

INFORMACIÓN PERSONAL

Nombre: Juan Ángel

Apellidos: Tobar Domínguez

Fecha de nacimiento: 27-05-1979

Teléfono: +34 669 895 869; +52 1 55 16249529

E-mail: ja.tobardominguez@gmail.com



RESUMEN

Soy un profesional altamente motivado y concienzudo con más de 10 años de experiencia en Ingeniería Civil y Construcción, adquirida en proyectos nacionales e internacionales de obras lineales (carreteras, autopistas y ferrocarriles) y edificación industrial.

He desarrollado habilidades para trabajar tanto independientemente como formando parte de un equipo, con una gran capacidad de aprendizaje y adaptación al entorno de trabajo.

Además, soy capaz de hacer frente al diseño, desarrollo e implementación de todos los aspectos de muchos tipos de proyectos.

EDUCACIÓN

- Ingeniero Técnico de Obras Públicas, especialidad en Construcciones Civiles.
- Ingeniero Industrial, especialidad Construcción Industrial (cursando actualmente 5º curso).

FORMACIÓN COMPLEMENTARIA

- Curso de Experto en Certificación Energética de Edificios (105 horas). Structuralia.
- Curso de Coordinador de Seguridad y Salud en el Sector de la Construcción (200 horas). Bureau Veritas Formación.
- Curso de Gestión de PYMES del Sector de la Construcción (200 horas). Fundación Laboral de la Construcción.
- Course of Intermediate and Advanced English (120 horas). Grupo System Formación.

EXPERIENCIA PROFESIONAL

- **Febrero 2014 – Actualmente: GRUPO PROINTEC S.A., (GRUPO INDRA). Asistente de Director de Proyecto. Expatriado en México D.F.**

Proyecto más relevante:

“Proyecto Ejecutivo del Tren Rápido de Pasajeros México DF-Querétaro”.

Proyecto Ferroviario de Alta Velocidad de 210 km de longitud. Presupuestado en 2.500 M€.

- **Agosto 2008 – Junio 2013: GRUPO PEYCO-SERINCO S.A., Proyectos, Estudios y Construcciones S.A., Técnico Especialista en el Departamento de Estudios y Proyectos Nacionales e Internacionales.**

Proyectos más relevantes:

Carreteras.

“Consultoría Especializada para la Estructuración de Concesiones Viales para el Grupo de Carreteras 2 – Centro Occidente, Corredores: (1) Doble calzada de Ibagué-La Paila (135 Km), (2) Doble Calzada Buga-Buenaventura (105 Km) y (3) Santander de Quilichao-Chachagüi (458 Km). República de Colombia.” FONADE, ANI, INVIAS, Ministerio de Transporte.

“Consultoría de Estudios Técnicos y Diseños de Proyectos Viales en los Departamentos de Guajira, Atlántico. Córdoba y Antioquía. Fondo Financiero de Proyectos de Desarrollo. FONADE (Colombia)”.

“Estudios y diseños, gestión social, predial, ambiental y sustracción de la reserva forestal nacional El Cocuy, para el mejoramiento de la carretera de la soberanía, tramo La Lejía (Norte de Santander) – Saravena (Arauca). Fondo Financiero de Proyectos de Desarrollo – FONADE (Colombia)”.

“Proyecto Constructivo de Supresión de cuatro Pasos a Nivel en la Línea La Encina-Valencia (Valencia) y ocho Pasos a Nivel en la Línea Madrid-Alicante, (Albacete Y Alicante). Lote 6” ADIF.

“Proyecto Constructivo de Supresión de once Pasos a Nivel en la Línea Madrid-Barcelona, en las provincias de Soria y Zaragoza. Lote 9” ADIF.

“Proyecto Constructivo de Supresión de catorce pasos a nivel en la Línea Córdoba-Málaga, en las provincias de Córdoba, Sevilla y Málaga. Lote 3” ADIF.

“Proyecto Constructivo de Supresión de tres Pasos a Nivel en la Línea Betanzos-El Ferrol, cuatro Pasos a Nivel en la Línea León-Gijón y cinco Pasos a Nivel en la Línea Medina-Zamora. Lote 5”. Ministerio de Fomento, FEVE.

Ferrocarriles.

“Corredor Mediterráneo De Alta Velocidad. Tramo: Murcia-Almería. Subtramo: Variante de Totana. P.K. 32/580. Línea Alcantarilla-Lorca.” ADIF, Ministerio de Fomento.

“Servicio de Asistencia Técnica para el control de las obras de plataforma de la línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura. Talayuela-Cáceres. Tramo Casar de Cáceres-Cáceres.” ADIF.

“Consultoría y Asistencia Técnica para el control de las obras de montaje de vía del nuevo acceso ferroviario de Alta Velocidad a Levante, Madrid - Castilla la Mancha - Comunidad Valenciana - Región de Murcia. Tramo: Villarrubia de Santiago-Cuenca”. ADIF.

“Modificación del contrato del Proyecto de Construcción del Corredor Nordeste de Alta Velocidad de la línea Teruel-Zaragoza. Tramo: Caminreal-Ferreruela. Renovación de vía.” ADIF

“Estudios previos Anteproyecto Conexión Ferroviaria polígono logístico "El Prado" en Pancorbo (Burgos)”. Autoridad Portuaria de Bilbao APB.

“Proyecto Constructivo de Conexión Ferroviaria y Vías de Servicio de la Terminal Logística Ferroviaria del Puerto de Bilbao en Pancorbo (Burgos)”. Autoridad Portuaria de Bilbao APB.

“Estudio de optimización de la Línea Férrea Pancorbo-Puerto de Bilbao”. Autoridad Portuaria de Bilbao APB.

“Estudio de viabilidad y proyecto constructivo de acceso ferroviario a las instalaciones de TEPESA en el Puerto de Bilbao”. TEPESA.

“Asistencia técnica para la redacción del estudio informativo de nueva vía de conexión entre Don Benito y Villanueva de la Serena”. Junta de Extremadura.

“Estudio y Análisis de situación de la Red de Cercanías de Euskadi de ancho ibérico”. ADIF.

Otros Proyectos.

“Projet d’execution Usine de Préfabrication d’elements en béton à Realizane”, Algérie.

“Projet de réalisation de L’Ecole Supérieure en Hôtellerie et Restauration D’Algérie Maitre d’ouvrage: Société d’Investissement Hôtelière”, Algérie.

“Mejoramiento integral del ascensor El Peral de Valparaíso, arquitectura, ingeniería, sistemas mecánicos y eléctricos”. Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo Subdere (Chile).

- **Febrero 2007 – Abril 2008: Consultor Autónomo**
- **Febrero 2003 – Febrero 2007: Ayudante de Jefe de Obra / Jefe de Obra en Construcciones A.T. S.L.**

HABILIDADES

Habilidades Técnicas

Ingeniero de Estudios y Proyectos relacionados con la ingeniería civil e industrial en ámbitos nacionales e internacionales (principalmente España, Colombia y México).

Diseño y cálculo de drenaje longitudinal y transversal, hidrología y climatología, sistemas de alcantarillado y abastecimiento de agua.

Ingeniería ferroviaria: plataforma ferroviaria, diseño geométrico, diagramas de vías, capas de forma y balasto, superestructura de la vía, secciones tipo, raíles y aparatos de vía, electrificación y catenaria, cantonamiento de líneas, señalización ferroviaria, vía en placa, supresión de pasos a nivel, carril embebido y comunicaciones.

Estudios de tráfico y dimensionamiento mecánico de pavimentos.

Elaboración de planos generales y de detalle.

Redacción de pliegos de prescripciones técnicas.

Mediciones y presupuestos, control de costes y certificaciones de obra. Definición de procesos constructivos y planes de trabajo.

Estudios de Seguridad y Salud.

Seguridad Vial y señalización; desvíos provisionales de tráfico.

Reposición de servicios afectados.

Habilidades Organizativas y de Gestión.

Bien organizado y motivado.

Capaz de planificar, priorizar y ejecutar tareas. Sé delegar y motivar.

Capaz de establecer y alcanzar objetivos; trabajo bien bajo presión.

Comprometido con el desarrollo y crecimiento profesional personal y empresarial.

Con éxito para reconocer, analizar y resolver problemas.

Cualificado para asegurar que los proyectos son entregados con los requerimientos técnicos y estándares de calidad, así como para entregar en tiempo y en presupuesto.

Colaboración en la gestión de PYMES en el Sector de la Construcción.

Soporte técnico al Departamento de ofertas y licitaciones.

Conocimiento de normativa internacional (Eurocódigos, UIC, AASHTO, NTC, BS).

Experiencia en gestión de equipos como Jefe de Obra.

Contacto con representantes del cliente, planificación con la Administración y los subcontratistas.

IDIOMAS

Inglés nivel intermedio-alto (B1/B2)

INFORMÁTICA

Software Técnico: AutoCAD y Civil 3D, Microstation y Power InRoads, Istram-Ispol, SAP2000, Cype, PRESTO, Menfis, MS-Project, HEC-RAS, HEC-HMS, FlowMaster, ATHA, CarDim, ArcGIS.

Paquete Microsoft Office nivel experto.

Conocimiento del software Project Center para gestión de proyectos y comunicación con las Administraciones.

INFORMACIÓN ADICIONAL

Disponibilidad para viajar y cambiar de residencia nacional e internacional.

Carnet de conducir B y coche propio.

Lugar de residencia Madrid y Burgos. Actualmente expatriado en México DF.

Estado civil soltero.

Colegiado en el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas e Ingenieros Civiles.