

| | |
|-------------------|--|
| Nombre | ALBERTO PULIDO FERNÁNDEZ |
| Titulación | Ingeniero Técnico en Topografía, 1998 |
| Cargo | Jefe de Topografía |

Datos personales

| | |
|------------------------------|---------------------------------|
| Fecha y lugar de nacimiento: | 17 de Junio de 1975. Madrid |
| Fecha de alta en la empresa: | Julio de 2011 |
| D.N.I. / N.I.F.: | 1.117.953-P |
| Categoría profesional: | Ingeniero Técnico en Topografía |

Formación académica

Ingeniero Técnico en Topografía, Universidad Politécnica de Madrid.

Formación específica

Actividad profesional

| | |
|--|---|
| <u>OFITECO</u> | |
| Julio 2011 – Actualidad | |
| Jefe de Topografía | <ul style="list-style-type: none"> Control y Vigilancia de las obras del proyecto “Corredor Norte-Noroeste de Alta Velocidad Madrid-Galicia. Tramo: Zamora-Lubián. Subtramo: Cernadilla-Pedralba de la Pradería. Plataforma.” |
| <u>INOCSA INGENIERIA</u> | |
| Febrero 2007 – Abril 2011 | |
| Jefe de Oficina Técnica | <ul style="list-style-type: none"> Asistencia técnica a la dirección de Obra en la Línea de Alta Velocidad León-Asturias-La Robla-Pola de Lena (Variante de Pajares) Tramo: Túneles de Pajares-Sotiello. |
| <u>INCOSA</u> | |
| Junio 2005– Febrero 2007 | |
| Como Ingeniero Técnico en Topografía trabajando en diferentes Obras. | |
| Ingeniero Técnico en Topografía | <ul style="list-style-type: none"> Concentración parcelaria en Valdefresno- Vegas (JCyL) Abastecimiento a las poblaciones del Valle de Esgueva a través de captación de agua del Río Duero, Fase 2ª. Supresión Paso Nivel Pola de Gordón. A.T. Mejora de carreteras Puente Orugo-Villablino y Puente Orugo-Puerto de Ventana. Urbanización Parque Tecnológico de León (2ª fase) Mejora de intersección en crta. N.601 P.K 309. Tramo variante Mansilla de las Mulas. Acondicionamiento y mejora de la intersección en la N.601 “Golpejar de la Sobarriba” Construcción de Paso Inferior en la N.630 de Gijón a Sevilla P.K. 145,800 Ronda Este de León. Tramo Villaobispo de las Regueras. Replanteo colector en Villadangos (León). |

| | |
|-------------------------|--|
| Jefe de Topografía | <ul style="list-style-type: none">• Asistencia Técnica. Obra: <i>Ramales derivados del Canal Alto de los Payuelos (León). 1ª Fase. Zona Escl.</i> (Abril 2004- Junio 2005).• Asistencia Técnica. Obra: <i>Autovía de la Plata. Sector: León-Benavente. Tramo Ardón-Villamañán.</i> (Junio 2002-Abril 2004).• Asistencia Técnica. Obra: <i>Subtramo II del AVE Madrid-Barcelona.</i> (Diciembre 2000 – Noviembre 2002). |
| Vigilante de Obra Civil | <ul style="list-style-type: none">• Asistencia Técnica en las Obras de telecomunicaciones de la empresa Madritel en el despliegue de Red en la provincia de Madrid. (Enero 1998-Diciembre 2000) |

Datos de interés.

Carnet de conducir B

Conocimientos informática:

Dominio y conocimientos en los siguientes programas:

Sistema operativo: Windows.

Trazado: ISPOL-ISTRAM, MDT, Clip, Protopo.

Otros: AutoCAD, Presto, Office.

Idiomas:

Inglés: Nivel Medio.