



CURRICULUM VITAE

Información Personal

- Carlos Fernández Ferrero
- D.N.I.: 11974898
- Fecha de nacimiento: 28/12/1975 (Zamora)
- Dirección: C/ Benavente, nº 42 ROALES
C.P.:49192 Zamora.
- 2ª Residencia: C/Urcedo nº 134 UNGILDE DE SANABRIA (ZAMORA)
- Tfnos. 677733088 980538942
- Carnet de conducir B1
- Correo electrónico: carlosfernandezferrero@gmail.com

Formación Académica

- BUP-COU (SELECTIVIDAD)
- **INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS**,
Especialidad en Construcciones Civiles.(Escuela Politécnica Superior de Zamora).(Septiembre 2002)
- **GRADO DE INGENIERÍA CIVIL**, (Escuela Politécnica Superior de Zamora).
Junio 2013

Cursos Realizados

- Especialista en diseño asistido por ordenador (AUTOCAD 14) 200 horas.
- Manejo y utilización de explosivos industriales, 30 horas.
- Curso de Prevención de riesgos laborales nivel básico, 60 horas.

Informática

- Autocad, Presto, Sispre, Cartomap, Word, Excel...
Distintos programas de producción y costos de obras.

Idiomas

- Inglés básico.

EXPERIENCIA LABORAL

- **Marzo 2003 a Julio 2003**

Ayudante de jefes de obra realizando comparativos e imputaciones de costos para distintas obras de la delegación de Valladolid, tanto ferroviarias como de obra civil y edificación.

Jefe de obra de COPROSA, S.A. en la Z.U.T. (ZONA DE URGENTE TRATAMIENTO) VALLADOLID.

- **Julio 2003 a Noviembre 2003**

Jefe de obra de COPROSA, S.A. en la obra: SUPRESION DEL PASO A NIVEL DEL P.K. 137/735 DE LA LINEA MADRID-HENDAYA Y CONSTRUCCION DE UN PASO SUPERIOR” en el municipio de TOLBAÑOS, ESCALONILLA, (AVILA) (PRESUPUESTO: 60 MILLONES DE PESETAS)

- **Diciembre del 2003 a Abril del 2005:**

Jefe de obra de COPROSA, S.A. en la obra: Proyecto de Construcción y Adecuación a Tráfico de Mercancías de la Variante Sur de San Sebastián de la línea Bilbao-San Sebastián de Euskotren-Ferrocarriles Vascos.

Realizando: 4000 m de Montaje de vía en Placa con BLOQUE IT, 800 m. de montaje de vía en placa con bloques IT sobre losas flotantes, Montaje de 2 escapes y un desvío sobre losas flotantes y 4000 m de montaje de Vía en balasto incluida una doble diagonal.

(PRESUPUESTO 6 MILLONES DE EUROS)

- **Mayo del 2005 a Agosto del 2005:**

Jefe de producción de vía en UTE VILLAGARCIA (COPROSA, S.A.-SANDO.S.A) dentro de la obra del MINISTERIO DE FOMENTO (Dirección General de Ferrocarriles): EJE ATLANTICO DE ALTA VELOCIDAD: SANTIAGO-VIGO, TRAMO II, Portas- Vilagarcia de Arousa. (PRESUPUESTO 70 MILLONES DE EUROS).

- **Septiembre 2005 a Diciembre 2005**

Jefe de producción de vía en UTE DURANGO-ABADIÑO(COPROSA, CONSTRUCCIONES MARIEZCURRENA Y ALTUNA Y URIA) dentro de la obra de Euskotren-Ferrocarriles Vascos:

Soterramiento del Ferrocarril Bilbao – Donostia de EuskoTren en el Municipio de Durango Tramo 2: Durango Traña. .(PRESUPUESTO 45 MILLONES DE EUROS).

- **Diciembre 2005 a Enero 2006**

Jefe de producción de vía en UTE VILLAGARCIA (COPROSA,S.A.-SANDO.S.A) dentro de la obra del MINISTERIO DE FOMENTO(Dirección General de Ferrocarriles) : EJE ATLANTICO DE ALTA VELOCIDAD: SANTIAGO-VIGO, TRAMO II, Portas- Villagarcia de Arousa.(PRESUPUESTO 70 MILLONES DE EUROS).

- **Enero 2006 hasta Abril 2007:**

Jefe de producción de Obra Civil, Jefe de producción de túnel y jefe de producción de vía en UTE VILLAGARCIA (COPROSA,S.A.-SANDO.S.A) dentro de la obra del MINISTERIO DE FOMENTO (Dirección General de Ferrocarriles) : EJE ATLANTICO DE ALTA VELOCIDAD: SANTIAGO-VIGO, TRAMO II, Portas- Villagarcia de Arousa.(PRESUPUESTO 70 MILLONES DE EUROS).

- **Abril 2007 hasta septiembre del 2008:**

Jefe de producción de Movimiento de Tierras.

Jefe de producción de estructuras.

Jefe de producción de obras de drenaje,

en UTE CELLA (TERUEL) (COPROSA,S.A.-VIAS Y CONSTRUCCIONES,S.A.) dentro de la obra del MINISTERIO DE FOMENTO (Dirección General de Ferrocarriles) : PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL CORREDOR NORESTE DE ALTA VELOCIDAD. LINEA TERUEL-ZARAGOZA. TRAMO: TERUEL-CELLA. RENOVACION Y RECTIFICACIONES. .(PRESUPUESTO 50 MILLONES DE EUROS).

- **Septiembre 2008 hasta Septiembre 2010:**

Jefe de producción de Movimiento de Tierras.

Jefe de producción de estructuras.

Jefe de producción de obras de drenaje,

Jefe de producción de vía.

Con COPROSA S.A. dentro de la obra del MINISTERIO DE FOMENTO (Dirección General de Ferrocarriles) :

PROYECTO DE COSTRUCCION DE LA LINEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-ALCAZAR DE SAN JUAN - JAEN. TRAMO LINARES- CASAS DE TORRUBIA. PLATAFORMA PARA VIA DOBLE.
(PRESUPUESTO 45 MILLONES DE EUROS)

- **Noviembre del 2010 hasta Diciembre 2012.**

Jefe de obra de Movimiento de Tierras con MANZANO HERRANZ. como empresa subcontratista del movimiento de tierras en CASAS UTE, (COPROSA Y DETEA) dentro de la obra:

PROYECTO DE PLATAFORMA DE LA LINEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-EXTREMADURA. TALAYUELA-CACERES. TRAMO: CASAS DE MILLAN-CAÑAVERAL.

- **Diciembre del 2012 hasta Diciembre del 2013.**

Adjunto al jefe de unidad en la empresa INTECSA-INARSA en la obra, PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL DESDOBLAMIENTO Y CUBRICIÓN DEL TRAMO AMAÑA-ARDANTZA DE LA LÍNEA FÉRREA BILBAO-DONOSTIA.(PRESUPUESTO 13 MILLONES DE EUROS)

Desde el mes de mayo hasta noviembre desempeñando las tareas de Jefe de Unidad.