

# JUAN EMILIO ROMERO VALLÉS



## PERFIL

## EXPERIENCIA PROFESIONAL

## FORMACIÓN ACADÉMICA

**Móvil** (+34) 645638227  
**Dirección** C/ Gante nº1 3ºB.  
CP 41012 (Sevilla)  
**Fecha de nacimiento** 09/02/1987  
**Email** juaromval@gmail.com  
**LinkedIn** <http://www.linkedin.com/in/juanemiliorv>

**Ingeniero Superior Aeronáutico con variada experiencia en el sector.**

**Experto en Cálculo de Aeroestructuras (metal y MC) y Materiales Compuestos**

**Máster en Diseño con Catia v5.**

### Ingeniero de Cálculo en SEGULA ABGAM

Desde el 04/03/2013 hasta el 03/09/2013

- Resolución de Concesiones de la S19 A380.
- Modificación de modelos (GFEM y DFEM)
- Reparaciones en servicio A300-310, A330-340, A318/319/320/321 en estructuras bajo responsabilidad de A-E
- Uso de herramientas AIRBUS: COFUS, ANCOLAB, ARES, URCO, PPCE...

### Ingeniero de Producción en Aernnova Andalucía

Desde el 04/07/2011 hasta el 03/01/2012. Beca AICIA.

Seguimiento y control de la producción en diferentes programas (Súper Puma, Sección 13 del fuselaje Airbus 380, SPARES):

- Control de horas de producto
- Control de grado de avance del producto
- Elaboración libros de registro y planes de control de línea
- Actualización de gráficas de producción de línea.
- Control de listado de personal

### Ingeniero I+D en FADA-CATEC

Desde el 11/06/2010 hasta el 10/02/2011. Beca SPE.

Estudio de los UAS en el mercado actual para la puesta en funcionamiento del Centro de Vuelos Experimentales ATLAS.

Generación de documentos técnicos:

- Análisis y Mitigación de Riesgos
- Planificación de Misiones y Validación de Operaciones
- Uso del Espacio Aéreo
- Manual de Usuario/ Operaciones

2005-2012

### Ingeniería Superior Aeronáutica.

ETSI Sevilla. Intensificación ITA.

Finalizado con Sobresaliente en el PFC "Criterios para la apertura y puesta en funcionamiento de ATLAS".

2012-2013

### Experto Universitario en Materiales Compuestos: Cálculo de Componentes Aeronáuticos. 900 horas. Nota 9.3/10.

ETSI Sevilla. Grupo de Elasticidad y Resistencia de Materiales.

- Análisis Aeroestructuras con Nastran/ Patran: estático-lineal, estudio de no linealidades, post-pandeo, modal.
- Post-procesado con Python y Visual Basic.
- Fabricación, inspección, ensayos y uniones.

## FORMACIÓN COMPLEMENTARIA

2012	<b>Máster de diseño con CATIA v5.</b> 100 horas. Nota 10/10. CETEC Andalucía. <ul style="list-style-type: none"> <li>Contenido: Catia básico, avanzado, mecanizado y composites.</li> <li>Módulos: Part Design, Assembly Design, Wireframe and Surface Design, Composite Design (SOLID approach /GRID), Machining, Knowledgware y conocimientos de Structural Analysis y DMU Kinematics.</li> </ul>
2009	<b>Curso de Utillaje Aeronáutico.</b> 20 horas Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos España. Delegación de Andalucía.
2009	<b>Capacitación para el desempeño de funciones de nivel básico en prevención de riesgos laborales.</b> 50 horas. Servicio de Prevención de Riesgos Laborales de la US.

## IDIOMAS

<b>INGLÉS</b>	<b>Competencia profesional básica (B1-B2)</b>
Actualmente	<b>Preparación FCE</b> Kedaro International.
2012-2013	<b>Curso USaylt (B1).</b> 150 horas. Centro de formación permanente de la US
2007	<b>Inglés I (A2)</b> Instituto de Idiomas Sevilla.
<b>FRANCÉS</b>	<b>Competencia básica (A2)</b>
2009	<b>Francés I (A2)</b> Instituto de Idiomas Sevilla

## INFORMÁTICA

Elementos finitos	<b>MSC NASTRAN</b>	Avanzado
	<b>MSC PATRAN</b>	Avanzado
Programación	<b>Visual Basic</b>	Intermedio
	<b>Python</b>	Intermedio
	<b>MATLAB</b>	Intermedio
CAD	<b>CATIA v5</b>	Avanzado
	<b>SmartSketch</b>	Intermedio
Ofimática	<b>Office</b>	Intermedio
Otros	<b>PSpice</b>	Básico
	<b>Simulink</b>	Básico
	<b>STK</b>	Básico

## OTRA INFORMACIÓN DE INTERÉS

<b>Capacidades Personales</b>	Trabajo en equipo Adaptación a entornos de trabajo Capacidad de aprendizaje rápido Autoexigente y perseverante en el trabajo Atención al detalle Capacidad de análisis
<b>Permiso de conducir B</b>	(vehículo propio)
<b>Movilidad geográfica</b>	
<b>Disponibilidad inmediata</b>	