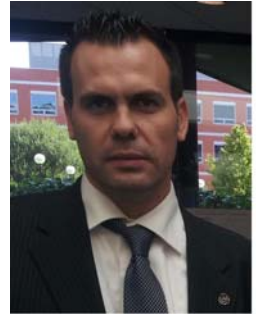


Eduardo Miguel González Álvarez

. Fecha y lugar de Nacimiento: 20 de Julio de 1980 - Madrid
. Teléfono: 627 47 85 13
. E – mail: edgonal@hotmail.com



EXPERIENCIA PROFESIONAL

. Mayo 2012 / Actualmente – UTE Travesía de Cofrentes (Becsa-Postigo Obras y Servicios S.A.)

Jefe de Operaciones

Funciones realizadas:

- Organización, supervisión y control de trabajos y personal en obra
- Replanteo y mediciones de diferentes unidades de obra
- Realización de informes de diferente tipología.
- Diferentes funciones de seguridad y salud en obra
- Gestión de equipos de personas (coordinación equipos Vialidad Invernal)
- Impartición de formación-información a trabajadores
- Gestión de las urgencias y emergencias. Control de la accidentabilidad (Seguridad Vial).

Trabajos a destacar:

- Colocación de malla sobre talud para evitar desprendimientos. Pp.kk 117 y 121 (N-330).
 - Reordenación de marcas viales en diversas intersecciones de la N-330.
 - Adecuación de la bionda en Puerto de la Chirrichana (N-330).
 - Construcción de Silo de Sal en Cofrentes y Salmuera en Ayora (N-330)
 - Reordenación acceso N-330a -N-330 Cofrentes (Seguridad Vial). Reperealtado de curvas Jarafuel
- Cliente: MINISTERIO DE FOMENTO (Contrato de conservación y explotación de las carreteras N-322, N-322a, N-330 , N-330a , N-420, N-420a .Sectores V-7 y V-4. (Tramo Interior Norte-Sur).

. Sept 2007 / Mayo 2012 – Pavasal Empresa Constructora, S.A.

Jefe de Operaciones

Funciones realizadas:

- Organización, supervisión y control de trabajos y personal en obra
- Replanteo y mediciones de diferentes unidades de obra
- Realización de informes de diferente tipología
- Diferentes funciones de seguridad y salud en obra
- Gestión de equipos de personas (coordinación equipos Vialidad Invernal)
- Impartición de formación-información a trabajadores
- Gestión de las urgencias y emergencias. Control de la accidentabilidad (Seguridad Vial).

Trabajos a destacar:

- Estabilización de talud de la N-330 (Jalance).
 - Adecuación del terraplén de la carretera por Cárcavas en la plataforma N-330 (Jarafuel).
 - Sellado de grietas y refuerzo de firme para evitar deflexión proveniente del relleno terraplén.
 - Extendido de Slurrie. Fresado y reposición con MBC. Diversos tramos del contrato
- Cliente: MINISTERIO DE FOMENTO (Contrato de conservación y explotación en las carreteras N-322, N-322a, N-330 y N-330a . Sector V-7 (Tramo Interior Sur).

. Enero 2007 / Sept 2007 – Ferrovial Servicios (Ferroser)

Auxiliar Técnico Coex

Funciones realizadas:

- Inspección y control de equipos de personas en obra
- Realización de informes, inventarios y agendas de estado
- Supervisión y control de trabajos en obra
- Realización de documentación técnica

Trabajos a destacar:

- Obra de emergencia en mitad de la calzada de la A-1 motivado por el colapso del terraplén subyacente y el aterramiento de un tubo de chapas corrugadas cuya función era el drenaje de agua y permitir el paso de fauna de una margen a otra de la autovía.
- Cliente: MINISTERIO DE FOMENTO – Contrato de conservación de carreteras en autovía A-I (Puerto de Somosierra más Buitrago de Lozoya-Límite de provincia Segovia-Burgos). Actualmente tramo en Concesión autovía de primera generación (Santo tomé-Burgos)

. Ene 2005 / Ene 2007 – Estudio de Arquitectura del Catedrático D.Eduardo González Fraile

ITOP en prácticas

Funciones realizadas:

- Jefe de obra
- Organización, supervisión y control de trabajos en obra
- Replanteo de cimentación, estructura y arquitectura
- Mediciones de obra
- Control de facturación de la empresa (revisión de facturas)
- Cálculo y diseño de cimentaciones
- Realización de proyectos

Trabajos a destacar:

- Proyecto Iglesia el Salvador (Valladolid). Estudio de Humedades y Sobrecargas en la Cúpula.
- Restauración Fachada San Pablo (Valladolid) usando tecnología Láser.
- Cálculo y diseño de la cimentación chalet en Piedralaves (Ávila).

FORMACIÓN ACADÉMICA

*. 2014 – **Curso Jefe Coex** por la Asociación de Conservación y Explotación de Carreteras*

*. 2011 / 2013 – **Ingeniería de Caminos Canales y Puertos**, por la Universidad Europea de Madrid*

*. 2010 – **Curso técnico Coex (3 módulos)** por Fundación Laboral de la Construcción*

*. 2010 – **Coordinador de seguridad y salud**, por la Fundación Laboral de la Construcción*

*. 2008 – **Nivel Básico de Prevención de Riesgos Laborales**, por Nexgrup*

*. 1998 / 2005 – **Ingeniería Técnica Obras Públicas**; especialidad: Construcciones Civiles, en la Universidad de Salamanca (Politécnica Superior de Zamora)*

OTROS CURSOS Y SEMINARIOS

- . 2013 *“Jornada sobre Técnicas Bituminosas en Frío”* por ATEB-Universidad Europea
- . 2011 *“Primeros Auxilios aplicado al sector de la construcción”* por Pavasal E.C
- . 2008 *“Calidad y Medio Ambiente”* por Pavasal E.C
- . 2007 *“Taller de dirección de Equipos”* por Pavasal E.C
- . 2007 *“Jornada sobre gestión de subcontratas”* por Pavasal E.C
- . 2007 *“Mercado CE de Mezclas bituminosas”* por Pavasal E.C
- . 2007 *“Universitas Ferrovia Summa”* por Universitas Ferrovia
- . 2006 *“Criterios de Intervención Arquitectónica”* por Universidad de Cantabria
- . 2005 *“Uso del Rayo Láser en la rehabilitación de fachadas”* por Universidad de Valladolid

IDIOMAS

- INGLÉS: Nivel intermedio-Alto. (Ingles Técnico 60 horas).
- PORTUGUES: Nivel alto (Beca Sócrates-Erasmus 2004/05). Exámen y curso previo por la Universidad Salamanca. Curso portugués en la Universidad de Castelo Branco.

INFORMÁTICA

- . Programas de Office: **Windows, Word, Excel, Project, Power Point,...**
- . Programas técnicos: **Infosec, Terex, Indicadores y Agenda de Estado, Visores Multiparamétricos de Carreteras, S.G.P (Sistema de Gestión de Puentes), S.G.F (Sistema de Gestión de Firms) , Gestión y señalización en Túneles, Gestión de Seguridad Vial, Inca (Inventario de señalización), Gestión de la Vialidad Invernal (programa de AECOM).**
- . Otros programas: **Cype Ingenieros, GIS, Presto, Matlab, Autocad, Epanet, Istram Ispol, SMS Wave, Mobility, Pluto.**