

Currículum Vitae

INFORMACIÓN PERSONAL

Nombre:	José Luis Acosta Quintas
NIF:	46349992 R
Dirección:	Calle Gerona 106 4º 1ª, C.P.:08009, Barcelona, España
Teléfono:	+34 617431154
Email:	jluisaq@yahoo.es
Nacionalidad:	Española
Fecha de nacimiento:	30, Septiembre, 1974
Lugar de nacimiento:	Barcelona, España

ESTUDIOS

- 09/1998 – 02/2001 **Ingeniero Técnico en Topografía** por la Universidad Politécnica de Cataluña
 1. **Ing. Profesional colegiado** en el “Colegio Oficial de Ing. Técnicos en Topografía de Cataluña”
 2. Curso básico en Prevención de riesgos Laborales en Obra Civil

Otros estudios:

- 09/1992 – 06/1995 Diplomado en Magisterio de Primaria: Especialidad en Lengua extranjera (Lengua inglesa)

EXPERIENCIA LABORAL

Diciembre, 2012 – Diciembre, 2013

Nombre de la empresa: **SAGALES**

Último puesto ocupado:

Principales actividades y responsabilidades:

Conductor - perceptor

Conducir el autocar o autobús por las zonas o lugares señalados previamente y cobrando los respectivos billetes de autobús.

Responsable de la buena presencia tanto del conductor como del autobús o autocar.

Responsable de que todos los pasajeros estén cómodos y no sufran ningún daño tanto al entrar en el autocar, al viajar en él y como al bajar del mismo.

Responsable de la seguridad de todo el pasaje.

He conducido en líneas urbanas e interurbanas.

He conducido autobuses de 9m. hasta de 13m.

Enero, 2009 - Mayo, 2010

Nombre de la empresa:

INOCSA

Último puesto ocupado:

Obra:

Jefe del Departamento de Topografía (Dirección de Obra)

AVE Madrid – Barcelona – Frontera Francesa: Tramo: “Sagrera-Nudo de la Trinidad” (Ciudad de Barcelona)

Principales actividades y responsabilidades:

Control de la correcta ejecución de la totalidad de las obras.
Responsable del departamento de topografía: Supervisión de los equipos humanos de topografía al cargo.
Supervisión de mediciones, ejes modificados, distribución de nuevos ejes a los equipos de topografía, etc...

Puesto ocupado:

Obra:

Jefe del Departamento de Topografía (Dirección de Obra)

AVE Madrid – Barcelona – Frontera Francesa: Tramo “Gerona”

Principales actividades y responsabilidades:

Responsable del control estructural del túnel (Método “Cut & Cover”).
Control de la correcta ejecución de las obras interiores del túnel: Drenaje, instalaciones, urbanización, etc...
Responsable de la supervisión de la auscultación del túnel, tanto exterior (nivelaciones), como interior (convergencias).
Utilización de la Estación total y el nivel óptico.

Abril, 2007 – Noviembre, 2008

Nombre de la empresa:

ALDESA CONSTRUCCIONES S.A.

Último puesto ocupado:

Obra:

Ingeniero técnico en topografía (Constructora)

AVE Madrid – Barcelona – Frontera Francesa: Tramo “Montornés – La Roca del Vallés”

Principales actividades y responsabilidades:

Topografía de campo: Movimiento de tierras (desmonte y terraplén).
Topografía estructural: Cimentaciones viaductos y estribos. Topografía base en Túneles.
Elaboración de los informes de mediciones.
Utilización de la Estación total, el nivel óptico y el GPS.

Puesto ocupado:

Obra:

Ingeniero técnico en topografía (Constructora)

AVE Madrid – Barcelona – Frontera Francesa: Tramo “Cambrils”

Principales actividades y responsabilidades:

Topografía de campo: Movimiento de tierras (desmonte y terraplén).
Topografía estructural: Cimentaciones viaductos y estribos.
Elaboración de los informes de mediciones.
Utilización de la Estación total, nivel óptico y GPS.

Octubre, 2006 – Abril, 2007

Nombre de la empresa:

ROGASA

Puesto ocupado:

Jefe del Departamento de Topografía (Constructora)

Obras:

Grupo de diversas urbanizaciones

Principales actividades y responsabilidades:

Responsable del control de ejecución de las diferentes urbanizaciones (modificar, modernizar y/o arreglar diferentes partes del mobiliario urbano).
Responsable junto con el Jefe de Obra de las diferentes modificaciones de los proyectos.
Planimetría y altimetría de cada parte del mobiliario urbano.
Utilización de la Estación total y el nivel óptico.

Agosto, 2005 – Octubre, 2006

Nombre de la empresa:	NORTE TOPOGRAFÍA
Último puesto ocupado:	Ingeniero técnico en topografía (Dirección de Obra)
Obra:	AVE Madrid – Barcelona – Frontera Francesa: Tramo “Can Tunis-La Torrassa”
Principales actividades y responsabilidades:	Supervisión y control estructural del Falso Túnel (Método “Cut & Cover”) Supervisión y control de las estructuras de contención (Micro-pilotes). Responsable de la recogida de datos y elaboración de mediciones. Utilización de la Estación total y el nivel óptico.
Puesto ocupado:	Ingeniero técnico en topografía (Dirección de Obra)
Obra:	AVE Madrid – Barcelona – Frontera Francesa: Tramo “Vilafranca del Penedés (base de mantenimiento de la locomotora)”
Principales actividades y responsabilidades:	Supervisión y control de la Infraestructura (plataforma). Supervisión y control de la Superestructura (vía). Responsable de la recogida de datos y elaboración de mediciones. Utilización de la Estación total, el nivel óptico y el GPS.

Mayo, 2005 – Julio, 2005

Nombre de la empresa:	FCC CONSTRUCCIÓN S.A.
Puesto ocupado:	Ingeniero técnico en topografía (Constructora)
Obra:	Nueva Conducción de agua para regadío de viñas, Haro (La Rioja)
Principales actividades y responsabilidades:	Supervisión y Control la ejecución de tres embalses. Marcaje y control de la ejecución de las diferentes tuberías que recogerían el agua de los embalses, para dar riego a los distintos campos de viñas. Responsable de tomar datos para las diferentes mediciones. Utilización de la Estación total y el GPS.

Marzo, 1997 – Julio, 2004

Nombre de la empresa:	INGECO S.L.
Puesto ocupado:	Ingeniero técnico en topografía (Ingeniería)
Principales actividades y responsabilidades:	Topografía General (Campo y Gabinete) Estudios de Ingeniero técnico en topografía.(1998-2001) Auxiliar de topografía. (1997-1998) Delineación tradicional y con Tabla Digitalizadora. (1997-1998) Utilización de la Estación total, el nivel óptico y el GPS.

- Elaboración y firma de proyectos topográficos oficiales
- Responsable del Departamento de Topografía Sección GPS
- Clientes Públicos: GISA, INCASOL, REGSA.
- Clientes Privados: Diversidad de Ingenierías de Proyectos y Constructoras privadas

IDIOMAS

	<u>Hablado</u>	<u>Escrito</u>	<u>Leído</u>
<u>Español</u>	Nativo	Nativo	Nativo
<u>Catalán</u>	Alto	Alto	Alto
<u>Inglés</u>	Conversación	Medio	Medio

OTROS DATOS

- Usuario del paquete
 - Usuario avanzado de
 - Usuario medio de
 - Usuario medio de
 - Usuario básico de
 - Curso de maquinaria de obra.
 - Permiso de conducir: A, A1, B, D1, D, BTP
 - Poseo vehículo propio
- OFFICE (WORLD/EXCEL/ACCESS)**
AUTOCAD
MDT (Modelo Digital del Terreno)
CLIP
ISTRAM