

ADOLFO RINCÓN PIÑA (34 años, casado)
C/ La Fuente 28. 28723 PEDREZUELA (MADRID)
Tels. contacto: +34 678 21 59 25 / +33 06 42 56 64 50
e-mail: adolfo.rincon@ciccp.es



INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS ESPECIALIDAD EN CIMENTOS Y ESTRUCTURAS

EXPERIENCIA PROFESIONAL

Desde Octubre 2.013 (Fin proyecto Septiembre 2.014)

Ingeniero de estructuras, cedido al Dpto. IGOA de la **SNCF** (Paris), en el marco del proyecto EOLE (ampliación del corredor Paris-Normandía, tramo Paris – Mantes la Jolie). Responsable del proyecto y cálculo de dos viaductos ferroviarios de tipo vigas metálicas embebidas, un viaducto en sección cajón metálico abierto, diversas estructuras de contención asociadas y realización de cálculos estructurales del anteproyecto de una pasarela metálica. Responsable de un equipo de un ingeniero y dos delineantes.

Febrero de 2.013 – Octubre 2.013

Ingeniero de estructuras contratado por **ALTER SOLUTIONS**, cedido a **SYSTRA** (Paris). Responsable del visado de anejos de cálculo y planos de un gran número de puentes y estructuras diversas, de la línea de alta velocidad Tours – Bordeaux (LGV SEA). Así mismo, cálculo, análisis dinámico y proyecto de pasos superiores, puentes ferroviarios y otras actuaciones en hormigón armado, según Eurocódigos y normas francesas.

Marzo 2.007 – Febrero 2.013

Ingeniero investigador ferroviario en el seno de la **FUNDACIÓN CAMINOS DE HIERRO**. Miembro de los equipos de investigación de los siguientes contratos y proyectos:

- “Estudio del comportamiento a medio y largo plazo de las estructuras ferroviarias de balasto y placa”
- “Contrato de asistencia técnica para ensayos en la célula de vía y plataforma del CEDEX”
- “Efectos del viento transversal sobre la circulación de vehículos ferroviarios. Determinación de valores límite”
- “Viaductos ferroviarios inteligentes: cálculos dinámicos de puentes ferroviarios”
- “Balasto artificial: nuevos materiales para infraestructuras ferroviarias”
- “Estudio de viabilidad de medidas para reducir los accidentes de arrollamiento en estaciones”
- “Proyecto Viadintegra”. Medida de la integridad estructural de puentes a través de la evolución de sus parámetros modales en el tiempo.
- “Optimum speed”. Proyecto UIC, sobre investigación del límite óptimo de velocidad en ferrocarril.
- “Central Valley High Speed Line”. Asistencia técnica para estructuras de la LAV de Central Valley (California).
- “Análisis, propuestas de mejoras y optimización de las instalaciones del Anillo de Alta Velocidad en Antequera”

Julio 2.006 – Septiembre 2.006

Becario en los trabajos de construcción del **TRANVÍA DE PARLA**. Funciones de colaboración en tareas de ingeniería civil, revisión de planos, control de ejecución, redacción del Reglamento de Circulación y del Proyecto de Explotación.

Septiembre 2003 – Diciembre 2005

Becario en el **DEPARTAMENTO DE FERROCARRILES** de la **E.T.S. INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS** de la Univ. Politécnica de Madrid. Tareas de asistencia a la preparación de clases y apuntes de la Cátedra. Participación en diversos proyectos de investigación. Gestion documental. Colaboración en tareas de análisis de viabilidad y estudio de nuevas propuestas para el Plan Estratégico de Infraestructuras del Transporte (PEIT), del Ministerio de Fomento.

IDIOMAS

	<i>Comprensión lectura</i>	<i>Expresión oral</i>	<i>Expresión escrita</i>	<i>Vocabulario técnico</i>
INGLÉS	Alta	Media	Media	Alto
FRANCÉS	Alta	Alta	Alta	Alto

PROGRAMACIÓN E INFORMÁTICA

	<i>Nivel de dominio</i>		<i>Nivel de dominio</i>
WORD	Alto	ROBOT	Alto
EXCEL	Alto	MATLAB	Alto
POWERPOINT	Alto	FAMOS	Medio
AUTOCAD	Alto	SAP2000	Nociones

FORMACIÓN

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Especialidad en Cimientos y Estructuras

Centro: Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.
Universidad Politécnica de Madrid

Diploma oficial en Lengua Francesa

Centro: Escuela Oficial de Idiomas de Collado Villalba (Madrid)

PUBLICACIONES Y ARTICULOS

- **“Estudio de la influencia de la Alta Velocidad en el territorio : el Efecto Sombra ”**

Autores: C. Zamorano; E. Romo; A. Rincón; J. Sastre

Publicación: Revista “Estudios de la Construcción y del Transporte”
Numero 112, enero-julio 2010. Páginas 65 - 78

- **“Artificial Ballast: new materials for a new approach to railway infrastructure”**

Autores: P. González; D. Losa; A. Rincón; A. Gutiérrez; P. Iglesias.

Publicación: Revista “EURAILmag”. Septiembre 2.010. Páginas 148 – 152

- **“Estudio del comportamiento de las estructuras ferroviarias con via en placa”**

Autores: M. Cuadrado; J. Nasarre; P. González; E. Romo; A. Rincón

Publicación: “Estudio del comportamiento a medio y largo plazo de las estructuras ferroviarias de balasto y placa”. Monografías CEDEX. Ministerio de Fomento. ISSN: 0211-8203. Junio 2013. Páginas 92 – 113