C/ Quevedo, 3 3ºB 28860 PARACUELLOS DE JARAMA (MADRID)

Tlf. 658948171 cpbarreda@yahoo.es

CÉSAR PÉREZ BARREDA

Información personal	 Estado civil: soltero Nacionalidad: española Fecha de nacimiento: 21-Febrero-1976 Lugar de nacimiento: Madrid D.N.I.: 11.831.118-X
Formación académica	 1994-1999: Licenciatura en Ciencias Geológicas en U.C.M. 1990-1994: B.U.P. y C.O.U. en el I.E.S. Cervantes (Madrid) 1982-1990: E.G.B. en el Colegio Joaquín Costa (Madrid).
Idiomas e informática	 Inglés. Nivel medio Francés. Básico Informática: nivel usuario.
Cursos realizados	 Curso de capacitación de operadores para instalaciones radiactivas. 2001. Curso "básico en prevención de riesgos laborales. Modalidad presencial" (30 horas). 2013. Curso "Ingles nivel avanzado" del centro de estudios ADAMS (82 horas). 2012.
Experiencia laboral	1999-2001: Auxiliar de laboratorio de geotecnia y control de calidad en la empresa SERGEYCO, S.A., en Pinto (Madrid).

- 2001-2012: Geólogo en la empresa SERGEYCO, S.A. realizando trabajo de campo para las campañas del AVE:
 - Estudio de proyecto en la línea Córdoba-Málaga, tramo 9. Enero-Abril 2001.
 - Estudio informativo en la línea Bobadilla-Granada. Julio-Agosto 2001.
 - Estudio informativo en la línea Gorgullos-Bregua. Septiembre-Octubre 2001.
 - Estudio informativo en la línea Madrid-Jaén entre Villasequilla y Villacañas. Octubre-Noviembre 2001
 - Conexión entre las estaciones de Chamartín y Atocha. Noviembre-Diciembre 2001.
 - Conexión entre las estaciones de Atocha y Nuevos Ministerios. Abril 2002.
 - Estudio informativo en la línea Madrid-Jaén, acondicionamiento del tramo Manzanares-Santa Cruz de Mudela. Julio-Agosto 2002.
 - Estudio de proyecto en la línea Madrid-Región de Murcia, tramo Minglanilla-Embalse de Contreras. Julio-Agosto 2003.
 - Estudio geotécnico del tramo Seseña-Aranjuez del nuevo acceso ferroviario de alta velocidad de Levante. Año 2004.
 - Proyecto básico del corredor Norte-Noroeste de alta velocidad. Tramo: Zamora-Lubián, Subtramo: Cernadilla – Pedralba (Zamora). Año 2005.
 - Proyecto de plataforma y vía del eje atlántico de alta velocidad. Tramo: Uxes-Pocomaco (A Coruña). Año 2005.
 - Proyecto de plataforma y vía del eje atlántico de alta velocidad. Tramo Pocomaco-San Cristóbal (A Coruña). Año 2005.
 - Proyecto básico del eje atlántico de alta velocidad. Tramo: Vigo-Das Maceiras (Pontevedra). Año 2005.
 - Proyecto básico del eje atlántico de alta velocidad.
 Tramo: Redondela-Soutomaior (Pontevedra). Año 2005.
 - Estudio informativo de la línea de alta velocidad Madrid-Extremadura. Tramo: Cáceres-Talayuela. Año 2006.
 - Proyecto constructivo de supresión de pasos a nivel de las líneas Madrid-Barcelona y Zaragoza-Alsásua.
 T.M. de Casetas (Zaragoza). Año 2006.
 - Supresión de pasos a nivel en la comunidad autónoma de Aragón. Línea Madrid-Barcelona. TTMM de Fuentes de Ébro y Quinto de Ébro (Zaragoza). Año 2006.

- Red arterial ferroviaria de Madrid. Nueva estación de cercanías Puerta del Sol-Gran Vía.(dos ensayos presiométricos). Año 2006.
- Estudio informativo del proyecto de línea de alta velocidad Madrid-Extremadura. Tramo: Cáceres-Mérida. Accesos a Mérida. Año 2006.
- Proyecto de línea de alta velocidad Madrid-Extremadura. Tramo: Mérida-Montijo. Año 2006.
- Proyecto constructivo del corredor Norte-Noroeste de alta velocidad. Tramo: Zamora-Lubián, Subtramo: Pedralba-Lubián (Zamora). Año 2006.
- Estudio informativo de la línea de alta velocidad Madrid-Extremadura. Tramo: Cáceres- Talayuela. Año 2006.
- Estudio informativo del eje atlántico de alta velocidad. Tramo: Frontera Portuguesa- Porriño. Año 2007.
- Nueva línea de alta velocidad Ourense-Monforte-Lugo. Tramo: Variante de Puebla de San Julián (campaña complementaria). Año 2007.
- Proyecto constructivo del eje atlántico de alta velocidad. Tramo: Pontevedra-Cerponzóns. Ampliación. Año 2007
- Supresión de pasos a nivel en la línea Ferrol-Bilbao (F.E.V.E.). Ayuntamiento de Llanes (Asturias). Año 2008
- Proyecto constructivo del eje atlántico de alta velocidad. Tramo: Acceso norte a Vigo. Año 2008.
- Estudio de integración del ferrocarril en el municipio de Santander y Arco de la Bahía (A E EPS-4). Año 2008.
- Estudio informativo del proyecto de mejora de las prestaciones de la relación ferroviaria Granada-Almería. Fase C. Tramos 1, 2 y 3. Año 2008.
- Estudio informativo del proyecto de mejora de las prestaciones de la relación ferroviaria Granada-Almería. Tramos 4. Solución 5 y 6. Año 2008.
- Proyecto constructivo del corredor Norte-Noroeste de alta velocidad Madrid-Galicia. Tramo: Lubián-Ourense, Subtramo: Riobó-Ponte Ambía. Año 2009.
- Estudios complementarios en el tramo Requejo-Padornelo de la línea de alta Velocidad Madrid-Galicia. Año 2009.
- Corredor Norte-Noroeste de alta velocidad. Línea de alta velocidad Madrid-Galicia. Tramo: Lubian-Orense. Subtramo: Vilariño-Cerdedelo. Año 2009.
- Eje atlántico de alta velocidad. Tramo: Acceso norte a Vigo (Pontevedra). Año 2010.
- Estudios y proyectos de incremento de la seguridad y supresión de pasos a nivel en la comunidad autónoma de Cantabria. Año 2010.

	 Estudio informativo del proyecto del corredor cantábrico de altas prestaciones. Tramo: Bilbao-Santander. Año 2010. Estudio geológico-geotécnico de la línea de alta velocidad Vitoria-Bilbao-San Sebastián. Tramo: Nudo ferroviario de Mondragón-Elorrio-Bergara. Año 2010. Estudio informativo del corredor ferroviario de altas prestaciones Cantábrico-Mediterraneo. Tramo: Teruel-Sagunto. Año 2011. Proyecto básico de la línea de altas prestaciones a Galicia. Tramo: Ourense-Vigo. Subtramo: Cerdedo-Barro. Año 2011. Proyecto básico de la línea de altas prestaciones a Galicia. Tramo: Ourense-Vigo. Subtramo: O Irixo-Cerdedo. Año 2011.
Otros	 Carné de conducir B-1. 2000. Coche propio. Disponibilidad para viajar.