

INFORMACIÓN PERSONAL:

Iago Pérez Gil Breogán 57, 3º B, 15401 Ferrol, La Coruña (España). +34 660 03 94 16 iago.arq@gmail.com www.iagoarq.wix.com/iagolivingspace**Sexo:** Masculino | **Fecha de nacimiento:** 17/09/1987 | **Nacionalidad:** Española**EMPLEO SOLICITADO:** Alumno controlador de aeródromo.

EDUCACIÓN Y FORMACIÓN:

- 02/12/2013 – 26/06/2014: **Licencia Europea de Alumno Controlador, con Habilitaciones: ADV-ADI y Anotaciones de Habilitación: TWR-AIR-GMC-RAD.**
Universidad Carlos III - CATS (Center for Aeronautical Training & Services), Madrid (España).
- 24/09/2012 – 21/05/2013: **Bachelor of Arts with Honours in Interior Design.**
University of Wolverhampton, Wolverhampton (Reino Unido).
- 17/09/2007 – 24/06/2011: **Grado en Diseño Arquitectónico e Interiorismo.**
Universidad Camilo José Cela, Madrid (España).
- 17/09/2007 – 18/06/2010: **Título Universitario en Arquitectura de Interiores.**
ESNE - Estudios Superiores Internacionales, Madrid (España).
- 17/09/2007 – 18/06/2010: **BTEC - HND (Business & Technology Education Council - Higher National Diploma) Level 5 in Spatial Design.**
Pearson, Harlow (Reino Unido).

EXPERIENCIA PROFESIONAL:

- 12/2011 – 06/2012: **Ayudante de cocina.**
Coquine, Londres (Reino Unido).
Suministré apoyo en cocina y servicio al cliente en un restaurante árabe de South Kensington.
- 06/2010 – 09/2010: **Arquitecto de Interiores.**
Jorge Cortizas Arquitectos, Pontedeume (España).
Realicé diversos trabajos de remodelación y reconversión de fachadas, proyectando los estados actuales en soporte digital AutoCAD y creando los nuevos diseños.
- 06/2009 – 08/2009: **Delineante.**
Estudio de Arquitectura Enrique Cabelo, Ferrol (España).
Desarrollé trabajos específicos sobre planos, elaborando el diseño y ejecutando los procesos de la obra con representaciones gráficas y conceptuales en soporte digital Autodesk 3Ds Max.

COMPETENCIAS PERSONALES:

Lengua materna: Español
Gallego

Otros idiomas:

| | PRONUNCIATION | STRUCTURE | VOCABULARY | FLUENCY | COMPREHENSION | INTERACTIONS |
|---------|---------------|-----------|------------|---------|---------------|--------------|
| Inglés: | 5 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 |

Competencia lingüística aeronáutica OACI de nivel 4. Madrid 2014.

Certificate of Advanced Presessional English (CEF) B2. Universidad de Wolverhampton 2012.

Certificación de inglés avanzada. Callan School of English. Londres 2012.

English Language Program. Californian School of Languages. Los Angeles 2009.

Nivel 4: Operacional - Nivel 5: Avanzado - Nivel 6: Experto

Marco referente a competencia lingüística OACI.

Competencias comunicativas: Buenas competencias comunicativas adquiridas a través de mi experiencia estudiando y trabajando en Reino Unido.

Excelentes habilidades en comunicación por frecuencia de radio, adquiridas a través de una larga experiencia de vuelo en cabina y participando activamente en jornadas de aviación deportiva y vuelo sin motor.

Competencias de organización/gestión: Gran capacidad de gestión de tráfico aéreo adquiridas en mi fase de formación y en la visualización de un gran número de vídeos explicativos.

Aptitud y predisposición al aprendizaje, excelente capacidad de organización, adaptación y motivación con liderazgo y compañerismo, adquiridos en mis estancias en Estados Unidos, Israel e Inglaterra.

Competencias relacionadas con el empleo: Alto nivel de cultura aeronáutica adquirida a través de mi vocación y mi relación cercana con el mundo de la aviación desde mi infancia.

Inquietud por adquirir formación y experiencia y desarrollar mis conocimientos en el campo laboral.

Permiso de conducir: B

INFORMACIÓN ADICIONAL:

Seminarios: Participación en el "I Curso de Periodismo Aeronáutico". Universidad Rey Juan Carlos. Julio 2014.

Seminarios: Training program Eurocontrol: Area Navigation in European Terminal Control Areas. Junio 2014.
Training program Eurocontrol: Unusual & Emergency Situations. Mayo 2014.
Training program Eurocontrol: Stabilised Approaches. Abril 2014.
Training program Eurocontrol: Runway Incursions. Marzo 2014.
Training program Eurocontrol: Teamwork. Marzo 2014.