

CURRICULUM VITAE

Nombre de la empresa: INOCSA Ingeniería S.L.(una empresa AECOM)

Nombre y apellidos: Tirso Ortega Carrascosa

Teléfono: 659135912

Correo electrónico: tirsoortega@yahoo.es y tirso.ortegacarrascosa@aecom.com

Fecha de nacimiento: 24/09/1972

Nacionalidad: Española

Formación académica:

Centro académico	Título obtenido:
Universidad de Granada. De 1993 a 2001	Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

Asociaciones profesionales: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Otros estudios de especialización:

Centro académico	Curso
Academia GRANAFORMA	CURSO DE MDT V 4.0(TOPOGRAFIA)
Academia Galilea	CURSO DE AUTOCAD 2000-2002
Academia Forem-A	CURSO INICIACIÓN A INTERNET
COLEGIO DE CAMINOS	CURSO INICIACIÓN AL HEC-RAS
Academia GRANAFORMA	CURSO INICIACION AL ICAFIR 2006
SANROMAN	CURSO SEGURIDAD Y SALUD LABORAL
COLEGIO DE CAMINOS	CURSO DE PERITACIONES Y TASACIONES

Idiomas:

Idioma	Leído	Hablado	Escrito
Español	Nativo	Nativo	Nativo
Ingles	Medio	Medio	Medio

Experiencia profesional:

Fecha	Empresa	Puesto
De: 2007 A: Actualmente	INOCSA Ingeniería S.L.	Jefe de Unidad
De: 2006 A: 2007	PROINTEC S.A.	Jefe de Unidad
2006	ÚRBOM Y DAPERSA movimiento de tierras S.L.	Jefe de obra
De: 2004 A: 2006	SAPROINCO S.L.	Jefe de Unidad
De: 2002 A: 2004	ASCAL S.L.	Jefe de Unidad t
2002	Ejercicio libre de la profesión	Dirección de obra y proyectista
De: 2000 A: 2002	ATRIUM CONSULTING	Ingeniero en prácticas
2001	ÁREA DE CARRETERAS Y CONSERVACIÓN (Diputación de Granada)	Ingeniero en prácticas
2000	ESTUDIO ARQUITECTURA Y DELINEACIÓN	Delineante
1999	ARQUITÉCNICA	Delineante
De: 1992 A: 1995	Constructora CANICON S.A.	Ayudante de Jefe de obra

Trabajos destacados:

Nombre del proyecto: "Proyecto De Construcción De Plataforma Del Corredor Norte - Noroeste De Alta Velocidad. Línea De Alta Velocidad Madrid-Galicia. Tramo: Túnel De O Cañizo Vía Derecha.3.11/06402.1154 (ON 029/11)

Periodo: mayo 2012-actualidad

Lugar de realización: A GUDIÑA(Ourense)

Cliente: ADIF

Principales características del proyecto:

El Subtramo "Túnel de O Cañizo. Vía Derecha", tiene una longitud de 6.645 m, incluye la obra de plataforma entre los P.K. 200+249 a 206+940 donde se sitúa un túnel de doble tubo para vía sencilla con una longitud de 5.372 m. en vía derecha y la plataforma para la Estación "Puerta de Galicia/ Porta de Galicia" de 1.419 m de longitud entre los PP.KK. 205+720 a 207+139, correspondiendo la ejecución de los últimos 200 m al siguiente proyecto de construcción de la Línea.

Puesto ocupado: Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos(jefe de Túnel).

Actividades realizadas: Jefe de Unidad Adjunto,

Importe del contrato: 72.120.874,15 €

Nombre del proyecto: "Proyecto De Construcción De Plataforma Del Corredor Norte - Noroeste De Alta Velocidad. Línea De Alta Velocidad Madrid-Galicia. Tramo: Túnel De O Cañizo Vía Izquierda. 3.11/06402.1192 (ON 033/11).

Periodo: mayo 2012-actualidad

Lugar de realización: A GUDIÑA(Ourense)

Cliente: ADIF

Principales características del proyecto:

El subtramo "Túnel de O Cañizo. Vía Izquierda", consiste en la construcción de la plataforma de un tramo de 5,62 kilómetros de la nueva línea ferroviaria de alta velocidad Madrid-Galicia. El trazado define una doble plataforma ferroviaria de vía única con entreeje de 25 metros y 5.619,915 m de longitud en la vía izquierda y 294,389 m de longitud en la vía derecha de la L.A.V. Madrid-Galicia, además, por cuestiones hidráulicas en el cruce con el Arroyo dos Arandos, será necesario ejecutar en este proyecto un tramo de 45,00 m de "Túnel de O Cañizo. Vía derecha", comprendido entre sus pp.kk. 200+530,000 y 200+575,000.

Puesto ocupado: Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos (jefe de Túnel).

Actividades realizadas: Jefe de Unidad Adjunto

Importe del contrato: 73.562.477,70 €

Nombre del proyecto: "Autovía de la A-31 Bonete-Alicante

Periodo: 2010- mayo de 2012

Lugar de realización: Bonete - Alicante

Cliente: Ministerio De Fomento, Demarcación de carreteras

Principales características del proyecto:

El objeto del proyecto es definir las obras de rehabilitación de firmes y correcciones de peralte necesarias para completar los trabajos de reforma del tramo de la autovía A-31 comprendido entre los

1.-Entre los PK 124,0 y 165,585 (Limite de Provincia Albacete).

2.- El Subtramo Alicante - Límite de provincia de Albacete incluye los siguientes tramos de carretera: Autovía A-31, PK 165,6 a 235,4 antigua carretera N-330, PK 2,5 a 73,4

Puesto ocupado: Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

Actividades realizadas: Jefe de Unidad y dirección de construcción de la concesionaria

Importe del contrato: 74.000.000 €

Nombre del proyecto: "Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: Lobres-Guadalfeo (Granada)"

Periodo: 2006 – 2014

Lugar de realización: Lobres-Guadalfeo (Granada)"

Cliente: Ministerio de Fomento, Demarcación Andalucía Oriental

Principales características del proyecto:

El trazado proyectado para la A-7, Autovía del Mediterráneo. Tramo: Nerja-Motril. Subtramo: Lobres-Guadalfeo (Enlace con la GR-14 Autovía de Motril), discurre entre los términos municipales de Salobreña y Motril, dentro de la provincia de Granada. El trazado inicia su recorrido aproximadamente a 0,5 Km. al noreste de Lobres conectando con el tramo Almuñecar (Tamaray)-Lobres Clave 12-GR-3530 dentro del término municipal de Salobreña, para continuar hacia el Este cruzando el río Guadalfeo y la carretera N-323, entrando en el término municipal de Motril y finalizando a unos 300 m de su límite conectando con el tramo Lobres-La Gorgoracha, Clave 12-GR-3550.

En la Autovía del Mediterráneo, tramo Lobres-Guadalfeo, se han previsto la ejecución de 2 viaductos, 2 pasos superiores y 6 pasos inferiores. **El viaducto nº1 es una estructura singular tipo arco mixto**

Puesto ocupado: Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

Actividades realizadas: Jefe de Unidad, ofertas para licitaciones

Importe del contrato: 26.900.000 euros+liquidación (9,9%)

Nombre del proyecto: “Variante de Baena de la N-432 (Córdoba) y en el tramo Vélez-Benaudalla-Gorgoracha de la A-44 (Granada)”

Periodo: 2006-2007

Lugar de realización: Vélez-Benaudalla-Gorgoracha de la A-44 (Granada)

Cliente: Ministerio De Fomento, Demarcación Andalucía Oriental

Principales características del proyecto:

“**Variante de Baena de la N-432 (Córdoba)**” El tronco de carretera comienza en el P.K. 329,5 de la CN-432 de Badajoz a Granada, coincidiendo con ésta hasta el P.K. 0+300 donde comienza a separarse por la margen izquierda, utilizando la carretera nacional como ramal de salida hacia la Glorieta del Enlace nº 1. A partir de este punto discurre en variante por la parte Norte y Este del núcleo de Baena, hasta el P.K. 9+500 del tramo proyectado donde se encuentra ubicado el enlace nº 3 y donde nuevamente se vuelve a utilizar la carretera nacional existente. Se han diseñado 3 enlaces para conectar con la actual carretera N-432 y dar acceso a las carreteras que actualmente conectan con ésta en distintos puntos de su actual trazado.

Tramo Vélez-Benaudalla-Gorgoracha de la A-44 (Granada) las obras de la Autovía Bailén-Motril. N-323. Tramo: Granada-Motril. Subtramo: Vélez de Benaudalla-La Gorgoracha. Clave: 12-GR-3570. El trazado de la autovía se desarrolla para velocidad de proyecto 80 Km. /h. A la altura de la progresiva 4+900 se ubica el Enlace de Vélez de Benaudalla Sur. Se trata de un enlace tipo diamante, formado por un total de 5 ramales, el cual conecta a la antigua carretera N-323 al tronco de la autovía. Se proyectan además un total de 15 caminos, 5 transversales al tronco de la autovía, 6 por la margen derecha de la autovía y 4 por la margen izquierda de ésta para la reposición de todos los caminos y servidumbres existentes. En el tramo entre Vélez de Benaudalla y La Gorgoracha, se proyectan un total de 8 estructuras y 4 muros, que se clasifican atendiendo a su posición respecto a la autovía, como Pasos Superiores sobre la autovía, Pasos Inferiores bajo la misma y Viaductos(2) que conforman el cruce de la misma sobre vaguadas.

Puesto ocupado: Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

Actividades realizadas: Jefe de Unidad

Importe del contrato: 23.700.000 y 25.000.000 euros

Nombre del proyecto: “Enlace con la carretera CO-284 a Cañete de las Torres. N-432 de Badajoz a Granada P.K. 331” Provincia de Córdoba

Periodo: 2006-2007

Lugar de realización: de Badajoz a Granada

Cliente: Ministerio De Fomento, Demarcación Andalucía Oriental

Principales características del proyecto:

El Ayuntamiento de Baena solicitó la construcción de un enlace en el cruce de la Variante de Baena, sobre la CN-432, actualmente en fase de construcción, y la carretera CO-284 a Cañete de las Torres. A la primera solicitud por parte del Ayuntamiento de Baena se informó del incumplimiento de la normativa de trazado vigente, que establece en dos kilómetros la recomendación sobre distancias entre enlaces contiguos, no obstante, se presentó la posibilidad de alargar convenientemente los caminos de servicio paralelos a la variante, transformándolos en vías de servicio, o bien suprimir el ramal Baena – Granada del enlace nº1, o desplazar el futuro enlace de Cañete de las Torres dirección Granada. Las obras proyectadas son las siguientes:

Adecuación de los Pasos inferiores bajo la Variante de Baena correspondientes a la CO-284 y la carretera de la Diputación CP-12, y ramales del enlace.

Obras para adecuar y complementar el drenaje.

Obras para adecuar y complementar la señalización, balizamiento y defensas de las obras.

Reposición de nuevos Servicios afectados (dos líneas telefónicas, una línea eléctrica y una conducción de agua potable).

Seguridad y Salud.

Puesto ocupado: Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

Actividades realizadas: Autor del Proyecto

Importe del contrato: 4.200.000 euros

Nombre del proyecto: Rehabilitación de la gran Vía de Granada

Periodo: 2006

Lugar de realización: Granada

Cliente: Ayuntamiento de Granada

Principales características del proyecto:

Consistió en la rehabilitación de la calle Gran Vía de Colón de Granada, la obra ejecutada por el Ayuntamiento de Granada más singular del año 2006, calle emblemática por excelencia del casco histórico de Granada, con una longitud aproximada de 980 metros, esta rehabilitación fue total, siendo los cambios más significativos los siguientes:

cambio de solería, saneamiento y abastecimiento nuevos, luminaria, ampliación del ancho de acerado, refuerzo de firme, servicios afectados, acometidas, cambios de líneas eléctricas de media tensión, desvíos y redistribución del tráfico y mejora en el ajardinado..

Puesto ocupado: Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

Actividades realizadas: Jefe de Obra
Importe del contrato: 5.500.000 €

Nombre del proyecto: "Línea AVE Córdoba-Málaga, tramo V (Herrera-Puente Genil), coordinación y vigilancia de los tramos de la línea de alta velocidad: Córdoba-Bobadilla

Periodo: 2004-2006

Lugar de realización: Granada

Cliente: ADIF

Principales características del proyecto:

Las obras necesarias para poder construir la infraestructura del denominado Tramo Arroyo del Ingeniero - Herrera, correspondiente a la nueva línea de Alta Velocidad entre Córdoba y Málaga.

Atraviesa, en dirección norte-sur, los términos municipales de Santaella (provincia de Córdoba), Estepa (enclave de El Rincón, provincia de Sevilla) y Herrera (provincia de Sevilla). Cruza sucesivamente el arroyo del Ingeniero (afuente del río Genil en su margen derecha) y el propio río Genil 4,5 Km. antes del final del Tramo, mediante dos grandes viaductos de 320 m y 1.438 m, respectivamente.

Además de las mencionadas estructuras se plantea la construcción de cinco pasos superiores y de un paso inferior, para la reposición de las distintas servidumbres de paso existentes, entre las que destaca la vía pecuaria correspondiente la Vereda de La Rambla a Estepa.

Hay que destacar que la mayor parte del tramo discurre por la zona de regadío Genil - Cabra con abundantes tuberías a presión; en el Proyecto se define la reposición de las que son afectadas por el nuevo trazado.

La longitud total de dicho trazado es de 10.154 m (P.K. 312+780 a P.K. 322+934).

Los estribos de los viaductos no superan los 10 m de altura, excepto el estribo E-1 del viaducto sobre el río Genil, que tiene poco más de 12 m de altura.

En el trazado proyectado se han definido un total de dos viaductos, uno de ellos de gran magnitud, que permite salvar el valle del río Genil y otro que cruza el Arroyo del Ingeniero.

Viaducto sobre el Río Genil

El viaducto está constituido por una estructura de hormigón pretensado que se extiende entre los PP.KK. 317+852 y 319+290, con una longitud total de 1.438 m, cruzando el cauce del río Genil y su llanura de inundación.

Viaducto sobre el Arroyo del Ingeniero

El viaducto está constituido por una estructura de hormigón pretensado que se extiende entre los PP.KK. 313+724 y 314+044, con una longitud total de 320 m, cruzando el correspondiente cauce del citado arroyo.

A la vista de la longitud resultante, el cruce se ha resuelto mediante una estructura continua con una distribución de luces de 40 + 5 x 48 + 40 m, respectivamente, disponiéndose el punto fijo del tablero en el estribo E-1 y el móvil, con el correspondiente aparato de dilatación de vía, en el estribo E-2.

Puesto ocupado: Jefe de Unidad

Actividades realizadas:

Coordinación y vigilancia de los tramos de infraestructura de la Línea de Alta Velocidad: Córdoba-Bobadilla

Durante la ejecución del tramo V de la LAV me fue asignado por ADIF la vigilancia y coordinación de las reparaciones y mejoras de los tramos ya recepcionados de la línea Córdoba-Bobadilla tramo V (Herrera-Puente Genil). Segunda fase (MODIFICADOS+COMPLEMENTARIOS+OBRAS EMERGENCIAS...)

Como consecuencia de los desprendimientos y deslizamientos acontecidos en algunos desmontes y taludes de esta línea, además de las reparaciones de canaletas y mejora de caminos de servicio.

Importe del contrato: 50.000.000 euros

Nombre del proyecto: "Línea de AVE Córdoba-Málaga"

Periodo: 2002-2004

Lugar de realización: Córdoba - Málaga

Cliente: ADIF

Principales características del proyecto:

Las obras necesarias para poder construir la infraestructura del denominado Tramo Arroyo del Ingeniero - Herrera, correspondiente a la nueva línea de Alta Velocidad entre Córdoba y Málaga.

Atraviesa, en dirección norte-sur, los términos municipales de Santaella (provincia de Córdoba), Estepa (enclave de El Rincón, provincia de Sevilla) y Herrera (provincia de Sevilla). Cruza sucesivamente el arroyo del Ingeniero (afuente del río Genil en su margen derecha) y el propio río Genil 4,5 Km. antes del final del Tramo, mediante dos grandes viaductos de 320 m y 1.438 m, respectivamente

Puesto ocupado: Jefe de oficina técnica

Actividades realizadas:

Jefe de oficina técnica de asistencia técnica, Jefe de Calidad

Importe del contrato: 50.000.000 €

ACTUALIZADO A FECHA 1 DE OCTUBRE DE 2014

