CURRICULUM VITAE

I.- DATOS PERSONALES



TELEFONO FIJO...... +34 957 610 842 **TELEFONO MOVIL.....** +44 07454 988268 +34 618 366 144

CORREO ELECTRONICO..... torres8547@gmail.com
CUENTA LINKEDIN....... Juan Jesus Torres Carballedo

A HABITUAL..... C/ Maria La Judia 12 Córdoba (España)

II.- HISTORIAL ACADEMICO

ESTUDIOS REALIZADOS:

Ingeniería Técnica de Obras Públicas en la especialidad de Construcciones Civiles en Madrid.

CURSOS DE FORMACION:

- * Movimientos de Tierras.
- * Seguridad e Higiene en el Trabajo.
- * Sistema de Aseguramiento de la Calidad.
- * Nivel intermedio en prevención de riesgos laborales.
- * Curso de Microsoft Proyect
- * Curso de Autocad

OTROS CONOCIMIENTOS:

- * Nivel Ingles elevado. He vivido en Oxford (UK) durante 1 año y medio (2013/14)
- * Carnet de conducir B
- * Dominio de MS Office (Excel, Word..)

III.- HISTORIAL PROFESIONAL

Desde 4/2013 hasta la fecha, me vine a vivir a Inglaterra con mi familia después de sopesar la inversión del Gobierno en Obra Civil. Durante este tiempo he trabajado en diversos empleos.

Desde 10/2012 hasta 4/2013 como Empresario, al no tener trabajo y con la perspectiva de un posible traslado a Colombia con OGENSA cree un negocio para mi esposa.

Desde 7/2009 hasta 10/2012 en la Empresa **OGENSA** como Jefe de Producción / Jefe de Obra de un tramo de AVE del Eje Transversal de Andalucía, Pedrera – Fuente de Piedra, Subtramo I. En Diciembre de 2011, OGENSA me desplaza a Colombia para el estudio de diferentes obras que se licitaban en Enero de 2012 visitando Bogotá, Cali, Buenaventura y Medellín.

Desde 3/2008 hasta 6/2009 para la empresa **MONTEALTO INFRAESTRUCTURAS** como Jefe de Grupo de Obras en Andalucía. Por no tener suficiente obra para mantener el equipo inicialmente previsto, se han visto obligados a reducir plantilla.

Desde 11/1999 a 3/2008 como Ingeniero Técnico para la Zona Sur de la Empresa **AZVI, S.A.**, en las siguientes obras:

Como Jefe de Producción

- Soterramiento de Vía en Cádiz en la ejecución del 600 m de falso túnel y la construcción de la estructura de la Estación de San Severiano
- ♣ Tramo V Autovía Jerez Los Barrios. Ejecución de trece estructuras y cinco pasos inferiores
- ♣ Variante de Cerro Muriano. (Córdoba). Como responsable del movimiento de tierras y paquete de firme.
- ♣ Tramo I AVE (Córdoba Málaga). En movimiento de tierras y estructuras
- ♣ Renovación del abastecimiento en zona Norte de la provincia de Córdoba. En movimiento de tierras, montaje de 6 km. De tubería de fundición y tres estaciones de bombeo
- Línea ferroviaria transversal de Andalucía. Tramo: Osuna-Aguadulce. En movimiento de tierras y estructuras.

Como Jefe de Obra

- ♣ Mejora de la Plataforma entre Lora del Río y Puebla de los Infantes.
- → Obra de Emergencia de rehabilitación del Paso Superior sobre la A-49 en Castilleja de la Cuesta. (Sevilla).
- → Obra de Emergencia. Deslizamiento del Terraplén de la A-376 en El Coronil. (Sevilla).

Desde 05/1999 a 10/1999 para la Empresa **CONSTRUCTORA LEVEL, S.A.** como Jefe de Obra de una Urbanización de 40 hectáreas para Argentaria, en Bormujos, Sevilla.

Desde 02/1999 a 04/1999 para la Empresa **INECO, S.A**. en Córdoba como Dirección de la obra de la Variante de Montilla.

Desde 12/1996 a 02/1999 para la Empresa **CO.V.O.P.S.A.**, en Castellón, como Jefe de Grupo de Obras y Jefe de Obra en diferentes tipos de obra (urbanizaciones, Construcciones de Frontones, Naves Industriales, Obras de abastecimiento, etc.).

Desde 03/1994 a 10/1996 para la Empresa **COMYLSA E.C.S.A.** en su Delegación de Andalucía como Jefe de Obra para la obra "Construcción de dos pasos a distinto nivel, refuerzo de firme y accesos en la autovía Madrid-Cádiz entre los P.K. 406,500 al 409,900 en la salida de Córdoba, siendo también el responsable de Seguridad e Higiene y Control de Calidad.

Desde 03/1991 a 03/1994 para la Empresa ENTRECANALES Y TAVORA, S.A. en su Delegación Centro realizando las siguientes obras:

Como Jefe de Producción

- ♣ Construcción de cuatro estructuras a distinto nivel y diferentes Obras de Fábrica en la M-50 "Vía del Culebro" en el tramo entre la Carretera de Toledo N.401 y la de Fuenlabrada a Leganés, siendo también el responsable de Seguridad e Higiene.
- ♣ En la Conducción de Picadas Valmayor, dentro del plan de abastecimiento urgente a Madrid para la Confederación Hidrográfica del Tajo, dos Chimeneas de Equilibrio de 70 m. de altura cada una, así como la colocación de 1.006 m. de tubería de 4 m. de diámetro iniciando los trabajos a partir del desagüe de fondo del Pantano de San Juan.

Como Jefe de Obra

♣ Inicio de la construcción de un edificio para el I.MS. de Móstoles.

Desde 12/1989 a 03/1991 para la Empresa **CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS, S.A.** en la Delegación Centro interviniendo como Jefe de Obra en la realización de las siguientes obras:

- ♣ Urbanización de diferentes calles en Pozuelo de Alarcón
- ♣ Obras de Saneamiento de aguas fecales y pluviales en diferentes tramos de la Avda. Juan XXIII de Pozuelo de Alarcón.
- ♣ Urbanización del Polígono 38 en Madrid.

Desde 09/1988 a 12/1989 para la Empresa **COPROSA**, en Madrid como Jefe de Obra, en obras ferroviarias y de edificación:

- Sustitución de cambios traviesas y vía en la línea Madrid-Barcelona en la provincia de Guadalajara.
- ♣ Diversas reparaciones de vía en la Comunidad de Madrid.
- Hormigonado de la Bandeja de Gas-oil en Fuencarral.
- **♣** Construcción de una nave industrial para MERCO en Aranjuez.

Desde 06/1988 a 09/1988 para la Empresa **ALDESA** en Madrid, como Jefe de Obra ejecutando la Urbanización de diferentes calles de la zona de Arturo Soria

Desde 07/1987 a 06/1988 para la Empresa **VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.**, en Asturias, como Jefe de Producción realizando las siguientes obras:

- ♣ Nueva estación de Ferrocarril FEVE-RENFE en la parte de vía.
- **♣** Construcción de diferentes apeaderos para FEVE.
- Reparación del Puente de Ceceda.

Desplazado a la Delegación de Andalucía, en Huelva, como Jefe de Obra:

♣ Construcción de una Minicentral Hidroeléctrica para la Confederación Hidrográfica del Guadiana en la presa de "El Chanza".