

INFORMACIÓN PERSONAL

LORENZO BUTRON Miguel

 C/ Sánchez Preciado 25, 4º A, 28039 Madrid (España)

 (+34)639879749

 miguel.l.butron@gmail.com



Sexo Masculino | **Fecha de nacimiento** 21/06/1986 | **Nacionalidad** Española

EXPERIENCIA PROFESIONAL

04/2011–08/2014

Técnico

Ineco, Madrid (España)

Ingeniero en la División de Sistemas y Navegación Aérea.

Participación en el programa SESAR (Single European Sky ATM Research):

■ **Project 05.06.02 "Improving Vertical Profile"** (Abril 2011 - Enero 2013).

Involucrado en el desarrollo de la "Operational Services and Environment Definition" (OSD) y definición de requisitos operacionales.

Líder de la tarea de desarrollo de los planes de validación durante el período de participación en el proyecto.

■ **Project 05.07.02 "Development of 4D Trajectory-Based Operations for separation management using RNAV/PRNAV"** (Julio 2013 -Octubre 2013):

Responsable de la generación de los escenarios de validación (modelar un TMA de alta densidad basado en datos reales de aeropuertos del norte de España) y

Ejecución de simulaciones en tiempo acelerado como parte de los ejercicios de validación.

■ **Project 06.07.02 "A-SMGCS Routing and Planning Functions"** (Enero 2012 - Agosto 2014)

Liderando tareas de generación y actualización de concepto y requisitos operacionales.

Líder de las actividades de validación durante la primera fase del proyecto.

■ **Project 06.09.02 "Advanced Integrated Controller Working Position"** (Julio 2013 - Agosto 2014).

Apoyo a la gestión técnica del proyecto.

Participación en los ejercicios de validación realizados por Aena.

Responsable de la generación de informes de validación.

■ **Project 16.05.02 "Trade-off between Planning and Flexibility"** (Enero 2012 - Noviembre 2013).

Prestando apoyo operacional y técnico al proyecto de cara a los talleres y reuniones de pilotos, controladores y expertos en factores humanos.

Participación en el desarrollo del **Plan Director del Aeropuerto Internacional de Kuwait** (2012), para la ampliación y modernización de las instalaciones.

Responsable del estudio de las nuevas pistas y de la óptima colocación de las salidas rápidas.

Trabajado para Aena actualizando los **planes de contingencia para torres de control** (2012).

Participado en **RUCCMAN (Runway Configuration Change MANager)** (2011) Proyecto de I+D para crear una herramienta que ayude en la toma de decisión y ejecución de cambios de configuración en un aeropuerto.

EDUCACIÓN Y FORMACIÓN

10/09/2004–10/09/2010

Ingeniero Técnico Aeronáutico

Universidad Politécnica de Madrid, Madrid (España)

Especialidad Navegación Aérea

15/09/2009–15/06/2010

Proyecto Fin de Carrera

University of Bristol, Bristol, (Reino Unido)

Proyecto fin de carrera: "Modelling Congestion on Airports" hecho en colaboración con el Departamento de Ingeniería Aeroespacial.

COMPETENCIAS PERSONALES

Lengua materna

español, gallego

Otros idiomas

	COMPRENDER		HABLAR		EXPRESIÓN ESCRITA
	Comprensión auditiva	Comprensión de lectura	Interacción oral	Expresión oral	
inglés	C2	C2	C2	C2	C2
	Certificate in Advanced English				
francés	A1				

Nivel: A1/A2: usuario básico - B1/B2: usuario independiente - C1/C2: usuario competente
[Marco común Europeo de referencia para las lenguas](#)

Competencias informáticas

Familiarizado con el uso de MS Office (word, excel, project, access).

Conocimientos básicos de MS Windows and Linux (Ubuntu).

También familiar con el uso de:

Matlab

RAMS Plus (herramienta de simulación en tiempo acelerado de tráfico aéreo)

Enterprise Architect (herramienta de lenguaje UML)

INFORMACIÓN ADICIONAL

Seminarios

"Operaciones Aeroportuarias" (Abril 2012) impartido por Aena y la Universidad Politécnica de Madrid.

"Seminario GNSS" (Mayo 2012) impartido por Ineco

"Seminario de sistemas ATC" (Octubre 2012) impartido por Ineco

"La Navegación Aérea en el Entorno Aeroportuario" (Marzo 2013) impartido por Aena y la Universidad Politécnica de Madrid.