



RAMÓN LÓPEZ DOMÍNGUEZ

Información personal

C/ Matías Perelló, 20, pta. 8.

46005 – Valencia

Tel. : 600.930.244

Email: ramonlopezdominguez@gmail.com

Fecha y lugar de nacimiento: 26 de diciembre de 1963 en Madrid.

Titulación: **Ingeniero Técnico en Topografía** por la U. P. de Madrid.

Formación complementaria

- Cursos de Trazado con la aplicación informática ISTRAM-ISPOL impartido por Buhodra Ingeniería S.L.
- Curso de Trazado con la aplicación informática ISTRAM-ISPOL impartido por Inocsa Ingeniería S.L.
- Curso de Delegado de prevención de riesgos laborales impartido por INESEM.
- Manejo de las siguientes aplicaciones informáticas: Word, Excel, Access, Istram, Clip, Autocad, Mdt, Presto, Microstation y complementarias.
- Inglés a nivel B2 y Valenciano a nivel A2.

Trayectoria Profesional

Desde/Hasta	Empresa	Cargo	Labores desempeñadas
1993 - 2012	INOCSA INGENIERÍA, S. L.	Trazadista de carreteras Jefe de Control Geométrico	Redacción de Proyectos y Ofertas Control y vigilancia de obras Coordinador de Seguridad y Salud
1990 - 1992	INECO, S. A.	Jefe de Control Geométrico	Control y vigilancia de obras
1989 - 1990	EJERCICIO LIBRE DE LA PROFESIÓN	Ingeniero Técnico en Topografía	Topografía clásica
1988 - 1988	ESTUDIOS Y PROYECTOS DEL NORTE, S. L.	Ingeniero Técnico en Topografía	Topografía clásica

Trabajos destacados

1993- enero/2012

Redacción de los siguientes Proyectos:

- Proyecto de Construcción **“Autovía Variante de Benicàssim”**.
- Proyecto de Construcción **“Nuevo Puente sobre el Barranco de Chiva. Acceso a Torrent”**.

- Proyecto de Adecuación **"Enlace del Distribuidor Comarcal Sur con la A-3"**.
- Proyecto de Construcción **"Paso Inferior Peatonal en el Término Municipal de Foios"**.
- Proyecto de Adecuación **"Drenaje del Camí Molí de la Campaneta bajo la Autovía de Torrent"**.
- Proyecto Básico **"Acondicionamiento de la CV-14. Tramo Tormasal"**.
- Proyecto de Construcción **"Carretera Oropesa-Cabanes entre el P. K. 6+500 y la CV-10. Cabanes"**.
- Proyecto de Acondicionamiento **"CV-148 desde el P. K. 0+000 al P. K. 2+730. Cabanes"**.
- Proyecto Básico **"Conexión de la A-3 con la Ronda Norte de Mislata"**.
- Proyecto de Licitación **"Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación de la CV-50, Tramo Variante Norte de Benaguasil y Autovía A-3 (Valencia)"**.
- Proyecto de Licitación **"Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación de la CV-95, Tramo Orihuela – Costa (Alicante)"**.

Control y vigilancia de las obras siguientes:

- **"Instalación Desaladora de Agua de Mar de Oropesa (Castellón)"**.
- **"Supresión de Pasos a Nivel C-8 y C-9 de la Línea 1 de Metro Valencia en el T.M. de Carlet"**.
- **"Acondicionamiento de la CV-148 desde el P.K. 0+000 al P.K. 2+730. Cabanes"**.
- **"Concesión para la Reforma, Conservación y Explotación de la CV-35. Tramo Valencia-Losa del Obispo y Variante Norte de Benaguasil, Tramo de la CV-35 (Valencia)"**.
- **"Conexión del Distribuidor Sur con la autovía A-7 de circunvalación de Valencia"**.
- **"Nueva Carretera Cabanes-Oropesa, conexión entre la N-340 y la CV-10. Cabanes (Castellón)"**.
- **"Acondicionamiento de la carretera Morella-Zorita (Castellón)"**.
- **"Concentración, supresión y mejora de la seguridad en los pasos a nivel de la Línea 3 de F.G.V". Provincia de Valencia.**
- **"Mejora de los accesos a Beneixama y Camp de Mirra. (Alicante)"**.
- **"Variante de Guadassuar, Carretera CV-50"**
- **"Distribuidor Comarcal Sur de Valencia"**.
- **"Variante Villarreal-Castellón (Norte). CN-340, de Cádiz a Barcelona por Málaga, P.K. 60 a 72,7". Provincia de Castellón.**

Coordinador en materia de Seguridad y Salud en las siguientes obras:

- **"Supresión de Pasos a Nivel C-8 y C-9 de la Línea 1 de Metro Valencia en el T.M. de Carlet"**.
- **"Acondicionamiento de la CV-148 desde el P.K. 0+000 al P.K. 2+730. Cabanes"**.
- **"Concentración, supresión y mejora de la seguridad en los pasos a nivel de la Línea 3 de F.G.V". Provincia de Valencia.**

1990 – 1992

Control y vigilancia de las obras siguientes:

- **"Línea Valencia-Tarragona. Tramo: Oropesa-Alcanar. Duplicación de vía y Acondicionamiento a 200 Km/h."**

1988 – 1990

Realización de trabajos de Topografía clásica.