

MIGUEL GUAREÑO FERNÁNDEZ. Tlf; 91/6370828, 628802067. E-mail: Miguel_80es@yahoo.es

FORMACIÓN

- Octubre 2013: Curso Laser Escaner Trimble y Real Works, impartido por Trimble
- Abril 2013: Jornadas Laser Escáner, impartido por Leica Geosistem
- Marzo 2012: Curso de software de trazado Autocad civil 3D, en Atlas Forma.sl.
- Septiembre 2009: Curso de sistemas de guiado de tuneladoras VMT, en OHL.SA
- Julio 2009: Curso de software de trazado Clip Windows, en Atlas Forma.sl.
- 1999-2005: Ingeniero Técnico en Topografía, en la UPM, nº colegiado 6022.
- 1996-1998: Bachillerato tecnológico en el instituto Carmen Conde (Las Rozas).

EXPERIENCIA PROFESIONAL

- Enero 2014- Abril 2014: Ingeniero en Topografía en **SEATOPO.S.L.P**:
 - o Topografía superior e integración en un SIG de redes de saneamientos del Canal de Isabel II de municipios de la comunidad de Madrid, para **Aquaconsult.**
- Mayo 2012- Diciembre 2012 y Julio 2013- Agosto 2013: Jefe de Topografía de Edificación, en **VERTICE GEOSISTEMAS. S.L:**
 - Nivelación Geométrica de Precisión de deformaciones en depósitos del Canal de Isabel II, para proyecto de I+D+I en Madrid.
 - o Complejo residencial "Dehesa de Guadarrama", compuesto por 72 viviendas, parking, piscinas comunitarias, para CABSSA. Presupuesto 7 mll €.
- Julio 2010- Julio 2011: Jefe de Topografía Obra Civil, en **SERVITOP.SL:**
 - Ensanche y Mejora de la carretera M-507 de Pk 31+700 a Pk 33+500, para VELASCO.SA, Presupuesto: 1 mll €, (Villa del Prado, Madrid).
 - o **UTE Lagos Arroyo Butarque, para VELASCO.SA Y CICLO.SA,** Presupuesto: 5 mll €, (Madrid): 2 lagos en cascada, azudes, aliviaderos, alineaciones.
 - O Asistencia Técnica; Montaje de vía en placa en "Ampliación línea 2 de metro La Elipa-Las Rosas", con TYPSA: Control de los 4.5 km de montaje de vía en placa por topografía clásica, elaborando informes diarios de los elementos de vía controlados. Presupuesto. 160 mll €, (Madrid):

- Septiembre 2009-Abril 2010: Ingeniero Topografía de Túneles con TBM, en OHL. S.A:
 - o Responsable de la topografía de los 2 túneles con Tuneladora TBM de 10.6 m de diámetro de la obra "Línea de Ferrocarril Móstoles Navalcarnero ": pozos de ataque, salida y ventilación, estaciones intermedias en el trazado de los túneles, poligonales y nivelaciones de precisión en el interior de los túneles, control topográfico del sistema de guiado VMT de las tuneladoras. Presupuesto: 360mll €
- Julio 2005-Junio 2009: Jefe de Topografía en TOPOMEDIA.S.L:
 - o Autovía M-224, Torres de la Alameda- M203, con OBRASCON HUARTE LAIN.SA: 4 pasos inferiores, 3 pasos superiores, 10 obras de drenaje, enlace trompeta con Autovía M-203 y enlace diamante con M-300. **Presupuesto: 20 mll**, (Madrid):
 - o Aparcamiento subterráneo "Los Salesianos", con SEOP.SA, (Guadalajara).
 - o Urbanización de Yebes, fase II, con SEOP.SA, (Guadalajara): Presupuesto: 10 mll €.
 - o Cubierta Metálica de el Corte Inglés de Guadalajara, con CALLFER.SA, Presupuesto: 3 mll€,
 - o Complejo residencial "Coto de las Encinas", con DRAGADOS. Presupuesto: 24 mll€, (Boadilla del Monte, Madrid): 50 chalets pareados con viales, rotondas, piscinas y pistas de pádel en el complejo.
 - o Rotativa del periódico El Mundo, con DRAGADOS, Presupuesto: 20 mll €,(Meco): compuesto por 2 naves industriales, rotativas, urbanización con viales, parking.
 - o Pabellón Polideportivo Cubierto y piscinas climatizadas "Valle de las Cañas", con **DRAGADOS**, Presupuesto: 12 mll €, (Pozuelo de Alarcón, Madrid), 2 piscinas climatizadas con graderíos, campo de futbol sala cubierto con graderíos, gimnasios, saunas, parking exterior...

CONOCIMIENTOS INFORMATICOS

Software	Nivel
• AUTOCAD (Todas las versiones).	Alto
• MDT (todas las versiones)	Alto
• CLIP Windows	Alto
• INROADS	Medio-Alto
• AUTOCAD CIVIL 3D	Medio
• TOPCAL 21, COMPASS	Alto
• LGO, TGO, BETOP	Alto
• SISTEMAS DE COORDENADAS, TRANSFORMACIONES	Alto
• SISTEMA DE GUIADO VMT DE TUNELADORAS	Alto

OTROS DATOS DE INTERES

- Carnet de conducir B1.
- Nivel Bajo de inglés, Nivel Medio-Alto de Portugués y Nivel Nativo de Español.
- Disponibilidad Nacional e Internacional.