

CURRICULUM VITAE

DATOS PERSONALES

M en I. José Manuel Guillén Cruz
Cédula Licenciatura 5431366
Cédula Maestría 6787503
 Fecha de nacimiento: 28 de Febrero de 1983
 Lugar de nacimiento: México Distrito Federal
 Edad: 31 años
 Estado Civil: Soltero
 Domicilio: Cda. Cuauhtémoc # 75 Col.
 Magdalena Atlazolpa. C. P. 09410.
 Del. Iztapalapa. México DF.
 Teléfono: 52 55 + 56342238
 Móvil. 04455+ 54935312
 e-mail: jmgc69@gmail.com

**OBJETIVO PROFESIONAL**

Trabajar dentro de una empresa y/o institución que enfrente retos y expectativas futuras. Desarrollar mis habilidades y capacidades a través de la aportación y obtención de nuevos conocimientos que me permitan crecer profesionalmente. Crear relaciones de trabajo efectivas para la empresa y poder contribuir con su crecimiento a través de la ejecución de grandes responsabilidades.

FORMACIÓN ACADÉMICA

Año	Título	Institución	Tesis
2014-En espera	Diplomado en Administración de proyectos (Rumbo a certificación PMP)	DECDFI, UNAM, Palacio de Minería	Estudio de riesgos en locales comerciales en 50 estaciones del STC metro
2009-2009	Especialista en Transportes Terrestres	Fundación de los Ferrocarriles Españoles, Universidad Politécnica de Madrid (UPM), Ministerio de Fomento, EMT, ADIF y RENFE.	Desarrollo de la Liberalización del transporte de mercancías por ferrocarril en Europa
2007- 2009	Maestría en Sistemas de Transportes	Posgrado de Ingeniería, Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM)	Propuesta Metodológica para estimar la pérdida fiscal en el Transporte Público en México
2002- 2007	Ingeniero Eléctrico Electrónico / Sistemas Eléctricos de Potencia	Facultad de Ingeniería, Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM)	Cálculo de Pérdidas de Energía Eléctrica en la red eléctrica de distribución en media tensión de Ciudad Universitaria, México.

EXPERIENCIA ACADÉMICA

UNAM, EDUCACIÓN CONTINUA Y A DISTANCIA DE LA FACULTAD DE INGENIERÍA (DECDFI). (11/2013 – actual)

PUESTO: PROFESOR-ACADÉMICO

- Feb 2014. Curso General de "Ingeniería en Transporte" para la Universidad Libre de Pereira (Colombia). Modalidad presencial 20 horas.

UNAM, POSGRADO DE INGENIERÍA. (11/2011 – actual)

PUESTO: PROFESOR DE ASIGNATURA. PLANEACIÓN DE LA OPERACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO

UNAM, FACULTAD DE INGENIERÍA. (01/2010 – 06/2013)

PUESTO: PROFESOR DE ASIGNATURA. AUTOMATIZACIÓN DE SISTEMAS ELÉCTRICOS DE POTENCIA (SISTEMAS SCADA)

PUBLICACIONES

- (En espera de publicación). **Guideline for Evaluating ITS projects in Mexican Cities.** Journal of Transport, Economics and Policy (JTEP).
- (Enero 2008). Participación como co-autor en el paper "**Current Situation and Prospects for Development in the Logistics and Transportation Services in Mexico, nationally and internationally**" for Transportation Research Board (TRB) Annual Meeting Subcommittee A0010 (1): Ibero-American Activities presented Hilton, Hemisphere Washington, DC.

EXPERIENCIA LABORAL

Cal y Mayor y Asociados (Abril 2014 – actual)

Puesto: Project Manager & Urban Public Transport Senior Consultant

Contacto: Ing. Andres Giraldo Ayala

Actividad principal:

Planeación, Ejecución, Control y Cierre de proyectos de pre-inversión en infraestructuras orientadas a los sistemas de transporte público masivo (BRT, Metro, Tren de cercanías, sistemas de rutas convencionales, entre otros), encaminándolos hacia la metodología PMBOOK del PMI.

- ✓ **Proyecto 1:** Estudio de factibilidad técnica, económica y ambiental del BRT VIVEBUS de Chihuahua (ramales II y III)
Cliente: Gobierno del estado de Chihuahua, México.
- ✓ **Proyecto 2:** Plan Integral de Movilidad Urbana y Sustentable (PIMUS) en la Ciudad de Panamá
Cliente: Gobierno de la Ciudad de Panamá, Panamá

Grupo Aldesa México (Abril 2012 – Abril 2014)

Puesto: Especialista ITS (Intelligent Transportation Systems). Estudios y proyectos.

Contacto: Ing. Julio José Cruz Moya

Actividades:

- ✓ Desarrollo de proyectos de equipamiento tecnológico en carreteras, túneles y transporte urbano.
- ✓ Sistemas de gestión del tránsito
- ✓ Sistemas avanzados de información al usuario
- ✓ Diseño de Arquitecturas ITS

Logros:

- Desarrollo y adjudicación del módulo de Equipamiento ITS, Peaje y Telepeaje para el concurso de concesión a 30 años de la Autopista Siglo XXI (Jantetelco-El Higuera (Xicatlatotla)), por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), con un monto aproximado de **200 MDP**. (Noviembre 2013)
- Desarrollo y adjudicación de la licitación para el Equipamiento ITS, Peaje y Telepeaje en la Autopista México-Acapulco, por Caminos y Puentes Federales (CAPUFE), Con un monto aproximado de **600 MDP**. (Septiembre 2012)
- Desarrollo y adjudicación del módulo de Equipamiento ITS, Peaje y Telepeaje para el concurso de concesión a 10 años de la Autopista GDL-Colima, por el Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos (BANOBRAS), Con un monto aproximado de **300 MDP**. (Agosto 2012)
- Desarrollo y adjudicación de la licitación para la instalación de acometida, alumbrado y ventilación de la obra denominada "Túnel Puerto Vallarta", por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), con un monto aproximado de **30 MDP**. (Abril 2013)
- Desarrollo y adjudicación del módulo de cableado estructurado y backbone de comunicaciones para la obra denominada "Torre Reforma". Con un monto aproximado de **12 MDP**. (Febrero 2013)

Cal y Mayor y Asociados (Septiembre 2011 – Abril 2012)

Puesto: Líder de proyecto y consultor

Proyecto: Estudio preliminar de demanda para el BRT de Boca del Río Veracruz

Cliente: Gobierno del estado de Veracruz

Contacto: Ing. Geovanni Infante Malagón

Actividades:

- ✓ Desarrollar en tiempo, costo y forma la ejecución del proyecto
- ✓ Responsable del proyecto
- ✓ Líder de equipos de trabajo

Logros:

- Reducción de tiempos de ejecución del proyecto
- Reducción en un **15%** del presupuesto asignado para la ejecución del proyecto
- Modificación en la organización y capacitación del personal a mi cargo para mejoras en el control de la ejecución del proyecto.
- Mejora en la objetividad de entrega de resultados al cliente.

Urbanismo y Sistemas de Transporte USTRAN (Agosto 2009 – Agosto 2011)

Puesto: Consultor y coordinador de proyecto

Proyecto 3: Estudio de demanda para el Sistema 3 de Tren Suburbano en los tramos Chalco-La Paz-Constitución de 1917 y Chalco-Santa Martha-Constitución de 1917

Cliente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes, México

Contacto: Ing. Ángel Molinero Molinero

Actividades:

- ✓ Apoyo en la redacción de proyecto de **Pilotaje, Señalización y Mando Centralizado** del proyecto del tren.
- ✓ Responsable de la Programación del servicio de **166 rutas** en diferentes esquemas de alimentación (natural e inducida).
- ✓ Diseño de la propuesta de trazo, ubicación de estaciones y sistemas conforme a la accesibilidad y nuevos desarrollos habitacionales en la zona poniente del municipio de Chalco e Ixtapaluca.
- ✓ Estimación de la demanda y parámetros operativos de 166 rutas
- ✓ Coordinador de estudios de campo para el levantamiento de información de 166 rutas
- ✓ Líder responsable de equipos de trabajo
- ✓ Análisis y explotación de información, generación de reportes de avances y resultados
- ✓ Presentaciones y Juntas de seguimiento con el personal contratante
- ✓ Armado de propuesta técnica de licitación

Proyecto 2: Seguimiento de instrumentación de la alimentación al Sistema 1 del Tren Suburbano de la Zona Metropolitana de la Ciudad de México, encuestas, programación del servicio y su competencia con la Línea 3 del Metrobús.

Cliente: Gobierno del Estado de México, México.

Contacto: Ing. Ángel Molinero Molinero

Actividades:

- ✓ Asesoría técnica en materia de rutas alimentadoras al Ferrocarril Suburbano en el Sistema 1 y seguimiento del Plan de Transporte del Estado de México. Formulación de propuesta técnica para el estudio de **160 rutas** de transporte público.
- ✓ Responsable de la **Programación del servicio** de **42 rutas** alimentadoras al Ferrocarril Suburbano
- ✓ Coordinación de levantamiento, procesamiento y análisis de información para el monitoreo de las rutas alimentadoras.
- ✓ Visitas técnicas de coordinación con el personal de la Secretaría de Transportes del Gobierno del Estado de México y Ferrocarriles Suburbanos.
- ✓ Seguimiento del proceso de instrumentación aplicado.

Proyecto 1: Estudio de factibilidad del Sistema de Ferrocarril Suburbano de la Zona Metropolitana de Guadalajara

Cliente: Gobierno del Estado de Jalisco, México.

Contacto: Ing. Ángel Molinero Molinero

Actividades:

- ✓ Apoyo en la redacción de proyecto de **Pilotaje, Señalización y Mando Centralizado** del proyecto del tren.
- ✓ Propuesta de trazo y ubicación de estaciones del sistema.
- ✓ Investigación e Ingeniería básica del sistema.
- ✓ Coordinación y ejecución de estudios de campo en **58 rutas** de transporte público urbanas y suburbanas
- ✓ Coordinación y ejecución de encuesta OD domiciliaria 2009
- ✓ Visitas técnicas de coordinación con el personal del Gobierno del Estado.
- ✓ Explotación y análisis de información.
- ✓ Preparación y Redacción de documentos.

Advanced Logistic Group ALG (Enero-Abril 2009)

Puesto: Consultor

Proyecto: Implantación del Sistema Integrado de Transporte y Tren Urbano en el Estado de Aguascalientes

Cliente: Gobierno del Estado de Aguascalientes, México.

Contacto: Ing. Isabel Olaya

Actividades:

- ✓ Evaluación de rutas mediante criterios de operación y accesibilidad para la discriminación de rutas excedentes.
- ✓ Coordinación de la ejecución de estudios de campo para el análisis de la demanda de la red.
- ✓ Visitas técnicas de coordinación con el personal del Gobierno del Estado.
- ✓ Capacitación de equipos de trabajo.
- ✓ Análisis de las zonas de estudio in situ y formulación de propuestas de mejora.
- ✓ Entrega y presentación de Resultados.

Posgrado FI UNAM (Enero-Diciembre 2008)

Puesto: Investigador-Consultor

Proyecto: Curso de Planeación de los Sistemas de Transporte.

Cliente: Secretaría de Desarrollo Social (SEDESOL).

Contacto: Dr. Ricardo Aceves García

Actividades:

- ✓ Investigación y preparación del modulo de Aplicación de **Sistemas de Información Geográfica** (SIG) para el ordenamiento territorial y el transporte a Escala Urbana (movilidad sustentable).
- ✓ Elaboración de Manuales y Guías con el **software gvSIG** para alumnos del curso.
- ✓ Capacitación a grupos de trabajo en la Ciudad de Playa del Carmen, Qroo. y Veracruz, Ver.
- ✓ Elaboración de Reportes Ejecutivos de entrega de resultados de avances del curso a SEDESOL.

CIDETES FI UNAM (Febrero 2005 – Diciembre 2007)

Puesto: Becario Investigador

Cliente STC METRO

Actividades: Apoyo en distintos proyectos de ingeniería

Proyecto 1: Estudio RAMS: (Reliability, Availability, Maintainability and Safety). Norma Europea EN50126.

Dirección de Operaciones

Contacto: Ing. Luis Canut

Proyecto 2: Diagnóstico de tableros preferenciales del STC metro (Cabinas – “P” Líneas: 4, 5, 6, 7 y 9)

Gerencia de Instalaciones fijas

Contacto: Ing. Adrián Cortes

Proyecto 3: Generación de energía eléctrica a partir de Biomasa

Dirección de ingeniería y desarrollo tecnológico

Contacto: Dr. Jorge Toro

Proyecto 4: Estado del arte de la implantación de Nuevas Arquitecturas ITS

Universidad de Marshall, West Virginia

Contacto: Dr. Juan de Dios Barrios

CURSOS Y SEMINARIOS

1. (Septiembre 2013). Diplomado en **Evaluación de Decisiones Estratégicas**, Pontificia Universidad Católica de Chile.
2. (Noviembre 2011). **Curso introductorio de VISUM 11.5** para la modelación del transporte público de pasajeros, PTV Vision.
3. (Septiembre – Noviembre 2009). **Curso de Seguridad Ferroviaria**, Centro de Educación a Distancia para el Desarrollo Económico y Tecnológico (Fundación CEDDET), Ministerio de Economía, Hacienda de España y Banco Mundial.
4. (Mayo 2008). Coordinador del curso del software **CUBE** para la planeación y modelación de sistemas de transporte, Citilabs. Postgrado de Ingeniería UNAM
5. (Abril – diciembre 2008). Miembro de vinculación académica en el comité de administración de la Asociación Mexicana de Ingenieros en Transporte (**AMIT**). Apoyo en diversas reuniones y congresos como parte del calendario de trabajo de la Asociación.
6. (Noviembre 2007). Parte del comité organizador en el congreso Internacional de **Sistemas Inteligentes de Transporte. ITS México**.
7. (Abril - Junio 2007). Economía Gerencial, Modelos de Optimización y Planeación
8. Aplicación de Sistemas de información Geográfica para distribución estratégica de recursos. Caso Secretaria de Desarrollo Social (**SEDESOL**).
9. (Enero 2007). Sistema de Transporte Colectivo Metro sistemas **SCADA**.

HABILIDADES

1. Manejo de personal y trabajo bajo objetivos.
2. Conocimientos científicos, necesarios para diseñar y planear alternativas de solución en los sistemas de transporte urbano y Sistemas Inteligentes para el Transporte (ITS).
3. Facilidad para relacionar con profesionistas y personal en general, expresión en público.
4. Facilidad para interrelación con personal de puestos directivos.
5. Capacidad de intervenir en investigación científica.

INFORMÁTICA E IDIOMAS

Conocimientos Medios - Altos:

- ❖ VISUM 11.5 (Nivel Básico)
- ❖ Arcview GIS x.x
- ❖ Minitab x.x
- ❖ Windows, Microsoft Word, Powerpoint, Excel, Project, Visio (Niveles medios-altos)
- ❖ Inglés en curso de aprendizaje (CLEX IPN), 80 % hablado y un 60 % en redacción 90% lectura y comprensión. Preparación del **Certificate Advanced English (CAE)** de la Universidad de Cambridge.
- ❖ **TOEFL IBT. Score 50 puntos.**

TEMAS DE INTERES

- Desarrollo de negocios, coordinación y administración general de proyectos tecnológicos y de infraestructura para el transporte.
- Estudios, supervisión y ejecución de proyectos de Pilotaje, Señalización y Mando Centralizado en sistemas ferroviarios
- Evaluación de la seguridad en sistemas ferroviarios
- Logística, cadena de suministro y tecnologías ITS aplicadas
- Procesos de planeación e intervención en las organizaciones
- Estudio y desarrollo de políticas para el transporte.
- Investigación y desarrollo tecnológico en sistemas de transporte, seguridad y movilidad urbana sustentable
- Metodologías para evaluar proyectos ITS en sistemas urbanos e interurbanos
- Nuevas herramientas para simulación de patrones de tráfico
- Asignación dinámica del tráfico (algoritmos genéticos, redes neuronales, inteligencia artificial)
- Estudios de confiabilidad en la cadena de viajes del transporte público y de mercancías.