RODRIGO LARREA ARRATE

20 de febrero de 1989

Dirección: C/San Roque 24 1ºA

Sto. Domingo de la Calzada (La Rioja)

Teléfono: 628 349 592

F-mail: rodrigo.larreaa@gmail.com



EXPERIENCIA PROFESIONAL

• Marzo 2014 – agosto 2014:

Ingeniero en prácticas en Arenas & Asociados Ingeniería de Diseño. Participación en anteproyectos y proyectos constructivos de estructuras pertenecientes a obras de carretera, además de otras estructuras singulares para diferentes administraciones públicas. (Carta de Recomendación a petición).

FORMACIÓN ACADÉMICA

• Ingeniero de Caminos Canales y Puertos

Bloque de transporte, urbanismo y ordenación del territorio 2007 - 2013 - Universidad de Burgos

PFC: "Naves industriales y oficinas en el Polígono de Villalonquéjar (Burgos)"

Logros **Académicos**

Matrícula de Honor Bachillerato 2006-2007

FORMACIÓN COMPLEMENTARIA

- Curso de iniciación a HEC-RAS (20 horas) (2013)
- Curso de perfeccionamiento en estructuras con el Programa CYPE Ingenieros 2013 (20 horas) (2013)
- Curso de ISTRAM / ISPOL, diseño de obras lineales (16 horas) (2012)
- IX Jornadas sobre Riesgos Geotécnicos (10 horas) (2012)
- I Jornadas sobre Seguridad en la Construcción (10 horas) (2008)

Habilidades/ **Capacidades**

Responsabilidad y perseverancia

> Capacidad de comunicación

Trabajo en equipo

• Inglés: nivel medio-alto oral y escrito.

IDIOMAS

Dos estancias mensuales en el extranjero: Manchester (agosto 2005)

Toronto (agosto 2012)

• Francés: nivel básico oral y escrito

INFORMÁTICA OTROS DATOS

Office 2010, Internet y correo electrónico

Permiso de conducir B

Disponibilidad geográfica

Programas profesionales:

CYPECAD

AUTOCAD 2013 ISTRAM/ISPOL

MATHCAD NUEVO METAL 3D HEC-RAS AXIS VM FAGUS

PRONTUARIO INFORMÁTICO DE LA EHE-08

Participaciones principales en proyectos:

NUEVO PUENTE DE GOLBARDO

Descripción: situado en la N-634 a la altura de la localidad de Golbardo y a cien metros aguas abajo del puente de José Eugenio Ribera, se trata de un puente arco de un único vano de 60m de luz constituido por una estructura mixta de hormigón armado y acero.

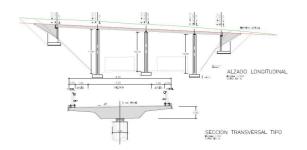


Cliente: Gobierno de Cantabria

ESTRUCTURAS EN LA AUTOVÍA A-54 SANTIAGO-LUGO

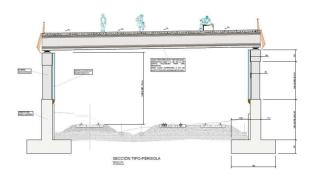
Descripción: conjunto de estructuras formado por 8 viaductos, 11 pasos superiores y 5 inferiores situado en el tramo Melide-Arzúa (de 16.5km de longitud) de la Autovía gallega A-54.

Cliente: Ministerio de Fomento



INTEGRACIÓN URBANA DE LA RED FERROVIARIA DE OURENSE

Descripción: desarrollo del Pórtico de Cubrición dentro del Proyecto Básico de Plataforma de Integración Urbana y Acondicionamiento de la red ferroviaria de Ourense. Tramo Seixalbo-Estación de Ourense. Pórtico de 700m de longitud y 30m de anchura.



Cliente: ADIF

REHABILITACIÓN DE LA RUTA NACIONAL RN6 (SENEGAL)

Descripción: conjunto de receptacles que junto a dalots, caniveaux y ponts forman parte de la rehabilitación del tramo Ziguinchor-Tanaf-Kolda-Vélingara de la nacional RN6 de Senegal.

Cliente: Republique du Senegal

