

Curriculum Vitae Europass



Información personal

Apellido(s) / Nombre(s)	Guijarro Juárez, Sergio
Dirección (direcciones)	C/ Maldonado 44, 4º izda, E-28006, Madrid
Teléfono(s)	Móvil: +34 647 82 42 75
Correo(s) electrónico(s)	sergioguijarrojuarez@gmail.com
Nacionalidad	Española
Fecha de nacimiento	24/04/1987
Sexo	Masculino

Educación y formación

Fechas	De 2005 a 2013
Cualificación obtenida	Ingeniería Superior Aeronáutica, especialidad en Aeronaves
Principales materias o capacidades profesionales estudiadas	Física, matemáticas, álgebra, química, dibujo técnico, electrónica, instalaciones del avión, estadística, termodinámica, propulsión, mecánica de fluidos, estructuras, fabricación, economía, aviónica, diseño gráfico, aerodinámica, organización y gestión de empresas, motores, aeroelasticidad, etc.
Nombre y tipo del centro de estudios	Escuela Técnica Superior de Ingenieros Aeronáuticos, Universidad Politécnica de Madrid
Fechas	De 2010 a 2013
Cualificación obtenida	Experto en Gestión Financiera
Principales materias o capacidades profesionales estudiadas	Matemáticas financieras, contabilidad, inversión bursátil, financiación, etc.
Nombre y tipo del centro de estudios	Centro de Estudios de Postgrado de Administración de Empresas (CEPADE) de la Universidad Politécnica de Madrid
Fechas	2004
Cualificación obtenida	First Certificate in English, grade B
Nombre y tipo del centro de estudios	Universidad de Cambridge

Cursos y formación complementaria

Fechas	Noviembre de 2012
Curso	Introducción a la simulación y modelado dinámico de sistemas con EcosimPro, certificado por EA Internacional

Experiencia de trabajo

Fechas	De noviembre de 2013 a la actualidad.
Profesión o cargo desempeñado	Responsable de calidad.
Funciones y responsabilidades principales	Responsable de calidad de la <i>start up</i> Keatia dedicada al desarrollo de aplicaciones para dispositivos móviles. Integrante del equipo encargado del desarrollo de negocio y estrategia de la empresa.
Tipo de empresa o sector	Tecnología.
Observaciones	Miembro del equipo dedicado a la definición, estrategia de mercado y lanzamiento de la aplicación "BuyIt", proyecto seleccionado por el Centro de Innovación BBVA y Adventure Network (red internacional de aceleración de proyectos creada junto al business angel norteamericano Randy Goldsmith, Presidente del Centro de Desarrollo Tecnológico de Texas). Participación en el programa <i>Adventure for Hippiies (High Performance Innovation Intensive Enterprises)</i> , dirigido a la formación de <i>start-ups</i> en base al modelo Goldsmith.
Fechas	Del 1 de julio de 2012 al 31 de julio de 2012.
Profesión o cargo desempeñado	Becario en prácticas en el Grupo de Material del Ala 31 de la Base Aérea de Zaragoza (se adjunta certificado).
Funciones y responsabilidades principales	Colaboración en distintos ámbitos del mantenimiento de los aviones C- 130 Hércules. Trabajos correspondientes a la elaboración de mapas de daños en aviones de la unidad. Elaboración de una aplicación para la implementación de la información. Análisis de información de las operaciones que efectúa la unidad para determinar los factores de severidad operacional de la utilización de la flota.
Nombre y dirección de la empresa o empleador	Grupo de Material del Ala 31 de la Base Aérea de Zaragoza, Ejército del Aire de España
Tipo de empresa o sector	Mantenimiento de aeronaves militares.
Fechas	De 2006 a la actualidad
Profesión o cargo desempeñado	Profesor particular de matemáticas, física y química a nivel E.S.O. y Bachillerato.
Funciones y responsabilidades principales	Clases de refuerzo a alumnos de Secundaria y Bachillerato y de preparación de las Pruebas de Acceso a la Universidad.
Tipo de empresa o sector	Educación.

Capacidades y competencias personales

Idioma(s) materno(s) **Español**

Otro(s) idioma(s)

Autoevaluación

Nivel europeo (*)

Inglés

Francés

Comprensión				Habla				Escritura	
Comprensión auditiva		Lectura		Interacción oral		Capacidad oral			
B2	Usuario independiente	B2	Usuario independiente	B2	Usuario independiente	B2	Usuario independiente	B2	Usuario independiente
A2	Usuario básico	A2	Usuario básico	A2	Usuario básico	A2	Usuario básico	A2	Usuario básico

(*) Nivel del Marco Europeo Común de Referencia (MECR)

Capacidades y competencias sociales Capacidad para trabajo en equipo (desarrollada en contextos de formación, deporte, etc.)

Capacidades y competencias organizativas Capacidad de liderazgo (desarrollada en contextos de formación), personalidad emprendedora, capacidades de organización y planificación (desarrolladas en contextos de formación)

Capacidades y competencias informáticas	Manejo de diferentes programas: Microsoft Office™ (Word™, Excel™ y PowerPoint™), MATLAB™, Maple 15™, Solid Edge™, Photoshop™, EcosimPro (desarrollados en contextos de formación y de tiempo libre).
Permiso(s) de conducción	B1 (vehículo propio)
Otros datos	<p>Matrícula de honor al finalizar el Bachillerato (2004).</p> <p>Beca de la Comunidad de Madrid al Aprovechamiento Académico Excelente (2004).</p> <p>Integrante de EUROAVIA (Asociación Europea de Estudiantes de Ingeniería Aeroespacial).</p>

**D. JOSÉ MARÍA MARTÍNEZ DELGADO, TENIENTE CORONEL INGENIERO
TÉCNICO AERONAUTICO, JEFE DE LA SECCIÓN DE INGENIERÍA Y CALIDAD
DEL ALA 31**

CERTIFICA:

Que el alumno de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Aeronáuticos , de la Universidad Politécnica de Madrid, **D. SERGIO GUIJARRO JUAREZ** , con DNI 05312627H, ha realizado 143 horas de prácticas en el Ala 31 de la Base Aérea de Zaragoza desde el día 1 al 31 de julio inclusive.

Durante su estancia en el Grupo de Material del Ala 31 ha cumplido muy satisfactoriamente los cometidos encomendados. Ha trabajado en el área de mantenimiento de los aviones C-130 Hércules de los que es responsable dicha Unidad.

Ha colaborado en distintos ámbitos del mantenimiento y se le ha dado instrucción básica en aspectos tales como: estructura y organización de mantenimiento vigente, teoría y sistema de mantenimiento que se aplica en los aviones y sus peculiaridades, documentación técnica en uso, tanto de tipo comercial como sistemas USAF, sistema de control y gestión logística del mantenimiento y del suministro de repuesto para el mismo, tratamiento y control de elementos reparables, etc.

De forma específica, aunque realizando trabajo en equipo, ha realizado, de una forma muy satisfactoria, trabajos correspondientes a la elaboración de mapas de daños en aviones de la unidad. Ha sido preciso para ello, la elaboración de la aplicación específica de una aplicación para la recogida de datos, implementación de la información, tanto de texto como de imagen. Dispone dicha aplicación de capacidad de análisis en las áreas en las que ha sido requerido. El resultado de dicho trabajo es de gran valía para la Unidad que precisa del mismo para satisfacer los nuevos requerimientos que se establecen en el ámbito del mantenimiento.

De un modo más individual ha trabajado en el análisis de información de las operaciones que efectúa la Unidad para determinar los factores de severidad operacional de dicha utilización de flota. Dicho análisis es importante a la hora de definir los requerimientos finales de mantenimiento, que no están fijados solamente en horas de vuelo, sino en horas de vuelo equivalentes (dependiendo de la utilización del avión.

Zaragoza a 31 de julio de 2012

