

SAVERIO MAUTONE



CURRICULUM VITAE



DATOS PERSONALES

Nombre	MAUTONE, Saverio
Dirección	Travesía Andrés Mellado, 3 – 28015 MADRID
Móvil	(+34) 662 925 985 - (+ 39) 333.1046885
DNI/NIE	Y3163145-S
Nº Seg. Social	04-1054984864
E-mail	saverio.mautone@gmail.com
Nacionalidad	Italiana
Lugar y Fecha De Nacimiento	Piedimonte Matese (CE), 31 dicembre 1976

FORMACION ACADEMICA

- | | |
|---|---|
| • Fechas (de – a) | 1995-2002 |
| • Nombre y tipo de institución de instrucción | UNIVERSIDAD DE NAPOLES, FEDERICO II – INGENIERIA |
| • Especialización | <i>Ingeniería Eléctrica</i> |
| • Título obtenido | Graduación en INGENIERIA |
| • Votación nacional | 110/110 |
| • Fechas (de – a) | 1990 – 1995 |
| • Nombre y tipo de institución de instrucción | <i>Instituto Científico C. COLOMBO, Marigliano (NA)</i> (Instituto de Enseñanza Secundaria en Ciencias) |
| • Título obtenido | Graduación en Instituto Científico |
| • Votación nacional | 60/60 |

EXPERIENCIA PROFESIONAL

- | | |
|---|--|
| • Fecha | Desde Octubre 2013 hasta hoy (empleo actual) |
| • Nombre y lugar de la empresa | TELICE S.A. , Avenida Severo Ochoa 36, Alcobendas (Madrid)
www.telice.es |
| • Tipo de empresa y sector | Sistema Ferroviario – Señalización, Línea Aérea de Contacto, SSE, Comunicación, Automatización |
| • Tipo de empleo | Comercial |
| • Principal funciones y responsabilidad | Business Development Manager.
Responsable del desarrollo de negocio nacional (España) e internacional (Europa, América Latina, Estados Unidos). Alcances principales: definición de los clientes, individuación de los requisitos y necesidades de los clientes, análisis de las fortalezas y debilidades de los productos, análisis del mercado y de la competencia para dar una idea estratégica, de marketing, de desarrollo organizativo y técnico para ayudar la empresa a ganar ventaja competitiva, diferenciación y cumplir con sus objetivos estratégicos y operativos. |
| • Fecha | Desde Mayo 2009 hasta septiembre 2013 (53 meses) |
| • Nombre y lugar de la empresa | De Luca Group Italy S.p.A , c/Diocleziano, 23 - 80078 Pozzuoli (NA)
www.delucagroupitaly.com |
| • Tipo de empresa y sector | Infraestructuras – Sistema Ferroviario – Línea de Contacto, SSE, Señalización, Vía Ferroviaria |

<ul style="list-style-type: none"> • Tipo de empleo • Principal funciones y responsabilidad 	<p>Management-Gerente</p> <p>Railway Branch Manager</p> <p>Alcances principales: definir y dirigir un plan de desarrollo del sector ferroviario, coordinar directamente los responsables de los equipos de trabajo, hacer la dirección técnica, asegurar el 'reporting' a la dirección de la empresa sobre el avance de las actividades del sector/proyectos, administrar y desarrollar las relaciones comerciales y ser el delegado responsable para la seguridad laboral. Trabajos principales gestionados: Metro de Nápoles (IT), Línea1 Instalación de línea de contacto en Catenaria Rígida (rigid catenary); Metro De Brescia (IT), Instalación de línea de contacto en Tercer Carril (third rail); Metro de Brescia (IT), Instalación de subestaciones eléctricas; Circumvesuviana de Napoli (IT), Instalación de línea de contacto.</p> <p>Equipo gestionado: 20-25 personas.</p> <p>Desde 11/01/2010: <u>Director Técnico</u> del sector ferroviario.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Fecha • Nombre y lugar de la empresa • Tipo de empresa y sector <ul style="list-style-type: none"> • Tipo de empleo • Principal funciones y responsabilidad 	<p>Desde Septiembre 2008 hasta Abril 2009 (8 meses)</p> <p>ALSTOM FERROVIARIA, c/lago dei tartari, 14 - 00012 Guidonia (RM)</p> <p>www.transport.alstom.com</p> <p>Sistema Ferroviario –Línea de Contacto, Señalización, Luz y Fuerza Motriz, SSE</p> <p>Management</p> <p>Project Manager por la línea ferroviaria AV (alta velocidad) Bolonia-Florenia.</p> <p>Alcances principales: gestión del proyecto, administración de los contratos, gestión del presupuesto, del tiempo y de los riesgos, gestión de las compras, 'reporting IMPACT', etc. El proyecto incluía los sistemas: Línea de distribución en Alta Tensión, Línea de Contacto y Sistema Luz y Fuerza Motriz (distribución MT/bt y sistema de automatización para la seguridad de los túneles).</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Fecha • Nombre y lugar de la empresa • Tipo de empresa y sector <ul style="list-style-type: none"> • Tipo de empleo • Principales funciones y responsabilidades 	<p>Desde Marzo 2006 hasta Agosto 2008 (29 meses)</p> <p>ALSTOM FERROVIARIA, c/lago dei tartari, 14 - 00012 Guidonia (RM)</p> <p>www.transport.alstom.com</p> <p>Sistema Ferroviario – Línea de Contacto, Señalización, Luz y Fuerza Motriz, SSE</p> <p>Ingeniería</p> <p>Technology Manager por la tecnología Luz y Fuerza Motriz.</p> <p>Alcances principales: administrar el equipo de ingenieros internos (project engineer) y las empresas de ingeniería externas, en particular tener el control del tiempo, cargos de trabajo. Referente del departamento para la Dirección de la empresa.</p> <p>Proyectos gestionados: líneas de ferrocarril AV, líneas de ferrocarril tradicional, proyectos Urbanos (metro M5 de Milano, Tranvía L2/L3 de Firenze) y proyectos especiales (Depósito NTV de Nola). Equipo de trabajo: 11 Ingenieros de proyecto.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Fecha • Nombre y lugar de la empresa • Tipo de empresa y sector <ul style="list-style-type: none"> • Tipo de empleo • Principales funciones y responsabilidades 	<p>Desde Febrero 2003 hasta Febrero 2006 (36 meses)</p> <p>ALSTOM FERROVIARIA, c/ lago dei tartari, 14 - 00012 Guidonia (RM)</p> <p>www.transport.alstom.com</p> <p>Sistema Ferroviario – Línea de Contacto, Señalización, Luz y Fuerza Motriz, SSE</p> <p>Ingeniería</p> <p>Ingeniero de proyecto en la línea ferroviaria AV Milano-Bologna e Milano-Verona.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Fecha • Nombre y lugar de la empresa • Tipo de empresa y sector <ul style="list-style-type: none"> • Tipo de empleo • Principal funciones y responsabilidad 	<p>Desde noviembre 2002 hasta febrero 2003 (4 meses)</p> <p>AMB Engineering., c/ Aldo Moro, 2 - 28100 Novara (NO)</p> <p>Empresa de consultoría de ingeniería</p> <p>Consultor</p> <p>Consultor Tecnico</p> <p>Alcance principal: planos de mantenimiento para helicópteros (cliente AUGUSTA WESTLAND S.p.A) y trenes (ANSALDO-BREDA).</p>

- Fecha
- Nombre y lugar de la empresa
- Tipo de empresa y sector
 - Tipo de empleo
- Principales funciones y responsabilidades

Desde octubre 2001 hasta octubre 2002 (12 meses)

Elasis s.c.p.a., c/ex aeroporto, s.n. - 80038 Pomigliano D'Arco (NA)

www.elasis.it

Centro de Investigación FIAT

Prácticas

Prácticas con beca

Alcance principal: investigar sobre los coches eléctricos FIAT y terminar el proyecto de fin de carrera "Batterie da trazione al NiMH per Auto Elettriche" (Baterías para tracción al NiMH en coches eléctricos).

CAPACIDAD Y COMPETENCIAS PERSONAL

LENGUA MATERNA

ITALIANO

OTRO IDIOMA

- Capacidad de lectura
- Capacidad de escritura
- Capacidad de hablar

INGLÉS

Intermedio (British Council) – B2

Intermedio (British Council) – B2

Intermedio (British Council) – B2

OTRO IDIOMA

- Capacidad de lectura
- Capacidad de escritura
- Capacidad de hablar

ESPAÑOL

Buena

Buena

Buena

OTRAS CAPACIDADES Y COMPETENCIAS

Competencia de las más comunes aplicaciones informáticas, competencia en MATLAB, AUTOCAD, OFFICE, WINDOWS.

CAPACIDAD Y COMPETENCIA RELACIONAL

Óptima capacidad relacional adquiridas mediante la experiencia y cursos de formación:

- Enero 2009 - Curso **"Gestión del conflicto y negociación"** en Alstom Ferroviaria de Guidonia (Rm), realizado por la sociedad GRAM (prof. L. Varvelli)
- Julio 2008 - Curso **"Evaluación de los colaboradores"** en Alstom Ferroviaria de Guidonia (Rm), realizado por la sociedad Newton Management Innovation (prof. A. Cravera).
- Enero 2008 - Curso **"Dirección situacional"** en Alstom Ferroviaria de Guidonia (Rm), realizado por la sociedad Master Team s.r.l (prof. L. Scialabba)
- 2006 - Curso **"TeamWork"** en Alstom Ferroviaria de Guidonia (Rm) realizado por la sociedad GRAM (docente L. Varvelli).
- 2006 - Curso **"Problem Solving & Decision Making"** en Alstom Ferroviaria de Savigliano (CU), realizado por la sociedad SOGES (prof. M. Sciarpa).
- 2006 - **Curso de comunicación** en Ansaldo (GE), realizado por la sociedad StudioStaff s.r.l.

- 2006 – **Profesor de proyecto de fin de carrera** de algunos estudiantes universitarios. Estos proyectos se hicieron sobre el sistema de alimentación por la líneas de alta velocidad 25kV y sobre el sistema de automatización por la seguridad en la galería (Universidad de L'Aquila prof. Muzzi www.ing.univaq.it - Universidad De Cassino, prof. Caramia, www3.ing.unicas.it). He trabajado en 5 proyectos de fin de carrera y he realizado una publicación internacional (WSEAS TRANSACTIONS on CIRCUITS and SYSTEMS Issue 8, Volume 5, Agosto 2006).

CAPACIDAD Y COMPETENCIA DE ORGANIZACIÓN

Importante capacidad de organización adquiridas mediante la experiencia y cursos de formación:

- Noviembre 2008: Curso **“Project Management”** en Alstom Ferroviaria de Guidonia (Rm) realizado por la Sociedad Manpower (prof. G. Dondena)
- 2007: Master- Master24 on-line en **“Administración y estrategia de empresa ”** II Sole24Ore (master24.ilsale24ore.com)
- 2006: Curso **“Administración de proyectos”** en Alstom Ferroviaria de Savigliano (CU).

CAPACIDAD Y COMPETENCIA TÉCNICA

Optima capacidad relacional adquiridas mediante experiencia y cursos de formación:

- Marzo 2008 - Curso **“Finance Good Practise”** en Alstom Ferroviaria de Guidonia (Rm), realizado por la sociedad Alstom Finance Team.
- Octubre 2008 - Curso **“Seguridad Eléctrica”** en el centro de formación RFI en Chiusi, realizado por la sociedad TNE (prof. V. Carrescia, G. B. Lo Piparo)
- Noviembre 2007 - Curso **“Finance for Non-Financial Managers”** en Alstom Ferroviaria de Guidonia (Rm), realizado por la sociedad SMG (Strategic Management Group Inc.)
- 2008 - Master – master on-line en **“Administración, Finanzas y Control”** (II Sole24ore)
- 2004/2005 - Cursos de actualización técnica: ABB en Frosinone curso sobre la Selectividad de los interruptores y su cabina eléctrica MT/bt. TUTTONORMEL en CESI de Milano sobre “Sistema de protección” (prof. Carrescia y prof. Cataliotti)

Actualización: febrero 2014