

## **CURRICULUM VITAE**

### **ANTONIO NAVARRO CERDÁN**



#### **Información personal**

Fecha Nacimiento: 12/06/1981  
Estado civil: soltero  
D.N.I. : 48533032L  
Dirección: Calle Cervantes, nº 31, 3ºA -03660 Novelda (Alicante)  
Teléfono móvil: 656 90 42 52  
Correo electrónico: ancnovelda@gmail.com

#### **Educación**

**Universidad de Alicante**  
**Ingeniería Civil. 2013**  
**Ingeniería Técnica de Obras Públicas. Especialidad Construcciones Civiles. 2008**  
**Colegiado Nº 19.158**

#### **Experiencia profesional**

El Sr. Navarro se ha especializado en el control de importantes obras civiles en sus primeros siete años de vida profesional.

**Octubre 2011 – Enero 2014**  
**Autovía de Aragón Sociedad Concesionaria S.A.**  
**(grupo FERROVIAL)**

#### **Técnico de Control / Producción**

- Contrato de concesión de obras públicas para la conservación y explotación de la Autovía A-2, tramo Calatayud-Alfajarín (P.K. 233 al P.K. 340).  
Cliente: Ministerio de Fomento. Demarcación de Carreteras de Aragón.  
Presupuesto: 402 Millones €.
- Funciones:  
Control de indicadores de estado.  
Planificación, coordinación y supervisión de los trabajos necesarios para el mantenimiento de los indicadores de estado (campanas de aglomerado y pintura, microfresado y granallado del firme, sellado de fisuras, rehabilitación de estructuras, reparación de drenajes, etc.) y del área de obras de reposición y gran reparación (reordenación de accesos, adecuaciones de trazado, ampliación del COEX, defensas, etc.).

**Enero 2011 – Septiembre 2011**  
**TYPSA (Técnica y Proyectos S.A.)**

#### **Jefe de Control**

- Contrato de concesión de obras públicas para la conservación y explotación de la Autovía A-2, tramo Calatayud-Alfajarín (P.K. 233 al P.K. 340).  
Cliente: Autovía de Aragón Sociedad Concesionaria S.A. (Grupo Ferrovial).

- Obras de 1er establecimiento y reforma:  
Adecuaciones de trazado y reordenación de accesos; ampliación de estructuras; rehabilitación de estructuras, túneles y firme; señalización, balizamiento y defensas. Presupuesto obras: 208 Millones €.
- Funciones:  
Informar al Director de Construcción de cualquier incidencia en obra.  
Preparar, mantener e implantar el Plan de Calidad.  
Control cualitativo y cuantitativo.  
Análisis permanente del proyecto constructivo y modificaciones.

**Abril 2010 – Diciembre 2010 (obra paralizada)**  
**TYPSA (Técnica y Proyectos S.A.)**

**Jefe de Control**

- Asistencia Técnica para el control y vigilancia de las obras de la Autovía A-21.  
Tramo: Jaca – Santa Cilia.
- Tramo de 9,02 Km. de longitud.  
1,1 millones de m<sup>3</sup> de terraplén y 1,7 millones de m<sup>3</sup> de desmote.  
Cuatro Viaductos dobles (161 m., 816 m., 161 m., 608 m.).  
Cliente: Ministerio de Fomento. Presupuesto obras: 68,6 Millones €.
- Funciones:  
Preparar, mantener e implantar el Plan de Calidad.  
Informar al Jefe de Unidad de cualquier incidencia en obra.  
Elaborar los informes mensuales para el cliente.  
Responsable del control cualitativo y cuantitativo.  
Responsable de la vigilancia. Coordinar y supervisar el trabajo de los inspectores.  
Análisis permanente del proyecto constructivo y modificaciones.

**Junio 2009 – Abril 2010**  
**TYPSA (Técnica y Proyectos S.A.)**

**Técnico de calidad / Jefe de laboratorio**

- Dirección de las obras y asistencia técnica del contrato de concesión de obras públicas para la conservación y explotación de la Autovía A-2, tramo Madrid-R2 (P.K. 5,9 al P.K. 62).
- Obras de 1<sup>er</sup> establecimiento y obras de reforma:  
3<sup>er</sup> carril, enlaces y vías de servicio, reordenación de accesos; adecuación de gálibos, ampliación y modificación de estructuras; rehabilitación estructural y de firme; señalización, balizamiento y defensas.  
Cliente: Autovía de Aragón Tramo 1 S.A. (OHL). Presupuesto obras: 151 Millones €.
- Funciones:  
Preparar, mantener e implantar el Plan de Calidad.  
Responsable de laboratorio.  
Supervisión de la ejecución y cumplimiento de la calidad.  
Elaboración de informes mensuales para el cliente.  
Apoyo a oficina técnica (mediciones, certificaciones, etc.).

**Febrero 2009 – Mayo 2009**  
**TYPSA (Técnica y Proyectos S.A.)**

**Técnico de proyectos**

- Elaboración del Proyecto Construido de Plataforma del Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de Levante. Tramo Novelda-Monforte del Cid.

**Abril 2006 (inicio obra) - Enero 2009 (fin obra)**  
**TYPSA (Técnica y Proyectos S.A.)**

**Inspector / Técnico de calidad**

- Asistencia Técnica. Línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Tramo Novelda-Monforte del Cid.
- Obra civil compuesta por:

3 ejes (Y) con una longitud total de 12,5 Km.

1,4 millones de m<sup>3</sup> de terraplén.

5 viaductos (686 m., 757 m., 506 m., 40 m., 40 m.), 9 pasos inferiores, 1 paso superior y 30 obras de drenaje (5 de ellas cajones hincados).

Cliente: ADIF. Presupuesto obras: 54 Millones €.

- Funciones:

Supervisión de la ejecución y cumplimiento de la calidad.

Elaboración de informes.

Apoyo a oficina técnica (mediciones, certificaciones, etc.).

Coordinación de laboratorio de obra.

**Idiomas**

Castellano lengua materna.

Valenciano lengua materna.

Inglés nivel B1.

**Informática**

Sistemas operativos	Windows
Procesadores de texto	Microsoft Word
Hojas de cálculo	Microsoft Excel
Presentaciones virtuales	Microsoft PowerPoint
Internet y correo electrónico	Usuario
Diseño gráfico	Autocad, SketchUp
Gestión de proyectos y presupuestos:	Microsoft Project, Arquímedes, Presto
Cálculo de estructuras	Cype, SAP2000

**Cursos**

Estabilidad de taludes y laderas.  
Universidad de verano Rafael Altamira. Alicante. 30 h.

Cálculo de estructuras prefabricadas de hormigón.  
COITI. Alicante. 25 h.

Ejecución de túneles.  
Structuralia. 45 h.

Patologías de las cimentaciones.  
Universidad de verano Rafael Altamira. Alicante. 30 h.

La Instrucción de hormigón estructural EHE y el control de calidad.  
COAATA. Alicante. 20 h.

Certificación eficiencia energética.  
Tago estudios. 40 h.

**Otros datos**

Carné de conducir B, movilidad total nacional e internacional, disponibilidad inmediata.

**Referencias**

Se adjunta carta de recomendación del último trabajo. Además, les podré ofrecer las que consideren oportunas en caso de que me las soliciten.



**Autovía de Aragón**  
sociedad concesionaria, s.a.  
CALATAYUD - ALFAJARÍN

**AUTOVÍA DE ARAGÓN SOCIEDAD  
CONCESIONARIA S.A.**  
Autovía A-2. P.K. 299+300 sentido Madrid.  
50.196 La Muela (Zaragoza)  
Tlf. 976 14 69 44 / 976 14 69 46  
Fax. 976 14 76 71

## CARTA DE RECOMENDACIÓN

Apreciados señores:

Miguel Ortín Grau, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, colegiado 23.488, en calidad de Director de Construcción de Autovía de Aragón Sociedad Concesionaria S.A. (grupo Ferrovial), adscrito al Contrato de Concesión de Obras Públicas para la Conservación y Explotación de la Autovía A-2 del P.K. 232+800 al P.K. 340+000 (Clave: AO-Z-26).

Certifica:

Que D. Antonio Navarro Cerdán (DNI 48533032L) ha trabajado como ingeniero técnico en el período enero 2011-diciembre 2013 formando parte del equipo de Asistencia Técnica para el control y vigilancia de las obras de primer establecimiento y reforma y posteriormente en labores de control de indicadores y planificación y ejecución de las obras del área a mi cargo dentro del equipo de Autovía de Aragón Sociedad Concesionaria S.A. tramo Calatayud-Alfajarín. En un primer período su labor fue subcontratada a una ingeniería y posteriormente pasó a formar parte de la plantilla de nuestra empresa.

En el desempeño de su trabajo ha mostrado un alto nivel de iniciativa, dedicación y profesionalidad, resultando evidente su integridad, carácter, compromiso y motivación para trabajar en equipo.

Actualmente los trabajos que ha desempeñado con nosotros han finalizado y por ello acaba nuestra vinculación laboral. En el caso de necesitar un técnico cualificado para los trabajos que hasta el momento ha desarrollado no dudaríamos en contar con él por lo demostrado en este tiempo.

Por todo ello, su trabajo ha sido totalmente satisfactorio y es grato para nosotros recomendarle.

La Muela, 20 de diciembre de 2013

Fdo. Miguel Ortín Grau