

CURRICULUM VITAE

INFORMACIÓN PERSONAL

Nombre y apellidos: Raúl Caracena Lozano.

DNI: 47494630-K.

Lugar y fecha de nacimiento: Madrid 24/04/81

Domicilio: C/ Deneb N° 15, 5° A de Móstoles (Madrid).

Tlfno: 620125108.

Cuenta correo: racaloz@hotmail.com.



FORMACIÓN ACADÉMICA

- **Septiembre de 2011 – Junio de 2012:** *Graduado en Ingeniería Mecánica* mediante el Curso de Adaptación a Grado en la Universidad Carlos III de Leganés (Madrid).
- **Septiembre de 2005 – Septiembre de 2012:** *Título de Ingeniero Técnico Industrial especialidad Mecánica* en la Universidad Carlos III de Leganés (Madrid).
- **Septiembre de 2000 – Junio de 2002:** *Título de Técnico Superior en Instalaciones Electrotécnicas (Formación Profesional FP Grado Superior – Electricidad)* impartido en el I.E.S. Felipe Trigo de Móstoles (Madrid).

FORMACIÓN COMPLEMENTARIA

- **Noviembre de 2012:** *Curso de Formación Inicial en Prevención de Riesgos Laborales para Trabajadores del Sector del Metal (TPC - Aula Permanente)*, de 8 horas de duración presencial, impartido por la *Consultoría Formaprima S.L.*
- **Octubre de 2001:** *Curso de diseño de Páginas Web* de 125 horas de duración, impartido por la *Academia Cefora*.

EXPERIENCIA LABORAL

- **Abril de 2013 – Julio de 2014:** Trabaje en la ingeniería *Parla Consulting S.L.* como ingeniero colaborando en un proyecto de diseño de diferentes coches intermedios de vehículos ferroviarios para la empresa **Talgo S.L.**

- Tren Moscú - Berlín
- Tren Moscú – Kiev
- Tren La Meca – Medina

Dentro de estos proyectos, he realizado diversas tareas para el departamento de instalaciones eléctricas (equipamiento y mangueras) e instalaciones mecánicas (sistema de climatización):

- Modelado de piezas y conjunto de piezas, así como la generación de diferentes planos y listas de materiales mediante el programa Siemens NX.
- Control de documentación a través del sistema Team Center.
- Manejo de diferente información mediante el software SAP a través del sistema Citrix.

- **Octubre de 2012 - Enero de 2013:** Trabajé en la empresa instaladora *Atil Cobra S.A.*, colaborando en la **UTE Mecánica** creada junto a **Cofely Gdf Suez** para la realización de la nueva **Sede del BBVA** en Las Tablas. En dicha UTE trabajé como delineante, desarrollando diversas tareas:

- Visualizar en obra las variaciones surgidas en el montaje de las instalaciones del edificio respecto al proyecto original.
- Realizar los planos definitivos As Built de las instalaciones del edificio, mediante el programa informático AutoCAD.

- **Julio de 2002 – Octubre de 2011:** Trabajé en *Jara Ingeniería S.L.*, como Delineante Proyectista, realizando principalmente proyectos de obra e instalaciones de locales comerciales para obtención de licencia. Las funciones más destacadas que desempeñaba en la empresa son:

- Toma de datos in situ en obra.
- Planos de arquitectura y de instalaciones.
- Memorias técnicas de proyectos.
- Presupuestos.
- Manejo de diferente normativa.
- Cálculo de diferentes instalaciones (electricidad, aire acondicionado, gas, fontanería, canalización contra incendios, etc.).
- Anexos para subsanación de deficiencias.
- Función específica del cálculo de la instalación eléctrica en dicha empresa, realizando:
 - Cálculo de instalación eléctrica en baja tensión y cálculo lumínico.
 - Esquemas unifcarios.
 - Boletines, Memorias Técnicas de Diseño y Proyectos Eléctricos.

INFORMÁTICA

- **Diseño asistido por ordenador:** AutoCAD, Dibac y Siemens NX (Unigraphics).
- **Procesamiento de texto:** Word y Corel WordPerfect.
- **Hoja de cálculo:** Excel y Menfis
- **Presentaciones:** PowerPoint.
- **Cálculo de instalaciones:** dmElect, Procedimientos Uno, Cype ingenieros, Dialux, Daisa, etc.
- **Diseño gráfico:** PhotoShop.
- **Administración:** SAP
- **Softwares más importantes utilizados en el periodo universitario:** Solid Edge, Ansys, Matlab, Visual Fortran, Fluent, Ed-Tridim, SecPro, Abaqus, Adejes, Statgraphics Plus, Max+Plus II, MSC Adams Rail, Unity Pro, Orstat, etc.

OTROS DATOS DE INTERÉS

- **Carné de Conducir:** Tipo – B.
- **Coche propio:** Sí
- **Inglés:** escrito nivel medio, hablado nivel básico.
- **Proyecto fin de carrera:** *“Implementación, Simulación y Análisis de un Vehículo Ferroviario”*: consistía en el modelado, simulación y posterior análisis de precarga, lineal, dinámico y de estabilidad de un vehículo ferroviario, empleando para ello el software Adams Rail.