

## CURRICULUM VITAE

Ernest Arias Novo

Grado en Ingeniería Aeroespacial

**Dirección:** C/ Julià Àlvarez 2, PALMA DE MALLORCA

**Fecha de nacimiento:** 12/10/1987

**Lugar de nacimiento:** Barcelona

**E-mail:** ernestariasnovo@gmail.com

**Teléfono:** +34 619168961

### Idiomas

Castellano.

*Bilingüe*

Catalán.

*Bilingüe*

Inglés.

*Avanzado*

Francés.

*Básico*

### Informática

Windows:

*Experto*

Matlab:

*Avanzado*

Visual Basic:

*Medio*

Office:

*Experto*

Autocad:

*Avanzado*

Visual C++:

*Medio*

Solid Edge:

*Experto*

Maple:

*Medio*

Labview:

*Medio*

## Grado en Ingeniería Aeroespacial

► 2012-2013

Grado en Ingeniería Aeroespacial. Escuela de Ingeniería Industrial e Informática. Universidad de León.

## Ingeniería Técnica Aeronáutica

► 2007 - 2011

Ingeniería Técnica Aeronáutica, especialidad en aeronavegación. Escola d'Enginyeria de Telecomunicació i Aeroespacial de Castelldefels. UPC.

► 1999 - 2005

Educación Secundaria. Bachillerato. Colegio León XIII, Barcelona.

► 1993 - 1999

Educación Primaria. Escuela Decroly, Barcelona.

## Experiencia profesional

► Septiembre 2011 - Actualmente

**Ingeniero de Grado, Ingeniero Aeroespacial en AERTEC Solutions. Aeropuerto de Palma de Mallorca – Son Sant Joan. Departamento de Seguridad Operacional.**

- Miembro del servicio de mantenimiento del Sistema de Gestión de Seguridad Operacional en el Aeropuerto de Palma de Mallorca.
- Miembro de la Asistencia Técnica para el tratamiento de aspectos requeridos por AESA (Agencia Estatal de Seguridad Aérea) durante el proceso de certificación y tratamiento y mantenimiento del Sistema de Gestión de Seguridad Operacional implantado en el Aeropuerto de Palma de Mallorca.
- Revisión y determinación de cumplimientos del RD 862/2009 así como la resolución de incumplimientos.
- Seguimiento de la documentación asociada a la Certificación de Aeródromo (Plan de Subsanción, Plan de Implantación del SGSO, documentación justificativa del Dictamen de Normas Técnicas, supervisión de los procedimientos operativos del Manual de Aeropuerto).
- Tratamiento, elaboración y desarrollo de procedimientos del Manual de Aeropuerto.
- Realización, desarrollo y aplicación de análisis de gestión de riesgos tanto de procedimientos operacionales, puesta en marcha de nuevas infraestructuras, como de situaciones de riesgos particulares.
- Coordinación y colaboración junto con el Departamento de Seguridad Operacional de Navegación Aérea en la elaboración y revisión de procedimientos enfocados al ámbito de la navegación, así como tratamiento

## CURRICULUM VITAE

Ernest Arias Novo

Grado en Ingeniería Aeroespacial

---

de comunicaciones emitidas por parte de compañías aéreas en materia de seguridad aérea.

- Impartición de formación en Sistemas de Gestión de Seguridad Operacional a personal de Aena Aeropuertos.
- Impartición de formación en procedimientos operativos tales como Plan de Autoprotección, procedimiento de visibilidad reducida, familiarización con el entorno aeroportuario, comunicaciones por frecuencia y entorno del Área de Maniobras a personal de Aena Aeropuertos.
- Elaboración, desarrollo y seguimiento de comunicaciones en materia de Seguridad Operacional enfocado a promover la cultura de Seguridad Operacional en todos los ámbitos aeroportuarios.
- Elaboración de informes relativos a accidentes/incidentes ocurridos en el entorno aeroportuario.
- Auditorías internas del Sistema de Gestión de Seguridad Operacional y de los procedimientos operacionales del Aeropuerto, enfocadas al cumplimiento de las regulaciones en materia de seguridad operacional fijadas por OACI y Eurocontrol.
- Seguimiento y desarrollo del Programa de Seguridad Operacional Aeroportuario.
- Control de aspectos de Seguridad Operacional a los proveedores externos del Aeropuerto que ejecutan su actividad en el lado aire, incluyendo obras, mantenimientos, servicios de navegación aérea, Agentes Handling u otros.
- Participación y colaboración en foros de Seguridad Operacional de Navegación Aérea, junto a pilotos y compañías aéreas con el objetivo de mejorar la seguridad aérea, analizando causas y factores relevantes en relación a aproximaciones desestabilizadas y maniobras operativas.
- Supervisiones en materia de control de aspectos de Seguridad Operacional a los proveedores externos del Aeropuerto de Palma de Mallorca.
- Apoyo directo a la División de Ingeniería en la elaboración de informes de control de posibles obstáculos el Aeropuerto y su entorno próximo, así como la gestión y resolución de los incumplimientos generados por los mismos.
- Aplicación y desarrollo de la Instrucción Operativa EXA 50 "Trabajos en el Aeródromo" desde el punto de vista del Gestor Aeroportuario.
- Revisión de Planes de Vigilancia de Seguridad Operacional enfocados al control de cualquier actividad realizada por empresas externas en el lado aire del Aeropuerto, ya sean enfocados a obras, mantenimientos, Agentes Handling u otros.

► Junio 2011 – Septiembre 2011

### **Abantia-Ticsa. Mantenimiento Medios de Producción Iberia. Aeropuerto de Barcelona (El Prat).**

Operario de mantenimiento de medios de producción de Iberia. Revisión, mantenimiento y control de los medios de producción de Iberia.

► Noviembre 2010 – Marzo 2011

### **Aena. Aeropuerto de Barcelona (El Prat). Departamento de Campo de vuelo y Seguridad Operacional.**

- Soporte técnico: Apoyo en control documental, revisión de DFO, catalogación, trabajos con Share Point, control de archivo y control de base de datos.
- Elaboración de aplicaciones: Apoyo administrativo, elaboración de bases de datos básicas con Acces, control de flujos de trabajo, elaboración de work flow, elaboración de informes, elaboración de formularios con herramientas de Microsoft.
- Elaboración de aplicaciones: Apoyo GIS, ediciones gráficas, control de hitos y mojones, revisiones de campo de vuelo, revisiones de urbanización, explotaciones de módulos SIGRA, participación en reuniones de control,

## CURRICULUM VITAE

Ernest Arias Novo

Grado en Ingeniería Aeroespacial

---

- control de actas, etc.
  - Revisión de cumplimientos del RD 862/2009 y revisión de los procedimientos asociados al Manual de Aeropuerto.
  - Apoyo directo a los Directores de Expediente.
- 

### Formación complementaria

- ▶ **FCE.** First Certificate in English. American British College. Barcelona. 2000 – 2006. Actualmente cursando nivel Advanced para realizar el examen CAE.
  - ▶ **Conferencia: Technology Project Management.** UPC (Universitat Politècnica de Catalunya). 2009. Impartido por Dr. Michael D. Griffin.
  - ▶ **Curso en Prevención de Riesgos Laborales IBERIA. Julio 2011.**
  - ▶ **Curso Básico de Concienciación en Seguridad de Aviación Civil, aprobado por AESA. Junio 2013.**
- 

### Otros datos de interés

- ▶ Conocimientos de normativa, requisitos y regulaciones OACI y Eurocontrol así como de procedimientos operativos aeroportuarios.
- ▶ Conocimientos en sistemas de radionavegación, gestión y estructuración del espacio aéreo, aviónica y navegación aérea.
- ▶ Experiencia en el proceso de certificación del Aeropuerto de Barcelona, según normativa del RD 862/2009.
- ▶ Proceso de certificación del Aeropuerto de Palma de Mallorca, según normativa del RD 862/2009. Periodo 2011-2013.
- ▶ Permiso de conducir tipo B y A2. Vehículo propio.
- ▶ Permiso de Conducción por Plataforma (PCP, Aeropuerto El Prat y Aeropuerto Palma de Mallorca).
- ▶ 2011, Ingeniería Técnica Aeronáutica, especialidad en aeronavegación. Escola d'Enginyeria de Telecomunicació i Aeroespacial de Castelldefels. UPC.

Proyecto Final de Carrera: Design and implementation of a second stage nozzle for a low cost mini-launcher.

<http://upcommons.upc.edu/pfc/bitstream/2099.1/11742/1/memoria.pdf>

Cualificación: Matrícula de Honor.

- ▶ Disponibilidad geográfica.