

CURRICULUM VITAE

1. DATOS PERSONALES

Nombre: José Luis Solís Romero
Residencia: Cartagena
Fecha de nacimiento: 24-07-1962
Estado Civil: Casado
Tlf: 696078243
E-Mail: jlsolisromero@yahoo.es

2. FORMACIÓN ACADÉMICA

Formación Profesional 1º Grado (Electricidad).

3. FORMACIÓN COMPLEMENTARIA

2005: Curso de Operador de Planta Química 400h. Impartido por FOREM y 200h de practicas realizadas en la unidad de Movimientos y Entregas en la factoría de Repsol-YPF en Cartagena.

Marzo 2010: Curso para Trabajos en Petroquímicas.

Diciembre 2011: Nivel Básico Prevención en las actividades del Metal en la Construcción (60h).

Diciembre 2011: Especifico de Instalaciones, Reparaciones, Montaje, Estructuras Metálicas (6h)

4. EXPERIENCIA PROFESIONAL

En 1980, ingreso en el Regimiento de Zapadores Ferroviarios, como integrante de la 22ª Promoción (Vías y Obras).

Durante los seis primeros meses hago cursos de Reglamentación, Seguridad, Bloqueos, Frenado, Conocimientos Básicos de estructura ferroviaria, siendo destinado a la Unidad de Alcázar de San Juan.

En donde hago servicio con la categoría de Obrero especializado en pasos a nivel de la línea Manzanares-Ciudad Real, y como integrante de la Brigada realizo tareas de mantenimiento, conservación, renovación de traviesa, vía, balasto, Etc.

Hago el curso de Obrero 1º y a continuación un año de practicas en los distritos primero de Cartagena y luego de Murcia.

Donde realizo trabajos como encargado de obra, en la renovación de la línea Chinchilla-Cartagena donde se sustituyen las traviesas de madera por hormigón, carril embridado por soldado.

Hago trabajos de piloto de seguridad con distintas contratas de trabajos en la vía.

Una vez licenciado paso a formar parte de Renfe, con las categorías de Obrero Especializado, Obrero 1º. Donde presto servicios en las brigadas de vía y obras de distintas residencias.

Trabajando primero con toda clase de herramientas manuales para el bateo, levante, ripado, alineado. Etc.

Y posteriormente con todo tipo de maquinaria automatizada de Vía (Bateadoras Universales, de Desvíos, Alineadoras desguarnecedoras. Etc.)

CURRICULUM VITAE

Donde permanezco hasta el año 2004, en que pido una excedencia y dejo de pertenecer a Renfe.

Actualmente tengo revocadas las habilitaciones por Seguridad en la Circulación por una hipoacusia, que si bien no me interfiere en mi vida normal, si que no alcanza para renovar dichas habilitaciones por falta de condiciones psico-fisicas.

Creo por tanto que puedo aportar bastante experiencia en el campo ferroviario, y sobre todo en lo concerniente a la infraestructura ferroviaria, Superestructura donde la experiencia adquirida en Renfe puede ser interesante

He dedicado los cinco últimos años a la inspección de gasoductos y oleoductos, pero no descartando volver a trabajar en la vía, siempre estoy a la última en cuanto a cambios en la reglamentación ferroviaria, sistemas de circulación y señalización nuevos (ERTMS, ASFA, CONVEL. Etc.) y sobre todo en materia de construcción y renovación de vía con la moderna maquinaria de hoy en día.

5. OTROS DATOS DE INTERÉS

PERMISOS DE CONDUCIR: C+E, B. T. P.

ADR Basico + Cisternas

Tarjeta Tacografo Digital

Exento Renovación CAP hasta Septiembre 2014

Disponibilidad inmediata.