-24V | Plug-in | DCT-8 | S | E | G | 14 | 292 | 1 | A | 109 | 0 | 109 | 6.6 | 8.3 | 6.6 | 8.3 | 11.3 | 1.58 | 20 | D | C | - | | | |
| Esportivo | PORSCHE | BOXSTER | --- | 2.0-16V | Combustão | DCT-7 | S | E | G | 5 | 167 | 2 | A | 157 | 1 | 157 | 7.9 | 10.0 | 7.9 | 10.0 | 1 | 2.55 | 1 | E | D | - | | | |
| Esportivo | PORSCHE | BOXSTER | T | 2.0-16V | Combustão | DCT-7 | S | E | G | 5 | 167 | 2 | A | 157 | 1 | 157 | 7.9 | 10.0 | 7.9 | 10.0 | 1 | 2.55 | 1 | E | D | - | | | |
| Esportivo | PORSCHE | BOXSTER | STYLE | 2.0-16V | Combustão | DCT-7 | S | E | G | 5 | 167 | 2 | A | 157 | 1 | 157 | 7.9 | 10.0 | 7.9 | 10.0 | 1 | 2.55 | 1 | E | D | - | | | |
| Esportivo | PORSCHE | BOXSTER | GTSA.0 | 4.0-24V | Combustão | DCT-7 | S | E | G | 18 | 67 | 1 | A | 175 | 1 | 175 | 7.1 | 8.9 | 7.1 | 8.9 | 1 | 2.64 | 1 | E | E | - | | | |
| Esportivo | PORSCHE | BOXSTER | 25 ANOS | 4.0-24V | Combustão | DCT-7 | S | E | G | 18 | 67 | 1 | A | 175 | 1 | 175 | 7.1 | 8.9 | 7.1 | 8.9 | 1 | 2.64 | 1 | E | E | - | | | |
| Esportivo | PORSCHE | BOXSTER | SPYDER | 4.0-24V | Combustão | DCT-7 | S | E | G | 27 | 35 | 1 | A | 186 | 1 | 186 | 6.8 | 8.4 | 6.8 | 8.4 | 1 | 3.01 | 1 | E | E | - | | | |
| Esportivo | PORSCHE | BOXSTER (Produção Semana 12x24) | --- | 2.0-16V | Combustão | DCT-7 | S | E | G | 40 | 103 | 2 | B | 154 | 1 | 154 | 8.2 | 10.0 | 8.2 | 10.0 | 1 | 2.48 | 1 | E | D | - | | | |
| Esportivo | PORSCHE | BOXSTER (Produção Semana 12x24) | T | 2.0-16V | Combustão | DCT-7 | S | E | G | 40 | 103 | 2 | B | 154 | 1 | 154 | 8.2 | 10.0 | 8.2 | 10.0 | 1 | 2.48 | 1 | E | D | - | | | |
| Esportivo | PORSCHE | BOXSTER (Produção Semana 12x24) | STYLE | 2.0-16V | Combustão | DCT-7 | S | E | G | 40 | 103 | 2 | B | 154 | 1 | 154 | 8.2 | 10.0 | 8.2 | 10.0 | 1 | 2.48 | 1 | E | D | - | | | |
| Esportivo | PORSCHE | CAYMAN | --- | 2.0-16V | Combustão | DCT-7 | S | E | G | 5 | 167 | 2 | A | 157 | 1 | 157 | 7.9 | 10.0 | 7.9 | 10.0 | 1 | 2.55 | 1 | E | D | - | | | |
| Esportivo | PORSCHE | CAYMAN | T | 2.0-16V | Combustão | DCT-7 | S | E | G | 5 | 167 | 2 | A | 157 | 1 | 157 | 7.9 | 10.0 | 7.9 | 10.0 | 1 | 2.55 | 1 | E | D | - | | | |
| Esportivo | PORSCHE | CAYMAN | STYLE | 2.0-16V | Combustão | DCT-7 | S | E | G | 5 | 167 | 2 | A | 157 | 1 | 157 | 7.9 | 10.0 | 7.9 | 10.0 | 1 | 2.55 | 1 | E | D | - | | | |
| Esportivo | PORSCHE | CAYMAN | GTSA.0 | 4.0-24V | Combustão | DCT-7 | S | E | G | 18 | 67 | 1 | A | 175 | 1 | 175 | 7.1 | 8.9 | 7.1 | 8.9 | 1 | 2.64 | 1 | E | E | - | | | |
| Esportivo | PORSCHE | CAYMAN | GT4 RS | 4.0-24V | Combustão | DCT-7 | S | E | G | 26 | 108 | 1 | A | 224 | 1 | 224 | 5.6 | 7.1 | 5.6 | 7.1 | 1 | 3.62 | 1 | E | E | - | | | |
| Esportivo | PORSCHE | CAYMAN (Produção Semana 12x24) | --- | 2.0-16V | Combustão | DCT-7 | S | E | G | 40 | 103 | 2 | B | 154 | 1 | 154 | 8.2 | 10.0 | 8.2 | 10.0 | 1 | 2.48 | 1 | E | D | - | | | |
| Esportivo | PORSCHE | CAYMAN (Produção Semana 12x24) | T | 2.0-16V | Combustão | DCT-7 | S | E | G | 40 | 103 | 2 | B | 154 | 1 | 154 | 8.2 | 10.0 | 8.2 | 10.0 | 1 | 2.48 | 1 | E | D | - | | | |
| Esportivo | PORSCHE | CAYMAN (Produção Semana 12x24) | STYLE | 2.0-16V | Combustão | DCT-7 | S | E | G | 40 | 103 | 2 | B | 154 | 1 | 154 | 8.2 | 10.0 | 8.2 | 10.0 | 1 | 2.48 | 1 | E | D | - | | | |
| Esportivo | PORSCHE | 911 | CARRERA | 3.0-24V | Combustão | DCT-8 | S | E | G | 26 | 96 | 3 | A | 171 | 1 | 171 | 7.0 | 9.9 | 7.0 | 9.9 | 1 | 2.77 | 1 | E | E | - | | | |
| Esportivo | PORSCHE | 911 | CARRERA C | 3.0-24V | Combustão | DCT-8 | S | E | G | 26 | 96 | 3 | A | 171 | 1 | 171 | 7.0 | 9.9 | 7.0 | 9.9 | 1 | 2.77 | 1 | E | E | - | | | |
| Esportivo | PORSCHE | 911 | CARRERA T | 3.0-24V | Combustão | DCT-8 | S | E | G | 26 | 96 | 3 | A | 171 | 1 | 171 | 7.0 | 9.9 | 7.0 | 9.9 | 1 | 2.77 | 1 | E | E | - | | | |
| Esportivo | PORSCHE | 911 | CARRERA S | 3.0-24V | Combustão | DCT-8 | S | E | G | 3 | 89 | 1 | A | 173 | 1 | 173 | 7.3 | 8.9 | 7.3 | 8.9 | 1 | 2.81 | 1 | E | E | - | | | |
| Esportivo | PORSCHE | 911 | CARRERA SC | 3.0-24V | Combustão | DCT-8 | S | E | G | 3 | 89 | 1 | A | 173 | 1 | 173 | 7.3 | 8.9 | 7.3 | 8.9 | 1 | 2.81 | 1 | E | E | - | | | |
| Esportivo | PORSCHE | 911 | CARRERA GTS | 3.0-24V | Combustão | DCT-8 | S | E | G | 3 | 61 | 1 | A | 184 | 1 | 184 | 6.8 | 8.6 | 6.8 | 8.6 | 1 | 2.98 | 1 | E | E | - | | | |
| Esportivo | PORSCHE | 911 | CARRERA 4 GTS | 3.0-24V | Combustão | DCT-8 | S | E | G | 3 | 61 | 1 | A | 184 | 1 | 184 | 6.8 | 8.6 | 6.8 | 8.6 | 1 | 2.98 | 1 | E | E | - | | | |
| Esportivo | PORSCHE | 911 | CARRERA GTS CA | 3.0-24V | Combustão | DCT-8 | S | E | G | 3 | 71 | 1 | A | 181 | 1 | 181 | 6.9 | 8.7 | 6.9 | 8.7 | 1 | 2.94 | 1 | E | E | - | | | |
| Esportivo | PORSCHE | 911 | TARGA 4GTS | 3.0-24V | Combustão | DCT-8 | S | E | G | 3 | 71 | 1 | A | 181 | 1 | 181 | 6.9 | 8.7 | 6.9 | 8.7 | 1 | 2.94 | 1 | E | E | - | | | |
| Esportivo | PORSCHE | 911 | CARRERA 4GTS CA | 3.0-24V | Combustão | DCT-8 | S | E | G | 3 | 71 | 1 | A | 181 | 1 | 181 | 6.9 | 8.7 | 6.9 | 8.7 | 1 | 2.94 | 1 | E | E | - | | | |
| Esportivo | PORSCHE | 911 | TARGA 50V | 3.0-24V | Combustão | DCT-8 | S | E | G | 3 | 71 | 1 | A | 181 | 1 | 181 | 6.9 | 8.7 | 6.9 | 8.7 | 1 | 2.94 | 1 | E | E | - | | | |
| Esportivo | PORSCHE | 911 | GT3 RS | 4.0-24V | Combustão | DCT-7 | S | E | G | 43 | 74 | 3 | B | 231 | 1 | 231 | 5.4 | 6.9 | 5.4 | 6.9 | 1 | 3.76 | 1 | E | E | - | | | |
| Esportivo | PORSCHE | 911 | TURBO S | 3.7-24V | Combustão | DCT-8 | S | E | G | 17 | 125 | 2 | A | 225 | 1 | 225 | 5.4 | 7.6 | 5.4 | 7.6 | 1 | 3.65 | 1 | E | E | - | | | |
| Esportivo | PORSCHE | 911 | TURBO S CA | 3.7-24V | Combustão | DCT-8 | S | E | G | 17 | 125 | 2 | A | 225 | 1 | 225 | 5.4 | 7.6 | 5.4 | 7.6 | 1 | 3.65 | 1 | E | E | - | | | |
| Esportivo | PORSCHE | 911 | TURBO | 3.7-24V | Combustão | DCT-8 | S | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |