Eric SIMÓN SÁNCHEZ

17-07-1984

Гel : +34 615 44 11 25

Email: ericsame@gmail.com

INGENIERO AERONÁUTICO



EDUCACION Y FORMACION

2002-2009 <u>Ingeniero Superior Aeronáutico, 2002-2009</u>

Madrid Escuela Superior de Ingenieros Aeronáuticos. Universidad Politécnica de Madrid.

Agosto 2012 Familiarización A318/A319/A320/A321 (CFM56 e IAE V2500) Nivel I, Categoría C
Madrid EASA Parte 66 (40 horas)

Familiarización A330 GE CF6. Nivel I, Categoría C EASA Parte 66 (30 horas)

SMS. Saftey Management System (2 hours)

Full Tank Safety. Level II (8 hours)

Procedures-Regulations Iberia/EASA/FAA/ISO (6 hours)

Human Factors on Aeronautical Maintenance. Part 1+2 (14 hours)

Iberia. Centro de Instrucción de Iberia Mantenimiento.

Noviembre 2012 Inspecciones SANA y SAFA (10 horas)

Madrid

SENASA.

Mayo 2013 <u>Motor CF6 Technical Symposium (</u>50 horas)

Barcelona General Electric.

Febrero 2014 <u>ETOPS Maintenance Course</u> (8 horas)

Madrid Iberia. Centro de Instrucción de Iberia Mantenimiento

EXPERIENCIA LABORAL

Julio 2014-actualidad Barcelona Iberia-Iberia Mantenimiento. Dirección Técnica - Gerencia de Aviones. <u>Ingeniero de Producción en la base de Barcelona.</u>

- Control de la producción de la base de Barcelona para la flota del cliente operador (90 aviones Airbus A32X). Ingeniero de servicio en Barcelona para el control de su actividad diaria.
- Responsable del Centro de Control de Iberia para Vueling ubicado en BCN, Oficina Técnica y de Planificación. Soporte de aviones fuera de servicio (estado de AOG) y control técnico de la flota.
- Conexión entre la Oficina Técnica y de Planificación y la producción.

Agosto 2012-julio 2014 Madrid Iberia-Iberia Mantenimiento. Dirección Técnica - Gerencia de Aviones. <u>Ingeniero de Producción de las Estaciones en Línea.</u>

- Soporte técnico para averías en aviones fuera de servicio (estado de AOG) y coordinación de acciones.
- Gestión de la red formada por más de 40 estaciones con más de 220 técnicos en 20 diferentes países.
 Análisis y control de la producción en todas las estaciones.
- Planificación de trabajos programados y no programados en las estaciones.
- Análisis de retrasos para implementación de mejoras. Control de auditorías.

Madrid

Gestor en el Centro de Control de Mantenimiento (MCC).

- Gestión diaria con los clientes Iberia, Iberia Express, Vueling y Privilege y otras para el control de la operación diaria.
- Definición, implementación y control de los procesos del control técnico enfocado a: diferidos, averías repetitivas, y limitaciones y restricciones operativas.
- Soporte técnico para averías en aviones fuera de servicio (estado de AOG) y coordinación de acciones con el resto de organizaciones y proveedores de mantenimiento (propio o subcontratado).
- Coordinación y control diario de la planificación de trabajos programados y no programados para la flota, en lo referente a primeras oportunidades , paquetes de trabajos y otros.
- Creación y control de la nueva operación de Vueling basada en Roma, fuera de su base principal.
- Creación de los procesos internos para la habilitación de la AESA (Agencia Española de Seguridad Aérea) de la categoría ETOPS 180 minutos tras la compra de los aviones AIRBUS A330.
- Coordinación con representantes de motorización de la flota: General Electric, Rolls Royce y Snecma;
 para medidas preventivas y asistencias/consultas.

Octubre 2009-julio 2012 Madrid

Ineco. Ingeniería y Economía del Transporte. Dirección Consultoría Aeronáutica. Ingeniero aeronáutico en el departamento de afecciones aeroportuarias.

- Actualización y establecimiento de superficies de protección de maniobras de las aeronaves en el entorno de los aeropuertos nacionales de la red de Aena a través de las Servidumbres Aeronáuticas.
- Evaluación técnica de objetos problemáticos dentro y en el entorno de los aeropuertos.
- Valoración y estudios de las afecciones aeroportuarias en relación con el planteamiento urbanístico.
- Participación en las ampliaciones de los aeropuertos españoles a través de los Planes Directores.
- Participación en el « Proyecto de Gestión de Servicios para la ejecución del Plan Maestro del Aeropuerto Internacional de Kuwait » y en proyectos de desarrollo de planes para garantizar la compatibilidad entre varios aeropuertos de Omán y su entorno (Airport Vicinity Protection Area Plans).

Febrero-Septiembre 2009 Madrid Aena. Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea. División de Proyectos. Becario en la realización de edificios aeroportuarios.

- Realización del proyecto « Nuevo Edificio SEI y Multiservicios en el Aeropuerto de Valladolid ».
- Diseño del edificio-hangar y cálculo de la estructura.

2004-2012

Profesor particular.

Clases particulares a alumnos de ESO y bachillerato de Matemáticas, Física y Química.

Julio-Septiembre 2002 Madrid Grupo Carrefour España. Supermercado Champion.

Empleado de supermercado.

• Cajero y organizador de alimentos.

IDIOMAS

Lengua maternal: Española

Otros idiomas:

Inglés Nivel

Comprensión	Escrito	Hablado
C1	C1	C1

Certificados Oficiales:

FIRST Certificate in English (University of Cambridge)

Francés Nivel

Comprensión	Escrito	Hablado
A2	A2	A2

INFORMÁTICA

- Ofimática: entorno Microsoft y Microsoft Office.
- Diseño gráfico: Autocad, Solid Edge y Catia
- Información geográfica: Global Mapper y ArchGis
- Sistema de gestión de empresas: SAP
- AIRBUS WORLD, AIRNAV, AIRMAN Y GE REMOTE DIAGNOSTICS

REFERENCIAS

Elpidio Rafael Rodriguez Diaz

Ineco (Madrid-España)

Jefe del departamento de afecciones aeroportuarias

Teléfono: +34 660409258 E-mail: elpidio.gonzalez@ineco.com

Ignacio de la Iglesia Arroyo

Iberia (Madrid-España)

Manager Programación Línea y MCC

Teléfono: +34 629187552 E-mail: idelaiglesia@iberia.es

David Cogolludo Pérez

Iberia (Madrid-España)

Responsable Seguimiento de la Operación MCC

Teléfono: +34 659970662 E-mail: dcogolludo@iberia.es