



PLAN DE TRAVAIL STAGIAIRE INGENIEUR SOFTWARE

PROPOSITION DE THEME : Développement d'un Système Intégré de Gestion Financière et de Suivi des Performances Financière des Infrastructures d'une Flotte de Motos Électriques

Résumé : Ce stage porte sur la conception et le développement d'une plateforme numérique permettant le suivi des paiements des chauffeurs, l'analyse des revenus générés par chaque moto et des investissements, l'évaluation des performances financière des stations de swap, ainsi que la gestion des contrats et financements. L'objectif est d'assurer une gestion efficace et transparente des finances de PROXYM GROUP afin de renforcer la confiance des investisseurs et des banques.

Proposition de Cahier des Charges Fonctionnel

1. Contexte et objectifs

PROXYM GROUP gère une flotte de motos électriques utilisées par des chauffeurs qui paient ces motos en plusieurs versements. Chaque moto est associée à une batterie rechargeable et les chauffeurs peuvent échanger leurs batteries déchargées contre des batteries chargées dans des stations de swap.

Ce projet vise à développer une plateforme numérique qui permettra de :

- Suivre les paiements quotidiens des chauffeurs et vérifier leur fiabilité financière.
- Analyser les revenus générés par chaque moto et chaque investissement.
- Automatiser la génération des rapports financiers.
- Suivre l'activité des stations de swap pour mesurer leur rentabilité.
- Noter les chauffeurs en fonction de leur comportement financier.
- Gérer les contrats et financements liés aux motos.

2.Fonctionnalités Principales

2.1 Suivi des Paiements des Chauffeurs

- Enregistrement des paiements quotidiens.
- Génération de courbes pour voir les retards ou irrégularités.
- Alertes en cas de non-paiement répété.



2.2 Suivi des Revenus des Investisseurs

- Consultation des revenus générés par chaque moto.
- Regroupement des revenus par investisseur.
- Affichage des performances des investissements.

2.3 Generation Automatique des Rapports Financiers

- Création automatique de rapports de rentabilité.
- Exportation des données en PDF et Excel.
- Notifications pour alerter sur les performances financières des agences et les stations.

2.4 Analyse des Performances des Stations de Swap

- Suivi du nombre d'échanges de batteries par station.
- Calcul des revenus générés par chaque station.
- Classement des stations les plus et les moins rentables.

2.5 Évaluation des Chauffeurs

- Attribution d'un score basé sur l'historique des paiements.
- Identification des chauffeurs les plus fiables et ceux à risque.

2.6 Gestion des Contrats et Financements

- Permet d'enregistrer et de suivre les contrats établis entre l'entreprise et les chauffeurs ou investisseurs pour l'achat ou le financement des motos
- Automatisation du calcul des paiements que chaque chauffeur doit effectuer en fonction du contrat signé.
- Suivi des paiements en retard et envoi d'alertes ou de rappels aux chauffeurs en défaut de paiement.

2. Chronogramme du Stage



Phase	Objectifs	Période
Prise en main	Développer le site web de PROXYM Group et le déployer	03 au 06 février 2025
Phase 1 : Comprendre le projet	Étudier le fonctionnement de l'entreprise, analyser les besoins et production de la documentation conceptuelle du projet	07 au 20 février 2025
Phase 2 : Conception et opération	Créer la base de données et l'interface utilisateur du logiciel avec Figma	21 février au 01 mars 2025
Phase 3 : Développement Backend	Développer les fonctionnalités de gestion des paiements et des contrats.	03 mars au 20 avril 2025
Phase 4 : Développement Frontend	Construire l'interface et afficher les données de suivi.	21 avril au 06 mai 2025
Phase 5 : Tests et Intégration	Vérifier le bon fonctionnement du système et corriger les erreurs.	07 mai au 23 mai 2025
Phase 6 : Amélioration et Sécurisation	Optimiser la performance et renforcer la sécurité.	24 mai au 31 juin 2025
Phase 7 : Déploiement et Documentation	Mettre en ligne le projet et rédiger la documentation.	01 au 10 juin 2025
Phase 8 : Préparation de la Soutenance	Finaliser le mémoire et se préparer à la présentation.	11 juin au 01 juillet 2025



5. Résultats Attendus

- Une plateforme fonctionnelle permettant de gérer les finances des motos.
- Une meilleure transparence pour les investisseurs.
- Un outil d'analyse fiable pour les performances des stations et chauffeurs.
- Une solution clé en main pour améliorer la gestion financière de PROXYM Mobility.

6. Encadrement et Suivi

- Encadrement par l'équipe IT de Proxym
- Réunions chaque semaine pour suivre l'avancement.
- Points mensuels avec la direction pour ajustements.

7. Conclusion

Ce projet est une opportunité d'apporter une solution moderne et performante pour la gestion de la flotte de motos électriques de PROXYM Group. Il permettra d'améliorer la rentabilité, la transparence et la fiabilité du système financier de l'entreprise.