



Risultati e Strumenti utilizzati  
nell'indagine sulla Strada a scorrimento veloce Patti-Taormina  
degli alunni della IV^ A e IV^ B CAT  
dell'Istituto Tecnico Commerciale e per Geometri "Ferdinando Borghese" di Patti  
nell'ambito del progetto ASOC1516



Messina 2 Settembre 2016  
Raduno di Open Data Sicilia  
Dipartimento di Scienze Cognitive  
Università di Messina



# OpenPatti

**OpenPatti** è un'iniziativa civica pattese che costituisce un **tavolo di lavoro** permanente dove

- singoli individui,
- associazioni,
- scuole,
- aziende,
- istituzioni,

progettano e realizzano

- **innovazione**

diffondendo

- cultura dell'apertura e della condivisione,

promuovendo

- **tutela e valorizzazione del patrimonio culturale e ambientale,**
- **alfabetizzazione digitale**
- **governance** collaborativa e trasparente del territorio.

Aderisce ad OpenPatti chi condivide tali principi enunciati in [OpenPatti Manifesto](#)

Al momento aderiscono ad OpenPatti tre istituzioni civiche

- la **Consulta del Centro Storico di Patti**,
- la **Consulta Giovanile Pattese** e
- la **Consulta Territoriale di Corso Matteotti**

Le iniziative intraprese da **OpenPatti** costituiscono una buona esemplificazione delle possibili attività

- La mappatura in **OpenStreetMap** (cioè su una piattaforma geografica universale aperta) della **Villa Romana di Patti Marina**
- Il contributo all'aggiornamento del **piano triennale sulla trasparenza e di prevenzione della corruzione** del Comune di Patti
- Il supporto fornito a questa scuola per la partecipazione al progetto **"A Scuola di OpenCoesione"**

# Timeto's Dream

Istituto Tecnico Commerciale e per Geometri "Ferdinando Borghese" IV^ A e IV^ B CAT





L'opera da cui si è partiti per svolgere la ricerca è un viadotto sul torrente Timeto, ultimato alla fine del 2011, la cui realizzazione è costata circa 3,5 milioni di euro, che è parte della strada a scorrimento veloce Patti-Taormina, i cui lavori sono stati avviati molti anni fa e mai completati.





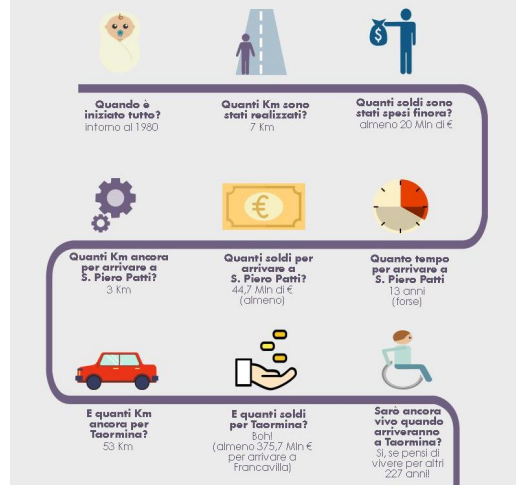
La superstrada dei “Due Mari” è una delle opere su cui si incentrano numerose aspettative, soprattutto da parte dei centri collinari della Valle del Timeto. L’opera completa dovrebbe essere lunga circa 60 Km e collegare direttamente Patti a Taormina, unendo le sponde del Mar Tirreno con quelle dello Jonio, e riducendo così di circa 40 Km il percorso attuale lungo 100 Km.

Le aspettative sono appunto la riduzione dei tempi di percorrenza tra i centri collinari della Valle del Timeto e la costa tirrenica, tra Patti e Taormina e con l’aeroporto di Catania; con tutto quel che consegue in termini di accessibilità alle aree interne provinciali (Nebrodi e Peloritani) e alla loro valorizzazione e promozione (considerando anche che l’infrastruttura collegherebbe i due importanti poli turistici di Taormina e delle Eolie).



La Patti-Taormina è un'opera suddivisa in cinque lotti: il primo, il secondo e il terzo, relativi al tratto che va dai pressi dello svincolo autostradale di Patti sull'autostrada A20 Messina-Palermo fino al Comune di San Piero Patti (circa 10 Km). Dei tre lotti iniziali solo il primo e quasi per intero il secondo sono stati realizzati; i lavori di realizzazione del terzo lotto e della parte finale del secondo sembrerebbe essere prossimi ad essere finanziati.

# Pronostico sulla SV Patti-Taormina (si accettano scommesse)



I risultati dell'indagine potrebbero essere sintetizzati da questa infografica a dire il vero poco incoraggiante.

Considerando che dall'inizio dei lavori sono trascorsi circa 30 anni e che sono stati realizzati 7 Km di strada al costo probabilmente sottostimato di 19 Mln di €, si ottiene un costo per Km realizzato di 2,7 Mln di €. Se i costi ipotizzati non dovessero cambiare (evenienza poco probabile), il 3° e il 4° lotto avranno un costo al Km di 12,7 Mln di € (33 Km, al costo complessivo di 420,4 Mln €). I tempi di realizzazione, lasciano presupporre invece che, per realizzare i circa 3 Km mancanti del 2° lotto più quelli del 3° lotto, occorreranno 13 anni, mentre 227 anni (sic!) saranno necessari per giungere fino a Taormina.

## Timeline Spreadsheet

Year	Month	Day	Time	End Year	End Month	End Day	End Time	Display Date	Headline	Text	Media	Media Credit	Media Caption
1980									Nasce l'idea di una strada a scorrimento veloce Patti-Taormina	Forti geomatematiche fanno risalire all'inizio degli anni '80 l'idea della strada a scorrimento veloce Patti-Taormina	<a href="https://drive.google.com/...">https://drive.google.com/...</a>		Tracciato della strada a scorrimento veloce Patti-Taormina
1984	6	30							Il Comune di Librizzi approva la realizzazione di una strada intercomunale Patti-San Piero Patti	Su richiesta dell'Amministrazione Provinciale di Messina, il Comune di Librizzi è il primo dei comuni interessati ad approvare la realizzazione di una strada intercomunale Patti-San Piero Patti (Delibera del Consiglio Comunale di Librizzi n. 52 del 30/6/1984). L'approvazione da parte degli altri due comuni interessati, Patti e San Piero Patti, viene acquisita per silenzio assenso decorsi i 30 giorni dalla presentazione della richiesta di parere ai due comuni, grazie all'art. 7 della L.R. 65 del 11/4/1981.			
1985	1	31							La Provincia di Messina chiede alla Regione Siciliana l'approvazione del progetto strada intercomunale Patti-San Piero Patti	L'Amministrazione Provinciale di Messina richiede all'Assessorato Territorio e Ambiente della Regione Siciliana l'approvazione del progetto della strada intercomunale Patti-San Piero Patti			
1985	7	29							La Regione Siciliana autorizza il progetto del 1° stralcio strada intercomunale Patti-San Piero Patti	L'Assessorato Territorio e Ambiente della Regione Siciliana autorizza il progetto del 1° Stralcio della strada intercomunale Patti-San Piero Patti con Decreto Assessoriale n. 325 del 29/7/1985.	<a href="https://drive.google.com/...">https://drive.google.com/...</a>	provenienza documento: Comune di Librizzi	Regione Siciliana, Assessorato Territorio e Ambiente, D.A. n. 325 del 29/7/1985
1993									Sospensione dei lavori lungo il tratto Patti-Librizzi				
1997	11	24							La Provincia di Messina chiede parere al Comune di Librizzi sul progetto del 2° Stralcio della strada a scorrimento veloce Patti-San Piero Patti	La Provincia Regionale di Messina chiede al Comune di Librizzi, ai sensi della L.R. 65/1981, di esprimere parere circa il progetto del 2° Stralcio della strada a scorrimento veloce Patti-San Piero Patti			
1998	2	17							Il Comune di Librizzi chiede modifiche al progetto del 2° Stralcio strada a scorrimento veloce Patti-San Piero Patti	Il Consiglio Comunale di Librizzi, non ritenendo soddisfacente ed adeguato ai bisogni del proprio territorio, il progetto del 2° Stralcio della strada a scorrimento veloce Patti-San Piero Patti, richiede la revisione del	<a href="https://drive.google.com/...">https://drive.google.com/...</a>	provenienza documento: Comune di Librizzi	Comune di Librizzi, delibera del Consiglio Comunale n. 22 del 17/2/1998

Le notizie e i documenti rinvenuti sono stati resi disponibili on line, elencati e ordinati in ordine di tempo all'interno di uno [spreadsheet](#)





Tracciato della strada a scorrimento veloce Patti-Taormina

1980

## NASCITA DELL'IDEA DI UNA STRADA A SCORRIMENTO VELOCE PATTI-TAORMINA

Fonti giornalistiche fanno risalire all'inizio degli anni '80 l'idea della strada a scorrimento veloce Patti-Taormina

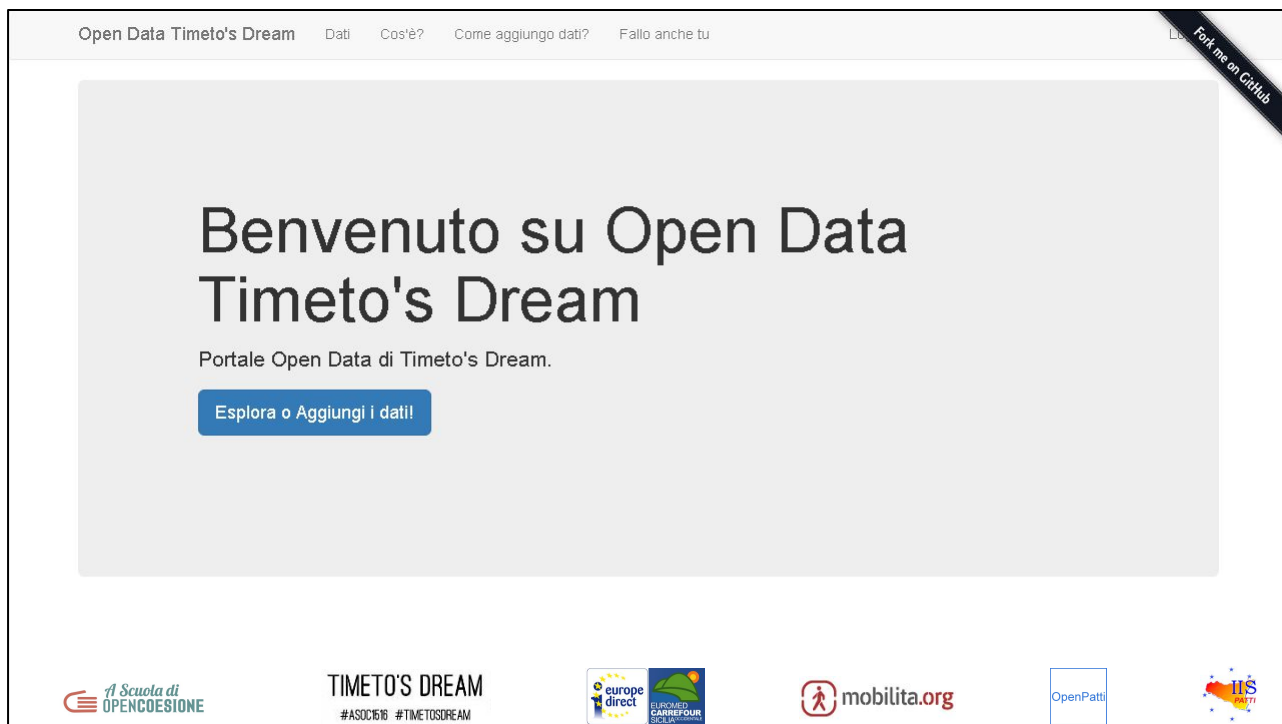
IL COMUNE DI  
LIBRIZZI APPROVA  
LA REALIZZAZIONE  
DI UNA STRADA  
INTERCOMUNALE  
PATTI-SAN PIERO  
PATTI



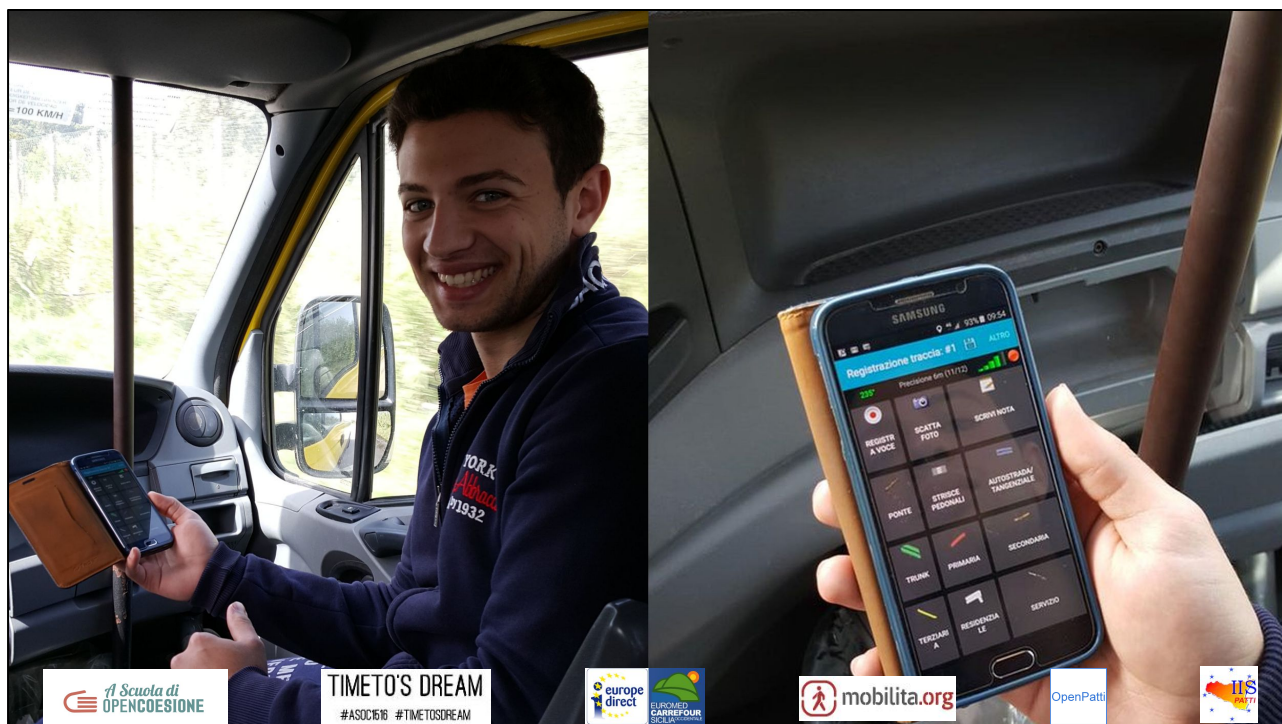
TIMETO'S DREAM  
#ASOC1618 #TIMETOSDREAM



ottenendo infine un diario (una [timeline](#) realizzata con lo strumento **Timeline Js**) che consente di scorrere in modo agevole la lunga storia dell'infrastruttura (facilmente integrabile nel tempo con ulteriori e successivi documenti e notizie)

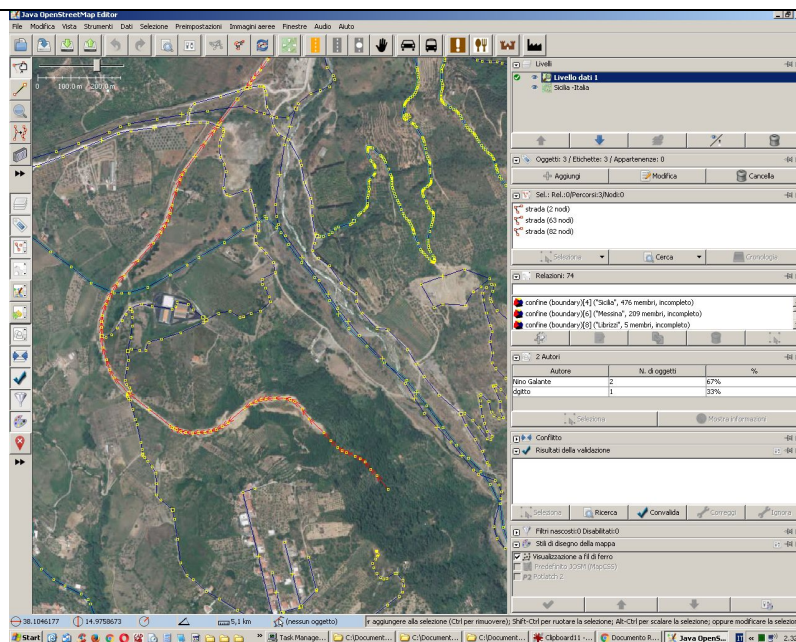


L'occasione di avere a che fare con gli open data, seppur con un numero molto limitato di dataset, e la contemporanea disponibilità del nuovo framework **JKAN** per la realizzazione di semplici portali ha permesso inoltre di realizzare [la demo di un portale open data](#).

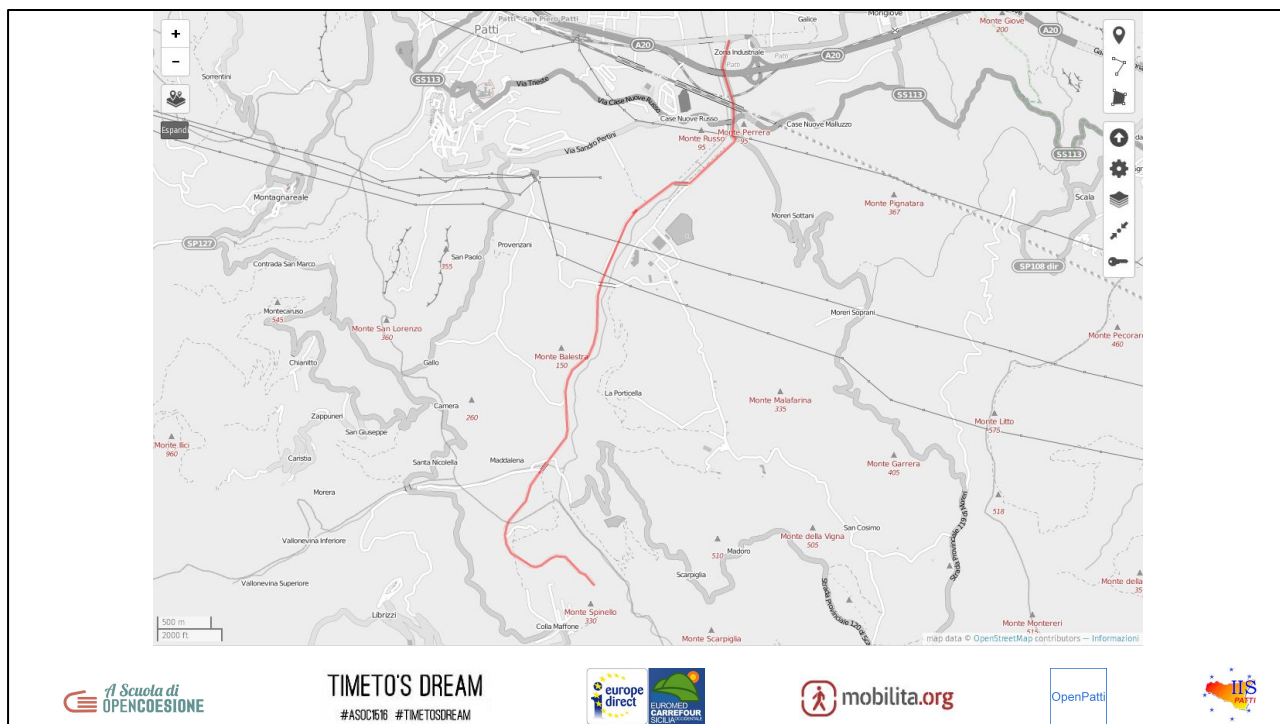


E' stata effettuata anche una rilevazione GPS della parte realizzata dell'infrastruttura utilizzando uno smartphone con sistema operativo **Android** e l'app **OSMTracker**.

Nelle foto vediamo lo studente **Enrico Minolfi** durante la fase di rilevazione GPS del tracciato e l'applicazione **OSMTracker** usata per la rilevazione.



Il tracciato rilevato è stato caricato in **JOSM**, uno **strumento di editing di OpenStreetMap**, e grazie alle osservazioni effettuate durante il sopralluogo, le parti risultanti ancora in corso d'opera sono state aggiornate al loro attuale stato di opere completate, come nel caso del viadotto sul torrente Librizzi e della parte iniziale del 2° lotto, mentre è stata aggiunta la parte di tracciato percorribile ancora mancante che giunge fino alle falde del monte Spinello.



Grazie all'utilizzo di **uMap** è stata infine realizzata, sempre in opendata, una **mappa** per mettere in evidenza il tracciato esistente (quello in colore rosso) dell'opera monitorata.



### Strumenti utilizzati

- **Google Drive** e **Libre Office** (documenti di testo, spreadsheet, presentazioni)
- **Timeline Js** (timeline)
- **Tabula** (estrazione dati tabellari da documenti pdf)
- **Piktochart** (infografiche)
- **JKAN** (framework per portali.opendata)
- **Github** (repository, sito web)
- **OSMTracker** (rilevazione GPS)
- **JOSM** (editor di **OpenStreetMap**)
- **uMap** (creazione mappe)

### Canali di comunicazione utilizzati

- **Telegram** (comunicazioni interne)
- **ASOC Blog**
- **Facebook**
- **Twitter**
- **Instagram**
- **YouTube**
- **Slideshare**



In questa slide sono infine elencati i principali strumenti utilizzati nel corso dell'indagine e i canali utilizzati per la comunicazione interna ed esterna.

## Cosa Bolle in Pentola

- **Adesione della scuola ad OpenPatti**
- **Osservatorio sulla Patti-Taormina**
- **Laboratorio open data**



Possibile evoluzione dell'attività di indagine



Risultati e Strumenti utilizzati  
nell'indagine sulla Strada a scorrimento veloce Patti-Taormina  
degli alunni della IV^ A e IV^ B CAT  
dell'Istituto Tecnico Commerciale e per Geometri "Ferdinando Borghese" di Patti  
nell'ambito del progetto ASOC1516

**Grazie!**

**Nino Galante**

twitter: [@picomiles](https://twitter.com/picomiles)



Messina 2 Settembre 2016 - Raduno di Open Data Sicilia  
Dipartimento di Scienze Cognitive - Università di Messina



Queste slide sono tratte, nella quasi totalità, dalla [presentazione](#) realizzata dal gruppo Timeto's Dream in occasione della presentazione, il 28/05/2016, del lavoro di monitoraggio presso l'ITCG Borghese di Patti.