

## Ingeniero Doble Diploma Francia (ENSAM) / España (ETSII)

<b>Gregorio Zúñiga Contreras</b>	Dirección: Nº 15, Rue Carrier Belleuse
Fecha de nacimiento: 31/8/1981	75015, París, Francia
Nacionalidad: español	Mail: gregorio.zuniga@gmail.com
Movilidad: total	Móvil (Fr): +33 613 321 626
Permiso de conducir clase B	Móvil (Es): +34 620 535 111



### PERFIL

Profesional con 7 años de experiencia en la gestión de proyectos internacionales, con un nivel muy alto de francés y alta capacidad de adaptación a nuevas situaciones.

Sectores: Industrial, automoción, transporte, eléctrico, energético y terciario.

### EXPERIENCIA PROFESIONAL

<b>Desde Octubre 2008</b>	<b>VINCI ENERGIES – PHIBOR Commerces, Rungis (Francia)</b> <b>Responsable de proyectos internacionales y desde noviembre 2010 responsable de la actividad con el cliente Inditex en Francia, Holanda, Bélgica y Rumanía.</b> Gestión de proyectos de electricidad, iluminación y comunicación de superficies comerciales; Gestión y organización de las obras; Relaciones comerciales con clientes, proveedores y subcontratas. Optimización de los resultados financieros de los proyectos. Colaboración en presupuestos de instalaciones eléctricas para hospitales y grandes edificios de La Défense en París. Referencias: Hospital Saint Joseph, H&M Campos Elíseos diseñado por Jean Nouvel, tiendas de ZARA y del grupo Inditex en Europa.
<b>Julio 2007 - Octubre 2008</b>	<b>VINCI ENERGIES – Citéos Seine, Bagneux (Francia)</b> <b>Responsable de proyectos:</b> Gestión de proyectos de alumbrado exterior; Gestión y organización de obras; Relación comercial con clientes y proveedores. Realización de presupuestos y memorias para responder a las licitaciones públicas. Optimización de los resultados financieros de los proyectos.
<b>Febrero - Septiembre 2006</b>	<b>RENAULT España S.A. Servicio de Puesta a Punto de Motores, Valladolid</b> <b>Ingeniero asistente (becario):</b> Asistencia en calibración y programación de calculadores de inyección para motores de gasolina. Colaboración en realización de ensayos sobre banco motor, banco de rodillos y sobre vehículo en la pista de pruebas (OBD), así como en cámara fría. Explotación y análisis de resultados obtenidos mediante software específicos. Colaboración en la programación de útiles informáticos de procesamiento de la información. Diseño de boxes para coches confidenciales.
<b>Julio - Agosto 2004</b>	<b>UNESCO, Remote Sensing Unit, París</b> <b>Consultor:</b> Realización y presentación de un estudio sobre teledetección y utilización de satélites por la UNESCO; Búsqueda y selección de información de diferentes agencias espaciales (ESA, NASA y BEO); Participación en diferentes reuniones y conferencias.

## FORMACIÓN

<b>Sep. 03 - Feb. 07</b>	<b>Ecole Nationale Supérieure des Arts et Métiers (ENSAM), Burdeos y París</b> INGENIERO generalista
<b>Sep. 99 - Feb. 07</b>	<b>Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial (ETSII) de Valladolid</b> INGENIERO INDUSTRIAL especializado en mecánica y transportes

## FORMACION COMPLEMENTARIA

- **Gestión del personal y la entrevista individual**, 14h. Realizada en la Academia de Vinci Energies en Montesson, 25-26 de junio 2013.
- **Subcontratación: procedimientos y buenas prácticas**, 8h. Organizado por la Academia de Vinci Energies en Rungis, 18 octubre 2012.
- **Gestionar la prevención y la seguridad**, 14h. Realizado en la Academia de Vinci Energies en Montesson 13-14 octubre 2011.
- **Reglas y métodos de cálculo para dimensionar las instalaciones eléctricas industriales de baja tensión**, 8h. Organizada por APAVE en Saint Denis, 24 noviembre 2011.
- **Negociación y comportamiento comercial del jefe de proyectos**, 30h. Organizado por la Academia de Vinci Energies en Montesson, 5-6 noviembre 2009 y en Aix en provençe, 9-10 diciembre 2009.
- **Presupuestos y gestión de proyectos**, 21 h. Realizado en la Academia de Vinci Energies en Montesson, 12-14 noviembre 2007.
- **Trabajo en equipo, gestión de business, gestión de proyectos y estilos de mando**, 72 h. Organizado por MICHELIN España, febrero - marzo 2006.
- **Análisis Bursátil: Cíclico técnico e indicadores bursátiles**, 25h. Celebrado en la Facultad de Económicas y Empresariales de la Universidad de Valladolid, noviembre 2005.
- Dibujo técnico: **AUTOCAD 2004**, 42 h. Organizado por System Centros de formación, Valladolid, 2005.
- **Inglés: Business Management**, 50 h. Organizado por academia Inlingua, Washington DC, Agosto 2006.
- **II Jornadas de Ingeniería Energética**. Organizadas por el departamento de ingeniería energética y fluidomecánica de la Universidad de Valladolid, diciembre 2002.
- **Jornadas sobre presente y futuro de la prevención de riesgos laborales**. Organizadas por la Universidad de Valladolid y la fundación MAPFRE, noviembre 2002.
- **La química en la industria del automóvil**, 20h. Organizado por los departamentos de Química Orgánica e Inorgánica de la E.T.S.I.I. de la Universidad de Valladolid con Renault, Iveco-Pegaso, Michelin, Nissan y P.P.G. Ibérica. Abril 2000.

## INFORMACIÓN ADICIONAL

<b>IDIOMAS</b>	<b>Español:</b> Lengua materna; <b>Francés:</b> Bilingüe; <b>Inglés:</b> nivel negociación; <b>Alemán:</b> 2º nivel F.G.U.V.A.; <b>Italiano:</b> Nociones.
<b>INFORMÁTICA</b>	Windows, Office, Internet, MAPLE VII, MATLAB-SIMULINK, STATGRAPHICS, AUTOCAD, CATIA V, CYPE, COSMOS, Programación en C++, INCA, DDT 2000, OPTIMA, ORACLE.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gran potencial, iniciativa, capacidad para trabajar en equipo, comunicación y dirección.</li> <li>• Finalista para España en el IIº concurso internacional de Renault Formula Uno, organizado por Altran Engineering Academy, mayo 2005.</li> <li>• Creación de un vehículo con el equipo de la Universidad de Valladolid y participación en el concurso internacional «Shell Eco-Marathon» 2006, circuito de Nogaro (Francia).</li> </ul>	