*Nombre: Germán Luyando López*

*Teléfono: (55) 56 52 92 71 (Domicilio)*

*(55) 54 82 43 86 / 57 23 93 00 ext. 16040 (Oficina)*

*55 39 06 11 55 (Celular en Ciudad de México)*

*Correo electrónico:* [*germanluyando@hotmail.com*](mailto:germanluyando@hotmail.com) / [*gluyando@sct.gob.mx*](mailto:gluyando@sct.gob.mx)

**INTERESES PROFESIONALES**

Planeación, instrumentación, construcción y gestión de proyectos para el desarrollo de infraestructura del transporte.

##### EDUCACION

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **2001** | **Maestro en Ciencias. Planeación y Gestión de**  **Aeropuertos** | **Loughborough University, Inglaterra** |

Especializado en gestión y planeación de aeropuertos.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **2000** | **Maestro en Ingeniería. Transporte** | **UNAM, Mexico** |

Especializado en sistemas de transporte.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1995** | **Ingeniero civil** | **UNAM, Mexico** |

# EXPERIENCIA PROFESIONAL

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Dirección General de Desarrollo Carretero. SCT** | |  |
| *Director de Desarrollo de Esquemas de Financiamiento Carretero* | Marzo 2009 a la fecha | |

Actualmente, coordinando la instrumentación de los Proyectos para Prestación de Servicios (PPS) Oaxaca-Istmo y Nuevo Necaxa-Ávila Camacho en etapa de construcción, particularmente en su fase económica, de liberación de derecho de vía, obras adicionales por requerimientos de tipo social, y de impacto ambiental. La inversión en ambos proyectos es de 16 mil millones de pesos.

Iniciando la coordinación con objeto de incorporar un tramo carretero a modernizar, en la concesión existente del PPS Tapachula-Ciudad Hidalgo actualmente en operación, considerando la nueva Ley de Asociaciones Público-Privadas.

Actualmente, gestionando la parte operativa, financiera y legal de los proyectos PPS Irapuato-La Piedad, Querétaro-Irapuato, Tapachula-Cd. Hidalgo, Nueva Italia Apatzingán, Nuevo Necaxa-Ávila Camacho y Rioverde-Ciudad Valles.

Se coordinó la instrumentación del proyecto PPS Rioverde-Ciudad Valles en el estado de San Luis Potosí, en las fases de revisión y aprobación de proyecto ejecutivo, seguimiento constructivo, económico-financiero, de liberación del derecho de vía, así como verificación del cumplimiento de las condicionantes de impacto ambiental. Actualmente el proyecto carretero se encuentra en operación total y tuvo una inversión de cinco mil millones de pesos.

Se coordinaron los diferentes estudios de preparación de tipo técnico, financiero y legal como etapa previa para la licitación de la carretera Atizapán-Atlacomulco bajo el esquema de autopista de cuota.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Fideicomiso 1100950** | |  |
| *Subdirector de Área* | Enero 2006 - marzo 2009 | |

En el año 2007, en la coordinación del proceso de licitación y fallo del Proyecto Para Prestación de Servicios-Autopista de Cuota: Rioverde-Ciudad Valles.

En los años 2006 y 2007, a cargo del seguimiento del cierre financiero y revisión de contratos para la modernización de las carreteras Irapuato-La Piedad, Querétaro-Irapuato y Tapachula-Cd. Hidalgo, instrumentados bajo la modalidad de Proyectos para Prestación de Servicios (PPS).

|  |  |
| --- | --- |
| **Instituto de Ingeniería. Universidad Nacional Autónoma de México** |  |
| Investigador asociado | Enero 2003 – enero 2006 |

Co-responsable de una metodología para la ubicación y estrategias de desarrollo de Centros Logísticos Aeroportuarios en México. Participación en la elaboración de estudios origen-destino del transporte terrestre de carga en la Zona Metropolitana del Valle de México. Participación en estudio del transporte terrestre de carga en el contexto de ampliación del Puerto de Veracruz. Participación en estudio de factibilidad técnica y de localización para un Centro Logístico de mercancías en la región de Tapachula, Chiapas.

|  |  |
| --- | --- |
| **GLB Constructora, S.A. de C.V.** |  |
| Ingeniero de proyecto | Enero 2002 – diciembre 2002 |
| Ingeniero de proyecto | Mayo 1998 – junio 2000 |

Responsable en estudios de factibilidad técnica-económica para obras de edificación en la Ciudad de México.

Responsable en la remodelación del inmueble Centro Nacional de Información y Promoción de la Literatura, perteneciente al INBA.

Supervisión, análisis de precios unitarios y elaboración de presupuestos para desarrollo de infraestructura (eléctrica, carretera y ambiental) en el Estado de México.

|  |  |
| --- | --- |
| **Cal y Mayor y Asociados, S.C.** |  |
| *Ingeniero de proyecto* | Enero 1997 – febrero 1998 |

Responsable de un estudio de análisis referente a las operaciones de transporte intermodal en la estación de Ferrocarril de Pantaco.

Responsable de los estudios de demanda de tráfico vehicular en el libramiento de San Luis Potosí y en la autopista de cuota Tijuana-Tecate.

Participación en el diseño de un sistema para la adquisición y administración de datos de accidentes en carreteras de la Republica Mexicana.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ANALISEC A.C.** |  | |
| *Subgerente* | | Febrero 1994 – enero 1996 |

Responsable en la actualización de los precios de servicios de laboratorios de control de calidad de materiales utilizados en la construcción. Participación en inspecciones técnicas a laboratorios de la construcción.

|  |  |
| --- | --- |
| **Constructora MYL, S.A. de C.V.** |  |
| Auxiliar de residente | Septiembre 1992 – octubre 1993 |

Auxiliar en la construcción y remodelación de obras varias en el Distrito Federal.

# IDIOMAS

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Lectura | Escrito | Oral |
| Español | 100% | 100% | 100% |
| Inglés | 100% | 90% | 95% |

# COMPUTACIÓN

|  |  |
| --- | --- |
| Logware 5.0 |  |
| MS Office |  |
| Ms Project |  |