



INFORMACIÓN PERSONAL

Víctor Parrilla Gallego

+34 677177957 +44 7591803373 +34 967602622

victor.parrillagallego@gmail.com

Sexo Masculino | Fecha de nacimiento 23 de septiembre 1986 | Nacionalidad Española

CAMPO PROFESIONAL

Ingeniería

EXPERIENCIA PROFESIONAL

Febrero 2013 – Julio 2013

Ingeniero de desarrollo aerodinámico

Oxford Brookes University, Oxford (Reino Unido)

Desarrollo y optimización de difusores para vehículos de competición. Caracterización general de la aerodinámica del vehículo de competición mediante CFD.

Septiembre 2010 – Julio 2011

Ingeniero de automatización y control

Universidad de Castilla La Mancha, Albacete (España)

Colaboración con el departamento de Pilas de Combustible del Instituto de Energías Renovables de la UCLM desarrollando un sistema SCADA para la realización de medidas electroquímicas en pilas de combustible de óxido sólido durante el PFC.

Enero 2010 – Octubre 2010

Ingeniero de estructuras

ARQUITHE Arquitectura e Ingeniería, Hellín (España)

Diseño y cálculo de estructuras metálicas para edificios y naves industriales (trabajo en prácticas).

EDUCACIÓN Y FORMACIÓN

Septiembre 2011 – Julio 2013

Máster en ingeniería de automoción

Universidad de Valladolid - Fundación CIDAUT, Valladolid (España)

Tecnologías de producto e industrialización en la industria de automoción

Agosto 2012

Ingeniero en aerodinámica y CFD (200h)

Race Car Technology, Castellón (España)

Aerodinámica aplicada a vehículos de competición, análisis CFD e ingeniería inversa. Diseño avanzado de superficies en CAD (catia).

Septiembre 2006 – Julio 2011

Grado en ingeniería mecánica

Universidad de Castilla La Mancha, Albacete (España)

Mención en sistemas de producción industrial.

Mayo 2011

Tecnologías del petróleo (20h)

Repsol, Albacete (España)

Introducción a la búsqueda de materias primas. Explotación de recursos y refinerías. Transporte intercontinental. Problemática de combustibles y legislación.

Octubre 2009 **Sistemas de protección contra incendios (nivel básico + avanzado) (80h)**
Escuela de Ingenieros Industriales de Albacete
Elaboración de proyectos de protección contra incendios. Análisis y estudio de instalaciones.

Mayo 2008 **Lean Manufacturing: Análisis y mejora de resultados en procesos productivos (20 h)**
Ferro Corporation y Escuela de Ingenieros Industriales de Albacete, Albacete (España)
Técnicas productivas basadas en la filosofía del lean manufacturing.

COMPETENCIAS PERSONALES

Lengua materna Español

Otros idiomas

| | COMPRENDER | | HABLAR | | EXPRESIÓN ESCRITA |
|--------|----------------------|------------------------|------------------|----------------|-------------------|
| | Comprensión auditiva | Comprensión de lectura | Interacción oral | Expresión oral | |
| Inglés | B2 | B2 | B2 | B2 | B2 |

Competencias comunicativas

- Buenas competencias comunicativas adquiridas a lo largo de los años trabajando siempre en un entorno grupal y multidisciplinar. Buena predisposición para trabajar en un grupo internacional. Excelente integración en el grupo de trabajo.

Competencias de organización/gestión

- Técnicas de lean manufacturing aplicadas tanto a la producción como almacenaje. Solución de problemas de transferencia de información. Capacidad de motivación al grupo de trabajo.

Competencias relacionadas con el empleo

- Capacidad de análisis y resolución de problemas complejos.
- Diseño y desarrollo de producto. Técnicas de diseño, análisis funcional, análisis de modo de fallo, técnicas de creatividad. Conocimiento de las bases del método TRIZ.
- Optimización de procesos de producción, desde la oficina técnica hasta la planta. Lean manufacturing.
- Conocimientos en energías renovables.

Competencias informáticas

- Ofimática:** Nivel avanzado en procesador de textos, presentaciones y hoja de cálculo.
- Lenguajes de programación:** Nivel medio en lenguaje G (LabVIEW) y básico en C/C++.
- Programas de diseño:** Nivel avanzado de Autocad 2D/3D y catia (diseño de superficies y sólidos).
- Cálculo de estructuras:** Nivel avanzado de CYPE/Metal 3D.
- Simulación:** Nivel medio en Matlab/Simulink y Amesim.
- Cálculos fluidodinámicos (CFD):** Nivel avanzado de Star CCM+ y medio de Ansys Fluent.
- Automatización de procesos:** Conocimientos de adquisición y análisis de datos. Trabajo con sensores y tarjetas de adquisición. Desarrollo de sistemas SCADA.

OTROS

Premios y distinciones

- Premio extraordinario fin de carrera otorgado en el Máster de Ingeniería de Automoción