

Juan Ignacio Trueba Santander

- Fecha de Nacimiento 26/01/1971
- Domicilio Avda de Valladolid 17 Madrid (Spain)
- Teléfono Móvil (+34) 630 637 689
- e-mail jitrueba@gmail.com

Ingeniero de Sistemas y de Telecomunicaciones

EXPERIENCIA PROFESIONAL

- **Amper Programas:**

07/2012 – Actualidad

Responsable del Grupo Ingeniería de Sistemas

Responsable del grupo de Ingeniería de Sistemas en el Sistema Distribuido de Mando y Control para el ejército de Tierra de Emiratos Árabes Unidos, con los siguientes cometidos:

- Análisis y detección de necesidades de usuario y requisitos operacionales
- Negociación técnica con clientes y suministradores internacionales
- Planificación de proyecto: definición de hitos y paquetes de trabajo, seguimiento de los trabajos, etc.
- Coordinación de grupos de trabajo
- Especificación y gestión de requisitos funcionales a nivel sistema y a nivel SW
- Diseño de arquitectura de sistema
- Redacción y ejecución de protocolos de prueba y pruebas de rendimiento; gestión de incidencias
- Apoyo a equipos de desarrollo SW y formación

- **Nextel Aerospace Defence and Security S.L:**

01/2011 – 07/2012

Director de Operaciones

Jefe de Operaciones de la consultora Nextel Aerospace Defence and Security orientada al diseño y desarrollo de sistemas de misión crítica y soluciones de simulación, C4ISR, ingeniería de soporte logístico integrado (ILS) e Ingeniería del Ciclo de Vida de los Sistemas. El grupo de Operaciones que he gestionado estaba formado por una plantilla de 50 ingenieros y otros técnicos dedicados al diseño y desarrollo de soluciones de alta tecnología para los principales contratistas de los programas de Defensa más importantes de España, como el Eurofighter, EF-18, A400M, el Sistema de Combate de fragatas y submarinos, UAV Talarion, etc.

Capacidad de ingeniería del grupo de Operaciones de la empresa ha sido respaldada por la práctica en diferentes metodologías, cumplimiento de especificaciones y normas (DO178B, STANAGS, etc.) aplicado en diferentes campos: Ingeniería de Sistemas, Apoyo Logístico Integrado (ILS), Simulación y Entrenamiento, Sistemas de Mando y Control, Sistemas de Aviónica y de Misión e Ingeniería del Software.

Consecución de la homologación de las certificaciones de calidad ISO 9001, ISO 9100, CMMI y PECAL 2110/2210.

- **Nextel Engineering Systems S.L.**

Jefe de Proyecto / Ingeniero de Sistemas – NAVANTIA

04/2006 – 01/2011

Jefe de Proyecto del grupo de Ingenieros de Sistemas y de Integración/Validación en el proyecto SCOMBA derivado de la subcontratación de la empresa NAVANTIA a NEXTEL Engineering. Este proyecto tuvo como objetivo diseñar un nuevo Sistema de Combate aplicado en los nuevos buques de la Armada española (Portaerones anfibio (LHD) Buque de Proyección Estratégica "Juan Carlos I", Buque de Aprovisionamiento de Combate (BAC), El Cantabria, Buques de Acción Marítima) basado en la tecnología americana AEGIS ya aplicadas en fragatas como F-100. Las principales tareas fueron:

- Análisis y detección de necesidades de usuario y requisitos operacionales
- Negociación técnica con clientes y con otros actores involucrados en los proyectos
- Planificación de proyecto: definición de hitos y paquetes de trabajo, seguimiento de los trabajos, etc.

- Coordinación y supervisión de grupos de trabajo y de equipos subcontratados
- Liderar la puesta en marcha del proyecto
- Proposición y diseño de soluciones de sistema de alto nivel
- Organización de la metodología de pruebas funcionales, integración y gestión de incidencias
- Validación final
- Elaboración Manuales de Usuario, Administración y Cursos de Formación

Jefe de Proyecto / Ingeniero de Desarrollo Sw – EADS-CASA

01/2005 – 04/2006

Jefe de Proyecto y Responsable de desarrollo software en el proyecto subcontratado por EADS-CASA "Open System Mission Computer" a Nextel Engineering.

Este proyecto tuvo como objetivo desarrollar Software de Avión (Operational Flight Program, OFP), para una arquitectura de aviónica moderna, utilizando la tecnología más actual. Nextel en dicho proyecto fue contratado para desarrollar nuevos componentes software y completar componentes ya existentes para cubrir la funcionalidad requerida del sistema de aviónica que centralizaba la información de los sensores de navegación del avión y presenta información al piloto en los diferentes displays para facilitarle la navegación y guiado automático.

En este sentido se completó con éxito toda esa nueva funcionalidad y se desarrolló la integración al Mission Computer de los aviones de combate (F16, F18, EFA) de equipos como radios, transponders, sistemas de radioayudas (ILS, TACAN, VOR, NDB) y equipos que miden ratios asociados a la información de fuel o de los motores. Este sistema fue completado en ADA-95, C utilizando el sistema operativo en tiempo real VxWorks en un sistema multiprocesador. En dicho proyecto se siguieron estándares como MIL-STD-490 (Specification Practices), MIL-STD-499 (Engineering Management), MIL-STD-1787B (Aircraft Display Symbology) y MIL-STD-961D (Defense Specifications).

• **Indra Sistemas**

10/1996 – 01/2005

Ingeniero de Sistemas / Ingeniero de Desarrollo Sw

Ingeniero de Desarrollo Sw, Ingeniero de sistemas y responsable de grupo de desarrollo en el Sistema de Control de Tráfico Aéreo para la implantación del módulo de Tratamiento de datos Radar, así como el tratamiento de información meteorológica y aeronáutica. Participé en los siguientes proyectos de Tráfico Aéreo:

- **Proyecto SACTA** cuyo objetivo es la automatización y modernización de los procedimientos y los sistemas que configuran los distintos centros de control de tráfico aéreo en España. Trabajé en el Subsistema de Tratamiento de Datos de Vigilancia, encargado de recibir la información radar a partir de la red REDAN y eliminar su ruido debido a las no idealidades de las detecciones radar mediante filtrados estadísticos de la señal para generar trazas exactas de la localización de las aeronaves dentro del espacio de control. En este subsistema trabajé como ingeniero de desarrollo software en el que se utilizando lenguajes de programación C y Ada, los protocolos de comunicación TCP/IP, UDP y Sistemas Operativos: Solaris, DG-UX. También participé en el diseño de los algoritmos para implementar los filtrados estadísticos MMI/Kalman. Posteriormente pasé a desarrollar funciones de Ingeniero de Sistemas para la definición de requisitos de dicho sistema.
- **Proyecto ECA** plataforma de pruebas y evaluación de un Sistema de Tráfico Aéreo (basado en datos radar y plan de vuelo) en el que se incorpora el tratamiento de las medidas de posicionamiento obtenidas a partir de un enlace de datos con el avión (iniciación del enlace de datos (AFN,CMA), vigilancia dependiente automática (ADS) e intercambio de mensajes digitales controlador-piloto (CPDLC)) y de los medios de enlaces de datos (satélite y VHF). En dicho proyecto participé como ingeniero de desarrollo.
- **Proyecto VILMA**, participé en las fases iniciales del proyecto como responsable de desarrollo del subsistema de gestión de la información meteorológica y aeronáutica dentro del sistema SACTA para la gestión y control del espacio aéreo localizado en España. El desarrollo fue realizado en Java.

• **Universidad Alfonso X El Sabio**

09/1999 - 04/2006

Profesor Universitario a tiempo parcial

Seis años de experiencia como profesor universitario a tiempo parcial en la Universidad Alfonso X el Sabio para la Escuela Superior de Ingenieros Superiores de Telecomunicación y Escuela de Ingenieros Técnicos de Telecomunicación en la especialidad de Sonido e Imagen. en las asignaturas: Electrónica Digital, Tratamiento Digital de Imagen, Tratamiento Digital de Señal, Tecnologías Audiovisuales, Elaboración de Proyectos de Ingeniería y Laboratorio de Tratamiento Digital de señal.

TITULACIÓN OFICIAL

- **Suficiencia investigadora – Estudios Phd** **1996-1999**
Grupo de departamento de Sistemas, Señales y Radiocomunicaciones, ETS Ingenieros de Telecomunicación, UPM
- **Ingeniero Superior de Telecomunicaciones** **1989-1995**
ETS Ingenieros de Telecomunicación, Universidad Politécnica de Madrid. Licenciado conjuntamente en dos especialidades: Transmisión/Conmutación y Telemática. Proyecto Fin de Carrera Métodos de segmentación de imágenes en el departamento S.S.R. de la U.P.M. obteniendo la calificación de Matrícula de Honor

IDIOMAS

Inglés

Escrito: Nivel Alto.

Hablado: Nivel Medio-Alto

CONOCIMIENTOS INFORMÁTICOS

- Doors Nivel profesional
- MATLAB Nivel avanzado
- Lenguajes de programación C, Ada, Java Nivel profesional
- UML Nivel profesional
- Solaris: nivel administración, VxWorks, Linux.
- Corba IIOP Nivel avanzado

CURSOS Y SEMINARIOS

- | | | |
|--|---|------|
| • Introducción CMMI Dev-V1.3 | SEI | 2011 |
| • Rational Team Concert | IBM | 2011 |
| • Curso de Ingeniería de Calidad | | 2010 |
| • Ingeniería y Gestión de requisitos | Visure | 2009 |
| • Dirección de Proyectos | Grupo Ingeniería Organización (ETSIT-UPM) | 2009 |
| • Modelos de diseño de J2EE | Sun Microsystem | 2003 |
| • Curso avanzado sobre J2EE | Sun Microsystem | 2003 |
| • Curso de Doors | Telelogic | 2001 |
| • Curso de UML | Indra | 2001 |
| • Curso de Java | Indra | 2001 |
| • Curso de Oracle | Indra | 2001 |
| • Curso de Introducción a Corba | Sun | 2000 |
| • Financiación empresarial y análisis bursátil. CEPADE | | 1996 |
| • Administración de empresas | C.E.P.A.D.E. | 1995 |
| • Cursos de doctorado sobre Filtros Adaptativos, Clasificación y Reconocimiento de Patrones. | | 1998 |

- Cursos de doctorado sobre Optimización y Simulación de Datos, Tratamiento Digital de Imagen, Transmisión Digital y Análisis Estadístico de Señal.

PUBLICACIONES REALIZADAS

- 1995: Coautor del proyecto expuesto en el congreso URSI-95 por el departamento SSR sobre segmentación de texturas basados el métodos estadísticos auto regresivos.
- 1996: Coautor del proyecto expuesto en el congreso EUSIPCO-96 de segmentación de texturas basados en métodos estadísticos basados de tests de hipótesis de igualdad.
- 1996: Coautor del proyecto expuesto en el congreso ICIP-96 sobre métodos de segmentación de imágenes basados en técnicas estadísticas.
- 1998: Realización de un artículo para el I.E.E sobre un método nuevo y robusto de segmentación de imágenes texturales.
- 1999: Título de Suficiencia Investigadora en el departamento SSR de la E.T.S.I. Telecomunicación de la U.P.M
- 1999-2005: Jefe de Proyecto de más de veinte proyectos fin de carrera de alumnos de Ingeniería Superior de Telecomunicación e Ingeniería Técnica de Telecomunicación.

EXPECTATIVAS PROFESIONALES

Mi objetivo es continuar mi carrera profesional en un entorno que me permita seguir desarrollando nuevos conocimientos y capacidades, tanto técnicas como organizativas.

Mis preferencias apuntan a los campos de la ingeniería (defensa, aeronáutica, sanidad, transporte, tecnologías de la información, telecomunicaciones y energía) así como a la gestión de proyectos y a la consultoría tecnológica. En estas áreas puedo aportar un conocimiento experto.