Joan Vilaplana Martí

DATOS PERSONALES

Lugar y fecha de nacimiento: Barcelona 12/03/1988

DNI: 46981142-P

Dirección: C/ Pujades 222 1º 1ª 08005 Barcelona

Contacto

(+34)646 659 061 (+34) 93 300 55 99

joanvilaplanamarti@gmail.com



2012-Actualidad



2007-2011

Ingeniería Técnica de Obras Públicas (Transportes y Servicios Urbanos) por la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC). Nº de colegiado: 21125.

EXPERIENCIA LABORAL

Septiembre 2013-Actualidad

Asistente en laboratorio de mezclas asfálticas del Departamento de Infraestructura del Transporte y del Territorio de la **Universitat Politècnica de Catalunya (UPC)**.

Funciones: realización de ensayos, pesaje y dosificación de áridos, fabricación de probetas.

Julio 2013

Administrativo en XM Motor Servicio Oficial Bosch.

Funciones: confección de facturas, clasificación de albaranes, realización de pedidos, atención a clientes.

Abril-Julio de 2009

Asistente en laboratorio de mezclas asfálticas del Departamento de Infraestructura del Transporte y del Territorio de la **Universitat Politècnica de Catalunya (UPC)**.

Funciones: realización de ensayos, pesaje y dosificación de áridos, fabricación de probetas.

IDIOMAS

- Castellano: nivel nativo leído/escrito/hablado/comprendido.
- Catalán: nivel nativo leído/escrito/hablado/comprendido.
- Inglés: nivel medio (C1.1 según MCERL)
- Portugués: nivel elemental (A1 según MCERL curso de 80 horas EOI Julio 2012).



CONOCIMIENTOS INFORMÁTICOS

Usuario habitual de Paquete OFFICE (MS Word, Excel, Power Point, Project) y Adobe Acrobat.

Conocimientos a nivel medio de los siguientes programas:

- GiD
- TCQ (elaboración de presupuestos)
- AUTOCAD 2D
- HEC-RAS
- Diseño de redes de abastecimiento de agua: EPANET

Conocimientos a nivel elemental de los siguientes programas:

- Cype
- Sketch-UP

PUBLICACIONES

- Tesina Final de Máster (en desarrollo): Desarrollo de un ensayo de abrasión para la caracterización de mezclas bituminosas destinadas a capas de rodadura. (Tutor: Rodrigo Miró Recasens)
- El Fracking, una técnica no tan novedosa. Nota de prensa acerca de los antecedentes técnicos del fracking o fractura hidráulica.
- Análisis del ciclo de vida y evaluación de la sostenibilidad de las traviesas de ferrocarril.
 Estudio de los impactos ambientales en los procesos de fabricación, uso y
 - Estudio de los impactos ambientales en los procesos de fabricación, uso y reciclado de los diversos tipos de traviesas para ferrocarril.
- **Proyecto Final de Carrera:** Reurbanización de las calles de Pere IV y Almogàvers entre las calles de Castella y Roc Boronat (Barcelona). (Tutor: Josep Pinós Alsedà)

Proyecto de mejora urbana, reordenación en superficie de la zona, mejora de servicios existentes e inclusión de nuevos servicios (recogida neumática de residuos).

OTROS DATOS DE INTERÉS

- Carnet de conducir clase B.
- Vehículo propio.
- Posibilidad de establecer convenio de Universidad-Empresa.
- Disponibilidad para viajar y cambiar de residencia.