



### José Raúl Candón Hernando

Calle Albacete, N°7 10º B, escalera 2  
28945 Fuenlabrada, Madrid

Número de teléfono: 91 606 87 62  
Número de móvil: 647 08 36 73  
E-mail: raulcandon@hotmail.com

## Formación académica

- 1994-1998**      **FP II Técnico Especialista Electrónica Industrial**  
Instituto Salvador Allende, Fuenlabrada (Madrid)
- Actualmente:**    **Cursando el Ciclo Formativo de Grado Superior en Mantenimiento Electrónico**  
Instituto Vallecas I, Vallecas (Madrid)

## Formación complementaria

- 1989**              **Título oficial de Mecanografía**
- 1998**              **Curso de Microprocesadores**  
Comunidad de Madrid
- 1997-1998**      **Curso de Informática y ofimática**

## Habilidades / Capacidades

1. Capacitado para ser responsable de maquinaria encartadora y programadora de chips electrónicos así como su mantenimiento.  
Puedo adaptarme sin problemas a una cadena de producción, ser responsable de maquinaria sofisticada que encarta y programa chips y encargarme de su mantenimiento.
2. Capacitado para la supervisión y resolución de averías en instalación eléctrica.  
He llevado a cabo la resolución de averías de cableado y averías eléctricas en la instalación del sistema CBTC en los trenes serie 2000 y 5000 de Metro de Madrid; tanto con herramientas clásicas (esquemas eléctricos, timbrado, etc.), como con herramienta informática (programa PTU de diagnóstico y pruebas del sistema CBTC). Además, en mi último periodo de trabajo en Bombardier he dado soporte de mantenimiento de CBTC a los trenes serie 8000.
3. Capacitado para realizar protocolos de pruebas de software tanto estáticas como dinámicas relacionadas con el sector ferroviario.  
He recepcionado en pruebas tanto estáticas (pruebas I/O) como dinámicas, 24 trenes serie 5000 de CAF para la línea 6 de Metro de Madrid y 68 trenes serie 2000 de CAF para la línea 1 de Metro de Madrid, en el sistema de señalización CBTC de Bombardier.
4. Capacitado para liderar un equipo de mantenimiento relacionado con el sector ferroviario.  
He formado parte de un equipo de mantenimiento siendo el jefe de equipo de mantenimiento de los trenes serie 2000 y 5000 de Metro de Madrid del sistema CBTC de Bombardier, he dado soporte externo a CAF en los trenes 8000 que montan el sistema CBTC en línea 6 de metro de Madrid, y he logrado un mantenimiento satisfactorio en opinión del cliente.
5. Buenas dotes de comunicación, adquiridas durante mi etapa en Bombardier, al ser jefe de equipo en un grupo de mantenimiento, habiendo un gran clima de trabajo y compañerismo.
6. Buena capacidad organizativa, durante mi periodo en Bombardier, tuve que coordinar temas de mantenimiento con el cliente (Metro de Madrid), por ejemplo revisiones periódicas de nuestros equipos coordinados con Mantenimiento de Metro de Madrid, así como coordinar cursos de refresco con personal de Metro de Madrid, dichos cursos impartidos por mí y por mis compañeros al personal de Mantenimiento de Metro de Madrid, además del seguimiento histórico de averías.
7. Buen manejo del programa Máximo, para el control y seguimiento de material (movimientos de material entre almacenes, ect.), así como el seguimiento histórico de las incidencias y averías en dicho programa.

## Experiencia profesional

<b>1998</b>	<b>Prácticas de estudios en CAF (cercanías de Madrid).</b>	3 meses
Cargo:	Estudiante realizando prácticas de estudios.	
Función:	Formación práctica realizando funciones de mantenimiento general de los trenes.	
<b>1999</b>	<b>Global Electric Telecom grupo Zener, cliente Madritel.</b>	1 año
Cargo:	Oficial	
Función:	Celador e instalador cableado tipo Qr. Puesta en servicio en viviendas particulares del servicio de televisión por cable e instalación eléctrica así como la realización de empalmes telefónicos y de fibra óptica. A parte de dichas funciones, era responsable de la furgoneta de la empresa.	
<b>2000-2007</b>	<b>Microelectrónica Española</b>	7 años
Cargo:	Oficial de calidad, responsable de maquinaria encartadora de chips.	
Función:	Durante el primer año en esta empresa estuve como oficial de calidad comprobando el producto final. Posteriormente estuve como responsable de máquina encartadora de chips, ya que esta empresa se dedicaba a la fabricación y encartado de chips de tarjetas inteligentes, tanto bancarias como de telefonía; dicha función estuve realizándola por un periodo de 3 años. Finalmente durante los últimos 3 años estuve en el departamento de mantenimiento de la maquinaria de producción de dicha empresa.	
<b>2007-2012</b>	<b>Bombardier RCS, España.</b>	5 años y 8 meses
Cargo:	Oficial de aplicación, jefe de equipo.	
Función:	En Bombardier estuve destinado al proyecto de CBTC en Metro de Madrid dentro del equipo de vehículo. Al principio realicé funciones de supervisión y resolución de averías relacionadas con la instalación del sistema CBTC en los trenes. Posteriormente se inició en el proyecto las pruebas estáticas y luego dinámicas del software, recepcionando los trenes con Metro de Madrid satisfactoriamente. Por último, se inició el periodo de garantía y mantenimiento, siendo jefe de equipo en dicha función.	

## Idiomas

**Inglés:** Nivel A1. En estos momentos estudiando nivel A2.

## Informática

Nivel medio de informática y ofimática.

- Correo Lotus Notes.
- Carga de software en elementos electrónicos, (equipo CBTC, Mitrac, ect.).
- Programas de diagnóstico.
- Microsoft office.

## Otros datos

- Carnet de conducir tipo B, coche propio.
- Carnet de conducir motocicletas tipo A.
- Carnet de conducir tipo BTP.
- Carnet de conducción de trenes en vías secundarias de Metro de Madrid series 2000, 5000 y 8000.
- Disponibilidad horaria sin importar turnos.