



Jorge Fernández Portilla

Fecha de nacimiento: 9 de Mayo de 1.986

D.N.I: 4.618.409-D

Dirección: Calle Paseo de la Dirección 156, 4º B., C.P: 28039 Madrid.

Teléfono: 651 55 44 31

Correo electrónico: finisterre01@hotmail.com;

Formación académica

- De 2.004 a 2.011** Ingeniería Técnica Aeronáutica en especialidad de Aeronaves por la Universidad Politécnica de Madrid, cuyo PFC trata sobre el estudio de las Actuaciones de un Rotor Coaxial para un UAV tipo VTOL.
- De 2011 a 2.012** Grado en Ingeniería Aeroespacial por la Universidad de León, cuyo TFG trata sobre el estudio de las Actuaciones del Avión Mirage F-1.
- De 2.012 a la actualidad** Estudiante de Máster en Ingeniería Aeroespacial en la Universidad Politécnica de Madrid a falta del Proyecto Fin de Máster.

Formación extra académica

- Año 2.009** Curso en “Ensayos de Verificación de Componentes Aeronáuticos” impartido por el Centro de Difusión de la Innovación Foindesa con una duración de 30 horas.
- Año 2.011** Curso en “La Calidad y su aplicación en el ámbito militar” impartido por INDRA con una duración de 32 horas.
- Año 2.012** “Curso avanzado de tecnología de sistemas embarcados en aviones no tripulados (UAS)”, dividido en tres partes, impartido en el Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos en colaboración con el INTA con una duración de 45 horas teóricas y 12 horas prácticas.
Curso de “Verificación de Estructuras para CVE’s” impartido por SENASA con una duración de 21 horas.
- Año 2.014** Curso en “Sistemas Aéreos Pilotados Remotamente” impartido por la Cátedra Isdefe-UPM con una duración de 16 horas.

Experiencia laboral

- Julio de 2.009** Prácticas en la Base Aérea de Albacete del Ejército del Aire en los siguientes talleres:
- Taller de Motores: Prueba en Banco de Motores, Montaje de Cámara de Combustión, Mantenimiento de Turbina, Canal Postcombustión, Almacenamientos de Motores en Contenedores Presurizados.
 - Taller de Electrónica: Radar, Equipos de Comunicaciones V/UHF y UHF, Equipos de ayudas a la Navegación VOR, ILS, MARKER, TACAN, Equipos de Navegación por Inercial y GPS, Piloto Automático y Ayudas al Pilotaje.
 - Escuadrilla de Revisiones y Reparaciones: Seguimiento de Inspecciones en el avión Mirage F-1, Seguimiento de Averías del Mirage F-1.
- Abril del 2.010 a Diciembre de 2.010** Becario del Departamento de Aerodinámica de la Escuela Universitaria de Ingeniería Técnica Aeronáutica de la Universidad Politécnica de Madrid, realizando diseños y cálculos

aerodinámicos de un UAV tipo VTOL para el Proyecto SINTONIA (Sistemas No Tripulados Orientados al Nulo Impacto Ambiental), liderado por Boeing RTE e INDRA.

**Marzo de 2.011 a
Agosto 2.014**

Empleado en la empresa tecnológica INDRA SISTEMAS perteneciente al proyecto de Asistencia Técnica para el Ejército del Aire en la Subdirección de Gestión de Mantenimiento/Sección de Aeronaves/Negociado de Aviones de Combate del MALOG. Cuyas funciones, entre otras, comprendían:

- Asesoramiento y apoyo técnico al DEX para el cumplimiento del PPT en el mantenimiento a realizar en empresas externas.
- Coordinación con otras secciones para la gestión conjunta de aeronave-motor, utillaje y armamento.
- Análisis de las propuestas de modificaciones de Ingeniería y estudiar el impacto de las mismas en el Sistema de Armas.
- Seguimiento de la cumplimentación de directivas, modificaciones, OTCP's, de diversos Sistemas de Armas. Contribución en la elaboración de documentación técnica.
- Análisis de ofertas para un mantenimiento integrado.
- Participación en el diseño, creación y mantenimiento de bases de datos asociadas a diversos documentos técnicos.
- Análisis del impacto logístico mediante estudios de los cambios de ingeniería propuestos y determinación de las necesidades asociadas.
- Análisis y resolución de material MICAP.
- Seguimiento de expedientes FMS.
- Elaboración y seguimiento de expedientes de Mantenimiento para la adquisición y/o reparación de material de Mirage F-1.
- Gestión de expedientes de mantenimiento de componentes reparables de los RPAS RQ-11B RAVEN y WASP EA de Aerovironment Inc. y análisis, estudio y aplicación en OOTT de su documentación técnica. Supervisión de cotizaciones de reparación y suministro así como gestión de desviaciones.
- Gestión de expedientes de mantenimiento del Mirage F-1, de sus componentes de guerra electrónica, tren aterrizaje, cúpula, moto-reductores y otros elementos reparables o con límite de vida. Supervisión de cotizaciones de reparación y suministro así como gestión de desviaciones.

Idiomas

Buen nivel en inglés técnico Aeronáutico así como coloquial, tanto hablado como escrito. Varias asignaturas del Máster se imparten en inglés.

Informática

Programas de los cuales se tienen conocimiento:

- Microsoft Word, Excel y Powerpoint.
- Catia v5, Fluent y Gambit.
- Sistema Logístico del Ejército del Aire (SL 2000).

Otros datos de interés

- Garantía Personal de Seguridad Grado Reservado y habilitación OTAN Grado NATO Secret hasta 14 marzo de 2.017.
- Gran capacidad de trabajo en equipo, responsable, organizado y versátil. Acostumbrado a tratar con el cliente.
- Interés en crecer laboralmente y ampliar conocimientos.
- Comprometido con el proyecto.
- Excelentes evaluaciones anuales realizadas por el Jefe de Proyecto de INDRA.
- Permiso de conducir B y vehículo propio.
- Posibilidad de cambio de residencia.