



Patricia Rodríguez de Lema Tapetado

IDENTIFICACIÓN

Nombre y apellidos	Patricia Rodríguez de Lema Tapetado
Fecha de nacimiento	11, Enero, 1987
Nacionalidad	Española

PERFIL PERSONAL Y PROFESIONAL

Un año de experiencia profesional en INECO como becario en el desarrollo de proyectos de obra civil a nivel nacional e internacional, dentro del departamento de Geotécnia y Túneles.

A partir de febrero 2013 entro a formar parte de INECO como ingeniero de la Gerencia del Proyecto Guadalajara-Colima (México) dentro del AAS (Agente Administrador y Supervisor), donde desarrollo mi actividad como auxiliar de oficina técnica y gerencia de proyectos en México en el proyecto de la autopista.

EXPERIENCIA PROFESIONAL

Febrero 2013-Junio 2014		INECO - Ingeniería y Economía del Transporte
Posición	Ingeniero de la Gerencia Técnica del AAS(Agente Administrador y Supervisor)	
Proyectos desarrollados		
Título de proyecto: Concesión de la autopista Guadalajara-Colima (México). Proyecto de rehabilitación, mantenimiento, conservación y ampliación.		
Tareas realizadas: Ingeniero adscrito al área del Ingeniero Independiente, en calidad de supervisión. Mis funciones acotadas dentro del proyecto de ampliación de la autopista del km 103+510 al 148+000 comprenden:		
<ul style="list-style-type: none">Supervisión técnica y económica en fase de proyecto.Supervisión de obra y seguimiento del proyecto del tramo en fase de construcción, a nivel técnico y económico.Apoyo a la supervisión y seguimiento de las obras existentes de rehabilitación y ampliación.		

Octubre 2011- Octubre 2012		INECO - Ingeniería y Economía del Transporte
Posición	Becario en el departamento de geotécnia y túneles.	
Proyectos desarrollados		
<p>Título de proyecto: Proyecto constructivo de la línea de alta velocidad Madrid-Alcázar de San Juan-Jaén. Tramo. Mora-Alcázar de San Juan. Subtramo 4: Herencia-Alcázar de San Juan (Ciudad Real). Plataforma</p> <p>Tareas realizadas: Cálculo de estabilidad de taludes mediante el programa SLIDE, estudio del cambio de rasante y revisión de las condiciones del Pliego.</p>		

<p>Título de proyecto: Proyecto de trazado y construcción de la autovía A-38. Variante de la Safor. Tramo: Oliva Sur – Inicio de la variante de Gandía (provincia de Valencia).</p> <p>Tareas realizadas: Caracterización geotécnica de los materiales.</p>
<p>Título de proyecto: Título de proyecto: Proyecto constructivo del Corredor Norte – Noroeste de Alta Velocidad. Línea de Alta Velocidad Madrid – Galicia. Tramo: Lubián– Orense. Subtramo: Vilariño – Cercedelo. Plataforma.</p> <p>Tareas realizadas: Revisión de la estabilidad de taludes.</p>
<p>Título de proyecto: Proyecto conexión Atocha-Chamartín.</p> <p>Tareas realizadas: Participación en la redacción del anejo de geotécnia.</p>
<p>Título de proyecto: Estudio informativo de la remodelación del sistema de transporte ferroviario de mercancías en el entorno de la ciudad de Madrid. Remodelación de la terminal de Vicalvaro y accesos viarios, y cuadruplicación de la vía de contorno</p> <p>Tareas realizadas: Recopilación y estudio de información.</p>
<p>Título de proyecto: Proyecto Variante al Proyecto de Construcción de Plataforma del Corredor Norte – Noroeste de Alta Velocidad. Línea de Alta Velocidad Madrid – Galicia. Tramo: Prado-Porto.</p> <p>Tareas realizadas: Estudio sostenimiento de túneles, revisión de precios, recopilación y estudio de la información y participación en la redacción del anejo de estructuras.</p>
<p>Título de proyecto: I+D Evaluación de la estabilidad al fuego de los túneles ferroviarios de las líneas de alta velocidad Barcelona-Figueras y Madrid-Levante</p> <p>Tareas realizadas: Recopilación, estudio y análisis de la información.</p>
<p>Título de proyecto: Oferta líneas de metro en Doha, Qatar. Golden and Red line.</p> <p>Tareas realizadas: Estudio, recopilación y análisis de la información y proyección de la campaña geotécnica.</p>
<p>Título de proyecto: Oferta línea ferroviaria en Abu-Dhabi.</p> <p>Tareas realizadas: Estudio, recopilación y análisis de la información, proyección de la campaña geotécnica y de los tratamientos del terreno.</p>
<p>Título de proyecto: Proyecto del ferrocarril de alta velocidad Haramain, Meca-Medina.</p> <p>Tareas realizadas: Estudio y análisis de los movimientos de la arena y su afección al posterior mantenimiento.</p>
<p>Publicaciones:”Arena y viento: un bosquejo para el estudio de la acción eólica sobre infraestructuras con referencia al ferrocarril de alta velocidad Haramain, La Meca-Medina”</p> <p>Revista de Obras públicas / Noviembre 2012 / Nº 3.537</p> <p>Futura publicación del mismo artículo en la revista i-transporte (INECO).</p>

FORMACIÓN			
Título	Institución	Comienzo	Fin
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos	Universidad Europea de Madrid (UEM).	2007	2012

FORMACIÓN ADICIONAL			
Curso	Institución	Comienzo	Fin
Procedimientos especiales de cimentación (180 horas)	Universidad Europea de Madrid	2011	2012
Curso de la aplicación informática ISTRAM/ISPOL (16 horas)	Buhodra Ingeniería S.A.	2011	2011
Seguridad e higiene en el trabajo (180 horas)	Universidad Europea de Madrid	2011	2011
Energías Renovables (180 horas)	Universidad Europea de Madrid	2010	2010
Fotografía analógica (180 horas)	Universidad Europea de Madrid	2008	2009
Resolución extrajudicial de conflictos (130 horas)	Universidad Europea de Madrid. Online	2011	2012

SOFTWARE	
Software	Nivel
Office software: Word, Excel, Access, Power point, etc.	Avanzado
Idrisi, ArcGis, PRESTO	Básico
Autocad, Slide (Rocscience), Sap 2000, ISTRAM/ISPOL	Usuario

IDIOMAS (1 – excelente; 5 – elemental)			
Idioma	Leído	Hablado	Escrito
Inglés	3	3	3

CONTACTO	
e-mail	Patricia.rdl@gmail.com
Teléfono	678591255/913295903
Residencia actual	Madrid

INFORMACIÓN ADICIONAL

Disponibilidad total para desplazarme y cambiar de residencia tanto a nivel nacional como internacional