



DATOS PERSONALES

- * Nombre y apellidos: JOSE ALVAREZ CASAL.
- * Lugar y fecha de nacimiento: MACEDA (ORENSE) el 5 de agosto de 1964
Septiembre de 1966 traslado de residencia a Barcelona.
Septiembre de 1975 traslado de residencia a Rubí
- * Domicilio: c/. Marconi, nº 14, Ático 1ª. 08191-RUBI- (BARCELONA).
Disponibilidad de vivienda: Avda Mediterrani nº 7, 8º 5ª, Blanes
- * Teléfono: 93.699.77.46 644.344.739
- * D.N.I.: 39.167.574-T
- * Estado civil: casado.

TÍTULOS PROFESIONALES

- 1992:** Ingeniero Técnico de Obres Públicas en la Escuela Superior de Ingenieros de Caminos, Canales i Puertos de Barcelona (UPC).
- 1995:** Jefe COEX (jefe de Conservación y Explotación de Carreteras) (EADIC)
- 2000:** Coordinador de Prevención en Proyecto y Obra.(Instituto Gaudí de la Construcción)
- 2001** Master en Prevención de Riesgos Laborales.(Instituto Gaudí de la Construcción).
- 2013** Cálculo y diseño de estructura de obra civil (EADIC),
- 2014** Análisis de Estructuras de Hormigón (UPCSchool),

CONOCIMIENTO DE IDIOMAS

- Lengua materna: castellano.
- Otras lenguas: gallego, catalán,
- Nivel básico: francés, inglés

CONOCIMIENTOS DE INFORMÁTICA

- | | |
|-----------------------|----------------------------|
| Procesadores de Texto | Word, WordPerfect. |
| Hojas de Cálculo | Lotus 1.2.3, Excel, Acces. |
| Control y gestión | TCQ2000, GSM, SISCMA. |
| Dibujo | Autocad (nivel de usuario) |
| Otros: | SAP, CRM, SIGRID... |
- (Cualquier otro programa que fuera necesario se puede aprender muy fácilmente)

CURSOS REALIZADOS:

2014 -2015 Post grado Análisis y Proyecto de Estructuras de Hormigón (UPC School)

2014 Cálculo de estructuras de Obra Civil (EADIC)

2014 Refuerzo y Reparación de Estructuras (UPC School)

2001: Master en prevención de riesgos laborales, especialidad en Seguridad y Salud. (Institut Gaudí de la Construcció; 600 horas).

1999: Título de Coordinador de Prevención en Proyecto y Obra, en obres de Construcción. (Institut Gaudí de la construcció; 250 horas).

1995: Título de JEFE COEX (Conservación i Explotación) expedido por la Fundación Laboral de la Construcción.

1984-1987: “TECNOLOGIA DE VIA”, realizado en RENFE, destinado a la conservación, mantenimiento y construcción de infraestructura férrea.

SEMINARIOS Y CONVENCIONES

1995: III Convención de Conservación y Mantenimiento de Carreteras.

1996: IV Convención de Conservación y Mantenimiento de Carreteras.

1996: Curso de impermeabilización de tableros de puentes impartido para TEXA.

1998: Curso de galvanización para técnicos; impartido por ATEG.

1999: I Jornada Tècnica de Conservació de Carreteres, organizada por la Associació de Sobrestants i Tècnics Superiors d’ Obra Pública i Construcció de Catalunya.

EXPERIENCIA PROFESIONAL

GEOC XXI (Grupo de Empresas de Obra Civil) **Desde septiembre de 2013**
Técnico comercial en Cataluña y Aragón

Actividades realizadas:

Actividad desarrollada para un grupo de industriales

- **Asesoría y captación de obras de carretera y estructuras diversas.**
- **Estudio de comportamiento de estructuras.**
- **Balsas e impermeabilización de canales**
- **Presupuesto de diferentes trabajos:**
 - Rehabilitación de estructuras.
 - Juntas de dilatación de tableros de puentes.

- Impermeabilización de estructuras y tableros.
- Apantallado sonoroabsorbente en vías férreas y carreteras.
- Sistemas de drenajes en obras civiles.
- Solicitud de presupuestos a subcontratistas, hacer comparativos y subcontratar diferentes unidades de obra.
- **Seguimiento del estado de los elementos** funcionales de la carretera. Básicamente juntas, pantallas e impermeabilizaciones.
- **Calidad:** Seguimiento del plan de calidad y de medio ambiente de las obras a ejecutar.

ISOMAT

Desde septiembre de 2013 a abril de 2014

Técnico comercial en Cataluña y Aragón

Actividades realizadas:

- Exploración de mercado.
- Captación de clientes.
- Asesoramiento.
- Formación

COMPOSAN PUENTES Y OBRA CIVIL S.L.

(Anterior COMPOSAN CONSTRUCCION S.A.)

Desde febrero de 2006 hasta septiembre de 2013

Director Regional de Cataluña, Aragón y Levante

Actividades realizadas:

- **Asesoría en obras de carretera y estructuras diversas.**
- **Estudio de comportamiento de estructuras.**
- **Presupuesto de diferentes trabajos:**
 - Rehabilitación de estructuras.
 - Juntas de dilatación de tableros de puentes.
 - Impermeabilización de estructuras y tableros.
 - Apantallado sonoroabsorbente en vías férreas y carreteras.
 - Sistemas de drenajes en obras civiles.
 - realizar fuera de mantenimiento integral. Solicitud de presupuestos a subcontratistas, hacer comparativos y subcontratar diferentes unidades de obra.
- **Seguimiento del estado de los elementos** funcionales de la carretera. Básicamente juntas, pantallas e impermeabilizaciones.
- **Calidad:** Seguimiento del plan de calidad y de medio ambiente de las obras a ejecutar.

UTE MANTENIMENT RONDES (Ute de Matinsa e Indra)

Des de enero de 2004 hasta febrero de 2005

(Trabajos contratados por el Consell Comarcal del Barcelonès)

Jefe COEX; Jefe de Operaciones de Obra Civil en la Conservación y Mantenimiento de las carreteras B-20 (Ronda de Dalt), C-32 (desde el Nudo de Llobregat hasta el Nudo de Diagonal) y B-10 (Ronda del Litoral).

Actividades realizadas:

- **Programación de los trabajos a realizar.** Programación anual, mensual, semanal y diaria.
- **Planificación de los trabajos:** normas de seguridad, coordinación de las diferentes actividades a realizar, planificación de los cortes de carril y medidas de seguridad, avisos a diferentes entidades (Guardia Urbana, Ayuntamientos, Mossos d'Esquadra, Generalitat, Ministerio de Fomento etc.). Dimensionamiento de los equipos y medios necesarios.
- **Presupuesto de diferentes trabajos** a realizar fuera de mantenimiento integral. Solicitud de presupuestos a subcontratistas, hacer comparativos y subcontratar diferentes unidades de obra.
- **Almacén:** Seguimiento de los materiales acopiados; hacer pedidos de los materiales necesarios; seguimiento de la recepción y calidad de los mismos.
- **Seguimiento de costes:** Relaciones valoradas de los subcontratistas; firma de facturas de los proveedores y subcontratistas; valoración de los trabajos realizados y los costes de los mismos.
- **Valoración y medición de los trabajos** ejecutados para establecer la certificación mensual.
- **Personal:** entrevista y contratación de personal; programación de los turnos de trabajo; seguimiento de las horas trabajadas; asignación de incentivos, etc.
- **Vigilancia de la carretera:** Establecer turnos de trabajo al personal asignado; formación del personal; seguimiento de las incidencias diarias; apoyo y coordinación con Guardia Urbana y Mossos d'Esquadra en diferentes actividades de control y ordenación del tráfico; Hacer informes de incidencias y accidentes.
- **Seguimiento del estado de los elementos** funcionales de la carretera y actualización de los inventarios. Programa PROGSCAN.
- **Seguridad y Salud:** Formación del personal en temas de seguridad; coordinación de la actividad preventiva del centro de trabajo.
- **Calidad:** Seguimiento del plan de calidad y de medio ambiente de la obra: mantenimiento del archivo de calidad y medio ambiente.

UTE RONDES (ELSAMEX S.A. EMTE SERVICE S.A. UTE)

Desde enero de 2002 hasta enero de 2004

(Trabajos contratados por el Consell Comarcal del Barcelonès)

- **Jefe COEX;** Jefe de Conservación y Mantenimiento de las carreteras B-20 (Ronda de Dalt), C-32 (desde el Nudo de Llobregat hasta el Nudo de Diagonal) y B-10 (Ronda del Litoral).

Diversos trabajos de acondicionamiento y rehabilitación del patrimonio en las carreteras mencionadas.

Actividades realizadas: Las relacionadas en el anterior Lugar de Trabajo.

- **Jefe de Obra** en la ejecución de tres tramos de itinerarios comarcales de bicicletas en los municipios de Badalona, Santa Coloma de Gramenet y Sant Adrià del Besòs.

Actividades realizadas:

- Estudio de la viabilidad de la obra.
- Solicitud de presupuestos a subcontratistas
- Programación y planificación de los trabajos.
- Seguimiento de los trabajos.
- Valoración y certificación de los trabajos ejecutados.

(Trabajos contratados con RENFE)

- Jefe de Operaciones de Mantenimiento de las instalaciones en tres talleres de Renfe (Can Tunis, Sant Andreu Comtal y Vilanova i La Geltrú).

Actividades realizadas:

- Contactos con el cliente y los diferentes responsables de los talleres y unidades internas a mantener.
- Planificación y programación de los trabajos de mantenimiento en los diferentes talleres.
- Ejecución de un Plan de seguimiento del mantenimiento de las diferentes máquinas e instalaciones dentro de los talleres: elaboración de fichas de mantenimiento para todas las máquinas y las instalaciones; seguimiento del plan de mantenimiento.
- Programación y planificación de trabajos de reparación: subcontratación de otros trabajos; reparación de diferentes elementos a mantener en talleres cualificados; Elaboración de presupuestos para ejecutar obras en diferentes puntos de los talleres.
- Valoración y certificación de los trabajos ejecutados.

UTE Sainco Tráfico – ACISA

Desde julio de 2001 hasta enero de 2002

(Trabajos contratados por el Servei Territorial de la Generalitat de Catalunya)

- Jefe COEX; Jefe de Conservación y Mantenimiento de las carreteras C-25 (Eix Transversal desde Avinyó hasta Girona), C-17 (antigua N-152, desde Granollers hasta Vic), B-40 y C-60 (Autopista Mataró-Granollers).

Actividades realizadas: Las relacionadas en el primer lugar de trabajo definido.

CENSA

Desde julio de 1997 hasta julio de 2001

(Trabajos contratados por GISA)

Sociedad integrada dentro del Grupo de Empresas INGESGRUP, en coordinación con todo un equipo de especialistas preparado para trabajar en diferentes ámbitos de la Consultoría: INARSA (Ingeniería Civil), ECOCONSULT (Medio Ambiente), INGEFISA (Ingeniería Industrial y de Edificación), ARQUIGRAL (Urbanismo, Arquitectura y Diseño), INTARSA (Funciones de Representación Exterior), INGESA (Conservación de Infraestructuras), INTECSA.

- **Dirección de Obra COEX (dirección de diferentes obras gestionadas y promocionadas por GISA)**

Hasta julio de 2001

- Dirección Facultativa del Contrato de Conservación Integral de Carreteras de la Generalitat de Catalunya con centro en Manresa.
- Dirección de Obra de las obras de mejora local de apantallamiento acústico en el barrio de la Rampinya y obras complementarias en la carretera C-1411.
- Dirección de Obra de mejora local del puente de Sant Francesc. Carretera C-241b, del PK 17+320 al 17+420. Tramo: Manresa.
- Dirección de Obra de mejora de peraltes y elementos de seguridad viaria en la carretera C-1411 (actual C-55). Carretera C-1411 (actual C-55) de Abrera a Bagà. Tramo: Manresa.

2000

- Reparación de daños en el tramo del PK 88+452 al PK 88+702 de la carretera C-37 (antigua C-241ª, del PK 24+100 al PK 24+350). Carretera C-37 de Igualada a Sant Salvador de Guardiola. Tramo: Sant Salvador de Guardiola.
- Reparación de daños en el PK 11+455 de la carretera C-55 (antigua C-1411). Carretera C-55 de Abrera a Manresa. Tramo: Collbató.
- Reparación de daños en el tramo del PK 20+749 al PK 20+799 y entre el PK 22+907 y el PK 23+058 de la carretera C-55 (antigua C-1411). Carretera C-55 de Abrera a Manresa. Tramo: Sant Vicenç de Castellet y Castellgalí..
- Reparación de daños en el tramo del PK 6+800 al PK 8+200 de la carretera N-141g. Carretera N-141g de Aguilar de Segarra a Rajadell. Tramo: Rajadell.

1999

- Reconstrucción de la obra de fábrica sobre la B-245 en Viladecavalls. Carretera BP-1213, PK. 2+225 en Viladecavalls.
- Construcción de desviación provisional en la carretera BP-1213 en Viladecavalls, PK. 2+225.
- Reparación de la carretera C-1410a en el PK.29,800, zona de La Coromina, Cardona.
- Ejecución de las obras de refuerzo del firme con aglomerado bituminoso en caliente. Camino de Almacelles a Vallmanya. PK 0+000 al 11+886. Tramo: Almacelles-Gimenells.

1998

- Reconstrucción del margen izquierdo del tramo del P.K. 16+800 de la carretera C-1410. Tramo: Súria". GISA.

1997-1999

- Dirección facultativa del contrato: Mantenimiento integral de carreteras con centro en Manresa. Carreteras diversas: C-25, Eix Transversal, PK 88+3 al 178+4. Carreteras C-1411, C-1410, BP-1213 y entorno a Manresa y Vic.

- **Proyectos**

Hasta julio de 2001

- Proyecto modificado de apantallamiento acústico en el barrio de la Rampinya y obres complementarias en la carretera C-1411.

2000

- Proyecto modificado del pliego de prescripciones para el contrato de conservación integral de carreteras con centro en Manresa.
- Climatización de dos locales técnicos situados a cada boca de los túneles de Parpers y ampliación de las señales de salida de los grupos electrónicos. Carretera C-60 (antigua B-40). Tramo: Argentona - la Roca del Vallès.
- Mejora de la instalación eléctrica en el túnel de Espinelves, carretera C-25, PK 200+500, y en la rotonda del PK 80+000 de la carretera C-26. Tramo: Espinelves / Sant Joan de les Abadesse.

CONSERVACIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS, S.A.
(UTE GINES NAVARRO-API)

Desde mayo de 1994 hasta julio de 1997

- **Jefe COEX** Jefe de Conservación, Mantenimiento y Explotación de la carretera N-II Norte (desde Montgat hasta el límite de provincia con Girona) y autopista B-20 (Pata Norte desde Santa Coloma de Gramenent hasta Montgat).
- Ejecución de la explotación de la carretera N-II Norte y autopista B-20 (Pata Norte), controlando la elaboración de toda la documentación de diferentes expedientes de **Autorización de obres, Reclamaciones de daños y Tramitación de denuncias**. (durante mi estancia se realizaron 320 expedientes de denuncias, 1.240 expedientes de autorización, y 230 expedientes de reclamación de daños).
- Adecuación de barrera de contención bionica con doble IPN, entre los puntos kilométricos 630+300 y 686+700, de la carretera N-II.

- Adecuación y rehabilitación del alumbrado en la carretera N-II de Madrid a Francia por Barcelona, entre los puntos kilométricos 630+300 y 645+300.
- Ejecución de muro de contención de gaviones en el talud del terraplén del PK 642+500 de la carretera N-II, en el término municipal de Cabrera de Mar.
- Urbanización y pavimentación de zona de descanso en el PK 673+200 de la carretera N-II.
- Mejora de las instalaciones de seguridad en los túneles, construcción de canalización de seis tubos de PVC, extendido de cableado eléctrico y reparación del sistema hídrico, en la autovía B-20, entre los términos municipales de Santa Coloma de Gramanet y El Masnou.
- Operación de reparación del firme consistente en el fresado de deterioros superficiales con reposición de aglomerado asfáltico en caliente, y saneos en profundidad en blandones, en la carretera N-II

ASFALTOS Y PAVIMENTOS, S.A.

Desde enero de 1993 hasta mayo de 1994

- Ayudante del jefe de producción en el control de calidad, coordinación de los medios humanos y equipos de fabricación en planta, y equipos de extendido y compactación.
- Responsable de facturación, control de producción, medición de obras, seguimiento de obras contratadas, recepción de materiales y contactos con proveedores.
- Control de los trabajos de asfaltado en diversas obras en autopistas, carreteras convencionales y urbanizaciones.

RENFE (Red Nacional de Ferrocarriles Españoles)

Desde julio 1983 hasta enero de 1993

- Obrero especializado en mantenimiento de instalaciones fijas.
- Piloto en diferentes obras, entre las cuales destaco: el “Salto del Carnero en la Sagrera” y “Renovación de vía entre las estaciones de Príncipe Pío y de Delicias”
- Oficial 1ª en mantenimiento de instalaciones fijas, ejecución de soldaduras aluminotérmicas, revisiones integrales, asistencias a accidentes, etc.

OTROS TRABAJOS REALIZADOS

- Proyecto de “Captación y Provisión complementaria de agua para un polígono industrial”.
- Proyecto de Seguridad e Higiene.
- Inspección de Viales para el Ayuntamiento de Barcelona (trabajo realizado por el Departamento de Carreteras de la UPC), Toma de datos de los desperfectos, posibles causas y urgencia de actuación.
- Laboratorio de Control de Calidad en la construcción. Toma de muestras y control de ensayos a suelos, áridos, cimientos y hormigones.
- Tres proyectos de apertura de locales comerciales.
- Proyecto de pavimentación de acceso existente.

REFERENCIAS

- COMPOSAN; José Temprado (Jefe del Departamento de Obras) 609.144.959; José Andrés (Director Gerente) 91.360.49.00
- API- Conservación (anteriormente CICSA, Conservación Integral de Carreteras) Javier Segovia (Director técnico) Tfno. : 91.598.90.60
- Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña (Mº de Fomento) Froilán Cortés Herreros (Jefe de Sección Periférica) Tfno. : 93.304.78.90
- GISA Emilio Martínez (Gerente de obras de GISA)

Rubí, 13 de agosto de 2014



Fdo.: José Álvarez Casal
ITOP (Ingeniero Técnico de Obras Públicas)
Colegiado nº 9655
Tfno.: 644.344.739