# -----MIGUEL ÁNGEL LÓPEZ NIETO

### **DATOS PERSONALES**

DNI: 75 096 042 F

Domicilio: C/ Tras la Puerta 3, 6°D

Cordoba

14010 CORDOBA

Teléfono: 957 076 446//666 405 823

Estado civil: Casado

Lugar y fecha nacimiento: Huescar (Granada) 18-04-77 E-mail: malopez@topoingenia.es

## FORMACIÓN REGLADA

## Ingeniero Técnico en TOPOGRAFÍA

Escuela Universitaria Politécnica de Jaén, Septiembre 2003 Proyecto fin de Carrera: "Levantamiento topográfico para la Realización de una zona deportiva"

Estudios de EMPRESARIALES

Universidad de Jaén, 1996

## FORMACIÓN PROFESIONAL OCUPACIONAL

**2002** Realización de **Prácticas en Empresa**. Diploma de la Universidad de Jaén.

**2001** Curso de Diseño Técnico por **AUTOCAD-2000** Organizado por la Junta de Andalucía.

1998 Curso de Orientación en espacios abiertos aplicado a la Ingeniería.

Departamento de Cartografía, Geodésica y Fotogrametría de la universidad de Jaén.

# FORMACIÓN COMPLEMENTARIA

- **2007** Curso de **Capacitación para el Desempeño de Funciones de Nivel Básico**. Servicio de Prevención Ajeno (**Fremap**)
- 2008 Curso de Gestión de Equipos. Organizado por la Fundación Tripartita.
- **2008** Curso sobre la **Ley de Contratos con la Administración**. Organizado por la **Fundación Tripartita**.
- 2010 Curso de Formación Inicial en Materia de Prevención de Riesgos Laborales. Organizado por CCOO.
- **2008** Curso de **Primeros Auxilios**. Servicio de Prevención Ajeno ( **Fremap** )
- **2007** Curso de **Funciones y responsabilidades en seguridad de la supervisión directa del Trabajador.** Servicio de Prevención Ajeno (**Fremap**).

#### **EXPERIENCIA PROFESIONAL**

- **15-07-2001 a 15-01-2002**. Realización de Prácticas en la Autovía A-92 (Guadix-Almería) en el Tramo Hueneja-Las Juntas con la empresa Rus (Salvador Rus López).
- **15-01-2002 a 15-08-2002.** Trabajo de Topógrafo en la A-92, tramo Hueneja-Las Juntas (hasta finalizar la autovía).
- **12-10-2003 a 26-03-04.** Trabajo como Topógrafo en la UTE: Pridesa- Meridional de Aguas, el El Chaparral (Granada), realizando una E.T.A.P.
- **26-03-04 a 31-10-05.** Trabajo como Topógrafo en la UTE Jaén- Mancha Real. La UTE formada por F.C.C. Y Martín Casillas.

#### 1-11-2005 al 1-03-2012.

Trabajando en Martín Casillas realizando los siguientes trabajos:

- Jefe Obra en las Subestaciones del Ave Córdoba Málaga. Adif.
- Topógrafo de polígono en la Carlota SAU-15. Ayuntamiento de la Carlota.
- Estudio geométrico y Asistencia en Topografía de Carretera de Montoro. Diputación de Cordoba.
- Estudio geométrico y Asistencia en Topografía de Depósitos de Torredelcampo. Confederación Hidrográfica del Guadalquivir.
- Estudio geométrico y Asistencia en topografía, Asistencia en Calidad y Producción en la Edar de Baeza.
- Jefe de obra y Asistencia topográfica en Marcos de Montalban carretera Montalban-Puente Genil. Junta de Andalucía.
- Jefe de Obra de la Calle el Veredón de los Frailes en Córdoba. Ayuntamiento de Córdoba.
- Jefe de Obra en Adecuación espacios Entrebloques en la calle 28 de Febrero, Gerencia de Urbanismo.
- Jefe de Obra en la construcción del campo de fútbol de las Lagunillas. Diputación de Jaén.
- Jefe de Obra en la Pavimentación de las calles de Cerro Muriano. Diputación de Córdoba.
- Jefe Obra Mejora drenaje en Arroyo Anís. Adif.
- Jefe Obra en Acondicionamiento, drenaje y refuerzo de firme en la A-3001 de Adamuz. Junta de Andalucía.
- Jefe de Obra en Mejora de Saneamiento en Lucena Diputación de Córdoba.

- Jefe Obra en Adecuación Presa José Torán al Reglamento Técnico de Seguridad de Presas. Agencia Andaluza del Agua.
- Jefe Obra en Pasaje junto a Calle Conquistador Orduño Alvarez de Córdoba. Gerencia Municipal de Urbanismo de Cordoba.
- -Jefe de Obra en Estación para la Inspección Técnica de Vehículos de Martos (ITV de Martos), para Verificaciones Industriales de Andalucía S.A. (VEIASA).

#### 1-03-2012 a la Actualiadad.

- Director Técnico para TOPOINGenia S.L., realizando las siguientes tareas:
  - .Búsqueda de Clientes
  - . Realización Ofertas tanto técnicas como económicas tanto para empresas públicas como privadas.
    - . Coordinación de las distintas Jefaturas de Obras.
    - . Soporte Técnico en Geometría de Obras
    - . Controles Geométricos de obras
    - . Encajes mediciones y certificaciones de obras.
- Jefe de Obra TOPOINGenia S.L., realizando las siguientes obras:
  - . Realización Muro ITV de Guarromán (Jaén)(VEIASA).
  - . Realización Malla ITV de Nijar (Almería)(VEIASA).
- Jefe de asistencias técnicas para TOPOINGenia S.L., en las las siguientes obras:
  - . Asistencia Técnica en Topografía para ITV de Priego (Córdoba) (VEIASA)
    - . Asistencia topográfica para Proyecto de Mejora de Abastecimiento y regulación en el Vacar y Villaharta (Córdoba) (IELCO S.L.)
    - . Asistencia Técnica y topográfica para el Proyecto de EDAR de Baeza (UTE SPA-Martín Casillas-Emsa).
    - . Proyecto As built, Mejora del Drenaje del Arroyo de Anís, en LAV Córdoba-Málaga a su paso por Almodóvar del Río (Martín Casillas S.L.).
    - . Control topográfico y geométrico en la LAV Grañena-Jaén (COMSA EMTE).
- Preparación ofertas Técnicas/Económicas TOPOINGenia S.L., en las las siguientes obras:
  - . Mejoras caminos en TEBA (Málaga) (Encofrados y Ferrallados Maviga S.L.)
  - . Proyecto de abastecimiento para regantes del Arenoso (Córdoba) (IELCO S.L.)
  - . Proyecto de Cooperativa de aceite en Jaén (Encofrados y ferrallados Maviga S.L.).
  - . Proyecto de parque de Bomberos en Martos (Jaén) (Encofrados y Ferrallados Maviga S.L.)
  - . Proyecto ITV de Palma del Río (Córdoba) (Hormigones Palma del Río S.L.)

. Proyecto ITV de Níjar (Almería) (Hormigones Palma del Río S.L.)

#### **IDIOMAS**

INGLES: nivel medio oral y escrito FRANCÉS: nivel medio oral y escrito

# **CONOCIMENTOS INFORMÁTICOS**

Nivel usuario: WINDOWS MS-DOS WORD

AUTOCAD (en todas sus versiones) EXCELL

ISPOL ISTRAM.

Nivel Profesional ACCESS – 97 MDT3.0 TOPCAL

CLIP CARTOMAP4.0 ISPOL

MDT4.0 PRESTO 2012.1

BRISCAD- V12 AUTOCAD (en todas vesiones)

PROJECT MDT V-6

## OTROS DATOS DE INTERÉS

DISPONIBILIDAD GEOGRÁFICA POR TODA ESPAÑA Y EXTRANJERO. CARNET DE CONDUCIR **B-1** DESDE FEBRERO DEL 2000.