

The background of the slide is a collage of 24 black and white photographs arranged in a 4x6 grid. The images depict various urban scenes: classical building facades, modern architecture, blurred motion of people and vehicles, and street-level views. A central teal-colored rectangular area contains the main text.

I + D + i

La gestión de la innovación en ineco,  
clave de la competitividad y la eficiencia.

## El compromiso de Ineco con la innovación

**5,9 M€**  
inversión en  
innovación

**2%**  
inversión sobre  
cifra de ventas

**37**  
proyectos

**12**  
proyectos  
participados en  
consorcios,  
liderando 4



Un modelo activo,  
innovador y transversal

## El modelo de innovación tecnológica

### *La innovación en Ineco*

Ingenio

Talento

Conocimiento

Esfuerzo

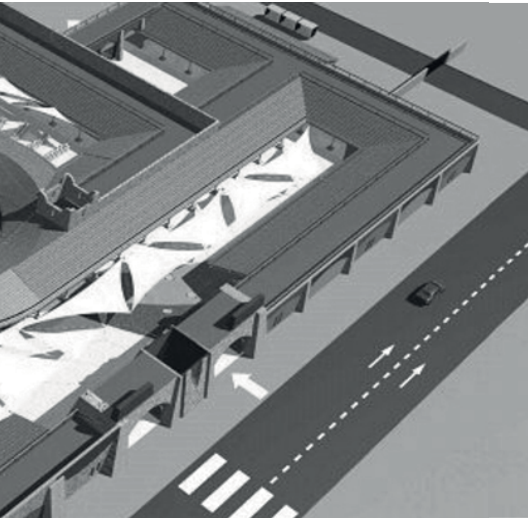




## Líneas estratégicas de innovación

### Transporte aéreo

- *Sostenibilidad ambiental*
- *Optimización y mejora de las operaciones*
- *Optimización del sistema de navegación aérea*
- *Seguridad operacional (safety)*
- *Seguridad física (security)*
- *Nuevos retos del transporte aéreo*



## Ferrocarril

- *Sostenibilidad ambiental*
- *Optimización y mejora de las operaciones*
- *Seguridad operacional (safety)*
- *Seguridad física (security)*
- *Movilidad inteligente*
- *Mantenimiento, diseño y construcción*
- *Intermodalidad y mercancías*
- *Políticas, planificación, sociedad y economía*





## Carreteras

- *Energía y sostenibilidad ambiental*
- *Movilidad inteligente. Sistemas Inteligentes de Transportes (ITS)*
- *Seguridad operacional vial (safety) e intermodalidad*



## Participaciones más destacadas de Ineco en plataformas de I+D+i

**Plataforma aeronáutica europea (EATRADA)**  
The European ATM Research and Development Association



**Plataforma Tecnológica Ferroviaria Española (PTFE)**



**Plataforma Tecnológica Española de la Carretera (PTEC)**

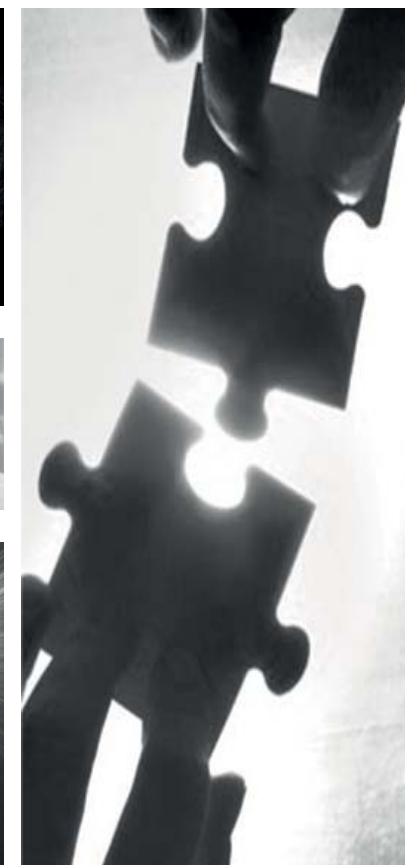


**ERRAC WG**  
The European Rail Advisory Council



## Anexo I. Financiación interna

- **ACDA:** estudio de viabilidad para el desarrollo de procedimientos CDAS avanzados
- **CRM:** desarrollo de una solución CRM e implantación piloto en la Dir. Internacional
- **DETEC:** desarrollo de técnicas de instrumentación de vía on line
- **HEPA:** herramienta para el estudio de la potencia eléctrica de los aeropuertos
- **PEIF:** herramienta para programas de explotación de instalaciones ferroviarias
- **PILAS:** estudio de la capacidad erosiva en el entorno de pilas utilizando modelos fluviales de flujo bidimensional
- **SOFTDIS:** software de apoyo para el diseño de instalaciones de seguridad ferroviarias
- **SSICT:** soluciones para la mejora de la seguridad en las infraestructuras críticas de transporte (ámbito ferroviario)
- **ARQOS:** análisis de los parámetros de calidad de servicio de las redes de comunicaciones móviles GSM-R para determinar el correcto proceso de planificación de la red y sus servicios
- **CLIMA:** estudio de viabilidad de la climatización solar en instalaciones de aeropuertos
- **E-Plan Airport:** herramienta para la planificación y análisis de aeropuertos
- **Impulse:** aplicación para el análisis de la problemática en sistemas de navegación. Simulador de señales por impulsos
- **Plataforma fotovoltaica:** planta de energía fotovoltaica para la sede de Paseo de la Habana
- **SIOS3:** sistemas de información y gestión integral de obras subterráneas





## Anexo I. Cofinanciación nacional

- **MAT:** diseño de un módulo arquitectónico de tránsito de viajeros en lugares relacionados con medios de transporte: Comunidad de Madrid
- **NAZPLV:** desarrollo de una aplicación informática para la generación de planes de vuelos en los aeropuertos de la red de Aena. Comunidad de Madrid
- **RWX.EX:** simulador de operación de aeronaves en pista para evaluaciones de seguridad. Comunidad de Madrid
- **SAD:** sistema de ayuda a la decisión para la gestión de incidencias en el ámbito ferroviario. Comunidad de Madrid
- **ACROR:** analizador de actuaciones de aeronaves basadas en datos RADAR: CDTI
- **CRONOS 2.0:** desarrollo de una solución integral de análisis de la explotación de líneas ferroviarias: CDTI
- **HECCO:** herramienta de evaluación de las coberturas de comunicaciones: CDTI
- **TÚNEL:** efecto aerodinámico de la alta velocidad en túneles largos y definición de actuaciones especiales para disipar las sobrepresiones: CDTI
- **HELIOS:** cálculo y evaluación de las servidumbres aeronáuticas: CDTI
- **SIMULADOR A-320:** simulador de vuelo de ingeniería: CDTI
- **VULCANO:** desarrollo de una metodología de prevención y evaluación de riesgo de un incendio en el entorno de líneas eléctricas y ferroviarias: Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino
- **ARMÓNICOS:** estudio de las interferencias por armónicos generados por el material rodante: Plan Nacional I+D+i MICINN
- **EUROLAZO:** sistemas avanzados de interoperabilidad ferroviaria basados en tecnologías TIC mediante el desarrollo del componente ERTMS: Plan Nacional I+D+i MICINN
- **TIGLOG:** tecnologías de identificación y comunicaciones para la mejora de la información y seguridad a lo largo de la cadena logística: Plan Nacional I+D+i MICINN



MINISTERIO  
DE CIENCIA  
E INNOVACIÓN



## Anexo II. Cofinanciación internacional

- **AAS:** *Integrated airport apron safety fleet management*
- **ACCEPTA:** *Accelerating Egnos adoption in aviation*
- **Airport 2050:** *New concepts for the airport of the future*
- **DEMASST:** *Demo for mass transportation security*
- **GIANT-2:** *Egnos adaptation in the aviation sector*
- **GRAIL-2:** *GNSS introduction in the rail sector 2*
- **FILGAPP:** *Filling the Gapp in GNSS advanced procedures and operations*
- **PILOT4SAFETY:** *Pilot for road safety*
- **SAVASA:** *Video archive search platform for authorized users to perform semantic queries over different, remote and non-interoperable video archives*
- **SECUR-ED:** *European demonstrator of new solutions for the security of mass transportation infrastructures*
- **INNES:** *Integrated European signaling system RESET. Reduced separation minima*
- **STANDARDS:** *Standardization and reference documentation support Standards*
- **SUGAST:** *Support to Galileo standardization*
- **TITAN:** *Turnaround integration in trajectory and network*
- **TRIOTRAIN:** *Total regulatory acceptance for the interoperable network*

