

CURRICULUM VITAE



DATOS PERSONALES

Nombre:	Francisco.
Apellidos:	Rivallo Vera.
Fecha de Nacimiento:	31 de Mayo 1.958.
Lugar de Nacimiento:	Almadén.
Estado Civil:	Casado.
Numero de Hijos:	Dos.
Domicilio:	Avda. de la Libertad, 134.
Localidad:	Almadén.
Código Postal:	13.400.
Provincia:	Ciudad Real.
Teléfono:	659-089578 o 646907317
Vehículo:	Citroen .
Correo:	frivallo@hotmail.com

DATOS ACADÉMICOS

Ingeniería Técnica de Laboreo y Explosivos:
(Universidad Politécnica de Almadén-1.976-1.979.).

Idioma: Francés.- en el ámbito de conversación básica.

Informática.- Conocimientos a nivel de usuario, habiendo trabajado con varios programas.

Curso de 60 horas en Formación de Riesgos Laborales.

EXPERIENCIA PROFESIONAL

Desde el año 1.982 al 1.983, forme parte de la empresa **COPISA**, con la categoría Profesional de Auxiliar Técnico, desarrollando funciones varias dentro de la empresa, así como las inherentes a dicha categoría.

Como consecuencia de haber aceptado una oferta económica, en el año 1.983, y hasta 1.985 forme parte de la empresa **ENDESA**, con la categoría de Técnico, llevando el control de los movimientos de tierras, así como el control sobre la extracción del carbón.

Desde el año 1.986 al 1.988, forme parte de la firma **GUZMAN SARRION, S.A.**, con el cargo de Ingeniero Técnico, realizando todas las funciones propias de cargo, en el ensanche y mejora del vial que tiene un recorrido de 33 Km, entre las poblaciones de Almadén y Agudo, en la provincia de Ciudad Real.

En el año 1.988 y como consecuencia de haber aceptado una oferta económica, me integre en la plantilla de **INGENIERIA DE AUTOPISTAS, S.A.**, en la cual estuve con el cargo de Responsable del Control de Calidad. El citado cargo lo lleve a termino en la construcción del Tren de Alta Velocidad (AVE – Madrid-Sevilla), en el tramo comprendido entre Brazatortas-Conquista.

A continuación forme parte de la empresa **FERROVIAL, S.A.**, teniendo el cargo de Jefe de Producción en la realización de las siguientes obras:

- Ensanche y mejora de la vial entre las poblaciones de Valdepeñas-La Solana, de un total de 26 Km de recorrido.
- Variante de Valdepeñas de 7 Km de recorrido.
- Ensanche y mejora de la vial de 45 Km de recorrido entre Almadén Puente Retama.
- Ensanche y mejora de la vial de 16 Km de recorrido entre las poblaciones de Piedrabuena – Porzuna.
- Viario de conexión en la estación de Cuenca.
- Autovía Madrid- Valencia; Tramo Atalaya del Cañavate-Motilla del Palancar.

En el año 1.999 pase a formar parte de la empresa PLODER, S.A, en la que ejercí de Jefe de Producción en las siguientes obras.

- Autopista de Peaje Alicante-Cartagena. Tramo de Autovía A7.
- Carretera N-122.Tramo Tudela de Duero-Valladolid.
- Nuevo acceso al norte y noroeste de España, Madrid-Segovia-Valladolid-Medina de Campo. Subtramo II.:Tunel de Tabladillo,Plataforma.Segovia.
- Nuevo acceso al norte y noroeste de España. Tramo: Soto del Real-Segovia.
- Autovia Cantabria-Meseta. Tramo: Aguilar de Campoo-Limite de Provincia de Cantabria.
- Ensanche y mejora M-823 en Madrid.

En el año 2.004 pase a formar parte de la **UTE SAN PEDRO** compuesta por las siguientes Empresas (ALDESA , SANDO ,TAPUSA Y COPASA) .

Con dicha UTE realice funciones de Jefe de Turno en la realizacion del Tunel Este del Nuevo acceso ferroviario al norte y noroeste de España

Madrid – Segovia – Valladolid / Medina del Campo.Tramo Colmenar Viejo – Soto del Real .

El Tunel es de 9.5 Km de longitud siendo la realizacion de dicho tunel con tuneladora T . B . M.

En el año 2007 pase a formar parte de **SANDO S.A** como Jefe de Producción en las siguientes obras:

- Urbanización el Cañaveral.
- Nuevo acceso ferroviario de alta velocidad Levante-Madrid.Tramo Almansa-La Encina.
- Construccion y mejora de la “AUTOVIA A-4 DEL PK 138 AL PK 245.
- TRAMO: PUERTO LAPICE-VENTA DE CARDENAS(CIUDAD REAL)”.