Currículum Vítae

Datos Personales

Javier Aldaya Martín

Santa Bárbara 18, 2-6-A 18001 Granada (España)

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos (nº 24.699)

Tel.: +34 676 660 652 (móvil) E-Mail: javieraldaya@yahoo.es

Fecha de Nacimiento: 21.01.1981 en Valencia (España)

Estado civil: Soltero



Estudios Universitarios

10/2012 – ()	Máster Universitario en Estructuras. Postgrado oficial (60 ECTS) de la Universidad de Granada. (Todas las asignaturas superadas, pendiente entrega de T.F.M.)		
01/2012 - 11/2012	Máster en Energía Eólica: Fundamentos y Tecnología. Programa de Postgrado (60 ECTS) de la U.N.E.D., con participación de la Universidad Politécnica de Madrid (ETSII) y la Asociación Empresarial Eólica (AEE).		
1999 – 2006	Ingeniería Superior de Caminos, Canales y Puertos. Escuela Técnica Superior de I.C.C.P. de la Universidad de Granada.		

Experiencia Laboral

08/2013 – (...) Project Engineer en VSL Construction Systems S.A.



Departamento de Heavy Lifting (Producción).

- Planificación, organización y supervisión en obra de montajes de estructura metálica e hidraúlicos para asegurar cumplimiento de plazos y requerimientos de proyecto.
- Supervisión en obra durante maniobras.
- Trato con clientes, encargados de obra y proveedores.
- Diseño y dimensionamiento de estructuras metálicas auxiliares para la correcta ejecución del proyecto; elaboración de planos de detalle para su fabricación.

para su rabilicación.				
08/2013 – ()	Izado de 54 dovelas (45m, 300Tn). Obra: Viaducto sobre el rìo Ulla para Eje Atlántico de Alta Velocidad, Tramo Catoira-Rianxo (Pontevedra).			
05/2014 06/2014	Deslizamiento de dos grúas pórtico para contenedores (160m,900Tn), en la terminal de contenedores del puerto de Tilbury (Inglaterra).			
12/2013 – 12/2013	Lanzamiento de pasarela (43m,180Tn). Obra: <i>Pasarela del Tranqueru,</i> Perlora (Gijón).			

08/2013 - 10/2013

Lanzamiento de tramo de viaducto (240m, 3000Tn). Obra: Viaducto sobre el rìo Ulla para Eje Atlántico de Alta Velocidad, Tramo Catoira-Rianxo (Pontevedra).

02/2013 - 07/2013

Ingeniero Superior en Breca Health Care S.L.





En colaboración con el Laboratorio de Evaluación No Destructiva del departamento de estructuras de la ETSICCP de la Universidad de Granada:

- Desarrollo y montaje de biorreactor para generación de córneas.
- Medición de tejidos vivos mediante ultrasonidos.
- Análisis de deformación por video.
- Diseño e impresión 3D.
- Fabricación de laminados de fibra de carbono para su ensayo.

Miembro del comité organizador del 5th European Symposium on Ultrasonic Characterizacion of Bone (ESUCB 2013). Prácticas de Máster.

07/2006 - 01/2012

Jefe de Producción en Sacyr S.A.U.



- Planificación, organización y superfivisión de tajos para su correcta finalización en plazo y cumpliendo requerimientos de proyecto.
- Trato con Dirección de Obra, clientes, asistencias técnicas, encargados de obra, proveedores, subcontratistas y personas afectadas por las obras.
- Optimización de soluciones técnicas de proyecto para reducir costes y plazos.
- Elaboración de mediciones, comparativos, pedidos y contratos.
- · Cierre mensual con subcontratistas.
- Gestión de recursos humanos, materiales y maguinaria.
- Control mensual de producción y costes.

03/	201	10 –	01/	2012
03/	201	10 –	01/	2012

Movimiento de tierras y drenajes. Obra: Remodelación de Autovía del Arlanzón (A-1), Tramo Santo Tomé-Burgos, P.E.M.≈ 233.000.000 €. Burgos-Segovia.

03/2009 - 03/2010

Movimiento de tierras, drenajes y firmes. Obra: *N6 Motorway Construction, Galway-Ballinasloe, P.E.M.*≈ 290.000.000 € (Co. Galway, Irlanda)

11/2007 - 03/2009

Cimentaciones profundas (muros pantalla y pilotes), estructuras y servicios afectados. Obra: *Incremento de sección en túnel de cercanías de Málaga, P.E.M.*≈ 23.000.000 €. Málaga.

07/2006 - 11/2007

Cimentaciones profundas (muros pantalla), estructuras y cerramientos. Obra: *Hotel Vincci de Málaga (4*, 107 habitaciones), P.E.M.*≈ 6.800.000 €. Málaga .

07/2005 - 11/2005

Ayudante de obra en Aldesa Construcciones S.A.



Cimentaciones profundas (pilotes) y estructuras. Obra: *Edificio residencial* 192 viviendas Vega, P.E.M.≈ 12.000.000 € . Prácticas de empresa. Almería.

Formación Adicional

2013 Curso Avanzado de programación y montajes con Arduino. (60h, Darwin Eventur).

2011 Curso Técnico de Obra Civil: Instalaciones y Firmes (Sacyr).

C.V. Javier Aldaya Martín I.C.C.P.

2009 Safe Pass Health and Safety Awareness Training Programme (Training & Employment

Authority of Ireland).

2008 Curso de Seguridad y Salud Laboral (60h, Sacyr)

2007 Curso de Diseño de Obras Lineales, CLIP bajo Windows (25h, C.I.C.C.P.)

2004 Curso AutoCAD. (40h, Centro de Formación Continua de la Universidad de Granada.

Idiomas y estancias en el extranjero

Inglés (nivel alto):

2014 Tilbury, Inglaterra. Estancia laboral de un mes, como Ingeniero de proyecto. 2009 – 2010 Galway, Irlanda. Estancia laboral de un año, como Ingeniero Superior.

1987 – 1988 Slough, Inglaterra. Dos cursos de estudios primarios por desplazamiento de

la residencia familiar.

Informática

Autocad, Solidworks, Presto, Mathematica, Matlab, MS Office Suite,

Sap2000, Ansys Workbench, Wasp.

Otros datos de interés

Electrónica: Arduino, programación y montajes.

Impresión 3D: PrintRun, Sli3r. Calibración y manejo de impresora BCN3D (Mendel Max).

Materiales compuestos: Proyectos en fibra de vidrio:

- Reconstrucción completa de embarcación de recreo 7ªAM-3/25/91 con

reconocimiento favorable emitido por Labcer S.L..

 Colaboración en construcción de avión ultraligero, proyecto de construcción amateur VCA 94 Solano, registrado en Aviación Civil.

Localización en campo de vuelo de Antequera, Málaga.

Clínicas dentales: Apertura de clínica Aloe Dental El Quiñón, en Seseña (Toledo):

- Elaboración de proyecto de obra y proyecto de actividad.

- Obtención de licencias de obra, instalación y puesta en funcionamiento.

- Seguimiento de obra.

Aeromodelismo: Montaje y control de aviones RC. Club de Aeromodelismo Granada.

Otros: Permiso de conducir clase B (vehículo propio).

Patrón de embarcación de recreo, habilitado a vela y motor.