

Evelio Teijón López-Zuazo. Fecha de nacimiento: 21/06/1974. Ingeniero de Caminos. MBA en Administración de Empresas. Móvil: 616 147 854. Fijo: 923 138 144. e-mail: [eteijon@ciccp.es](mailto:eteijon@ciccp.es) Vivienda familiar: Santa Marta de Tormes (Salamanca).

**CONOCIMIENTO DE IDIOMAS (Según Marco Europeo Común de Referencia para las Lenguas)**

**Inglés** 10/2014. EOI Escuela Oficial de Idiomas: Cursando Nivel Avanzado.  
09/2014. TRINITY COLLEGE LONDON. CEFR Level: B2.  
08/2014. UNIVERSITY of CAMBRIDGE. BULATS. Overall band CEFR Level: B2.  
06/2013. EOI Escuela Oficial de Idiomas: Certificado en Nivel Intermedio B1.  
**Francés** 06/2014. EOI Escuela Oficial de Idiomas: Certificado en Nivel Básico A2.  
**Portugués** 10/2014. EOI Escuela Oficial de Idiomas: Cursando Nivel Básico.  
03/2011. Universidad de Salamanca. Servicio Central de Idiomas: Nivel Básico A2.



**PUESTOS DE TRABAJO DESARROLLADOS**

**04/2011 – 06/2014. TRAYSESA (con SACYR VALLEHERMOSO en U.T.E.)**

Carretera LP-2. Tramo: San Simón – Tajuya. Isla de Palma. Convenio de Carreteras Gobierno de Canarias – Ministerio de Fomento. Consejería de Obras Públicas y Transportes. Presupuesto de adjudicación: 64,6 M.

**Jefe de Obra**

Planificación, Organización y Control de la Gestión de Recursos Productivos optimizando dificultades presupuestarias. Negociación, con especiales dotes comerciales, de modificado técnico, cuestiones técnicas (variante de trazado, optimización de drenaje, cambio del paquete de firme) y económicas (anticipo de maquinaria, certificaciones) con la Dirección de Obra y/o Asistencia Técnica.

**11/2005 – 11/2010 GRUPO ACS (VÍAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.)**

Eje Atlántico de Alta velocidad. Tramo: Das Maceiras – Redondela. Provincia de Pontevedra. Plataforma. PEIT. Dirección General de Ferrocarriles. Ministerio de Fomento. Presupuesto de adjudicación: 89,9 M.

**Jefe de Oficina Técnica**

Soporte en la ejecución participando en soluciones técnicas y métodos constructivos conforme Pliegos: Redacción del Proyecto Modificado (y su addenda con cambio de rasante) y Proyecto Complementario Estación de Redondela. Gestión y control de la subcontratación Técnica de los calculistas.

Línea de Alta Velocidad Madrid – Norte II. Nudo Venta de Baños (Conexión Valladolid – Palencia – León). PEIT. ADIF. Ministerio de fomento. Presupuesto de adjudicación: 114,8 M.

**Jefe de Calidad y Medio Ambiente**

Responsable gestiones técnicas y económicas con la Dirección de Obra, Asistencia Técnica y Dirección Ambiental en los temas Calidad y Medio Ambiente: Elaboración e implantación en obra del Plan de Calidad y de Gestión Medioambiental. Especialista en Geotecnia.

A-66. Autovía Ruta de la Plata. Tramo: El Cubo – Calzada. Provincia Salamanca Plan Estratégico Infraestructuras y Transporte PEIT. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento. Presupuesto de adjudicación: 29,9 M.

**Jefe de Obra**

Planificación, Organización y Control de la Gestión de Recursos Productivos optimizando dificultades presupuestarias. Negociación, con especiales dotes comerciales, de expedientes modificados, cuestiones técnicas y económicas (anticipos, certificaciones, liquidación final) con la Dirección de Obra y/o Asistencia Técnica.

A-66. Autovía Ruta de la Plata. Tramo: Corrales – El Cubo del Vino. Provincia de Zamora. PEIT. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento. Presupuesto de adjudicación: 37,0 M.

**Jefe de Oficina Técnica**

Soporte en la ejecución participando en soluciones técnicas y métodos constructivos: Informe de Planeamiento con revisión inicial del Proyecto. Redacción de Modificado. Especialista en firmes.

**03/2004 – 10/2005 ISOLUX CORSÁN (CORSÁN-CORVIAM CONSTRUCCIÓN, S.A.)**

A-66. Autovía Ruta de la Plata. Tramo: Cáceres – Aldea del Cano. Plan de Infraestructuras del Transporte PIT 2007. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento. Presupuesto de adjudicación: 82,3 M

**Jefe de Calidad y Medio Ambiente**

Gestiones técnicas y económicas con especiales dotes comerciales ante la Dirección de Obra, Asistencia Técnica de Control y Asistencia Ambiental en Calidad y Medio Ambiente.

**05/2001 – 02/2004 GRUPO ACS (VÍAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.)**

A-66. Autovía Ruta de la Plata. Tramo: Villamañán–LE-412. Provincia de León. PIT 2007. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento. Presupuesto de adjudicación: 50,1 M.

**Jefe de Calidad y Medio Ambiente**

Gestiones técnicas y económicas con, especiales dotes comerciales ante la Dirección de Obra, Asistencia Técnica y Dirección Ambiental en los temas Calidad y Medio Ambiente. Dirección del laboratorio de obra propio. Interlocutor con producción. Localización de préstamos.

A-63. Autovía Oviedo – La Espina. Tramo: Enlace de Llera – Enlace Sur de Grado. Principado de Asturias. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento. PIT 2007. Presupuesto de adjudicación: 55,0 M

**Jefe de Calidad y Medio Ambiente**

Responsable de gestiones técnicas y económicas con la Dirección de Obra y Asistencia Técnica en Calidad y Medio Ambiente: Elaboración del PAC. Coordinación del laboratorio externo.

C-519. Mejora de plataforma y Ordenación de accesos y travesías. Salamanca – San Cristóbal de la Cuesta. Plan Regional de Carreteras. Dirección General de Carreteras. Junta Castilla y León. Presupuesto adjudicación: 3,6 M.

Jefe de Obra

Negociación, con especiales dotes comerciales de expedientes modificado y complementario así como el resto de cuestiones técnicas y económicas (anticipos y liquidación final) con Dirección de obra y Asistencia Técnica.

Acondicionamiento de Paso Inferior al Ferrocarril en Apeadero Alamedilla. Ciudad de Salamanca. Convenio ADIF – Ayuntamiento de Salamanca. Importe de adjudicación: 0,3 M.

Jefe de Obra

Negociación, con especiales dotes comerciales de cuestiones técnicas y económicas (liquidación final) con la Dirección de obra y Asistencia Técnica: Definición de acabados. Cobro de roturas. Endoso de sobrantes.

Urbanización de los sectores 59-69B. Ayuntamiento de Salamanca. Importe de adjudicación: 5,9 millones

Jefe de Producción

Responsable del control de producciones y rendimientos de servicios urbanos como bordillos, baldosas, aceras y elementos auxiliares de mobiliario urbano, equilibrando recursos internos y subcontratación.

Control en producción de planta de hormigón propia

Ajuste de fórmulas. Medidas correctoras ante bajadas y dispersiones.

### **03/2000 – 05/2001 GRUPO EP (EPTISA SERVICIOS DE INGENIERÍA)**

Departamento de Geotecnia y Estructuras

Planificación de reconocimientos y Redacción de informes: Estudios Geotécnicos e Hidrogeológicos en Edificación y Obra Civil. Pruebas de carga. Patología estructural edificios.

### **12/1999 – 02/2000 EJERCICIO LIBRE DE CONSULTORÍA**

Proyecto para Obtención de Concesión de agua

Solicitud de autorizaciones administrativas. Presupuesto: 0,6 millones.

Proyecto de Obra Civil para Construcción de Minicentral en el Río Corneja

Presupuesto base de licitación: 3,8 M.

### **FORMACIÓN ACADÉMICA**

10/1990 – 12/1999. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Plan 82 (6 cursos + Proyecto). ETS Santander. Universidad de Cantabria. Expediente con 2 NOTAS MÁXIMAS (10), 5 SOBRESALIENTES y 10 NOTABLES. Totalidad de asignaturas cursadas en dicho centro.

11/2005 – 11/2007. M.B.A. Universitario en Administración de Empresas. Especialidad en Gestión de las Operaciones. UNED (Universidad Nacional de Educación a Distancia). Dpto. Organización de Empresas. 2 cursos. 75 créditos. APTO (6,5).

10/2006 – Doctorando por la Universidad de Cantabria. Dpto. de Transportes y Tecnología de Proyectos y Procesos. Superación de Cursos del Programa de Transportes y Trabajos de Investigación.

### **PREMIOS ACADÉMICOS**

Primer Accésit Premios URALITA Obra Civil por “Análisis y Gestión de integral de residuos en Camping Municipal Bellavista (Santander)”.

Tercer Premio DRAGADOS Mejor trabajo relacionado con la Ingeniería Civil: “Estudio, Diagnóstico y Urbanización Barrio Alto (Santander)”.

### **PRÁCTICAS PROFESIONALES**

- 07/1998 – 08/1998. Dirección General de Carreteras, Vías y Obras. Consejería de Obras Públicas. Gobierno de Cantabria. CA-258 Bádames – Treto. Labores de vigilancia en Obra. Comprobación de mediciones.
- 04/1997 – 05/1997. Grupo AGBAR (ASTURAGUA). Departamento Técnico y de Explotación. Colaboración en proyectos hidráulicos.

### **CURSOS Y JORNADAS REALIZADOS**

- Jefe de Obra. Nivel II. 55 h. Fundación laboral de la Construcción.
- 1<sup>er</sup> Simposio Internacional sobre Estabilización de Explanadas y Reciclado In Situ de firmes. Asociación Española de la Carretera. 35 h.
- Aplicaciones informáticas: Mediciones y presupuestos. Fundación Laboral de la Construcción. 55 h.
- Jornada: “Experiencias en el uso de suelos marginales en obras de carreteras”. Asociación Técnica de Carreteras. 8h.
- Jornada: “Transiciones Obra paso–Terraplén”. Asociación Técnica de Carreteras. 9h.
- Régimen Jurídico del Sector de la Construcción. Fundación laboral de la Construcción. 60 h.
- Jornada: “Retos de la profesión de ICCP en España y Reino Unido”. Colegio de Ingenieros de Caminos. 4 h.
- Curso de accesibilidad: Evitación de barreras Arquitectónicas, Urbanísticas y del Transporte. Universidad de Salamanca. 12 h.
- Curso: “Gestión Medioambiental de Obras”(a distancia por INTERNET). Structuralia. Calificación de Sobresaliente (9,5). 30 h.
- Jornada sobre la gestión de residuos de construcción y demolición en la ejecución de obra. Colegio de Caminos. 2h.
- Sistemas de Calidad y Medio Ambiente. 4 h. Vías y Construcciones, S.A.
- Aula Permanente. 8 h. Vías y Construcciones, S.A.

### **CAPACIDADES Y COMPETENCIAS SOCIALES, TÉCNICAS Y ORGANIZATIVAS**

- Facilidad de relación con especiales dotes comerciales en el trato con la Dirección de Obra y asistencia Técnica.
- Capacidad de liderazgo y motivación, organizando y dirigiendo equipo propio. Alta capacidad de gestión.
- Habitado a trabajar en entornos de alta exigencia de resultados con variables. Persona dinámica, con ganas de trabajar.
- Disponibilidad geográfica total para viajar con cambio de residencia a nacional o internacional. Incorporación inmediata.