



**Beatriz DOMINGO RIMADA • [bdomingor@yahoo.es](mailto:bdomingor@yahoo.es)**

Fecha de nacimiento: 29 de junio de 1974

C/ Banys 11, 2º 1ª La Garriga, BCN 08530

Móvil: +34 627 562 408

## FORMACIÓN

---

**2003-2005 EUNCET y UPC.** Master of Business Administration (MBA/MIBA)

**1992-1998 UNIVERSITAT POLITÈCNICA de CATALUNYA, Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y puertos de Barcelona (ETSECCP)**

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos (promoción del 98), con especialidad de:

- Estructuras y Edificación
- Hidráulica y Energía

## EXPERIENCIA

---

### **Barcelona 2007 –...**

Cedinsa es empresa líder en el sistema de concesión en peaje en sombra de Cataluña. Grupo empresarial especializado en la concertación público privada para la construcción y gestión de infraestructuras de movilidad.

A finales de de 2003 nacía Cedinsa con la adjudicación del Eix del Llobregat. Pero ya desde un buen inicio existió la voluntad de dar continuidad al acuerdo fundacional. A día de hoy se han adjudicado a Cedinsa tres concesiones más: Cedinsa d'Aro, Cedinsa Ter y Cedinsa Eix Transversal.

En particular, en 2007 la Generalitat de Catalunya adjudicó a Cedinsa la construcción y explotación del Eix Transversal (C-25) con una inversión de 837M€ La concesión es por un período de 33 años y abarca una longitud de 155km desde Cervera hasta Caldes de Malavella. Dentro del contrato se incluye la elaboración de proyecto constructivo, la ejecución de las obras y la explotación de éstas, así como la financiación

### **CEDINSA EIX TRANSVERSAL.**

#### **FASE DE PROYECTO Y DEFINICIÓN DE LAS OBRAS (2007-2009)**

- Integrante del equipo y en dependencia directa del director del proyecto en el desarrollo y redacción de proyecto constructivo a partir del anteproyecto de licitación.
- Contratación, coordinación y gestión de los contratos con las ingenierías contratadas para la redacción del proyecto y trabajos auxiliares.
- Contacto con la administración y sus inspectores durante la redacción del proyecto para su aprobación.
- Planificación económica y temporal y control de gastos.

#### **FASE DE FINANCIACIÓN (2009)**

- Colaboración en la evaluación de la viabilidad técnica del proyecto.
- Colaboración en la evaluación de la viabilidad económica del proyecto.
- Contacto con los inspectores de las financieras/bancos para la elaboración de informes específicos y atención de consideraciones técnicas.

#### **FASE DE LICITACIÓN (2009)**

- Colaboración en la elaboración del pliego de bases del concurso de licitación para la construcción del desdoblamiento.
- Evaluación de la oferta técnica de los licitadores.

#### **FASE DE CONSTRUCCIÓN. (2009-2013)**

- **DIRECTORA DE OBRA TRAMO VIC-CALDES** en dependencia directa del Director de Construcción:
  - Comprobación y vigilancia de la correcta realización de la obra
  - Aprobación de plan de Control de Calidad, Plan de Seguridad y Salud y Plan de Medioambiente
  - Definición, interpretación y aprobación de modificaciones o aclaraciones al proyecto.
  - Seguimiento de licencias y autorizaciones necesarias para la ejecución.
  - Seguimiento y control de la planificación temporal.
  - Seguimiento y control de la calidad de cada unidad de obra.

intrínseca a las características del peaje a la sombra.

- . Seguimiento y control de desviaciones económicas.
- . Elaboración de modificados y as-builts.
- Coordinación del equipo de dirección de obra y las asistencias técnicas especializadas.
- Coordinación con el equipo de expropiaciones y conservación ordinaria.
- Planificación económica y temporal y control de gastos.
- Seguimiento y aplicación del contrato con las 4 constructoras.
- Relaciones con la administración y sus inspectores
- Relaciones con los inspectores financieros

#### Características de las obras

- 54 km de desdoblamiento de carretera
- 2 km de nueva autovía
- Valoración de las obras: 313 M€
- 4 contratistas. 240 personas trabajando directamente.
- 7 túneles (3.490m) y 5 falsos túneles (805m) y 17 viaductos (3.512m)
- 14 enlaces

#### **Barcelona 2006 – 2007**

Stachys ha sido integrada al grupo HK en el 2005, constructora especializada en obras y construcciones que afectan al paisaje, a la conservación y restauración del medio físico.

#### **STACHYS SA (GRUPO HK) Delegada de Conservación**

- Estudio económico y técnico de contratos de servicios.
- Responsable de licitaciones.
- Contacto y seguimiento del cliente.
- Planificación y coordinación de equipos.
- Seguimiento y control económico de los contratos adjudicados.
- Seguimiento y control técnico de los contratos adjudicados.

#### Contratos de servicios:

- Conservación y mantenimiento de las instalaciones y mobiliario de las playas de la Mancomunitat de Municipis de Barcelona (0,9M€).
- Operaciones de conservación semiintegral de obra civil, señalización vertical y barreras de seguridad en los tramos de carreteras en el sector Argenton. (0,8M€)
- Operaciones de conservación semiintegral de obra civil, señalización vertical y barreras de seguridad en los tramos de carreteras en el sector Tortosa. (2,7M€)
- Operaciones de conservación y explotación en las carreteras comprendidas en el sector B-4 en la provincia de Barcelona (5,1M€)

#### **Barcelona 2002– 2006**

El grupo HK es un holding de empresas de diferentes ámbitos muy diversos. Tiferca es una empresa constructora catalana en expansión, su actividad consiste básicamente en la edificación de viviendas y el desarrollo de obra civil en sectores públicos y privados.

#### **TIFERCA SA Constructora (GRUPO HK) Jefe de obra**

- Planificación y seguimiento económico de la obra contratada.
- Planificación y seguimiento temporal de obra contratada.
- Subcontratación y compras de unidades de obra.
- Seguimiento y control de los contratos.
- Contacto técnico y económico con el cliente y dirección facultativa.
- Coordinación del equipo de obra.

#### Obras:

- Aparcamiento, mercado y edificio cultural (Ajuntament Castellar) (7,5M€)
- Museo minas prehistóricas de Gavà (Ajuntament de Gavà) (800Mptas)
- Piscina municipal de Sant Celoni (Ajuntament de Sant Celoni) (2M€)
- Pabellón municipal de St Julià de Vilatorrada (Ajuntament St Julià) (250Mptas)
- Remodelación de Remotos. Terminal B. y Núcleo vertical de comunicaciones Aeropuerto de Barcelona (AENA) (400Mptas)

**Barcelona 2000-2002**

ACS (actualmente Dragados del grupo ACS) es una empresa constructora líder en España y una de las primeras en Europa.

**ACS Jefe de producción**

- Planificación y seguimiento económico y temporal de obra.
- Contacto técnico y económico con el cliente.
- Coordinación del equipo de obra.
- Seguimiento y coordinación de los trabajos subcontratados

**Obras:**

- Complejo deportivo Guiera en Cerdanyola del Valles (Federació catalana de Handbol)
- Urbanización en centro de Cerdanyola del Valles

**Andorra 1999 -2000**

LOCUBSA es una empresa constructora de Andorra que a su vez depende de la delegación de NECSO de Barcelona

**LOCUBSA Jefe de obra / producción**

- Planificación y seguimiento económico y temporal de obra.
- Contacto técnico y económico con el cliente.
- Coordinación del equipo de obra.

**Obras:**

- Remodelación y embellecimiento de Prada Ramon (Comú Andorra la Vella)
- Rehabilitación del Hotel Delfos (Hotel Delfos)
- Accesos al telecabina de Canillo (Govern d'Andorra)

**Barcelona 1998 -1999****FECSA-ENDESA. Departamento de Ingeniería y Gestión de Proyectos**

- Elaboración de estudios de viabilidad, proyectos, dictámenes y soluciones técnicas de aprovechamientos hidroeléctricos
- Obtención de concesiones de generación de energía hidráulica
- Estudio de sistemas hidrológicos maximizando su beneficio (software SOPHIA).
- Realización de ensayos de rendimiento de los grupos.

---

**ADICIONAL**
**Barcelona 1998**

Realización de prácticas de formación en MASTER Ingeniería, en el departamento de cálculo de estructuras, utilizando sobretodo el programa de cálculo CYPE

**Barcelona 1997 - 1998**

Ayudante en el departamento de Matemática Aplicada III de la UPC en tutorías de programación de la asignatura de Cálculo Numérico de 4º de Ingeniero de Caminos, 3º de Obras Públicas y 4º de Ingeniería Geológica

**Barcelona 1997**

Realización de prácticas de formación en AGROMAN en el Ensanche y refuerzo de la carretera de Les Oluges (Cervera)

**Informática:**

- Programas de control y planificación económica SAP, NAVISION, y específicos de cada empresa
- Office, Autocad y uso de Internet. Empleo eficaz de otras herramientas ofimáticas.
- Programas de presupuestos y certificaciones.
- CYPE y otros programas de cálculo de estructuras e hidráulicos.
- ARCGIS gestión de inventario en autovías

**Idiomas:** *Castellano y Catalán, Inglés nivel avanzado y Alemán nivel elemental.*