



ÁNGEL CRESPO CASCALES
INGENIERO CAMINOS CANALES Y PUERTOS
675.830.408
anggelcc@gmail.com

Idiomas INGLÉS y FRANCÉS

Español, 31 años (09'82), soltero
Permiso B1 y vehículo propio.

Padre Lerchundi 16, 3B.
52002, Melilla

DESARROLLO PROFESIONAL.-

04.13 – Actual: **CIUDAD AUTÓNOMA DE MELILLA INGENIERO DE CAMINOS**
09.12 – 03.13: **ASPAC Intl**, INGENIERO HIDRÁULICO
03.12 – 09.12: **MINES PARIS TECH**, INGENIERO HIDROGEOLOGO STAGIAIRE
06.08 – 05.10: **TÉCNICA Y PROYECTOS SA (TYPESA)**, INGENIERO DE PROYECTOS
06.07 – 06.08: **FERROVIAL-AGROMAN.-** JEFE DE PRODUCCIÓN DE ESTRUCTURAS
09.06 – 03.07: **UTE MANTENIMIENTO DE PRESAS.-** INGENIERO EN PRÁCTICAS

FORMACIÓN.-

-06.2007 **INGENIERO DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS. UNIVERSIDAD DE GRANADA**
-06. 2012 **MÁSTER EN INGENIERÍA DEL AGUA Y DEL TERRENO. ESPECIALIDAD CIENCIA E INGENIERÍA DEL AGUA. UNIVERSIDAD POLITÉCNICA CARTAGENA**
-09.2012 **MASTER SDUEE, PARCOURS HYDROLOGIE ET HYDROGEOLOGIE. UNIVERSITE PIERRE ET MARIE CURIE DE PARIS (PARIS VI)**
-(Cursando 3^{er} curso) **GRADO EN ECONOMÍA. UNED.**

2008 **Básico de Jefe de Obra** Ferrovial-Agroman
2007 **Básico de Prevención de Riesgos Laborales** Ferrovial-Agroman
2007 **Aplicación del programa Arcgis a las geociencias y al Medio Ambiente** Univ.Granada
2005 **¿Un futuro sostenible para la aglomeración urbana de Granada? La vega es patrimonio.**
2004 **Urbanismo en la Ciudad Histórica.** Centro Mediterráneo.
2003 **Iniciación a los Sistemas CAD.** Univ.Granada
2009 **Ley de Contratos del Sector Público.** Colegio Of. Ingenieros Téc. Forestales. 200 h.
2009 **Estatuto Básico del Empleado Público.** Colegio Of. Ingenieros Téc. Forestales.150 h.

INFORMÁTICA

Usuario avanzado en software técnico específico: **AutoCad , Arquímedes, ARCGIS, HEC-RAS, HEC-HMS, EPANET y ModFlow, T3** (Software de desarrollo propio de Typsa), **Microsoft Project y CLIP**

Usuario avanzado de **Microsoft Office**

IDIOMAS

Nivel alto de inglés hablado y escrito: **FIRST CERTIFICATE IN ENGLISH**
Nivel fluido de francés hablado y escrito

OTROS DATOS

Acostumbrado a trabajar en equipo, he desarrollado mi carrera profesional en el ámbito de la ingeniería civil dentro de empresas constructoras y en Ingenierías de obra civil. Me gusta aportar soluciones durante la etapa de planificación de proyectos, trabajar en la redacción de proyectos de obra civil y participar en el control y vigilancia de las obras. Entre tanto cada día es una oportunidad para aprender nuevas cosas, aplicándome en cualquier programa formativo que refuerce mis conocimientos de ingeniería, economía e idiomas.

ANEXO: DETALLE DE EXPERIENCIA PROFESIONAL

CIUDAD AUTÓNOMA DE MELILLA. (Melilla, Abril 2013- Actualmente)

Trabajando como Ingeniero de Caminos dentro del equipo técnico de apoyo a la redacción del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de la ciudad Autónoma de Melilla (PMUS) llevado a cabo por la Consejería de Seguridad Ciudadana, concretamente en el “Documento de Diagnóstico” hasta Julio 2013. Actualmente trabajo como Ingeniero Ambiental responsable de la coordinación nueve grupos de trabajo pertenecientes a los Planes de Empleo 2013-2014 de la Delegación Gobierno de la Ciudad Autónoma de Melilla.

ASPAC INTL (Bruselas, Septiembre 2012 – Marzo 2013)

Contratado como ingeniero hidráulico mediante una beca Eurodysée trabajo en los cálculos de estudios y proyectos de obras hidráulicas, calculando y dimensionando redes de agua potable con EPANET. También participo en el desarrollo de una nueva línea de unidades compactas de potabilización de agua.

MINES PARIS TECH. Stage final de Máster (París, Marzo 2012- Septiembre 2012)

Dentro del equipo de investigación Geosciences de Mines ParisTech realicé un análisis de incertitudes y el estudio del impacto sobre el hidrosistema del acuífero aluvial del Rin superior, bajo hipótesis de cambio climático, a partir de las simulaciones derivadas de tres modelos hidrogeológicos puestos en marcha por tres centros de investigación franceses diferentes: LHYGES, Meteo France y Mines ParisTech.

TÉCNICA Y PROYECTOS SA, TYP SA (Murcia, Junio 2008 – Mayo 2010)

Integrante del equipo redactor de diversos proyectos de obra civil y de asistencia técnica a la DO.

Destacamos:

- “Proyecto de construcción de Senda marítima en La Manga, Tramo IV lado Mar Menor, comprendido entre la Punta de Bolondo y la playa de Mistral, T.M. de San Javier (Murcia)”
- “Prolongación de cuarto carril Calzada Derecha PK 151 a PK 153 de la Autovía A-30, mejora de Bifurcación con Autovía C-3319 en el PK 158 y otras actuaciones complementarias
- “Proyecto de Ejecución de los trabajos de Restauración y Abandono definitivo de la explotación denominada Cabezo Negro en Calasparra, Murcia”
- “Proyecto de desagüe de la Estación Depuradora de Aguas Residuales de Cabezo Beaza. Cartagena (Murcia)”
- Integrante del equipo de Asistencia Técnica a la Dirección de Obra de la ejecución del Tanque de Tormentas de Aguas Residuales en Alguazas, Murcia para la CARM.

FERROVIAL-AGROMAN (Murcia, Junio 2007 - Junio 2008)

Trabajando como Jefe de producción de estructuras de las obras de **Conexión de la Desaladora de Cartagena con el Canal del Tránsito de Cartagena** para la Mancomunidad de los Canales del Taibilla (MCT).

- Construcción de dos depósitos de abastecimiento de agua, de 10.000 y 5.000 m³ respectivamente en los Términos municipales de Los Cánovas y Mazarrón, Murcia.
- Construcción de conducción de agua potable de fundición dúctil en Mazarrón (5 Km), Murcia.

- Construcción de conducción de tres tramos de tubería acero helicosoldado (20 Km), entre los TTMM de Mazarrón y Los Cánovas, Murcia.

UTE MANTENIMIENTO DE PRESAS (Granada, Septiembre 2006-Marzo 2007)

- Procesamiento de los datos de los sistemas auscultación de once presas de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir en Granada.
- Informes de revisión del funcionamiento de las once presas de la CHG adscritas al contrato de la UTE.