

**José María Núñez Matas**  
c/San Nazario, 12 – 28002 MADRID  
675 52 44 44 – 911.968.168  
[josemnunez@coiae.com](mailto:josemnunez@coiae.com)

---

**Ingeniero Aeronáutico con 16 años de experiencia en multinacional del Sector Energético y en multinacional del Sector Aeronáutico. Especialista en gestión técnico – comercial de Contratos de Explotación de Centrales de Ciclo Combinado, Instalación de Parques Eólicos, gestión Flota de Aeromotores, Actuaciones de Motor, de calidad, atención al cliente y reporting.**

**Mi objetivo es incorporarme al Departamento de Proyectos o de Operación y Mantenimiento de una empresa donde pueda aportar un trabajo fiable, eficiente, orientado al cliente y a resultados.**

---

### **Experiencia profesional**

#### ***General Electric International Inc. (GEII)***

##### ***Contract Performance Manager (Contractual Services – Operación y Mantenimiento) Aug.10 – Dec.13***

- Responsable de la Gestión de Contratos a Largo Plazo, LTSA, para la operación y Mantenimiento de Centrales de Ciclo Combinado (CCC)
- Control presupuestario de las paradas de mantenimiento y del Contrato: análisis de desviaciones y justificación de las misma.
- Presentación de Ofertas al Cliente para la mejora de los equipos cubiertos, CM&Us, e introducción de nuevos productos y tecnologías que optimicen la operatividad de la Planta, NPI
- **Reducción** del Tiempo de Intervención para una Inspección Mayor del Tren de Potencia de una Central de Ciclo Combinado **en un 20%, de 70días a 55días**, gracias a una Planificación meticulosa involucrando al Cliente
- **Reducción** tiempo parada forzada por Cambio de álabes de R0 con CM&U Paquete#2 del Compresor implementado **en un 30% (7 Días en vez de 10)**
- **Incremento** de la Disponibilidad Unidad **en un 5%** en el año 2012, por primera vez desde la entrada en servicio de las Plantas, supuso un **Bonus de \$400K**, al acortar la duración de las paradas con una detallada planificación de las mismas
- **Incremento del Margen** de Contrato en un 1% durante el año 2012, como consecuencia de la mejora en la Planificación y Control de Costes de las Actividades Planificadas y No Planificadas para el año

#### ***General Electric Wind Energy. (GEWE)***

##### ***Project Controls Engineer (Global Projects Operations – Instalación Plantas de Potencia) Aug.06 – Jul.10***

- Elaboración de planificaciones en fase Instalación para Parques Eólicos en Iberia y en Italia
- Desarrollo de herramienta completamente nueva, en EXCEL, integrando: Planificación, Costes y Reporte Financiero
- Responsable de formación en procedimientos ISO para la oficina multidisciplinar de Madrid (oficina que integra negocios de Thermal, Wind, Aeroderivadas, Solar)

- **Diseño, Desarrollo e Implementación Herramienta** Integrada para el Control de Costes y Planificación en la Instalación de Parques Eólicos, con un **85% de mantenimiento del Margen de Venta**. Herramienta desarrollada en 6 meses e implementada en 12 meses
- Integración Procesos y Procedimientos de Calidad con una **reducción de la dependencia** de Recursos externos **del 100%** en caso de ausencias prolongadas
- **Reducción** Documentos y Procedimientos **duplicados en 25%**, al integrar y formar todas las funciones de diferentes negocios en todos los procedimientos
- 0 No Conformidades o Findings en Auditorías, por una formación y refresco de las funciones en plazo inferior al estándar en la Empresa (2 meses en lugar de 3)
- **Certificación GreenBelt** con Nueva Herramienta
- **Certificación como Project Manager** por la Project Management University

### *Industria de TurboPropulsores. (ITP)*

*Ingeniero de Producción - Actuaciones (Dirección de Mantenimiento – Producción)*

*Sep.00 – Jul.06*

- Responsable del mantenimiento de flota de motores del EAE, incluyendo el control de Configuración de la misma (SS.BBs, Modificaciones)
- Implantación de nueva metodología de gestión del Taller de Mantenimiento de Motores, basada en la Teoría De las Limitaciones / Camino Crítico
- Responsable de formación de los nuevos TMAs de reciente incorporación a la Empresa.
- Responsable de formación de los ingenieros de Producción: identificación de necesidades y selección de cursos
- Manejo de Normativas PECAL y FAR (145, Part-21): Personal Certificador
- **Reducción** del Tiempo de Intervención del Motor en Revisión General **en un 50% (9meses frente a 18 meses) en 1 año, incrementando** la operatividad de la Flota en **900h/año**
- Realización de Inspecciones Boroscópicas en Base y Maestranza al Motor
- **Eliminación Paradas** por Puntos de Control no Cumplimentados, involucrando a las funciones de Taller responsables de realizar y de supervisar los trabajos
- **Reducción** Tiempo Espera para firma de Documentación por el Representante del Cliente **en un 66%, de 3 días a 1 día** estableciendo controles documentales previos y una relación abierta con el Cliente

#### Formación académica

- Ingeniero Aeronáutico en la Especialidad de Misiles y Motopropulsión (Plan 74Bis). Universidad Politécnica de Madrid

#### Otros conocimientos

- Idiomas: Inglés: Nivel Alto hablado y Escrito -. Francés: Medio
- Microsoft Office - Excel Avanzado-, PowerPoint, ORACLE y COGNOS como Usuario.

#### Elementos diferenciadores

- Creativo, Innovador y Trabajo en Equipo: Reconocimiento de la Organización por la Implantación de la Herramienta de Control de Costes
- Analítico, Trabajo por Objetivos, Planificador / Control de Medidas Implementadas: Reconocimiento de la Organización por la Reducción del Tiempo de Intervención para una Revisión General del Motor
- Certificado Project Manager: Reconocimiento recibido de la Empresa por la Certificación
- Certificado GreenBelt: Premio recibido por la Oficina por la Certificación