
LUIS TORREJÓN PÉREZ

Telf.: 656 625 902

luistorrejonperez@gmail.com

Calle San Máximo, Nº 25, 8º D. Madrid

Fecha de nacimiento: 06/01/1980



FORMACIÓN ACADÉMICA

Ingeniero Geólogo. Universidad Complutense de Madrid (2.007).

EXPERIENCIA LABORAL

Túnel Espiño UTE (septiembre 2013 – actualidad). *Geólogo de túneles.*

- Levantamientos geológico-geotécnicos de los frentes de excavación y toma de datos e interpretación de la auscultación (7900 m). Corredor de Alta Velocidad Madrid – Galicia. Ourense.

Intecsa-Inarsa (febrero 2.008 – marzo 2.012). *División de geotecnia, túneles y obras subterráneas. Elaboración de proyectos, control constructivo, asistencias técnicas en obra y estudios geológico – geotécnicos.*

- Supervisión del proceso constructivo, control geológico – geotécnico y seguimiento del plan de auscultación de los túneles Liédena (890 m) y Yesa (1.565 m) realizados mediante NATM. “Autovía del Pirineo, tramos 4 y 5 (12 km)”. Navarra.
- Definición del sostenimiento, revestimiento y geotecnia del túnel TU-025 (3.000 m) en la E-25 Central Greece Motorway, Grecia.
- Estudio de las afecciones a edificios por el paso de la tuneladora (EPB) en el Túnel Girona I del tramo: Túneles de Girona de la LAV (ADIF) Madrid – Zaragoza – Barcelona – Girona – Frontera francesa (Ciudad de Girona).
- Proyecto de Construcción de galerías de conexión en túneles de la AP-9. Túneles de Pedra do Couto, Campolongo y Candeán (Portugal).
- Estudio sobre las presiones de trabajo de la tuneladora (EPB). Tramo: Sants – Sagrera de la LAV Madrid – Zaragoza - Barcelona – Girona – Frontera francesa (Barcelona).
- Proyecto de Construcción del Túnel de Fontfreda (NATM). Carretera C-25. Provincia de Barcelona.
- Estudio sobre las presiones de trabajo de la tuneladora (EPB). Tramo entre las estaciones de Fonería e Ildefons Cerdá (Delta del Llobregat) de la línea 9 de metro de Barcelona.
- Geotechnical Interpretative Report of Lee Tunnel. London (UK).
- Geotechnical reports and construction project of Dublin Metro North (Ireland). Areas 3, 4, 5, 6 and 7.

-
- Estudio de las medidas de convergencia en los Túneles de Pajares. Lote 3. Formación San Emiliano.
 - Proyecto básico y constructivo de plataforma de la línea de alta velocidad Madrid – Extremadura. Subtramo: Casatejada – Toril (ADIF). Planificación de campaña geotécnica, redacción de anejo de geología y geotecnia.
 - Asistencia Geotécnica y Estudio Geotécnico para el cambio del punto de emboquille en la obra de construcción de la plataforma de la línea de alta velocidad Vitoria – Bilbao - San Sebastián. Tramo: Arrazua/Ubarrundia-Legutiano. Subtramo II. Túnel de Luko.
 - Asistencia Geotécnica a la obra de construcción de la fase I de la Variante Sur Metropolitana. Tramo Gorostiza-Cadagua. Estudios del terreno (emboquilles), diseño de muros de contención. Túnel de Santa Águeda.
 - Estudio preliminar de traçado. Subconcessão de lanços de auto-estrada. Tuneis de Pinhal do Morgado, Ninho de Águia e Anceiro. (Portugal).
 - Asistencia Geotécnica y Estudio Geotécnico de emboquille en la obra de construcción de la Variante de Orio. Túnel de Orio.
 - Asistencia Geotécnica y Estudio Geotécnico para el cambio del punto de emboquille en la obra de construcción de la plataforma de la línea de alta velocidad Vitoria – Bilbao - San Sebastián. Tramo: Arrazua/Ubarrundia-Legutiano. Subtramo II. Túnel de Luko.
 - Proyecto de drenaje e impermeabilización del túnel de Vielha.
 - Colaboración en el Proyecto de reparación de las dovelas del Túnel del Pertús, de la LAV entre Figueras y Perpignan (Frontera España y Francia). TPFERRO.
 - Propuesta de Proyecto Constructivo de la Variante de Ferrerías (Menorca). Elaboración del anejo de Geología y Procedencia de materiales, Efectos Sísmicos, Geotecnia del corredor, Geotecnia del Túnel y, Túnel y Cimentación de Estructuras.

Alfestal Ingeniería. Delhi Metro Railway Corporation (junio 2.012 – octubre 2.012)

- Ingeniero de Túneles en obra. Diseño y control constructivo de túnel ejecutado con métodos convencionales en suelos. Estudios geotécnicos, diseño del plan de auscultación y medidas adicionales de refuerzo del sostenimiento. Tramo CC-07, Delhi (India).

Ydeyco S.A. Grupo Sacyr – Vallehermoso (noviembre 2.007 – febrero 2.008)

- Departamento de Geotecnia: Estudios geotécnicos para edificación y obra civil, planificación de campañas geotécnicas, cálculo de cimentaciones.

ASG-Geotecnia. (febrero 2.007 – junio 2.007)

- Departamento de Geotecnia: Estudios geotécnicos para edificación y obra civil, planificación de campañas geotécnicas, cálculo de cimentaciones.

IDIOMAS

Inglés: nivel intermedio-alto

Francés: nivel intermedio

INFORMÁTICA

Office: Word, Excel, PowerPoint: Nivel Avanzado

Autocad: Nivel Usuario.

Programas de cálculos geotécnicos y túneles Slide, Rocplane, Unwedge, Swedge, Rocsupport, Roclab: Nivel Experto

OTROS DATOS DE INTERÉS

Permiso de conducir B.

Disponibilidad geográfica total.

Incorporación inmediata.

El que suscribe, SAMUEL JOSÉ ESTEFANÍA PUEBLA, como Director Técnico del Área de Ingeniería del Transporte de INTECSA-INARSA, afirma que D. LUIS TORREJÓN PÉREZ ha prestado sus servicios en la División de Túneles, Obras Subterráneas y Geotecnia durante 4 años a plena satisfacción de la Jefatura tanto en trabajos de Gabinete como desplazado a obra, siendo de destacar su entrega e implicación en las tareas encomendadas. Afirmo, asimismo, que el motivo de su cese en la Empresa ha sido exclusivamente debido a motivos derivados de la coyuntura económica. Y para que así conste, firmo la presente en Madrid a 20 de marzo de 2012.

**Fdo.: Samuel Estefanía**Director Técnico de
Infraestructuras,
del Transporte