



Curriculum Vitae: JUAN DE TORRES BONAECHEA

Información personal

Fecha, lugar de nacimiento	Madrid, 31/07/1973
DNI	50.850.206 N
Nacionalidad	Española
Teléfonos	609779951 / 913736545 / 911550573
Correo electrónico	itorresbon@hotmail.com
Dirección	C/ La Bañeza, 43-C, esc 1, 10º D. Madrid 28035

Titulaciones oficiales

- Título obtenido	Ingeniero de Caminos Canales y Puertos (Especialidad: Hidráulica y Energética)
- Nombre del centro	Universidad Politécnica de Madrid
- Promoción	2001

Cursos formativos y otros estudios

- Nombre del curso/título	Master en Rehabilitación y Patología de estructuras (cursando actualmente)
- Nombre del centro	Zigurat – ACE (Asociación de Consultores de Estructuras) – IEE (Instituto de estudios estructurales)
- Fechas	Noviembre '12 – Noviembre '13 (500 horas)
- Principales materias o competencias profesionales cubiertas	Estudio y análisis de las distintas tipologías estructurales, protocolos de actuación en rehabilitaciones y reparaciones, utilización de herramientas de cálculo, estudio de normativa existente, análisis de procedimientos y criterios constructivos.
	 Curso de Cálculo de estructuras metálicas con Nuevo Metal 3D Zigurat – ACE (Asociación de Consultores de Estructuras) Noviembre '12
	 Curso de Cálculo de estructuras de hormigón con CYPECAD Zigurat – ACE (Asociación de Consultores de Estructuras) Octubre '12
	 Curso de Implantación de un Sistema de Gestión Medioambiental Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos Julio '07 – octubre '07 Sistemas de gestión medioambiental en el sector de la construcción según UNE-EN-ISO 14.001. Normativa y legislación. Tecnologías. Generación de residuos. Emisiones atmosféricas. Generación de aguas residuales. Afección del suelo. Consumo de recursos. Generación de ruido. Auditorías medioambientales.

Curso de perfeccionamiento de la **Coordinación de Seguridad y Salud** en las obras de construcción.

Fundación Escuela de la Edificación

Noviembre '04 – mayo '05

Fundamentos para el desarrollo de las funciones de Coordinador de Seguridad y Salud en obras de construcción.

Seminario Técnico para la **Supervisión de obra civil**.

Institute por International Research.

Junio '04

Supervisión de obra civil. Diseño de la programación. Diseño del proyecto. Supervisión de obra e instalaciones. Control técnico y administrativo de la obra. Control de Calidad. Recepción de la obra terminada.

Curso de **Excel** Avanzado.

Escuela de Sistemas Informáticos.

Febrero '04

Manejo de hoja de cálculo.

Curso de **Presto** v. 8.5

Escuela de Sistemas Informáticos.

Marzo '03

Herramienta informática para elaboración de presupuestos y estudios de costes, planificación y seguimiento de obra, análisis de unidades de obra, emisión de informes y certificaciones.

Curso de **Autocad** v.14

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Octubre '99 – noviembre '99

Diseño asistido por ordenador.

Experiencia laboral

- Nombre de la empresa
- Tipo de empresa o sector
- Fechas
- Puesto o cargo ocupados

Ingeniería de Trazado y Estructuras, S.A. (**INTRAESA**)

Consultoría en el ámbito de la ingeniería civil

Enero '06 – actualmente

Jefe de Unidad de Asistencia Técnica en las siguientes obras:

- Construcción de plataforma **ferroviaria de Alta Velocidad**. Tramo: Naval Moral de la Mata – Casatejada. P.E.M. 39,4 M€. Las obras contemplan la ejecución de 10,6 km de plataforma ferroviaria en la que se incluyen **3 viaductos de hormigón postesados** de 510, 88 y 52 m, una **pérgola** de hormigón de 219 m, 4 pasos superiores y 7 pasos inferiores/de fauna
- Ampliación de plataforma **ferroviaria de Alta Velocidad**. Tramo: Pinto – Torrejón de Velasco P.E.M.: 40,2 M€. Las obras contemplan el traslado de un **estacionamiento de Cercanías y su edificio técnico**, la construcción de una **pérgola** de 252 m sobre el AVE Madrid – Sevilla, la construcción/ampliación de 5 pasos superiores y 1 inferior, en 7,0 km de **plataforma ferroviaria**.
- Remodelación del **enlace de la carretera M-40 con la A-6** (Madrid) P.E.M.: 29,7 M€. Obra inconclusa que contemplaba entre otros elementos, un **túnel urbano** de 330 m, incluso **instalaciones y salidas de emergencia**, un viaducto con tablero en **cajón metálico** de 223 m, así como la nueva ejecución o remodelación de diversos pasos superiores e inferiores.
- Plataforma **ferroviaria de Alta Velocidad** de Levante. Tramo Ocaña – Villarrubia de Santiago. P.E.M.: 57,8 M€. El proyecto recoge, entre otros elementos, un

	<p>falso túnel de 800 m, 1 viaducto de arquetas prefabricadas de 196 m, 1 viaducto pretensado empujado de 296 m, un P.A.E.T., 10 pasos superiores y 5 pasos inferiores, en 21,5 km de plataforma ferroviaria.</p> <ul style="list-style-type: none"> Remodelación del aparcamiento y plaza de Santo Domingo (Madrid). P.E.M.: 5,5 M€ (las obras contemplan la demolición parcial del aparcamiento, su reconstrucción y acondicionamiento, y la nueva urbanización de la plaza.
- Tareas y responsabilidades Principales	<p>Funciones: Coordinación del equipo de Asistencia Técnica a la Dirección de Obra, compuesto por: Técnicos ayudantes de obra (ITOP), topógrafos, auxiliares de topografía, delineante, arqueólogo, Coordinador de Seguridad y Salud, vigilantes de obra, auxiliar administrativo, y colaboradores externos.</p> <p>Elaboración de relaciones valoradas/certificaciones. Seguimiento económico y de la planificación de las obras. Supervisión del control de calidad y control geométrico. Emisión de informes de seguimiento de las obras e informes específicos sobre incidencias, patologías estructurales y modificaciones al proyecto.</p> <p>Otros trabajos desarrollados en INTRAESA:</p> <ul style="list-style-type: none"> Redacción del 'Proyecto de reparación de estructuras afectadas por el fuego en las Instalaciones de MOSA', consistente en el análisis y posterior propuesta de actuación para la reposición de vigas, forjados y muros en una estructura afectada por incendio. Revisión de proyectos de carreteras para GIASA. Elaboración de documentación técnica para la presentación de ofertas.
- Nombre de la empresa	Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA , actualmente INECO).
- Tipo de empresa o sector	<p>Consultoría en el ámbito de la ingeniería civil</p> <p>Desde octubre '01 hasta enero '06, en los siguientes períodos:</p>
- Fechas	Febrero 2003-Enero 2006: Departamento de Obras perteneciente a la Dirección de Estructuras.
- Puesto o cargo ocupados	Funciones: Director de Obra y/o Responsable de Asistencia Técnica en diversas obras, principalmente en estaciones ferroviarias y reparaciones de puentes . Dentro del departamento: gestión del sistema de calidad, facturación, subcontratación de medios y equipos para asistencias técnicas, selección de personal de apoyo en obra, elaboración de ofertas, etc.
- Tareas y responsabilidades Principales	<p>Trabajos más representativos en este periodo:</p> <ul style="list-style-type: none"> Director de las Obras de Rehabilitación del Edificio Histórico en la Estación Término de Cádiz. P.E.M.: 5.437.987,86 € (Nov 03 – Jul 05) Director de Obra de la Adecuación del Edificio Histórico y del Entorno de la Estación de Toledo para su adaptación a la Alta Velocidad. P.E.M.: 507.291,32 € (Ago 04 – Jul 05) Director de las Obras de Restauración de la marquesina de la Estación del Norte en Donostia – San Sebastián. P.E.M.: 487.534,08 € (Feb 05 – Nov 05) Responsable de Asistencia Técnica a la D. O. en las Obras de Rehabilitación del Puente de Hormigón sobre el río Miño en Orense, P.K. 247/76 de la línea Zamora – La Coruña. P.E.M.: 947.403,66 € (Jul 03 – May 04) Responsable de Asistencia Técnica a la D. O. en las Obras de Refuerzo del Puente El Estrecho sobre el río Sil, P.K. 273/423 de la línea Palencia – La Coruña. P.E.M.: 1.608.253,65 € (Dic 03 – May 04) Responsable de Asistencia Técnica a la D. O. en las Obras de Modernización del Puente Metálico Sancti-Petri, P.K. 142/332 de la línea Sevilla – Cádiz. P.E.M.: 155.829,35 € (Mar 04 – Ago 04) Adjunto a la Dirección de Obra en las obras de Construcción de Aparcamiento en Superficie en la Estación de Puerta de Atocha. P.E.M.: 695.951,15 €

- Fechas Enero 2002-Enero 2003: Ingeniero Residente para la Asistencia Técnica a la Propiedad para el seguimiento de las **Obras de Ampliación** de la Cota 624,37 de la Estación de Largo Recorrido **Puerta de Atocha**. Presupuesto de Adjudicación de las obras: 11.269.303,51 €.

- Puesto o cargo ocupados

- Tareas y responsabilidades Principales Funciones: **Supervisión técnico-económica** del desarrollo de las obras. Comprobación de mediciones, supervisión de los procesos de ejecución de las unidades de obra, elaboración de certificaciones, etc.

- Fechas Octubre 2001-Diciembre 2001: Ayudante de inspector para la Inspección y evaluación de puentes de la Red de Carreteras del Estado.

- Puesto o cargo ocupados

- Tareas y responsabilidades Principales Funciones: Identificación de **patologías** y cuantificación de daños **en puentes metálicos y de hormigón**.

Capacidades y competencias personales Capacidad organizativa y resolutive. Integración en equipos multidisciplinares. Disposición e inquietud para aprendizaje de nuevas técnicas y conocimientos.

Idiomas Inglés; nivel medio - alto

Autoevaluación según Nivel del Marco Europeo Común de Referencia (MECR)	Comprender		Hablar		Escribir
	Comprensión Auditiva	Comprensión de Lectura	Interacción Oral	Expresión Oral	
	B2	B2	B1	B2	B2

Conocimientos ofimáticos Cypecad (Cálculo de estructuras de hormigón). Nivel usuario.
 Nuevo Metal 3D (Cálculo de estructuras metálicas). Nivel usuario.
 Entorno Office (Word, Excel...). Nivel experto.
 Autocad (diseño asistido por ordenador). Nivel usuario.
 MS Project (planificación y administración de proyectos). Nivel experto.
 Presto (Mediciones, presupuestos y control de obras de construcción). Nivel experto.
 Clip III (Trazado de obras lineales). Nivel básico.

Otras informaciones Colegiado nº 18.611 del C.I.C.C.P.
 Disponibilidad para viajar.
 Carnet de conducir B-1.