

David Sánchez Heras

Edad: 27 años

Lugar de Nacimiento: Madrid (España)

Teléfono: 606 203 569

E-mail: david.sanchez08@hotmail.com



Profesional de la ingeniería aeronáutica, con experiencia en Mantenimiento e Ingeniería de Producción. Proactivo, acostumbrado a trabajar en equipo, aportando soluciones ingeniosas y manteniendo una actitud positiva bajo la presión característica del día a día. Habitudo a trabajar en Inglés.

Experiencia profesional

- 2011-Act. MADRID AEROSPACE SERVICES (MAeS)

INGENIERO DE PRODUCCIÓN en **MAeS. MRO (Maintenance, Repair & Overhaul)** aprobado como centro **EASA Parte 145** y **FAA Repair Station**, dedicado al **Mantenimiento de Trenes de Aterrizaje** de la familia Airbus.

MAeS Joint Venture between **Iberia Maintenance** and **ST Aerospace**.

- **Desarrollo** de nuevas capacidades de **Overhaul** de trenes de aterrizaje (**A321/A330/A340**), preparación de **Delivery Report** para entrega a cliente, análisis y aplicación de Boletines de Servicio (**SBs**) y Directivas de Aeronavegabilidad (**ADs**), control de piezas de vida limitada **LLPs**, tramitación de **Concesiones** al fabricante, consultas técnicas al **OEM**, diseño de utillaje y **soporte a cliente** (incluyendo **AOG**).
- Mejora de procesos (**Lean Manufacturing**)
- **Formador** interno y externo a operadores (ej. GARUDA Airlines).
- Conocimiento de Normativa **EASA Parte 145** y **Parte M**.

- Jun. '10 ESIP AVIATION S.L.

INGENIERO DE PROYECTOS.

- **Diseño**, análisis y preparación de ofertas para **instalaciones** de suministro de **combustible aeronáutico**.
- **Responsable** del **diseño** y **fabricación** de la **instalación** de combustible fija de **JET-A1**, para la factoría **EUROCOPTER** (Albacete).
- Reparación de **Unidades Repostadoras** (UURR) y **vehículos dispenser** de la compañía **CLH Aviación** en el Aeropuerto de Madrid-Barajas.

- 2010 AERTEC INGENIERÍA Y DESARROLLOS

TÉCNICO DE PLANIFICACIÓN y CONTROL DE PRODUCCIÓN, en la **FAL** (Final Assembly Line) del **A330 MRTT** (Multi Role Tanker Transport), en las instalaciones de **AIRBUS MILITARY** en Getafe (Madrid).

- **Control de horas y avances** de la sección 4 (Fuselaje Delantero), **acopio y seguimiento** de las faltas de material a través de **SAP**, incluyendo el **lanzamiento** de órdenes de producción (**Job Card**).
- **Preparación** de indicadores (**KPIs**) para las reuniones de seguimiento diarias con los departamentos involucrados (Producción, Ingeniería, Calidad).

Formación Académica

- '05-'09 **Ingeniero Técnico Aeronáutico** en Aeromotores. Nota media: 7,1
Universidad Politécnica de Madrid
- '10-'12. **Postgrado en Fluidos** - Universidad Católica de Ávila
- Jan.'14 **FCE "First Certificate in English"** (B2) – Universidad de Cambridge

Cursos

- Jul.14 Habilidades de liderazgo (12 horas)
ADECCO TRAINING
- Oct.13 Introducción al Lean Seis Sigma
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA PARA LA CALIDAD (AEC)
- 12-'13 Lean Manufacturing (100 horas)
INICIATIVAS EMPRESARIALES
- Ene.13 Familiarización de Trenes de Aterrizaje A320/A340
MESSIER-BUGATTI-DOWTY
- May.11 Habilidades del Mando I (20 horas)
FORMATEC
- Dic.10 Control de calidad y repostaje de los combustibles aeronáuticos
YRS COMMERCIAL
- Abr.10 Curso de Gestión Logística Aeronáutica para Ingenieros (30 horas)
COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS TÉCNICOS AERONAUTICOS
- '08 Análisis de Estructuras Aeroespaciales (164 horas)
CADTECH
- '07 Prevención de Riesgos Laborales (15 horas)
IBERIA L.A.E.
- '07 Ensayos de Verificación de Componentes Aeronáuticos (30 horas)
FOINDESA

Idiomas

- Español: **Nativo**
- Inglés: **Alto (B2)** – FCE aprobado en Enero 2014
Curso de Inglés realizado en Oxford (UK) (3 semanas).
- Francés: Básico

Informática

- **SAP**: Medio
- **MS OFFICE** (Excel, Word, MS Project, Access): Alto
- **CATIA V5**: Medio
- **AUTOCAD**: Medio
- NASTRAM/PATRAN: Básico

Datos de interés

- En posesión del **carnet de conducir B** y coche propio
- **Movilidad** a nivel nacional e internacional.