
CURRICULUM VITAE

MANUEL BERMEJO MARTÍNEZ

Febrero de 2014

ÍNDICE

1. DATOS PERSONALES.....	2
2. FORMACIÓN ACADÉMICA	2
2.1. FORMACIÓN COMPLEMENTARIA.....	2
2.2. IDIOMAS.....	3
3. INFORMÁTICA	3
4. ACTIVIDAD PROFESIONAL.....	4
4.1. PROYECTOS EN LOS QUE HA PARTICIPADO.....	4
4.1.1 OBRAS LINEALES: FF.CC. Y CARRETERAS.....	4
4.2.2. TÚNELES Y PUENTES	6
4.1.3. PRESAS.....	8
4.1.4. RIESGOS GEOLÓGICOS.....	9
4.1.5. MINERÍA Y CANTERAS	11
4.1.6. TALUDES Y LADERAS	12
4.7. TERRAPLENES	14
4.1.8. CIMENTACIONES Y PERITAJES	15
4.1.9. OTROS ESTUDIOS (MEDIOAMBIENTE, INUNDACIONES ETC.).....	16
5. PUBLICACIONES.....	17
7. ACTIVIDADES ACADÉMICAS: PONENCIAS, COMUNICACIONES Y CONFERENCIAS.....	17
8.- PRESENTACIÓN A CONGRESOS	18

1. DATOS PERSONALES.

Nombre: Manuel Bermejo Martínez
Lugar y Fecha de nacimiento: Málaga. 11 de Diciembre de 1964
Domicilio: C/ Paredes de Nava 24. 3º A
28017 Madrid
Teléfono: 91 775-74-02 / 659-64-63-38
D.N.I: 2.603.947
Nº Colegiado: 1.986



2. FORMACIÓN ACADÉMICA

- ✓ **Licenciado en Ciencias Geológicas:** Universidad Complutense de Madrid. Octubre de 1985 - Septiembre de 1990. Especialidad de Geología Dinámica Estructural.
- ✓ **"Experto en Técnicas Medioambientales".** Universidad Politécnica de Madrid. Octubre-Diciembre de 1992. (200 horas).
- ✓ **Master en Ingeniería Geológica (U.C.M):** V Master de Ingeniería Geológica. Título propio de la Universidad Complutense de Madrid. Septiembre de 1999 - Julio de 2.000 (600 horas). Tesis del Máster de Ingeniería Geológica. **"Desarrollo de una metodología para el estudio de riesgos geotécnicos en taludes y laderas en la red de carreteras de Tenerife"**.
- ✓ **"Técnico Superior en Prevención de Riesgos Laborales"**. Especialidad de Seguridad en el Trabajo. Ilustre Colegio Oficial de Geólogos. Marzo a Junio de 2009. (600 horas).

2.1. FORMACIÓN COMPLEMENTARIA

- ✓ **"Curso de perforación y testificación de sondeos"**. Modulo del Máster de geología del subsuelo. Universidad Complutense de Madrid. Enero de 1992. (45 horas).
 - ✓ **"Curso de Geotecnia aplicada"**. Escuela Universitaria Politécnica de Linares (Jaén). Marzo de 1992. (32 horas).
 - ✓ **"VIII Campamento de prospección Geofísica"**. Escuela Universitaria de Ingeniería Técnica Minera de Bélmez (Córdoba). Mayo de 1992. (50 horas).
 - ✓ **"Curso de experto en Técnicas Medioambientales"**. Universidad Politécnica de Madrid. Octubre-Diciembre de 1992. (200 horas).
 - ✓ **"II curso de Introducción a la Hidrogeología Práctica"**. Ilustre colegio Oficial de Geólogos. Mayo de 1993. (25 horas).
 - ✓ **"Curso de pilotajes y cimentaciones especiales"**. Centro de experimentación y control de obras públicas (CEDEX). Marzo de 1994 (20 horas).
 - ✓ **"Curso de Rockware, versión 7.0. Aplicaciones Geológicas"**. Ilustre Colegio Oficial de Geólogos. Febrero de 1996. (50 horas).
-

-
- ✓ **“Curso de Técnico en Inspección y Control de Calidad de Materiales metálicos”**. Universidad Complutense de Madrid. Septiembre-Noviembre de 1996. (265 horas).
 - ✓ **"Basic Course on Hidrogeology and drilling"**. Ilustre Colegio Oficial de Geólogos. 21, 22 de noviembre de 1997. (16 horas).
 - ✓ **“Curso de Técnico en Control de Calidad de Obras Geotécnicas”**. Universidad Politécnica de Madrid. Diciembre 1996-Marzo de 1997. (230 horas).
 - ✓ **“Curso de Dirección Facultativa de Seguridad y Salud Laboral en Trabajos Geológicos”**. Ilustre Colegio Oficial de Geólogos. Noviembre de 2003. (35 horas).
 - ✓ **“Curso de Dirección Facultativa de Seguridad y Salud Laboral en Trabajos Geológicos”**. Ilustre Colegio Oficial de Geólogos. Noviembre de 2007. (50 horas).
 - ✓ **“Curso de formación preventiva laboral para el ejercicio de la profesión de geólogo”**. De acuerdo con la ITC 02.1.02 del reglamento general de normas básicas de seguridad minera. Ilustre Colegio Oficial de Geólogos. Junio de 2010. (30 horas).
 - ✓ **“Curso de Habilitación de Pilotos de Seguridad”**. ADIF. Enero a Junio de 2009.
 - ✓ **“Curso de la Ley Orgánica de Protección de Datos”**. Formaprime. Diciembre de 2011. (60 horas).

2.2. IDIOMAS

Inglés: Nivel medio de conversación traducción y redacción. (Estancia de 3 meses en Escocia. Año 1990).

3. INFORMÁTICA

Software específico: Nivel de usuario:

- Geología: ROCKWARE 7.0.
- Simulación hidráulica en estudios de avenidas: HEC-2. HEC-RAS.
- Estabilidad de taludes: PCSTABL-5, SWEDGE, SLIDE V 3.01.
- Desprendimientos de rocas: ROCKFALL V-3.0.
- Características de Macizos rocosos: ROCDATA. V-3.0.
- Estabilidad de cuñas en túneles: UNWEDGE.
- Cálculo numérico de túneles: PHASE 2. ROCSUPPORT.
- Sísmica de refracción: GREMIX.
- Métodos eléctricos: RESIST.
- Análisis estructural: ROCKWARE STEREO, DIPS.
- Programas gráficos: AUTOCAD 2005, SURFER, GRAPHER. COREL DRAW.
- Tratamiento de textos: WP, WORD PERFECT.
- Hoja de cálculo: EXCEL.

4. ACTIVIDAD PROFESIONAL.

- **PROSPECCIÓN Y GEOTÉCNIA S.L.** Octubre de 1998-Actualidad. Cargo: Director Técnico. Delegado de Prevención en Seguridad y Salud Laboral. Coordinador de Calidad. Responsable de Protección de Datos.
- **PROSPECCIÓN Y TÉCNICAS GEOFÍSICAS S.L.** Agosto a Septiembre de 1998. Cargo: Geólogo Encargado de proyectos.
- **PROSPECCIÓN Y GEOTÉCNIA S.L.** Enero a Julio de 1998. Cargo: Geólogo Encargado de proyectos.
- **PROSPECCIÓN Y TÉCNICAS GEOFÍSICAS S.L.** Junio de 1997 a Enero de 1998. Cargo: Geólogo Responsable de proyectos.
- **PROSPECCIÓN Y GEOTÉCNIA S.L.** Marzo a Mayo de 1997. Cargo: Geólogo de proyecto.
- **ESHYG S.L.** Febrero a Julio de 1996. Cargo: Geólogo de proyecto.
- **PROSPECCIÓN Y TÉCNICAS GEOFÍSICAS S.L.** Julio de 1994 Agosto de 1995. Cargo: Geólogo Responsable de proyectos.
- **INTECSA S.A.** Febrero a Julio de 1994. Cargo: Geólogo de proyecto.
- **PROSPECCIÓN E INGENIERÍA S.A.** Septiembre a Octubre de 1992 y Abril a Diciembre de 1993. Cargo: Geólogo de proyecto.
- **TÉCNICOS GEÓLOGOS ASOCIADOS S.L.** Mayo a Septiembre de 1992. Cargo: Geólogo de proyecto.
- **SYNCONSULT S.L.** Marzo a Abril de 1992. Cargo: Geólogo de proyecto.
- **PROSPECCIÓN E INGENIERÍA S.A.** Julio a Diciembre de 1991. Cargo: Geólogo de proyecto.
- **JOAQUÍN EULALIO RUIZ MORA S.L. (Investigaciones Mineras).** Enero a Junio de 1991. Cargo: Geólogo consultor.

4.1. PROYECTOS EN LOS QUE HA PARTICIPADO.

4.1.1 OBRAS LINEALES: FF.CC. Y CARRETERAS

- ☐ *Estudio geotécnico de 2 desmontes y un en la línea de Alta Velocidad. Madrid – Galicia: Tramo Zamora - Lubian. Subtramo Perilla de Castro- Otero de Bodas. 2011. PHI PRIMA GEOTÉCNICA S.L.*
- ☐ Anejos de geología y geotecnia de la “Ampliación a tres carriles del tramo de autovía existente MU-30, en una longitud de 7,7 km. 2009 - 2010. INTEF S.L.
- ☐ Estudio geotécnico de las condiciones de cimentación del estribo Nº1 del viaducto sobre el río Genil de la carretera A-45 (Córdoba). 2006. CONSTRUCTORA SAN JOSÉ.
- ☐ Estudio geotécnico de la ampliación de la carretera PM-310 de Algaida a Sencelles (Mallorca). 2006. CONSELL DE MALLORCA.
- ☐ Estudio de las actuaciones geotécnicas de la autovía A-44. Tramo II. P.K. 40 – P.K. 60. Provincia de Jaén. 2006. INTEVÍA - GRUSAMAR.
- ☐ Estudio de las actuaciones geotécnicas de la autovía A-44. Tramo III. P.K. 60 - Noalejo. Provincia de Jaén. 2006. INTEVÍA - GRUSAMAR.
- ☐ Estudio de las actuaciones geotécnicas de la autovía A-44. Tramo IV. Noalejo – Calicasas. Provincia de Granada. 2006. INTEVÍA - GRUSAMAR.
- ☐ Estudio informativo geológico – geotécnico de la Autovía Ciudad Real – Valdepeñas. 2004.

AYESA.

- ❑ Estudio de las condiciones geológicas y geotécnicas y medidas correctoras a adoptar con carácter de urgencia en los tramos comprendidos entre los P.K. 68+600, P.K 90+350, P.K 95+500 y P.K. 96+450 de la carretera N-340 de Cádiz a Barcelona. 2003. PHI PRIMA GEOTÉCNICA - D. G. CARRETERAS.
- ❑ Estudio de las condiciones geológicas y geotécnicas y medidas correctoras a adoptar con carácter de urgencia en los tramos comprendidos entre los PP.KK. 18+550 al 19+110, 23+260 al 24+500, 31+350 al 32+150 y 82+050 al 82+385 de la autovía N-323 de Bailén a Granada. Carretera N-323 Bailén – Motril. 2003. PHI PRIMA GEOTÉCNICA - D. G. CARRETERAS.
- ❑ Inventario geotécnico general del estado infraestructural de la autovía N-323 de Bailén a Granada. Carretera N-323 Bailén – Motril. 2003. PHI PRIMA GEOTÉCNICA - D. G. CARRETERAS.
- ❑ Descripción geológica de tramos conflictivos y ubicación de canteras y vertederos para el proyecto “Línea de alta velocidad a Asturias proyecto básico de los túneles de Pajares”. 2003. INOCSA.
- ❑ Anejos de geología y geotecnia para los proyectos del nuevo Puente sobre el Río Guadalquivir y Variante Noroeste de Palma del Río, en la A-453. Palma del Río (Córdoba). 2003. IDEAM - NARVAL INGENIERÍA.
- ❑ Estudios Geológicos y Geotécnicos para el Estudio Informativo de los Accesos Ferroviarios de Alta Velocidad a Vigo (Pontevedra)”. 2001-2002. GPO INGENIERÍA, S.A.
- ❑ Revisión del proyecto de construcción de la línea de FF.CC. de alta velocidad: Madrid – Barcelona. Frontera Francesa Tramo: Lleida - Martorell. Subtramos VII-A y VII-B. 2001. VIAS Y CONSTRUCCIONES, COPASA, RUBAU, RUS, AZVI, PLODER, ALTEC, CORSAN, C. HISPÁNICA, CGS COPISA, COMSA, COLLOSA, COPCISA, P. CONTRATAS, TECONSA, SANDO Y SORIGUÉ.
- ❑ Revisión del proyecto de construcción de la línea de FF.CC. de alta velocidad: Nuevo Acceso Norte - Noroeste. Tramo: Segovia - Valladolid. Subtramo I. 2001. VIAS Y CONSTRUCCIONES, COPASA, RUBAU, RUS, AZVI, PLODER, ALTEC, CORSAN, C. HISPÁNICA, CGS COPISA, COMSA, COLLOSA, COPCISA, P. CONTRATAS, TECONSA, SANDO Y SORIGUÉ.
- ❑ Revisión del proyecto de construcción de la línea de FF.CC. de alta velocidad: Córdoba - Málaga. Tramo: Carretera A-445-Arroyo del Salado. 2001. VIAS Y CONSTRUCCIONES, COPASA, RUBAU, RUS, AZVI, PLODER, ALTEC, CORSAN, C. HISPÁNICA, CGS COPISA, COMSA, COLLOSA, COPCISA, P. CONTRATAS, TECONSA, SANDO Y SORIGUÉ.
- ❑ Estudio geológico-geotécnico para el proyecto constructivo del acceso al nuevo hospital de Menorca. 2001. GOVERN BALEAR.
- ❑ Estudio geológico-geotécnico para el proyecto constructivo de la Ronda Sur de Ciudadella (Menorca). 2001. GOVERN BALEAR.
- ❑ Estudio geológico-geotécnico para el proyecto constructivo del desdoblamiento de la segunda ronda de Eivissa (Ibiza). 2001. GOVERN BALEAR.
- ❑ Revisión del estudio geotécnico de para el proyecto de construcción del trazado de la Autovía

de Levante a Francia por Aragón. N-234 y N-330. Tramo Teruel - Santa Eulalia del Campo. 2000. GPO INGENIERÍA S.A.

- ❑ Revisión del proyecto de construcción el acceso Norte a Ferrol por Féne, Neda y Narón. 2000. ACS/SACYR.
- ❑ Estudio geológico-geotécnico para el proyecto constructivo de mejora del trazado de la carretera C-170 entre Mahón y Fornells (Menorca). 1999. GOVERN BALEAR.
- ❑ Estudio geotécnico de para el proyecto de construcción del trazado de la Autopista Rebullón - Frontera Portuguesa (Orense). 1999. IDOM.
- ❑ Estudio geológico-geotécnico y cartografía de riesgos de la carretera N-323 Bailén - Motril. Tramo Izbor - Velez de Benaudalla".1997. CEDEX.
- ❑ Estudio de la tercera fase de reconocimientos geotécnicos de la Autovía de las Rías Bajas. Tramo Estivadas - Fumaces (Orense). 1994. INTECSA.
- ❑ Estudio geofísico de sismica de refracción en la Obra "Puerto de Bejar (Salamanca)". 1993. AGROMAN.

4.1.2. TÚNELES Y PUENTES

- ❑ Estudio geotécnico y geofísico de la bóveda del túnel nº 1 situado entre los PP.KK. 3+767 a 5+990 de la línea La Encina – Valencia. en el T.M. de la Font de la Figuera. ADIF. 2013.
- ❑ Informe final del seguimiento de la instrumentación del túnel Nº 15 (Bombichar), entre PP.KK. 144+603 a 145+444 de la Línea de F.C. Córdoba - Málaga. 2013. ADIF. (Proyecto en ejecución).
- ❑ Estudio geotécnico del túnel Nº 5, de Castellbisbal situado entre los PP.KK. 74+534 a 75+406 de la línea de F.C. Madrid – Barcelona – Francia. (Tercera fase). 2012. ADIF.
- ❑ Estudio geotécnico del túnel Nº 3 (Torralba). Situado entre los PP.KK. 152+066 a 155+297 de la línea Madrid – Barcelona. TM. De Torralba del Moral. ADIF. 2012.
- ❑ Estudio geotécnico del túnel nº 1 situado entre los PP.KK. 3+767 a 5+990 de la línea La Encina – Valencia. en el T.M. de la Font de la Figuera. ADIF. 2012.
- ❑ Estudio geotécnico del túnel de la Línea de cercanías C-5 entre las estaciones de Atocha y Embajadores en el tramo entre los PP.KK. 0+250 a 0+330. 2011. ADIF.
- ❑ Estudio geotécnico del túnel Nº 15 (Bombichar), entre PP.KK. 144+603 a 145+444 de la Línea de F.C. Córdoba - Málaga. 2011. ADIF.
- ❑ Estudio geotécnico del túnel Nº 4 bis, entre los PP.KK. 72+072 a P.K. 72+800 de la línea de F.C. Madrid – Barcelona – Francia. T.M. Martorell (Barcelona). Segunda fase. 2011. ADIF.
- ❑ Estudio geotécnico del túnel Nº 5, de Castellbisbal situado entre los PP.KK. 74+534 a 75+406 de la línea de F.C. Madrid – Barcelona – Francia (Barcelona). Segunda fase. 2011. ADIF.
- ❑ Estudio geotécnico del túnel Nº 16 "El Negro" situado entre los PP.KK. 448+619 a 448+912 de

la línea de F.C. Venta de Baños – Santander. 2010. ADIF.

- ❑ Estudio geotécnico del túnel Nº 5, de Castellbisbal situado entre los PP.KK. 74+534 a 75+406 de la línea de F.C. Madrid – Barcelona – Francia (Barcelona). 2010. ADIF.
- ❑ Estudio geotécnico del túnel Nº 4 bis, entre los PP.KK. 72+072 a P.K. 72+800 de la línea de F.C. Madrid – Barcelona – Francia en la población de Martorell (Barcelona). 2009. ADIF.
- ❑ Estudio geotécnico del túnel, entre los PP.KK. 181+330 a P.K. 183+000 de la línea de F.C. Madrid – Barcelona en la ciudad de Lérida. 2009. ADIF.
- ❑ Estudio geotécnico del túnel Nº10 (El Chorro), entre los PP.KK. 141+020 a P.K. 141+290 de la línea de F.C. Córdoba - Málaga. 2008. ADIF.
- ❑ Estudio geológico - geotécnico del puente sobre el arroyo de La Purga situado en el P.K. 127+980 de la línea de FF.CC. Bobadilla – Algeciras (Cádiz). 2008. ADIF.
- ❑ Estudio geotécnico del túnel artificial Nº5, entre los PP.KK. 11+164 a P.K. 11+242 de la línea de F.C. Ripoll – Puigcerdá. 2007. ADIF.
- ❑ Estudio geológico - geotécnico del puente sobre el río Ebro situado en el p.k. 457+640 de la línea de FF.CC. Madrid – Hendaya en Miranda de Ebro (Burgos). 2007. TIFSA.
- ❑ Estudio geotécnico del túnel Nº19 (Hijando), entre los PP.KK. 451+300 a P.K. 451+350 de la línea de F.C. Venta de Baños - Santander. 2007. ADIF.
- ❑ Estudio geotécnico del túnel Nº58 (Gainchurizqueta), entre los PP.KK. 634+387 a P.K. 634+923 de la línea de F.C. Madrid - Hendaya. 2006. ADIF.
- ❑ Estudio geotécnico del túnel Nº3 (del Gaitan), entre los PP.KK. 133+005 a P.K. 138+326 de la línea de F.C. Córdoba - Málaga. 2006. ADIF.
- ❑ Estudio geotécnico del túnel Nº 1 (Bará) entre los P.K. 19/940 y 20/285 de la línea de F.C. Tarragona - Barcelona – Francia. 2006. ADIF.
- ❑ Estudio geotécnico del túnel Nº2 (Reinosa), entre los PP.KK. 427+528 a P.K. 428+804 de la línea de F.C. Venta de Baños – Santander. 2006. ADIF.
- ❑ Estudio geotécnico de un tramo deformado del túnel de Valdepilas (PP. KK.463+160 a 463+843) de la línea de FF.CC. Madrid – Barcelona por Caspe. 2006. ADIF.
- ❑ Estudio geotécnico del túnel de Embajadores de la línea C-5 de cercanías de Móstoles El Soto – Madrid. Atocha Cercanías“. 2004 - 2005. ADIF.
- ❑ Proyecto de construcción del túnel de Costur, del “Proyecto de Construcción del Proyecto de las Transferencias Autorizadas por el Art. 13 de la ley 10/2001 de 5 de Julio (PHN). Tramo 14: Túnel de la Rambla de la Viuda a Boca Norte del Túnel de Campillo (Castellón)”. 2004. CYGSA.
- ❑ Proyecto de construcción del túnel de Sifón de Alcora, del “Proyecto de Construcción del Proyecto de las Transferencias Autorizadas por el Art. 13 de la ley 10/2001 de 5 de Julio (PHN). Tramo 14: Túnel de la Rambla de la Viuda a Boca Norte del Túnel de Campillo (Castellón)”. 2004. CYGSA.

-
- ❑ Estudio geotécnico del puente del P.K. 348+750 de la línea de FF.CC. Venta de Baños - Santander. 2004. RENFE.
 - ❑ Estudio geotécnico del túnel de Clariana en el Estudio Informativo del Proyecto “Línea de Alta Velocidad Madrid - Castilla La Mancha - Comunidad Valenciana - Región de Murcia, Tramo Madrid – Albacete - Valencia. Subtramo Cuenca - Albacete. 2003. GPO INGENIERÍA, S.A.
 - ❑ Revisión del “Concurso para el proyecto de ordenación de márgenes y túnel de desvío del río Gafo en la zona de las Caldas. T.M. de Oviedo (Asturias)”. 2003. ACS, DRAGADOS, NECSO, FCC, OHL, FERROVIAL.
 - ❑ Estudio geotécnico del puente del P.K. 232+632 (Arbide) de la línea de FF.CC. Castejón - Bilbao. 2003. RENFE.
 - ❑ Estudio geotécnico del puente del P.K. 231+971 (Gastaca) de la línea de FF.CC. Castejón - Bilbao. 2003. RENFE.
 - ❑ Estudio de puntos singulares, para la oferta de proyecto y construcción del túnel de Pajares en la línea de Alta Velocidad a Asturias. 2003. INCOSA
 - ❑ Estudio geotécnico para la estabilidad de la bóveda del auditorio de los “Jameos del Agua” (Lanzarote). 2002. CABILDO INSULAR DE LANZAROTE.
 - ❑ Segunda fase del estudio geotécnico del Túnel Nº 40 (Bustelos) de la línea de FF.CC. Palencia – La Coruña. 2001-2002. RENFE.
 - ❑ Estudios Geológicos y Geotécnicos de los túneles para el Estudio Informativo de los Accesos Ferroviarios de Alta Velocidad a Vigo (Pontevedra)”. 2001-2002. GPO INGENIERÍA, S.A.
 - ❑ Estudio geotécnico del túnel 40 “Bustelos” de la línea Palencia - La Coruña. 2.000. RENFE.
 - ❑ Proyecto de trazado del ferrocarril de cremallera de Monistrol a Monserrat, túnel de la Foradada. 2.000. FGC / GPO INGENIERIA.
 - ❑ Estudio geotécnico de los túneles del proyecto de construcción del trazado de la Autopista Rebullón - Frontera Portuguesa (Orense). 1999. IDOM.
 - ❑ Estudio geotécnico del túnel Nº 1 de la línea Córdoba - Málaga. 1997. RENFE.
 - ❑ Estudio de síntesis geológico-geotécnico del casco urbano de Madrid, para el trazado de túneles. 1992. SYNCONSULT S.A.

4.1.3. PRESAS

- ❑ Estudio geológico - geotécnico de la estabilidad de la ladera izquierda del embalse de Yesa. 2012. CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL EBRO (CHE).
 - ❑ Análisis y seguimiento del embalse de Itoiz: Estabilidad de laderas, sismicidad y condiciones geotécnicas. 2007 – 2009. MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE. (MIMA).
 - ❑ Informe de supervisión de los estudios y análisis disponibles sobre la seguridad del embalse de Yesa y la estabilidad de sus laderas. 2008. CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL EBRO (CHE).
-

-
- ❑ Estudio de investigación, instrumentación y sísmico de la presa de Itoiz. 2006. CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL EBRO (CHE). 2007. MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE. (MIMA).
 - ❑ Estudio de reconocimientos geológico-geotécnicos de la presa del Río Sorbe, Pozo de los Ramos, (Guadalajara). 1992. SYNCONSULT S.A.

4.1.4. RIESGOS GEOLÓGICOS

- ❑ Estudio Hidrológico, Medioambiental y de Inventario de Infraestructuras (EHIMAI) de la línea Xàtiva - Alcoy. 2014. ADIF.
 - ❑ Estudio y cartografía de los peligros geológicos en el término municipal de Almuñécar (granada). 2013. AYUNTAMIENTO DE ALMUÑÉCAR (GRANADA).
 - ❑ Estudio Hidrológico, Medioambiental y de Inventario de Infraestructuras (EHIMAI) de la línea Caminreal / Fuentes Claras – Teruel. 2013. ADIF.
 - ❑ Actualización del Estudio de Riesgos Geológicos de la Infraestructura (E.R.G.I) del Miranda de Ebro - Alsasua de la línea Madrid - Hendaya. 2012. ADIF.
 - ❑ Actualización del Estudio de Riesgos Geológicos de la Infraestructura (E.R.G.I) del trayecto Castejón de Ebro – Pamplona - Alsasua de la línea Castejón – Alsasua. 2011. ADIF.
 - ❑ Estudio de riesgos de avenidas y medioambiental de Infraestructuras (E.R.A.M.I) del trayecto Murcia – Lorca de la Línea Murcia – Águilas. 2011. ADIF.
 - ❑ Estudio de Riesgos Geológicos de la Infraestructura (E.R.G.I) del trayecto Jaén – Espeluy de la línea Jaén – Espeluy. 2010. ADIF.
 - ❑ Estudio de riesgos de avenidas y medioambiental de Infraestructuras (E.R.A.M.I) de los trayectos Utiel – Valencia y Vara de Quart – Riba Roja de Turia, correspondientes a las líneas Utiel – Valencia y Vara de Quart – Riba Roja de Turia. 2010. ADIF.
 - ❑ Actualización del Estudio de Riesgos Geológicos de la Infraestructura (E.R.G.I) del trayecto Chinchilla – Murcia de la línea Chinchilla – Cartagena. 2010. ADIF.
 - ❑ Estudio de riesgos de avenidas y medioambiental de Infraestructuras (E.R.A.M.I) del tramo Río Zúncara – Albacete. De la Línea Madrid – Alicante. 2009. ADIF.
 - ❑ Actualización del Estudio de Riesgos Geológicos de la Infraestructura (E.R.G.I) del trayecto Moreda – Almería de la línea Linares / Baeza - Almería. 2009. ADIF.
 - ❑ Estudio de riesgos de avenidas (E.R.A) del trayecto Alcázar de San - Manzanares de la Línea Madrid – Sevilla. 2008. ADIF.
 - ❑ Actualización del Estudio de Riesgos Geológicos de la Infraestructura (E.R.G.I) del trayecto Alsasua – Irún de la línea Castejón - Bilbao. 2008. ADIF.
 - ❑ Estudio de riesgos de avenidas (E.R.A) del trayecto Aranjuez – Río Zúncara de la Línea Madrid – Alicante. 2007. ADIF.
 - ❑ Actualización del Estudio de Riesgos Geológicos de la Infraestructura (E.R.G.I) del trayecto
-

Castejón de Ebro – Miranda de Ebro de la línea Castejón Bilbao. 2007. ADIF.

- ❑ Actualización del Estudio de Riesgos de Avenidas (ERA) del trayecto La línea La Encina – Valencia. De la línea Madrid – Valencia 2007. ADIF.
- ❑ Estudio de Riesgos de Avenidas (E.R.A) de la infraestructura del trayecto Cuenca – Utiel de la línea Madrid – Valencia por Cuenca. 2007. ADIF.
- ❑ Estudio y cartografía de los peligros geológicos a escala 1/50.000 en las comarcas del Alto y Bajo Guadalentín de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia. (Murcia). 2006 - 2007. IGME.
- ❑ Estudio de riesgos de avenidas (E.R.A), de riesgos geológico-geotécnicos y de infraestructuras del trayecto Benicarló / Peñíscola – L´Aldea - Amposta de la línea de FF.CC. Valencia – Tarragona. 2006. ADIF.
- ❑ Estudio de riesgos de avenidas (E.R.A), de riesgos geológico-geotécnicos y de infraestructuras del trayecto Castellón - Benicarló de la línea de FF.CC. Valencia – Tarragona. 2005. ADIF.
- ❑ Estudio y cartografía de los peligros geológicos a escala 1/50.000 en la comarca del Altiplano de la Región de Murcia: términos municipales de Yecla y Jumilla (Murcia). 2005. IGME.
- ❑ “Atlas de riesgos de Erosión, Aludes, Karst y Procesos Costeros en la provincia de Granada”. 2004 - 2006. ITGE, DIPUTACIÓN DE GRANADA.
- ❑ Estudio de riesgos de avenidas (E.R.A), de riesgos geológico-geotécnicos y de infraestructuras del trayecto Valencia – Castellón de la línea de FF.CC. Valencia – Tarragona. 2004. RENFE.
- ❑ Estudio de riesgos de geotécnicos de la infraestructura (E.R.G.I) del tramo Larva-Moreda de la línea de FF.CC. Linares / Baeza - Almería. 2003. RENFE.
- ❑ Inventario de zonas problemáticas y estudio de riesgos de la autovía Bailén – Granada. Carretera N-323 de Bailén a Motril. 2003. DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS.
- ❑ Estudio de riesgos de geotécnicos de la infraestructura (E.R.G.I) de las “Cercanías de Asturias”. 2002. RENFE.
- ❑ Estudio de riesgos de geotécnicos de la infraestructura (E.R.G.I) del trayecto Lalín - Santiago de Compostela de la línea de FF.CC. Palencia - La Coruña. 2001. RENFE.
- ❑ Proyecto de análisis del impacto de los riesgos geológicos en España. Evaluación de daños y pérdidas en los últimos 15 años y estimación para los próximos 30 años. 2001-2003. IGME.
- ❑ Estudio de riesgos de geotécnicos de la infraestructura (E.R.G.I) del trayecto Orense - Lalín de la línea de FF.CC. Palencia - La Coruña. 2000. RENFE.
- ❑ Estudio de riesgos de avenidas (E.R.A), de riesgos geológico-geotécnicos y de infraestructuras (E.R.G.I) de la línea de FF.CC. Barcelona - Massanet por Mátaró. 1999. RENFE.
- ❑ Estudio de riesgos geotécnicos en la red de carreteras de Tenerife. 1998. CABILDO INSULAR DE TENERIFE.
- ❑ Estudio de riesgos de avenidas (E.R.A), de la línea de FF.CC. Silla - Gandia. 1998. RENFE.

-
- ❑ Nota técnica para el control de los desprendimientos que afectan a las torres del teleférico del pico Teide (Tenerife). 1998. CABILDO INSULAR DE TENERIFE.
 - ❑ Estudio de riesgos geológico-geotécnicos y de infraestructuras (E.R.G.I) de la línea de FF.CC. Castejón de Ebro - Alsasua. 1997. RENFE.
 - ❑ Estudio de riesgos geológico-geotécnicos y de infraestructura (E.R.G.I) de la línea de FF.CC. Massanet - Portbou 1996. RENFE.
 - ❑ Estudio de riesgos geológico-geotécnicos y de infraestructura (E.R.G.I) de la línea de FF.CC. Miranda de Ebro - Alsasua. 1995. RENFE.
 - ❑ Estudio de riesgos geológico-geotécnicos y de infraestructura (E.R.G.I) de la línea de FF.CC. Burgos - Miranda de Ebro. 1994. RENFE.
 - ❑ Estudio de riesgos de avenidas (E.R.A), de riesgos geológico-geotécnicos y de Infraestructuras (E.R.G.I) de la línea de FF.CC. Málaga - Fuengirola. 1993. RENFE.
 - ❑ Estudio de riesgos de avenidas (E.R.A), de riesgos geológico-geotécnicos y de infraestructuras de la línea de F.F.C.C. La Encina - Valencia. 1991. RENFE.

4.1.5. MINERÍA Y CANTERAS

- ❑ Estudio geológico de detalle y el estudio del fallamiento superficial en un área de 8 km alrededor de los emplazamientos El Retortillo y La Alameda de Gardón (Salamanca). 2013. BERKELEY S.A.
 - ❑ Actualización de la homologación de la cantera “Peña Caldera” para su uso como balasto. Según el Pliego P.A.V. 3-4-0.0. (7ª edición). 2009. ARIDOS ALFA S.A.
 - ❑ Actualización de la homologación de la cantera “Ivonne” para su uso como balasto. Según el Pliego P.A.V. 3-4-0.0. (7ª edición). 2009. J. RIERA S.A.
 - ❑ Estudio geológico-geotécnico de homologación de la cantera “Ivonne” para su uso como balasto. Informe de homologación según el Pliego P.R.V. 3-4-0.0. (6ª edición). 2005. J. RIERA S.A.
 - ❑ Estudio geotécnico para la valoración de las reservas de áridos en una parcela situada en el P.K. 45+800 de la N-II. (Término municipal de Alovera, Guadalajara). 2004. LAUREN S.A.
 - ❑ Informe de homologación para su uso como balasto de la cantera “Peña Caldera”. Informe de homologación según el Pliego P.R.V. 3-4-0.0. (6ª edición). 2004. ARIDOS ALFA S.A.
 - ❑ Estudio geotécnico y geomecánico de la mina Serrabal “Cuarzo a Vedra” (A Coruña). 2001. E.P.M. ESTUDIOS Y PROYECTOS MINEROS, S.A.
 - ❑ Estudio geológico de valoración de macizos rocosos del área integrada en el municipio de Arico (Tenerife) para la ubicación de una explotación de áridos para la fabricación de hormigones. 2.000. VALENCIANA DE CEMENTOS.
 - ❑ Estudio geotécnico de la corta de Azkarate (Navarra). 1998-1999. MAGNESITAS DE NAVARRA S.A.
-

-
- ❑ Estudio geológico-geotécnico de renovación de homologación de la cantera "Vallensana" para su uso como balasto. 1999. PIEDRAS Y DERIVADOS S.A.
 - ❑ Informe de valoración geológica del área integrada en el municipio de Arico (Tenerife) para una posible explotación de áridos para la fabricación de hormigones. 1999. VALENCIANA DE CEMENTOS.
 - ❑ Informe geológico de la mina "San Juan". La Gudiña (Orense). 1991.

4.1.6. TALUDES Y LADERAS

- ❑ Estudio de estabilidad para la excavación de los desmontes que sustituirán los túneles de la Brújula (Nº 1 a Nº 4) de la línea de F.C. Madrid – Hendaya. ADIF 2012.
 - ❑ Estudio geotécnico del desmonte situado entre los PP.KK. 89+075 a 89+450 de la línea de F.C. Valencia – Tarragona, próximo a la localidad de Oropesa del Mar (Castellón). ADIF 2011.
 - ❑ Estudio geotécnico del desmonte situado entre los PP.KK. 452+507 a 452+654 entre los túneles Nº 20 y 21 de la línea Venta de Baños – Santander. ADIF 2010.
 - ❑ Estudio geotécnico de las condiciones de estabilidad del desmonte de la línea de FF.CC. Zafra – Jerez de los Caballeros, comprendido entre los P.K. 38+758 y P.K. 39+205, entre las estaciones de Llanos de la Granja y Jerez de los Caballeros. ADIF 2010.
 - ❑ Estudio geotécnico de los desmontes entre las estaciones de Huelago y Fonelas de la línea de FF.CC. Moreda – Almería en la provincia de Granada. 2010. ADIF.
 - ❑ Estudio de un deslizamiento que afecta a la Autovía A-45 en el P.K. 121+200, cerca de la localidad de Casabermeja en la provincia de Málaga. 2010. PHI PRIMA GEOTECNICA S.L.
 - ❑ Estudio geológico – geotécnico de 11 desmontes del segundo cinturón de Tarragona CN-340. Tramo: Variante de Tarragona - Variante de Altafulla – Torredembarra. 2009. PHI PRIMA GEOTECNICA S.L.
 - ❑ Estudio geológico – geotécnico de un desmonte entre los P.K. 16+020 a P.K. 16+060. del acceso terrestre a la ampliación al puerto de Ferrol Tramo II: Enlace con la carretera de Fontemaior a La Cabana – Enlace con el vial Freixeiro a Rio do Pozo La Coruña. 2009. PHI PRIMA GEOTECNICA S.L.
 - ❑ Estudio geológico – geotécnico de los desmontes entre los P.K. 1+845 a P.K. 2+645 y 5+875 a 6+345. Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: Vandellos - L'Hospitalet del Infant. Tarragona. 2008. PHI PRIMA GEOTECNICA S.L.
 - ❑ Estudio geológico – geotécnico de los desmontes entre los P.K. 0+750 a P.K. 3+000. Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: L'Hospitalet del Infant - Montroig. Tarragona. 2008. PHI PRIMA GEOTECNICA S.L.
 - ❑ Segunda fase del "Estudio geotécnico de la ladera inestable entre los PP.KK. 36+200 a 36+900, que afecta a un terraplén de la línea de FF.CC. Bobadilla – Algeciras, en Almargen (Málaga). 2008. ADIF.
 - ❑ Estudio geotécnico de varios desmontes entre Guadalcanal y El Pedroso de la línea de FF.CC. Mérida – Los Rosales (Sevilla). 2008. ADIF.
-

-
- ❑ Estudio geotécnico del desmonte entre los PP.KK. 431+185 a 431+400 de la línea de la FF.CC. Venta de Baños – Santander, próximo a la población de Cañeda (Cantabria). 2008. ADIF.
 - ❑ Estudio geológico – geotécnico o, entre los P.K. 22+500-22+600, autovía A-23. (Autovía Mudéjar) Levante – Aragón – Somport. Tramo: Viver – Limite de provincias Castellón y Teruel 2008. PHI PRIMA GEOTECNICA S.L.
 - ❑ Estudio de estabilidad y propuesta de actuaciones en el talud comprendido, entre los P.K. 22+500-22+600, autovía A-23. (Autovía Mudéjar) Levante – Aragón – Somport. Tramo: Viver – Limite de provincias Castellón y Teruel 2008. PHI PRIMA GEOTECNICA S.L.
 - ❑ Estudio de estabilidad y propuesta de actuaciones en la ladera comprendida, entre los P.K. 12+300-12+700, autovía A-22 Huesca – Lleida. Tramo: Ponzano – Velillas. 2007. UTE PONZANO.
 - ❑ Estudio geotécnico de la ladera inestable entre los PP.KK. 36+200 a 36+900, que afecta a un terraplén de la línea de FF.CC. Bobadilla – Algeciras, en Almargen (Málaga). 2007. ADIF.
 - ❑ Estudio de los desmontes D-3 (P.K. 3+960-5+000) y D-4 (P.K. 5+260-5+750) de la Autovía de la Plata, Carretera N-630 de Gijón a Sevilla, del Tramo Salamanca Sur - Cuatro Calzadas. 2007. UTE CUATRO CALZADAS.
 - ❑ Estudio geotécnico del desmonte entre los PP.KK. 38+900 a 39+050 de la línea de la FF.CC. León - Gijón. 2007. ADIF.
 - ❑ Estudio geotécnico de la ladera entre los PP.KK. 11+100 a 11+400 de la línea de FF.CC. Ripoll – Puigcerda. 2007. ADIF.
 - ❑ Estudio geotécnico para la estabilización de un deslizamiento producido entre los P.K. 0+100 a 0+200 en la incorporación a la Autovía A-52 en las proximidades de la ciudad de Orense. 2007. MINISTERIO DE FOMENTO.
 - ❑ Análisis geomecánico y valoración de actuaciones en los desmontes del acceso terrestre al puerto exterior de El Ferrol. Tramo I: Puerto – Enlace con la carretera de Fontemaior a la Cabana. P.K. 100+000 al P.K. 104+900. La Coruña. 2006. MINISTERIO DE FOMENTO.
 - ❑ Estudio geotécnico para la estabilidad de un desmonte en roca en el P.K. 230 de la Autovía A-52 en las proximidades de la ciudad de Orense. 2006. MINISTERIO DE FOMENTO.
 - ❑ Estudio geotécnico para la estabilización de 8 trincheras de la línea de FF.CC. Málaga – Fuengirola. 2006. ADIF.
 - ❑ Estudio geotécnico para la estabilización de taludes en la carretera N-IV entre los P.K. 240 y 258 en Despeñaperros (Jaén). 2006. SITE - CAUCHIL.
 - ❑ Estudio del deslizamiento de la ladera del margen izquierdo del torrente de Fornalutx. (Mallorca)”. 2005. IGME.
 - ❑ Estudio geotécnico de los desmontes singulares de la carretera PM-322 de Montuïri a San Joant. (Mallorca). 2005. CONSELL DE MALLORCA.
-

-
- ❑ Estudio geotécnico de cinco zonas afectadas por inestabilidades de ladera en la conducción desde la presa del cerro blanco (Río Grande) a la E.T.A.P. del Atabal (Málaga). 2005. NARVAL INGENIERIA.
 - ❑ Estudio geotécnico del talud inestable de los PP.KK. 272+600 al 272+965 de la línea de FF.CC. Palencia – La Coruña. 2004. RENFE.
 - ❑ Estudio Geotécnico del talud situado entre los PP.KK. 58+535 a 58+935 de la Autovía Bailén - Granada de la carretera N-323 entre Bailén y Motril y que afecta a la vía de servicio del enlace de Cambil y Huelma. 2003. DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS.
 - ❑ Segunda fase del estudio geotécnico del deslizamiento que afecta al túnel 40 “Bustelos” de la línea Palencia-La Coruña. 2001 - 2002. RENFE.
 - ❑ Estudio Geotécnico de la ladera situada entre los P.K. 1+220 y 1+255 de la Carretera BP-1121 de El Borrás a Monistrol (Barcelona). 2001. STACHYS, S.A.
 - ❑ Estudio geotécnico del deslizamiento que afecta al túnel 40 “Bustelos” de la línea Palencia - La Coruña. 2.000. RENFE.
 - ❑ Estudio de parámetros geofísicos en diferentes macizos rocosos, para el control de desmontes. 1993. E.A.T.

4.1.7. TERRAPLENES

- ❑ Estudio de investigación de 10 puntos de la infraestructura ferroviaria entre los PP.KK. 40+500 a 129+000 de la Línea de FF.CC. Madrid – Valencia de Alcántara, entre las estaciones de Illescas y Talavera de La Reina, para la aplicación al proyecto SAEC de ADIF. 2011. ADIF.
 - ❑ Estudio geotécnico del terraplén entre los PP.KK. 107+350 a 107+900 de la línea de FF.CC. Madrid – Valencia de Alcántara en la provincia de Toledo. 2010. ADIF.
 - ❑ Estudio geotécnico del terraplén entre los PP.KK. 201+450 a 201+650 de la línea de FF.CC. Castejón de Ebro – Bilbao junto a la estación de Artómaña en la provincia de Álava. 2010. ADIF.
 - ❑ Estudio geotécnico de los terraplenes entre las estaciones de Huelago y Fonelas de la línea de FF.CC. Moreda – Almería en la provincia de Granada. 2010. ADIF.
 - ❑ Estudio geotécnico de cinco terraplenes entre los PP.KK. 156+250 a 158+650, de la línea de FF.CC. Mérida – Los Rosales en la provincia de Sevilla. 2009. ADIF.
 - ❑ Estudio geotécnico de tres terraplenes entre los PP.KK. 17+000 a 50+000, de la línea Linares / Baeza – Almería, en la provincia de Jaén. 2008. ADIF.
 - ❑ Estudio geotécnico del terraplén entre los PP.KK. 77+000 a 77+588, de la línea Madrid – Valencia de Alcántara junto al antiguo apeadero de Rielves (Toledo). 2008. ADIF.
 - ❑ Estudio geotécnico del terraplén entre los PP.KK. 203+800 a 204+050, próximo a la localidad de Manzanares (Ciudad Real) de la línea de FF.CC. Alcázar - Sevilla. 2008. ADIF.
 - ❑ Estudio geotécnico del terraplén entre los PP.KK. 510+900 a 511+503 (Ezquerecocha) de la línea de FF.CC. Madrid - Hendaya. 2006. ADIF.
-

-
- ❑ Estudio geotécnico de zonas problemáticas de la autovía Bailén – Granada. Carretera N-323 de Bailén a Motril. 2006. INTEVÍA - GRUSAMAR S.A.
 - ❑ Estudio geotécnico del terraplén de los PP.KK. 453+080 a 453+200 de la línea de FF.CC. Venta de Baños – Santander. 2005. ADIF.
 - ❑ Estudio geotécnico del terraplén entre los 296+500 a 296+800 de la línea de FF.CC. Madrid - Barcelona. 2004. RENFE.
 - ❑ Estudio geotécnico de dos terraplenes inestables entre los 14+800 a 15+300 de la autovía A-381 Ruta del Toro en Cádiz. 2004. INECO.
 - ❑ Estudio de las condiciones de estabilidad del terraplén “Campillo de Arenas” situado entre los PP.KK. 75+250 a 76+060 de la autovía Bailén – Granada. Carretera N-323 de Bailén a Motril y medidas correctoras a adoptar. 2003. DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS.
 - ❑ Estudio de las condiciones de estabilidad del terraplén situado entre los PP.KK. 77+750 a 78+060 de la carretera N-340 de Cádiz a Barcelona y medidas correctoras a adoptar. 2003. DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS.
 - ❑ Estudio de las condiciones de estabilidad del terraplén situado entre los PP.KK. 118+550 a 118+650 de la carretera N-340 de Cádiz a Barcelona y medidas correctoras a adoptar. 2003. DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS.
 - ❑ Estudio geotécnico de la plataforma entre los PP.KK. 45+200 al 47+200 de la línea Silla - Gandía. 2002. RENFE.
 - ❑ Estudio geotécnico del terraplén entre los PP.KK. 312+170-312+700 de la línea Zamora - La Coruña. Tramo Orense - Lalín. 2001. RENFE.
 - ❑ Estudio geotécnico del terraplén entre los PP.KK. 8+300-9+200 de la línea Plana de Picamoixons – Roda de Bara. 1999. RENFE.

4.1.8. CIMENTACIONES Y PERITAJES

- ❑ Revisión del estudio geotécnico para la construcción de un supermercado Aldi en Vallecas. Valoración técnico - económica de propuestas alternativas de cimentación. I-BAU ARQUITECTOS. 2013.
- ❑ Estudio geotécnico para la construcción de una solera y muros de contención en el parking del Colegio Mayor Isabel de España (C / Ramón Menéndez Pidal nº 5) en Madrid. I-BAU ARQUITECTOS. 2013.
- ❑ Estudio Geotécnico e informe de caracterización ambiental del subsuelo en la parcela situada en la Avenida de La Libertad 68G, en la localidad de Colmenar Viejo. Madrid. I-BAU ARQUITECTOS. 2013.
- ❑ Estudio del estado de la cimentación de un edificio situado en la Calle Francos Rodríguez Nº 9 de Madrid, afectado por la construcción de un parking subterráneo. 2011. MARTIN Y RAMOS S.L.
- ❑ Revisión del informe “Peritaje para la revisión de los estudios geológicos – geotécnicos del paso del AVE Sants – Sagrera bajo el templo de la Sagrada Familia”. 2010. MINISTERIO DE

JUSTICIA.

- ❑ “Dictamen y trabajos de Supervisión de Ensayos de Campo para el procedimiento arbitral de Atlantic Copper contra Lurgi respecto al Almacén de Concentrados de la factoría Atlantic Copper en Huelva”. 2005. LURGI ESPAÑOLA, S.A.
- ❑ Estudio geotécnico para la cimentación de una vivienda unifamiliar. C/ los abetos 7-9, Urbanización “Los robles”, Torrelodones (Madrid). 2004.
- ❑ Informe geotécnico para la cimentación de una vivienda unifamiliar en la urbanización “El Bosque”. Villaviciosa de Odón. Madrid. 2002.
- ❑ Estudio geotécnico para el proyecto constructivo de topera fija de vía, en hormigón armado, con topes hidrodinámicos de alta capacidad Oleo R742, en la estación de clasificación de Vicálvaro. 2001. RENFE.

4.1.9. OTROS ESTUDIOS (MEDIOAMBIENTE, INUNDACIONES ETC.)

- ❑ Estudio hidrológico e hidráulico del arroyo del Valle de Enmedio, a su paso por el camping Arroyo de Enmedio. AYUNTAMIENTO DE SANTA MARÍA DE ALAMEDA. 2013..
- ❑ Estudio geotécnico para evaluar la afección de una cueva de origen antrópico situada bajo las ruinas del monasterio de San Pelayo, a las obras de restauración y ampliación del mismo en la localidad de Cevico Navero (Palencia). GRUPO SIRO. 2013.
- ❑ Estudio hidrológico e hidráulico de zonas inundables de la línea de FF.CC. Alcázar de San Juan - Sevilla entre las poblaciones de Linares y Córdoba. 2012. ADIF - INECO.
- ❑ Estudio geotécnico de las condiciones de cimentación de tres aerogeneradores del parque eólico de Sierra de las Cabras en Jumilla (Murcia). 2012. IBERDROLA (Ingeniería y Construcción).
- ❑ Modelización del efecto suelo en la modificación de las acciones sísmicas en el sureste de Castilla La Mancha. 2011. UNIVERSIDAD DE CASTILLA – LA MANCHA.
- ❑ Estudio geotécnico de los caminos de acceso y del macizo rocoso de las implantaciones de los aerogeneradores del parque eólico de Sierra de las Cabras en Jumilla (Murcia). 2011. IBERDROLA (Ingeniería y Construcción).
- ❑ Estudio hidrológico e hidráulico del torrente del Bou bajo el paso de la línea de FF.CC. Tarragona – Barcelona – Francia. Entre los PP.KK. 58+645 a 38+745, cerca de Sant Sadurni d’Noia en Barcelona. 2007. ADIF.
- ❑ Estudio de siete zonas inundables de la línea de FF.CC. Madrid - Sevilla entre las poblaciones de Andujar y Villar del río en la provincia de Jaén. 2007. ADIF.
- ❑ Estudio de avenidas para el tratamiento de una zona inundable en el margen derecho del río Camesa, entre los PP.KK. 402+000 a 403+000 de la Línea de FF.CC. Venta de Baños – Santander. 2007. ICYFSA.
- ❑ Estudio geotécnico e hidrológico de la obra de fábrica situada en el P.K. 81+985, de la línea de FF.CC. Madrid - Alicante. 2007. ADIF.

5. PUBLICACIONES

- **“Atlas de riesgos naturales en la Provincia de Granada: Erosión, Aludes, Karst y Procesos Costeros”**. IGME. DIPUTACIÓN DE GRANADA. 2007.
- **“Deslizamientos en la ladera de la margen izquierda del Torrente de Fornalutx (Mallorca)”**. SGE. Sociedad Geológica de España. 2007.
- **“El Túnel 40 (Bustelos) de la Línea de FF.CC. Palencia –La Coruña (Túnel 40)”**. Jornadas de Ingeniería Geológica y Geotécnica de Túneles. Madrid 2001.
- **“Deslizamientos en la Línea de FF.CC. Palencia –La Coruña (Túnel 40)”**. V Simposio Nacional sobre Taludes y Laderas Inestables. Madrid 2001.
- **“Desarrollo de una metodología para el estudio de riesgos geotécnicos en taludes y laderas en la red de carreteras de Tenerife”**. Tesis del Master de Ingeniería Geológica. Universidad Complutense de Madrid. 2.000.
- Elaboración de una **Norma N.R.V 3-4-0.3 “Sub-Balasto, Características determinativas de la calidad”**. RENFE. 1999.
- **“Consideraciones geotécnicas para el proyecto y conservación de carreteras en regiones áridas y semiáridas.”**. Junta de Andalucía. Junio de 1999.
- **“Riesgos geotécnicos en la red de carreteras de Tenerife”**. Simposium Nacional de vías y Obras de administración Local (Vyodeal XV). Torremolinos (Málaga). 1998.
- **Deslizamiento en la ladera de la margen izquierda del torrente de Fornalutx (Mallorca)**. Boletín Geológico y Minero de España. Nº 119, páginas 443 a 458. 2009.
- **“Los deslizamientos de la ladera de la margen izquierda del torrente de Fornalutx (Mallorca)”**. VII Simposio Nacional sobre Taludes y Laderas Inestables. Barcelona 2009.

7. ACTIVIDADES ACADÉMICAS: PONENCIAS, COMUNICACIONES Y CONFERENCIAS

- Clases de campo en el Master de Ingeniería Geológica (U.C.M) desde el año 2000 a 2007. En la carretera N-323 Bailén - Motril. Tramo Izbor - Vélez de Benaudalla.
- Dirección y revisión de la tesis del Master de Ingeniería Geológica. Título: “Estudio hidrogeológico y simulación mediante el programa Mud-Flow de la ladera inestable que afecta al túnel Nº40 de la línea de FF.CC. Zamora - La Coruña.
- Conferencia: “Metodología par la elaboración de mapas de riesgos geológicos de inestabilidad de laderas, aplicación a un caso real”. Centro de Formación, Innovación y Recursos Educativos, CEFIRE. Julio de 2003.
- Conferencia: Riesgo y medidas preventivas en la realización de cartografía, toma de datos de campo y calcatas”. Curso de dirección facultativa de seguridad y salud laboral en trabajos geológicos. ICOG. Desde el año 2003 al año 2010.
- “Talud inestable en el túnel Nº40 de la Línea de FF.CC. Palencia –La Coruña”. III Jornadas Hispano – Portuguesas de Geotecnia en las Infraestructuras Ferroviarias. CEDEX. 25 – 26 Junio de 2009.

-
- Conferencia. “Estudio geotécnico del túnel nº 58 de Gainchurizqueta de la línea de Ferrocarril Madrid – Hendaya. Jornadas de Ingeniería Geológica y Geotécnica en Túneles. CEDEX. 17 a 19 Mayo de 2010.
 - Conferencia. “Talud inestable en el túnel N°40 de la Línea de FF.CC. Palencia –La Coruña. Jornadas de Ingeniería Geológica y Geotécnica en Túneles. CEDEX. 17 a 19 Mayo de 2010.
 - Conferencia. Estudio geotécnico de un tramo deformado del túnel de Valdepilas (PP. KK.463+160 a 463+843) de la línea de FF.CC. Madrid – Barcelona por Caspe. Jornadas de Ingeniería Geológica y Geotécnica en Túneles. CEDEX. 17 a 19 Mayo de 2010.
 - Comunicación. Comportamiento de terraplenes sobre terrenos de turbas en la línea ferroviaria Silla – Gandía. Estudio geotécnico de la plataforma entre los PP.KK. 45+20 a 47+200. Jornada Técnica sobre experiencias de tierra para Infraestructuras de Tierra. Asociación Técnica de Carretera (A.T.C.). 10 de Febrero de 2011.
 - Comunicación: Metodología para la redacción de estudios frente a Riesgos eólicos en Infraestructuras Lineales. Jornadas de Ingeniería Geológica y Geotécnica de Infraestructuras Lineales. ICOG – AIG (CEDEX). 30 de noviembre – 1 de Diciembre. 2011.
 - Comunicación: Estudio geotécnico del túnel nº 3 “Torralba”. situado entre los PP.KK. 152+066 a 155+297. de la línea Madrid – Barcelona. 2011. Jornadas de Ingeniería Geológica y Geotécnica de Infraestructuras Lineales. ICOG – AIG (CEDEX). 30 de noviembre – 1 de Diciembre. 2011.
 - Comunicación: Estudio Geotécnico del desmonte situado entre los PP.KK. 89+075 al 89+450 (375 m) de la línea de de FF.CC. Valencia-Tarragona, en la localidad de Oropesa de Mar, provincia de Castellón. Jornadas Geotécnicas sobre Taludes y Laderas Inestables. ICOG – AIG (CEDEX). 27 y 28 de noviembre. 2012.

8.- PRESENTACIÓN A CONGRESOS

- ✓ Presentation del poster “Multidisciplinary Study of a Slow-Creeping Landslide in South of Spain”. Septiembre de 2008. 14th IEuropean Meeeting of Enviromental and Engineering Geophysics. Kraków, (Poland). 15 a 17 de Septiembre de 2008.
- ✓ Medidas de estabilización de la ladera de la margen izquierda del torrente de Fornalutx (Mallorca). VII simposio nacional sobre taludes y laderas inestables. Barcelona, 27 – 30 de Octubre de 2009.