



Nuria Almudena Gómez Valladares

Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos.

Master en Supply Chain management, transportes y logística integral.

Experto Universitario en Transporte Terrestre.

INFORMACIÓN PERSONAL

Dirección

San Pascual, 89. Portal 1. 3ºE. Aranjuez (MADRID)

Teléfono

91 892 51 95

Móvil

627 609 868

Correo electrónico

nuriaagomez@gmail.com

Nacionalidad

Española

Fecha de nacimiento

9 de Noviembre de 1977

EXPERIENCIA LABORAL

Abril 2007 – Febrero 2012

Responsabilidades

JEFE DE PROYECTOS

OBRA NUEVA DE EDIFICACIÓN 2000, S.A. Constructora y Promotora. (Toledo)

Ingeniero responsable de los proyectos de obra civil: transportes, carreteras y urbanización (trazado, redes de suministro, depósitos, colectores, soterramiento de líneas, etc...) en oficina técnica de empresa constructora y promotora de grandes desarrollos urbanísticos e inmobiliarios.

- Redacción y Dirección de obra de Proyectos de Infraestructuras lineales y servicios de Urbanización a nivel nacional e internacional.
- Elaboración de presupuestos y seguimiento de costes.
- Supervisión y soporte técnico de las obras urbanísticas y de edificación.
- Gestión ante los Organismo de las administraciones competentes de los permisos, licencias y solicitudes, así como seguimiento de su cumplimiento en las obras asociadas a estos. (Demarcación de Carreteras del Estado, Diputación de Toledo, Ministerio de Fomento, Confederación hidrográfica del Tago, ADIF, R.E.E Red Eléctrica Española, compañías suministradoras, ayuntamientos y ministerios)
- Coordinación de trabajos subcontratados en consultoría con empresas privadas.
- Gestión de equipos multidisciplinares de entre 10 y 20 personas en oficina técnica.

Mayo 2005 – Abril 2007

Responsabilidades

TÉCNICO DE PROYECTOS

OBRA NUEVA DE EDIFICACIÓN 2000, S.A. Constructora y Promotora. (Toledo)

Diseño de proyectos de obra civil, infraestructura de transporte y Urbanismo en oficina técnica de empresa constructora y promotora de grandes desarrollos urbanísticos e inmobiliarios.

- Redacción de Proyectos de Infraestructuras lineales y servicios de Urbanización a nivel nacional e internacional.
- Elaboración de presupuestos y seguimiento de costes.
- Realización de estudios medioambientales, hidráulicos e informes complementarios.

Septiembre 2002 – Mayo 2005

Responsabilidades

TÉCNICO DE OFICINA TÉCNICA

ICMA-PROAKIS S.A. Grupo ORTIZ CONSTRUCCIONES. Empresa Ferroviaria (Madrid)

Elaboración de proyectos y ofertas técnicas y soporte y asistencia técnica a las obras en empresa dedicada a la construcción y mantenimiento de infraestructura y superestructura ferroviaria: túneles, trincheras, puentes y viaductos, mantenimiento de vía, desguarnecido de vía y tendido de vía nueva, pasos inferiores, mantenimiento de catenaria y señalización ferroviaria...etc.

- Elaboración de proyectos de mantenimiento ferroviario.
- Asistencia técnica y soporte a obras ferroviarias
- Realización y estudio de ofertas económico - técnicas para concursos públicos y privados.
- Relación con organismos públicos y clientes tales como RENFE, ADIF, FEVE, METRO DE MADRID, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, FGV (Ferrocarrils de Generalitat Valenciana) y departamentos de contratación de empresas privadas y UTE's.
- Presentar y defender la solución ante los organismos y empresas pertinentes.

FORMACION SUPERIOR

1995 - 2002

Abril 2012- Marzo 2014

Abril 2014-Diciembre 2014
Cursando

CURSOS Y SEMINARIOS

Septiembre-Diciembre 2000

Enero – Mayo 2001

Febrero-Junio 2002

Septiembre de 2002

Marzo 2006

Febrero 2007

Junio 2012

Agosto 2013

APTITUDES PERSONALES

LENGUA MATERNA

OTROS IDIOMAS

INFORMÁTICA

CAPACIDADES Y APTITUDES
ORGANIZATIVAS

CAPACIDADES Y APTITUDES
SOCIALES

PERMISO DE CONDUCCIÓN

- Búsqueda de soluciones alternativas, mejoras, variantes, etc. a los proyectos estudiados.
- Negociación de las condiciones particulares de los diferentes contratos y supervisión de los contratos antes de la firma de los mismos.

INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID. E.T.S.I.de Caminos, Canales y Puertos.

Especialidad: Transportes. Calificación Final : NOTABLE.

MASTER EN SUPPLY CHAIN MANAGEMENT Y LOGÍSTICA INTEGRAL

FUNDACION ICIL. Universidad de Lérica (60 ETCS).

Integra Módulos de Ingeniería de procesos, Dirección de operaciones, LEAN, Mejora continua, Redes de transportes, Intermodalidad, Diseño de almacenaje y distribución física, Logística inversa, Finanzas, Gestión de compras, Técnicas de negociación, Management, Recursos humanos, Contratación de servicios, Comercio internacional (Incoterms), Gestión de stocks...

EXPERTO UNIVERSITARIO EN TRANSPORTES TERRESTRES

FUND. DE FERROCARRILES ESPAÑOLES. Univ. Camilo José Cela (30 ETCS)

Aspectos socioeconómicos y legislativos del tte. Planificación y financiación. Modelos de demanda.

Sistemas, infraestructura y tecnología de los modos de transporte. Organización y gestión financiera de servicios de tte. Operación de los servicios de transporte. Seguridad en el transporte. Logística.

Curso **Autocad 2000** (30 h) Universidad Politécnica de Madrid

Seminario de **Concesiones de carreteras en España** (100 h.) Cátedra de Economía del Transporte. E.T.S.I de Caminos, C y P. 1º Premio de la AEC en el concurso de trabajos finales.

Curso trazado de Obras lineales. **Clip Version Windows** (150 h.) E.T.S.I. de Caminos, C y P.

Curso de trazado de Obras Lineales. **ISTRAM – ISPOL**. (30 h) CIGSA. (Madrid)

Seminario de **Infraestructuras Portuarias** (14h.) Institute for Internacional Research (Madrid)

Curso de programa de Mediciones y presupuestos **ARQUÍMEDES** (5H). CYPE INGENIEROS. S.A.

Curso **Excel avanzado**. (20h) FUNDACIÓN ICIL (Madrid)

Curso intensivo de inmersión lingüística Vaughan Town (80h) VAUGHAM SYSTEM

Español

Inglés Nivel Alto hablado y escrito. Estancias en el extranjero durante periodos prolongados.

- Dominio Paquete Microsoft Office (Word, Excel, Access, Power Point), Adobe Acrobat, Windows 8.
- Internet, Outlook Express (Nivel Usuario)
- SAP R3. Módulos MM Gestión de Compras (Nivel Usuario)
- Delineación: AUTOCAD 2011 (Dominio)
- Programas de Trazado de obras lineales: CLIP Windows (Dominio); ISTRAM ISPOL (Nivel Medio)
- Editor cartografía digital: Curvado v2.37 (Nivel Alto); ISPOL Módulo cartografía Digital (Nivel Medio)
- Mediciones y Presupuestos: PRESTO (Dominio); ARQUÍMEDES -Módulo Gestión Cype (Dominio)
- Planificación de Proyectos: Microsoft Project (Nivel Alto)
- Diseño de Infraestructuras: Urbatool v1.48 (Nivel Alto); CYPE-Módulo Infraestructuras urbanas (Nivel Medio); ATHA-CRS (Nivel Alto)
- Cálculo de estructuras: CYPE-Módulo Obra Civil (Nivel Medio),
- Procesadores de imágenes: Photoshop (Nivel Alto), Corel Draw (Nivel Medio)

Coordinación y administración de personas, proyectos y presupuestos; en los distintos cargos dentro de mi experiencia profesional. Analítica y resolutive, con iniciativa y proactividad ante los nuevos retos. Organizada, responsable, orientada a objetivos y acostumbrada a los plazos de entrega.

Acostumbrada al trabajo en equipos multidisciplinares. Gran capacidad de comunicación y empatía con las personas. Flexibilidad ante los entornos cambiantes. Actitud positiva y gran interés por aprender. Aptitudes comerciales.

B1. Vehículo propio

OBRAS LINEALES

- PROYECTO Y DIRECCIÓN DE OBRA DEL DESARROLLO DE LA VIA DE SERVICIO DE LA AUTOVIA A-4 (P.K. 33+870 – P.K.36+540 margen derecha).
- PROYECTO Y DIRECCIÓN DE OBRA DE LA AMPLIACION Y MEJORA DE LA TRAVESÍA DEL CAMINO DE CIEMPOZUELOS – Seseña (Toledo)
- PROYECTO Y DIRECCIÓN DE OBRA DE LA AMPLIACION Y MEJORA DE LA TRAVESÍA CAMINO DE LOS PONTONES– Seseña (Toledo)
- PROYECTO Y DIRECCIÓN DE OBRA DE LA AMPLIACION Y MEJORA DE LA TRAVESÍA DE CAMINO DE LA CASA DE POSTAS– Seseña (Toledo)
- ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ENLACE SOBRE LA AUTOVIA A-4 CON EL SECTOR S.A.U.-32 PARA AYTO. DE SESEÑA. (Toledo)
- PROYECTO DE PASO DE CANALIZACIÓN PARA INFRAESTRUCTURAS URBANAS BAJO LA AUTOPISTA R-4.
- COLABORACION CON PROYECTO DE EXPROPIACION DE LA AUTOVIA A-4
- PROYECTO DEL COLECTOR DEL P.E.I. EL QUIÑÓN
- PROYECTO DE CARRETERA DE CONEXIÓN ENTRE P.A.U. LOS ALBAÑALES Y AUTOVÍA A-4.
- PROYECTO BÁSICO CARRETERA CONEXIÓN (SIPOPO - BATA) (GUINEA ECUATORIAL)

URBANISMO

- ESTUDIOS DE VIABILIDAD DE DIVERSOS P.A.U.s (PROGRAMAS DE ACTUACIÓN URBANIZADORA) en las Comunidades Autónomas de Madrid y Castilla-La Mancha.
- PAU RESIDENCIAL SESEÑA (742 viviendas unifamiliares)
- TRABAJO DE OFICINA TÉCNICA PARA OBRA DE URBANIZACIÓN DE 4ª Y 5ª FASE DEL RESIDENCIAL SESEÑA
- PAU RESIDENCIAL EL QUIÑÓN Seseña (Toledo) (Superficie: 1.800.000 m2, 13.000 viviendas en altura)
- REDACCIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS “EL QUIÑÓN”
- COLABORACIÓN EN LA REDACCIÓN DEL PLAN PARCIAL EL QUIÑÓN
- REDACCIÓN DEL PROYECTO DE URBANIZACIÓN DE EL QUIÑÓN.
- PAU POLÍGONO INDUSTRIAL LOS ALBAÑALES Seseña (Toledo) (Superficie: 500.000 m2)
- JEFE DE PROYECTO DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS “LOS ALBAÑALES”
- JEFE DE PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL “LOS ALBAÑALES”
- COLABORACIÓN EN LA REDACCIÓN DEL PROGRAMA DE ACTUACIÓN URBANIZADORA “LOS ALBAÑALES”
- PROYECTOS DE URBANISMO EN GUINEA ECUATORIAL
- COLABORACIÓN EN LA REDACCIÓN DEL P.A.U. DE URBANIZACIÓN DE 300 VIVIENDAS EN SIPOPO (GUINEA ECUATORIAL)
- JEFE DE PROYECTO DE URBANIZACIÓN PARA 300 VIVIENDAS EN SIPOPO (GUINEA ECUATORIAL)
- JEFE DE PROYECTO BÁSICO DE URBANIZACIÓN DE SECTOR RESIDENCIAL EN DJIBLOHO (GUINEA ECUATORIAL)

FERROCARRILES

- SUPRESIÓN DE 2 PASOS A NIVEL EN L/ LÉRIDA- RÉUS - BARCELONA
- TRATAMIENTO TRINCHERAS Y PROTECCION DE LA INFRAESTRUCTURA EN TRAYECTO TERUEL -CAPARRATES (LEÓN)
- RECONSTRUCCIÓN DE BÓVEDA Y HASTIALES . TÚNELES PUERTO DE PAJARES. L/LEÓN-GIJÓN

OTROS ESTUDIOS Y PROYECTOS

- COLABORACION CON PROYECTO DE EXPROPIACION DE LA AUTOVIA A-4 (P.K. 33+870 – P.K.36+540 margen derecha).
- COLABORACION CON PROYECTO DE DESARROLLO DE LOS DEPOSITOS Y CONDUCCION DE AGUA DEL P.E.I. EL QUIÑÓN
- ESTUDIOS DE ALTERNATIVAS DE INFRAESTRUCTURAS LINEALES DE CONEXIÓN PARA DIFERENTES ACTUACIONES URBANIZADORAS.
- ESTUDIOS DE ALTERNATIVAS DE ENLACES CON CARRETERAS LOCALES, COMARCALES Y ESTATALES.
- ESTUDIO DE TRAFICO PARA ROTONDA DE CONEXIÓN CON ENLACE DE LA A-4
- ESTUDIO DE AFECCIÓN DE COLECTOR A CUENCAS E INFRAESTRUCTURAS LINEALES PREEXISTENTES PARA LA C.H.T (CONF. HIDROGRÁFICA DEL TAJO).