



Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos / Ingeniero civil

11 años de experiencia

Antonio Joaquín López Roca

Paseo de Aragón, 20 pta. 12 46120 Alboraya (Valencia)
(+34) 658 50 35 30
anjoloro@yahoo.es

Soltero
Español
Nacido el 20-feb-1975 (39 años)

Experiencia profesional

<p>Abr 2011 – Nov 2013</p> <p>EUROESTUDIOS S.L.</p> <p>Ingeniero consultor e investigador (I+D+i).</p> <p><i>España (varias ciudades)</i></p>	<p><u>Proyecto I+D+i</u> denominado "PAVIREX", orientado al desarrollo de mezclas bituminosas específicas, con respuesta mejorada ante temperaturas extremas (hielo o fuego), así como a la implementación de sistemas predictivos que detecten y eviten la formación de hielo en la superficie de las carreteras.</p> <p><u>Participantes y presupuesto:</u> consorcio de 5 empresas y 2 universidades. 2,1 M€ (financiación público-privada). Cofinanciado por el Mº de Economía y Competitividad y el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (Unión Europea).</p> <p><u>Funciones:</u> investigación bibliográfica; asistencia en el diseño y en la elaboración de ensayos de laboratorio y del puesto piloto para ensayos a escala real; redacción y revisión de actas e informes técnicos, etc.</p> <p><u>Principal logro:</u> proyecto aún en marcha y sometido a protección de datos.</p>
<p>Oct 2010 – Nov 2013 y Feb 2009 – Jul 2009</p> <p>EUROESTUDIOS S.L.</p> <p>Jefe de la Unidad de Evaluación y Supervisión de Proyecto y Obra (UASPO).</p> <p><i>Barcelona</i></p>	<p><u>Obra:</u> Desdoblamiento de l'Eix Transversal. Carretera C-25. Tramo Vic-Caldes de Malavella (55 km). Autovía obtenida mediante duplicación de calzada, con 12 enlaces completos, 2 semienlaces, 18 viaductos, 25 pasos superiores, 30 pasos inferiores, 7 túneles en mina y 5 túneles artificiales.</p> <p><u>Cliente y presupuesto base de licitación:</u> Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, S.A.U. (antes GISA). 392 M€ (financiación público-privada).</p> <p><u>Funciones:</u> responsable de un equipo de 10 personas; consultoría y asistencia técnica; control y vigilancia "in situ" de la obra (asegurando el cumplimiento de prescripciones cualitativas, cuantitativas, presupuestarias, plazos de ejecución, etc.); revisión de los proyectos constructivos y de sus sucesivas modificaciones; revisión de los informes generados por las empresas constructoras; asistencia en la resolución de conflictos generados durante la obra (mediando con particulares y con otras administraciones), etc.</p> <p><u>Principal logro:</u> obra completamente ejecutada dentro del plazo y presupuesto prescritos, con la satisfacción tanto del cliente como de los usuarios de la autovía.</p>
<p>Jul 2009 – Oct 2010</p> <p>EUROESTUDIOS S.L.</p> <p>Jefe de la Unidad de Asistencia Técnica a la Dirección de Obra.</p> <p><i>León</i></p>	<p><u>Obra:</u> Autovía A-60 Valladolid-León, tramo Santas Martas-León (27 km). Autovía construida en variante, con 6 enlaces completos, 1 semienlace, la remodelación de 1 enlace existente, 7 viaductos, 16 pasos superiores, 13 pasos inferiores y 18 pasos de enlace.</p> <p><u>Cliente y presupuesto base de licitación:</u> Mº de Fomento. 186 M€ (financiación pública).</p> <p><u>Funciones:</u> responsable de un equipo de 7 personas, dedicado a tareas similares a las destacadas en el caso de la autovía C-25 (véase el periodo octubre 2010 – noviembre 2013).</p> <p><u>Principal logro:</u> obra parcialmente ejecutada dentro del plazo y presupuesto prescritos, con la satisfacción tanto del cliente como de los usuarios de la autovía.</p>
<p>Ago 2006 – Feb 2009</p> <p>EUROESTUDIOS S.L.</p> <p>Jefe de la Unidad de Asistencia Técnica a la Dirección de Obra.</p> <p><i>Ávila</i></p>	<p><u>Obra:</u> Autovía A-50 Ávila-Salamanca, tramo San Pedro del Arroyo-Chaherrero (10 km). Autovía construida en variante, con 1 enlace completo, 3 viaductos, 9 pasos superiores y 2 pasos inferiores.</p> <p><u>Cliente y presupuesto base de licitación:</u> Mº de Fomento. 35 M€ (financiación pública).</p> <p><u>Funciones:</u> responsable de un equipo de 6 personas, dedicado a tareas similares a las destacadas en el caso de la autovía C-25 (véase el periodo octubre 2010 – noviembre 2013).</p> <p><u>Principal logro:</u> obra completamente ejecutada dentro del plazo y presupuesto prescritos, con la satisfacción tanto del cliente como de los usuarios de la autovía.</p>

<p>Ene 2006 – Ago 2006</p> <p>EUROESTUDIOS S.L. Ingeniero Jr. de la Unidad de Asist. Téc. a la Direc. de Obra.</p> <p>Castellón</p>	<p><u>Obra:</u> Autovía A-23 Levante-Aragón-Somport, tramo Viver - L.P. Castellón y Teruel. (16 km). Autovía construida parte en variante y parte mediante duplicación de calzada, con 1 enlace completo, 2 semienlaces, 1 viaducto y 14 pasos inferiores.</p> <p><u>Cliente y presupuesto base de licitación:</u> Mº de Fomento. 32 M€ (financiación pública).</p> <p><u>Funciones:</u> miembro de un equipo de 8 personas, dedicado a tareas similares a las destacadas en el caso de la autovía C-25 (véase el periodo octubre 2010 – noviembre 2013).</p>
<p>Oct 2003 – Dic 2005</p> <p>AUTOPISTAS AUMAR (hoy en grupo ABERTIS AUTOPISTAS) Ingeniero Jr. del Dpto. de Ingeniería y Tráfico.</p> <p>Valencia</p>	<p><u>Empresa</u> concesionaria del Estado en la autopista AP-7, tramos Tarragona-Valencia y Valencia-Alicante.</p> <p><u>Funciones:</u> redacción de proyectos constructivos y posterior dirección de obra (campañas de regeneración y mantenimiento del firme, remodelaciones de áreas de servicio y playas de peaje, construcción de las nuevas oficinas de AUMAR en Algemesí, etc.); inspecciones visuales para priorizar inversiones en el mantenimiento; redacción de informes técnicos dirigidos al Inspector de Explotación (Mº de Fomento), relacionados con la autorización de obras de terceros en la zona de afección de la autopista, etc.</p>
<p>Abr 2003 – Jul 2003</p> <p>EUROVIA (grupo VINCI) Becario Erasmus en la Dirección Técnica.</p> <p>París (Francia)</p>	<p><u>Proyecto de Fin de Carrera:</u> "Actualización y optimización de un método de elección de soluciones para la conservación y el refuerzo de las redes de carreteras, considerando las técnicas utilizadas en Europa". Puesta al día del programa informático Accolade. Creación de una versión española de dicho programa.</p> <p><u>Tutores:</u> M. Jean-Pierre Marchand (Rueil, Île de France) y D. Carlos Kraemer (Valencia).</p>
<p>Sep 2001 – Sep 2002</p> <p>UNIV. POLITÉCNICA DE VALENCIA Becario en la Unidad de Caminos y Aeropuertos.</p>	<p><u>Funciones:</u> dimensionamiento de firmes en varios proyectos (cálculo de tensiones y deformaciones y análisis de fatiga de las capas del firme mediante el programa Alizé). Investigación bibliográfica sobre la estabilización de suelos con cal y con cemento.</p> <p><u>Tutor:</u> D. Carlos Kraemer.</p>

Formación académica

Oct 1994 – Nov 2003	INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA. Especialidad de Cimientos y Estructuras.
Sep 2002 – Jul 2003	INGÉNIEUR TRAVAUX PUBLICS, SECTION ROUTES ET OUVRAGES D'ART. ÉCOLE SPECIALE DES TRAVAUX PUBLICS, DU BÂTIMENT ET DE L'INDUSTRIE (París, Francia). Último curso de la carrera, dentro del programa de becas Erasmus.

Idiomas

Español	Lengua materna
Inglés	Nivel C1 (competencia profesional completa)
Francés	Nivel B2 (competencia profesional media)
Catalán / Valenciano	Nivel C2 (competencia profesional completa)

Informática

Usuario experto de:	MS Office (Outlook, Word, Excel y PowerPoint)
Usuario habitual de:	MS Project, AlizéWin, Icafir
Usuario ocasional de:	AutoCad, SAP 2000, CypeCad
Conocimientos de:	Basic, Visual Basic

Otros datos

Colegiado nº 25.063 del Colegio Oficial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Publicación: "Control de la capacidad de soporte mediante el ensayo de carga con placa dinámica". VIII Congreso Nacional de Firmes. Asociación Española de la Carretera (AEC), Valladolid, octubre 2008.

Carné de conducir B y vehículo propio.

Disponibilidad para viajar y/o residir en el extranjero.