

# DAVID RUIZ-CELADA

Dirección Española: C/ Almeria nº 25, 1ero 6ta, Barcelona

Teléfono móvil (UK): +44 (0) 7881799582

Teléfono móvil (SP): +34 616 783 889

Lugar y fecha de nacimiento Barcelona, 02/09/1991

e-mail: [davidruizcelada.drc@gmail.com](mailto:davidruizcelada.drc@gmail.com)

linkedin: <http://www.linkedin.com/in/davidruizcelada>



## EXPERIENCIA PROFESIONAL

### **Presente    *Ingeniero de planificación aeroportuaria – London City Airport, Reino Unido.***

- Responsable del desarrollo de un modelo de simulación íntegro del aeropuerto usando ARCPort (Lado tierra, Terminal y Área de movimientos).
- Coordinación de personal del sistema de toma de datos y diseño para la creación del modelo de simulación.
- Optimización de la infraestructura actual y análisis de escenarios futuros o propuestas de mejora para incrementar la capacidad global sin CAPEX.
- Soporte al proceso de toma de decisiones de CADP (Proyecto de desarrollo de *London City Airport*) para crecer de 70.000 a 120.000 movimientos anuales.
- Validación y evaluación de cambios operacionales a lo largo de la operación tanto en edificio terminal como en pista y área de movimientos para incrementar la capacidad.
- Colaboración a todos los niveles del aeropuerto desde operaciones tierra al ejecutivo para poder modelar y entender las limitaciones de crecimiento y para identificar los puntos clave o *Tipping Points* para la capacidad aeroportuaria en London City Airport.

### **May 2013    *Vueling Airlines departamento de Operaciones – Barcelona, España.***

**Sept 2013**

- Responsable del diseño e implementación del sistema de e-documentación para la gestión del departamento de Instrucción de Pilotos usando VBA en Excel.
- Actualización y traducción del manual de Operaciones.
- Preparación de material para la instrucción técnica de nuevos pilotos.
- Coordinador de Entrenamientos: Actualización de contratos, *networking* con escuelas de vuelo en todo el mundo.
- Implementación de macros variadas para facilitar el día a día de la gestión del departamento.
- Contacto con clientes, presentes y nuevos, para ofrecer los servicios de Entrenamiento Base con A320 de la compañía.

### **Jul 2011 –    *Coordinador de Vuelos en FlightCare –Aeropuerto de Barcelona - El Prat***

**Sept 2011**

- Gestión de equipos.
- Supervisión y coordinación de las operaciones de *handling*.
- Informes de operación sobre retrasos y eficiencia de equipos.
- Responsable del cumplimiento del SLOT.

### **May 2012    *Especialista de Triathlon – Decathlon***

**Sept 2012**

- Ayudar a los clientes para encontrar el equipo que mejor se adapte a sus necesidades y nivel de correr.
- Especializado en distancia olímpica: (Marca personal: 2hrs 06min), 10k (Marca Personal: 41min), media Maratón: (Marca Personal: 1hrs 39min) y Maratón : (Marca personal: 4hrs 12 min).

## EDUCACIÓN Y FORMACIÓN

**Sept 2013** *MSc Airport Planning and Management – Cranfield University, Reino Unido*

**Sept 2014**

- Módulos Principales: Industria del Transporte Aéreo, Derecho Aeronáutico, Análisis estadístico y métodos de investigación, Gestión económica y financiera, Análisis de mercado y prognosis.
- Módulos específicos: Planificación estratégica de aeropuertos, Planificación medio-ambiental de Aeropuertos, Operaciones Aeroportuarias, Diseño Aeroportuario, Gestión de empresas Aeroportuarias.

**Sept 2009** *MEng Aeronautical Engineering (Doble Titulación) – UPC-BarcelonaTECH, España*

**Jun 2014**

- Orientación técnica: Calculo, Mecánica, Transferencia de Calor, Diseño de Aviones, Diseño de Helicópteros, Aerodinámica, Mecánica de Vuelo, Infraestructuras Aeroportuarias, Programación, Estadística aplicada.
- Seleccionado para el programa de doble titulación en la Universidad de Cranfield.

**Especialización: Gestión de Empresas Aeronáuticas y Aeropuertos.**

- Caso de negocio y de diseño del Nuevo Aeropuerto de Sultanpur.

**Proyecto de Equipo: ALARIC UAV – Ganador del premio SENER**

- Project Manager responsable de un grupo de 12 estudiantes diseñando un avión no tripulado de bajo coste y larga duración de vuelo para aplicaciones civiles.
- Responsable de la modelización 3D, diseño del experimento en túnel de viento, estudio del caso de negocio e implementación en el marco regulatorio Europeo y español.
- Ganador del mejor proyecto de Ingeniería Aeronáutica 2013 de SENER.

## HABILIDADES COMPUTACIONALES

- |                     |  |
|---------------------|--|
| <b>Software</b>     | - AIMS, Certificado Europeo ECDL(Word, Excel, Outlook, Access, PowerPoint), Microsoft Project Planner, SolidWorks, SPSS, Microsoft MapPoint, <b>Bases de datos:</b> OAG, CAPA, FlightGlobal. |
| <b>Aeropuertos</b>  | - INM 7.0, Simulación de Aeropuertos CAST, ARCPort y SIMMOD, AUTOCAD, Sketchup.  |
| <b>Programación</b> | - C/C++, Java, Basic, VBA, Macros. <b>Gran capacidad de adaptación a nuevos lenguajes y sistemas.</b>  |

## IDIOMAS

- |                |   |
|----------------|---|
| <b>Inglés</b>  | - Fluido hablado y escrito. Cambridge C2.2 Proficiency (78/100).                                |
|                | - 3 años de residencia en los Estados Unidos de América y 1 año en el Reino Unido (actualidad). |
| <b>Español</b> | - Nativo.   |
| <b>Francés</b> | - 2 años de estudio. Nivel B1.  |
| <b>Catalan</b> | - Nativo.   |

## ACTIVIDADES E INTERESES

- Triatleta de distancias olímpicas y corredor amateur de larga distancia (maratón, medio maratón). Equipo CE Mediterráneo durante +3 años.
- Licencia B de coche y permiso de conducción por aeropuertos de AENA PCP.