|  |
| --- |
| Alejandro Blanco Pezuela |
| INGENIERO JUNIOR STRESS |

|  |
| --- |
| **Experiencia Profesional** |

* **ZINKCLOUD (**Noviembre de 2013 - actualidad): Ingeniero de cálculo de estructuras (NASTRAN-PATRAN) dentro del proyecto A350XWB-VTP. Funciones desarrolladas:
* Resolución de concesiones en T300
* Creación del modelo de SRM del VTP.
* **AERSYS** (Febrero de 2012 – Octubre de 2013): Ingeniero de cálculo de estructuras (NASTRAN-PATRAN) dentro del proyecto A350XWB-VTP. Funciones desarrolladas:
  + Dimensionado y cálculo estático mediante elementos finitos detallados, modelos analíticos, e ISAMI v5 de los Paneles del Leading Edge (LE). Análisis de tolerancia al daño y cálculo de uniones remachadas. Ultización de Filledhole y NotchSensitivity.
  + Dimensionado y cálculo estático mediante elementos finitos detallados, modelos analíticos, e ISAMI v5 de las costillas (pandeo, tolerancia al daño) y calculo de uniones remachadas a los Paneles. Aproximaciones de esfuerzos mediante Neuber-Cálculo elástico-plástico.
  + Análisis de pandeo del desencolado del Core.
  + Análisis del Core. Cálculos de Core Strength, Core Crushing, Wrinkling, Crimpling y Dimpling mediante Excel( MACROS).
  + Cálculo de desplazamientos máximos y relativos para analizar el Clashing.
  + Cálculo de los Hosting Points del LE mediante ISAMI v5 y NotchSensitivity.
  + Aplicación de mitigaciones para el recálculo de los anteriores puntos.
  + Ampliación del DFEM para evitar fallos no salvados con mitigaciones:

-Modelización del Cover para estudio y cálculo de Pandeo.

-Modelización del rigidizador de la Closing Rib para estudio y cálculo de Pandeo.

* + Preparación de report del fallo de elemento. (Presentación: RF Summary)
  + Documentación del documento de Justificación del LE-VTP Secundary Structure para MSN1.
  + Creación de documentos de justificación de diseño por cálculo;Stress to design (S2D) de los Paneles DORSAL,LEP1,LEP2,LEP3,TIP para MSN1 .
  + Creación de los documentos ACL (Aircraft Limitation) del LE.
  + Documentación del modelo DFEM del LE-VTP.
  + Recálculo de las uniones remachadas del VTP-LE con nuevas cargas”Check Stress Loads”
  + Stress Concession solver para Ribs, BRs, Stringer,Spars,TERs,TEPS, Shells and LEPs.
  + Documentación del modelo de certificació LE-VTP Secundary Structure para MSN5.
  + Resolución de concesiones del VTP en T300.

|  |
| --- |
| **Formación Académica** |

* **Ingeniero Técnico Aeronáutico**, especialidad aeropuertos (2008-2011) por la Escuela Universitaria de Ingeniería Técnica. 1º de la promoción. Proyecto de fin de carrera: “Estudio de un programa de vuelos comerciales entre China y España”.

|  |
| --- |
| **Idiomas** |

* Inglés: Nivel alto, hablado y escrito.
* Francés: Nivel medio, hablado y escrito.

|  |
| --- |
| **Informática** |

* Sistemas operativos: W9X/NT/2000/XP.
* Ofimática: MS Office Suite (Word, Excel, Power Point, Front Page).
* Conocimientos básicos de Visual Basic para Excel (macros).
* Software Científico-Técnico:
  + NASTRAN – PATRAN
  + Isami v.5
  + Spar Sizing Process ISAMI V.7.1 Module
  + ACD Tool BOX
  + Enovia
  + PDMLink