

CURRICULUM VITAE

Ernest Arias Novo

Grado en Ingeniería Aeroespacial

Dirección: C/ Julià Àlvarez 2, PALMA DE MALLORCA

Fecha de nacimiento: 12/10/1987

Lugar de nacimiento: Barcelona

E-mail: ernestariasnovo@gmail.com

Teléfono: +34 619168961

Idiomas

Castellano.

Bilingüe

Catalán.

Bilingüe

Inglés.

Avanzado

Francés.

Básico

Informática

Windows:

Experto

Matlab:

Avanzado

Visual Basic:

Medio

Office:

Experto

Autocad:

Avanzado

Visual C++:

Medio

Solid Edge:

Experto

Maple:

Medio

Labview:

Medio

Grado en Ingeniería Aeroespacial

► 2012-2013

Grado en Ingeniería Aeroespacial. Escuela de Ingeniería Industrial e Informática. Universidad de León.

Ingeniería Técnica Aeronáutica

► 2007 - 2011

Ingeniería Técnica Aeronáutica, especialidad en aeronavegación. Escola d'Enginyeria de Telecomunicació i Aeroespacial de Castelldefels. UPC.

► 1999 - 2005

Educación Secundaria. Bachillerato. Colegio León XIII, Barcelona.

► 1993 - 1999

Educación Primaria. Escuela Decroly, Barcelona.

Experiencia profesional

► Septiembre 2011 - Actualmente

Ingeniero de Grado, Ingeniero Aeroespacial en AERTEC Solutions. Aeropuerto de Palma de Mallorca – Son Sant Joan. Departamento de Seguridad Operacional.

- Miembro del servicio de mantenimiento del Sistema de Gestión de Seguridad Operacional en el Aeropuerto de Palma de Mallorca.
- Miembro de la Asistencia Técnica para el tratamiento de aspectos requeridos por AESA (Agencia Estatal de Seguridad Aérea) durante el proceso de certificación y tratamiento y mantenimiento del Sistema de Gestión de Seguridad Operacional implantado en el Aeropuerto de Palma de Mallorca.
- Revisión y determinación de cumplimientos del RD 862/2009 así como la resolución de incumplimientos.
- Seguimiento de la documentación asociada a la Certificación de Aeródromo (Plan de Subsanción, Plan de Implantación del SGSO, documentación justificativa del Dictamen de Normas Técnicas, supervisión de los procedimientos operativos del Manual de Aeropuerto).
- Tratamiento, elaboración y desarrollo de procedimientos del Manual de Aeropuerto.
- Realización, desarrollo y aplicación de análisis de gestión de riesgos tanto de procedimientos operacionales, puesta en marcha de nuevas infraestructuras, como de situaciones de riesgos particulares.
- Coordinación y colaboración junto con el Departamento de Seguridad Operacional de Navegación Aérea en la elaboración y revisión de procedimientos enfocados al ámbito de la navegación, así como tratamiento

CURRICULUM VITAE

Ernest Arias Novo

Grado en Ingeniería Aeroespacial

de comunicaciones emitidas por parte de compañías aéreas en materia de seguridad aérea.

- Impartición de formación en Sistemas de Gestión de Seguridad Operacional a personal de Aena Aeropuertos.
- Impartición de formación en procedimientos operativos tales como Plan de Autoprotección, procedimiento de visibilidad reducida, familiarización con el entorno aeroportuario, comunicaciones por frecuencia y entorno del Área de Maniobras a personal de Aena Aeropuertos.
- Elaboración, desarrollo y seguimiento de comunicaciones en materia de Seguridad Operacional enfocado a promover la cultura de Seguridad Operacional en todos los ámbitos aeroportuarios.
- Elaboración de informes relativos a accidentes/incidentes ocurridos en el entorno aeroportuario.
- Auditorías internas del Sistema de Gestión de Seguridad Operacional y de los procedimientos operacionales del Aeropuerto, enfocadas al cumplimiento de las regulaciones en materia de seguridad operacional fijadas por OACI y Eurocontrol.
- Seguimiento y desarrollo del Programa de Seguridad Operacional Aeroportuario.
- Control de aspectos de Seguridad Operacional a los proveedores externos del Aeropuerto que ejecutan su actividad en el lado aire, incluyendo obras, mantenimientos, servicios de navegación aérea, Agentes Handling u otros.
- Participación y colaboración en foros de Seguridad Operacional de Navegación Aérea, junto a pilotos y compañías aéreas con el objetivo de mejorar la seguridad aérea, analizando causas y factores relevantes en relación a aproximaciones desestabilizadas y maniobras operativas.
- Supervisiones en materia de control de aspectos de Seguridad Operacional a los proveedores externos del Aeropuerto de Palma de Mallorca.
- Apoyo directo a la División de Ingeniería en la elaboración de informes de control de posibles obstáculos el Aeropuerto y su entorno próximo, así como la gestión y resolución de los incumplimientos generados por los mismos.
- Aplicación y desarrollo de la Instrucción Operativa EXA 50 "Trabajos en el Aeródromo" desde el punto de vista del Gestor Aeroportuario.
- Revisión de Planes de Vigilancia de Seguridad Operacional enfocados al control de cualquier actividad realizada por empresas externas en el lado aire del Aeropuerto, ya sean enfocados a obras, mantenimientos, Agentes Handling u otros.

► Junio 2011 – Septiembre 2011

Abantia-Ticsa. Mantenimiento Medios de Producción Iberia. Aeropuerto de Barcelona (El Prat).

Operario de mantenimiento de medios de producción de Iberia. Revisión, mantenimiento y control de los medios de producción de Iberia.

► Noviembre 2010 – Marzo 2011

Aena. Aeropuerto de Barcelona (El Prat). Departamento de Campo de vuelo y Seguridad Operacional.

- Soporte técnico: Apoyo en control documental, revisión de DFO, catalogación, trabajos con Share Point, control de archivo y control de base de datos.
- Elaboración de aplicaciones: Apoyo administrativo, elaboración de bases de datos básicas con Acces, control de flujos de trabajo, elaboración de work flow, elaboración de informes, elaboración de formularios con herramientas de Microsoft.
- Elaboración de aplicaciones: Apoyo GIS, ediciones gráficas, control de hitos y mojones, revisiones de campo de vuelo, revisiones de urbanización, explotaciones de módulos SIGRA, participación en reuniones de control,

CURRICULUM VITAE

Ernest Arias Novo

Grado en Ingeniería Aeroespacial

- control de actas, etc.
 - Revisión de cumplimientos del RD 862/2009 y revisión de los procedimientos asociados al Manual de Aeropuerto.
 - Apoyo directo a los Directores de Expediente.
-

Formación complementaria

- ▶ **FCE.** First Certificate in English. American British College. Barcelona. 2000 – 2006. Actualmente cursando nivel Advanced para realizar el examen CAE.
 - ▶ **Conferencia: Technology Project Management.** UPC (Universitat Politècnica de Catalunya). 2009. Impartido por Dr. Michael D. Griffin.
 - ▶ **Curso en Prevención de Riesgos Laborales IBERIA. Julio 2011.**
 - ▶ **Curso Básico de Concienciación en Seguridad de Aviación Civil, aprobado por AESA. Junio 2013.**
-

Otros datos de interés

- ▶ Conocimientos de normativa, requisitos y regulaciones OACI y Eurocontrol así como de procedimientos operativos aeroportuarios.
- ▶ Conocimientos en sistemas de radionavegación, gestión y estructuración del espacio aéreo, aviónica y navegación aérea.
- ▶ Experiencia en el proceso de certificación del Aeropuerto de Barcelona, según normativa del RD 862/2009.
- ▶ Proceso de certificación del Aeropuerto de Palma de Mallorca, según normativa del RD 862/2009. Periodo 2011-2013.
- ▶ Permiso de conducir tipo B y A2. Vehículo propio.
- ▶ Permiso de Conducción por Plataforma (PCP, Aeropuerto El Prat y Aeropuerto Palma de Mallorca).
- ▶ 2011, Ingeniería Técnica Aeronáutica, especialidad en aeronavegación. Escola d'Enginyeria de Telecomunicació i Aeroespacial de Castelldefels. UPC.

Proyecto Final de Carrera: Design and implementation of a second stage nozzle for a low cost mini-launcher.

<http://upcommons.upc.edu/pfc/bitstream/2099.1/11742/1/memoria.pdf>

Cualificación: Matrícula de Honor.

- ▶ Disponibilidad geográfica.