

ALBERTO MARTÍN PÉREZ

Avenida de la Peseta, 95 B | 28054 | Madrid | 657 76 44 06 | 30 de Mayo de 1979
arkasu@hotmail.com

FORMACIÓN ACADÉMICA

- Grado en **Ingeniería en Electrónica Industrial y Automática**. Universidad de León. 2013
- **Experto Universitario en Ingeniería Ferroviaria**. UNED Madrid 2011.
- **Ingeniería Técnica Industrial**, especialidad en Electrónica Industrial. Universidad de Alcalá 2005.

FORMACIÓN COMPLEMENTARIA

- **Master CATIA V5**. CADTECH - Grupo CT, Socio Educacional de Dassault Systemes. Madrid 2012.
- **Técnico Superior en Prevención de Riesgos Laborales**. CEREM. Madrid 2008.

CERTIFICACIONES

- Certificado **Industrial Application Server 2.1** CSI. Wonderware Software. Madrid 2006.
- Certificado **Intouch 9.0**. Wonderware Software. Madrid 2006.
- Certificado en productos **OpenRail L2P - MATCH 3000**. Hirschmann Automation and Control. Madrid 2006.

IDIOMAS

- **Inglés**, hablado y escrito a nivel medio, inglés técnico a nivel traducción.

ASOCIACIONES

- **Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales de Madrid**. Colegiado Nº 21.385.

EXPERIENCIA PROFESIONAL

Ingeniero de Proyectos y Asistencia Técnica en Obra

Octubre 2009 — actualmente

ziT Ingeniería de Instalaciones y Trenes. (Grupo TRN)

- **Gerente RAMS** para los sistemas de Electrificación: Subestaciones y Catenaria, Equipamiento de Talleres y Áreas de Estacionamiento, Instalaciones Electromecánicas en Edificios, Vía y Obra Civil para la U.T.E. Obrascon Huarte Lain S.A.-Dimetronic S.A. dentro de los trabajos de diseño de Sistemas Mecánicos, Eléctricos y Obra Civil del contrato CR3 del Proyecto Marmaray para la renovación del tren suburbano de cercanías Gebze-Halkali en Estambul, Turquía.
 - ✓ Líder de las actividades RAMS y responsable de su coordinación RAMS a lo largo de todo el ciclo de vida de los sistemas. Trazabilidad entre el proceso y la aplicación de la normativa CENELEC EN 50126.
 - ✓ Gestión del equipo de Ingenieros RAMS, asignando tareas, coordinando actividades entre ellos, investigando y desarrollando las metodologías y herramientas para mejorar el rendimiento del equipo.
- Ingeniero especialista en **Instalaciones de Seguridad y Comunicaciones Ferroviarias** con más de cinco años de experiencia en trabajos de ingeniería básica y de detalle dentro del departamento de ferrocarriles: estudios previos, informativos, anteproyectos, proyectos funcionales, básicos y constructivos.
 - ✓ Realización de proyectos de **Señalización Ferroviaria, Seguridad y Comunicaciones** en líneas ferroviarias de Alta Velocidad hasta 350 Km/h, líneas ferroviarias para circulación hasta 220

Km/h, líneas ferroviarias para circulación hasta 160 Km/h y líneas ferroviarias Metropolitanas.

- ✓ Realización de proyectos de desarrollo del Sistema **ERTMS nivel 1 y nivel 2** y diseño del Puesto de Mando y Control.
- ✓ Realización de Proyectos de **Telemando de Energía** en líneas ferroviarias de altas prestaciones, incluyendo el Telemando de Subestaciones Eléctricas de Tracción, Seccionadores de Catenaria y Consumidores asociados a Seccionadores de Catenaria.
- ✓ Realización de Proyectos de **Sistema Integrado de Control de Subestaciones** Eléctricas de Tracción.

Ingeniero de Proyectos

Febrero 2007 — Septiembre 2009

InseRail (Grupo Prointec)

- Ingeniero especialista en **Instalaciones de Señalización, Seguridad y Sistemas de Telecomunicaciones** desarrollando trabajos de ingeniería básica y de detalle en el área de telecomunicaciones: estudios previos, informativos, anteproyectos, proyectos funcionales, básicos y constructivos, elaboración de especificaciones técnicas, elaboración de estudios de Seguridad y Salud, elaboración de planes de mantenimiento e I+D+i.
- Realización de proyectos de **Señalización Ferroviaria, Seguridad y Comunicaciones** en líneas ferroviarias de Alta Velocidad hasta 350 Km/h, líneas ferroviarias para circulación hasta 220 Km/h, líneas ferroviarias para circulación hasta 160 Km/h y líneas ferroviarias Metropolitanas. Puesto de Mando y control y ERTMS.
- Realización de proyectos de **Telecomunicaciones** en edificación incluyendo infraestructuras comunes de telecomunicaciones (ICT), redes locales, cableado estructurado, videovigilancia, control de accesos, anti-intrusión, megafonía, interfonía, sistemas de gestión técnica de instalaciones y redes inalámbricas WIFI.
- Realización de proyectos de **Telecomunicaciones** en líneas ferroviarias, desarrollando labores de diseño de redes de comunicaciones, sistemas de control, redes de transmisión, redes locales y de cableado estructurado, redes GSM-R y TETRA, sistemas de telefonía, información al viajero, peaje, ticketing, CCTV, control de accesos, anti-intrusión, megafonía, interfonía y control centralizado.
- Realización de Proyectos de **Sistema Integrado de Control Distribuido** en subestaciones eléctricas de tracción.
- Realización de Proyectos de **Telemando de Energía** en líneas ferroviarias de altas prestaciones, incluyendo el Telemando de Subestaciones Eléctricas de Tracción, Seccionadores de Catenaria y Consumidores asociados a Seccionadores de Catenaria.

Ingeniero de Proyectos de Automatización y Control

Abril 2006 — Febrero 2007

ACISA, Aeronaval de Construcciones e Instalaciones

- Ingeniero de **Sistemas**, especializado en el desarrollo de proyectos de **Automatización y Control** basados en autómatas de la serie Modicom de Schneider Electric realizando trabajos de diseño e ingeniería: recopilación y análisis de documentación previa, replanteos de campo e inventario de instalaciones existentes, definición técnico-económica de sistemas y equipos a instalar, elaboración de las especificaciones técnicas particulares de equipos, materiales y obras necesarias, elaboración de planos generales y de detalle, programación, puesta en servicio y mantenimiento de instalaciones basadas en **PLC** y **SCADA** de telecontrol proyectadas.
- Realización de proyectos de **Automatización** de la arquitectura de control eléctrico en estaciones ferroviarias y centros de transformación de media tensión en aeropuertos.
- Realización de proyectos de **Telecontrol** de instalaciones de seguridad en estaciones ferroviarias y aeropuertos.