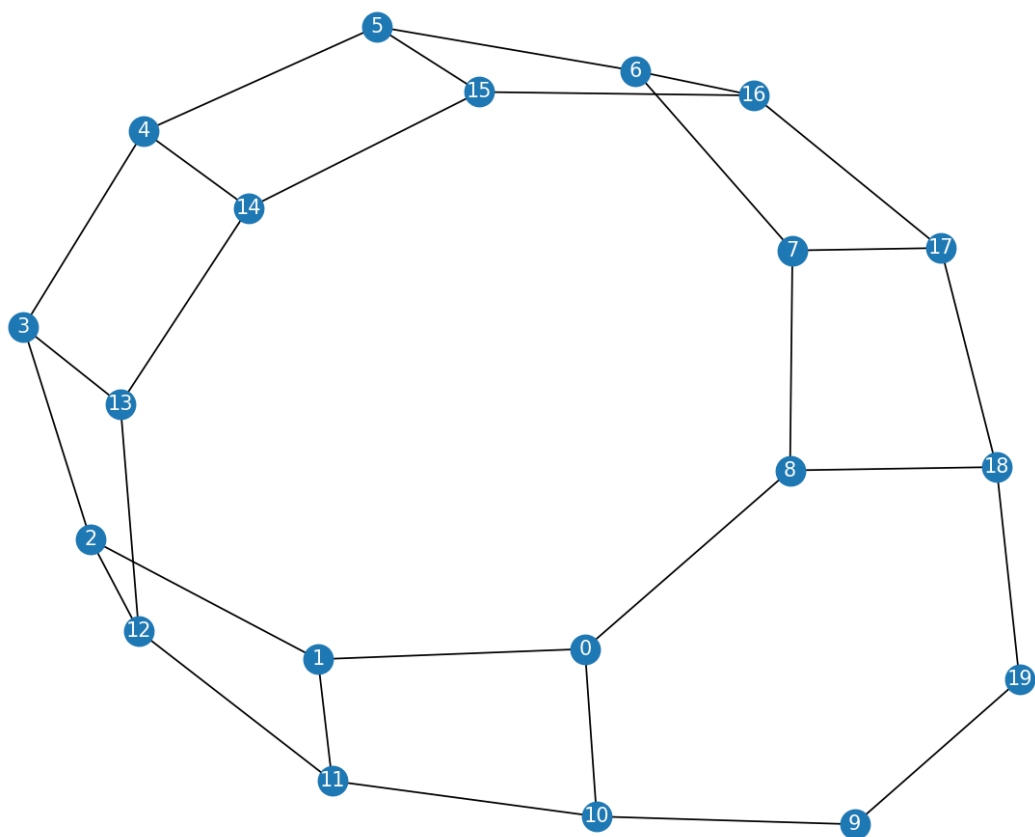
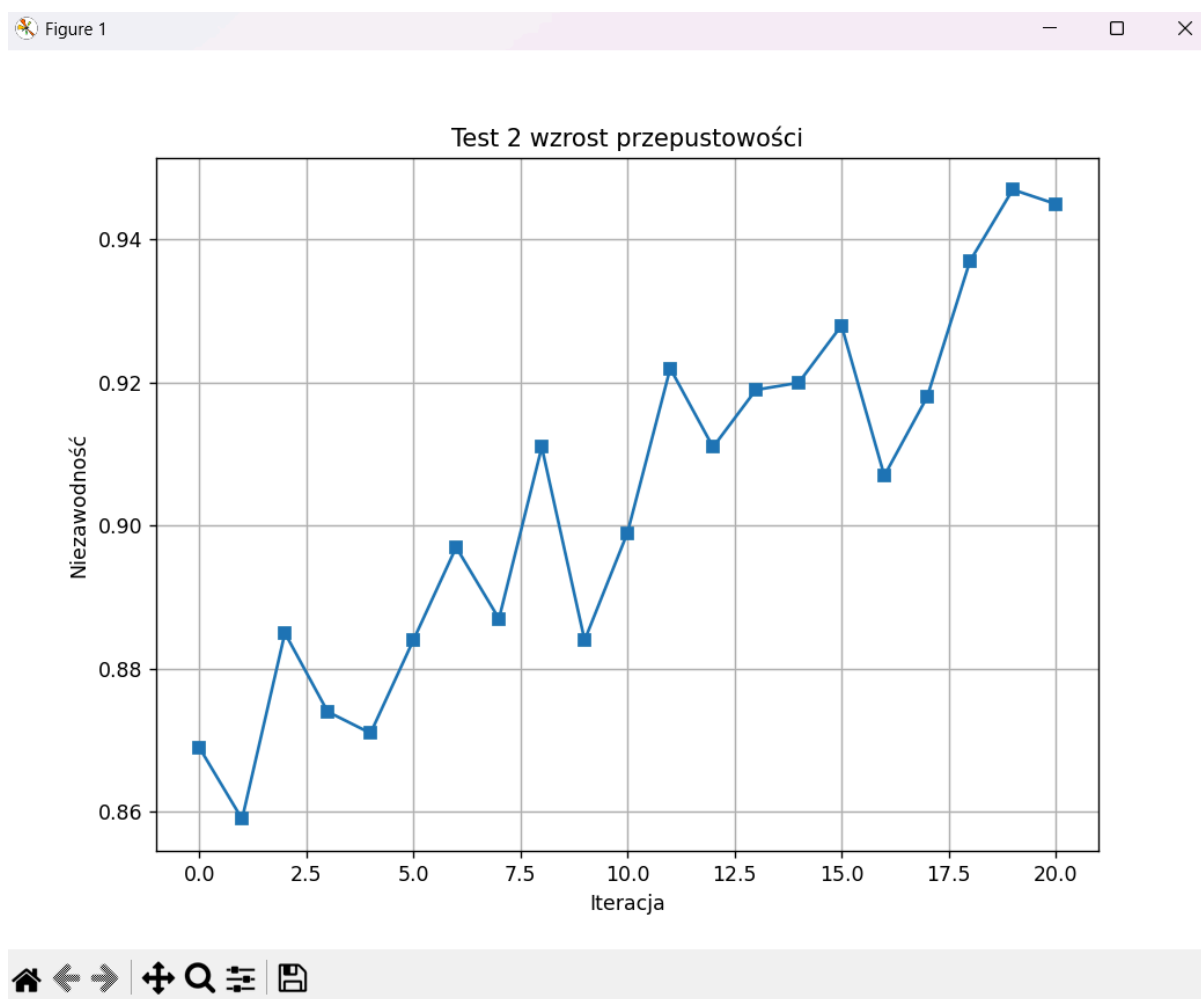
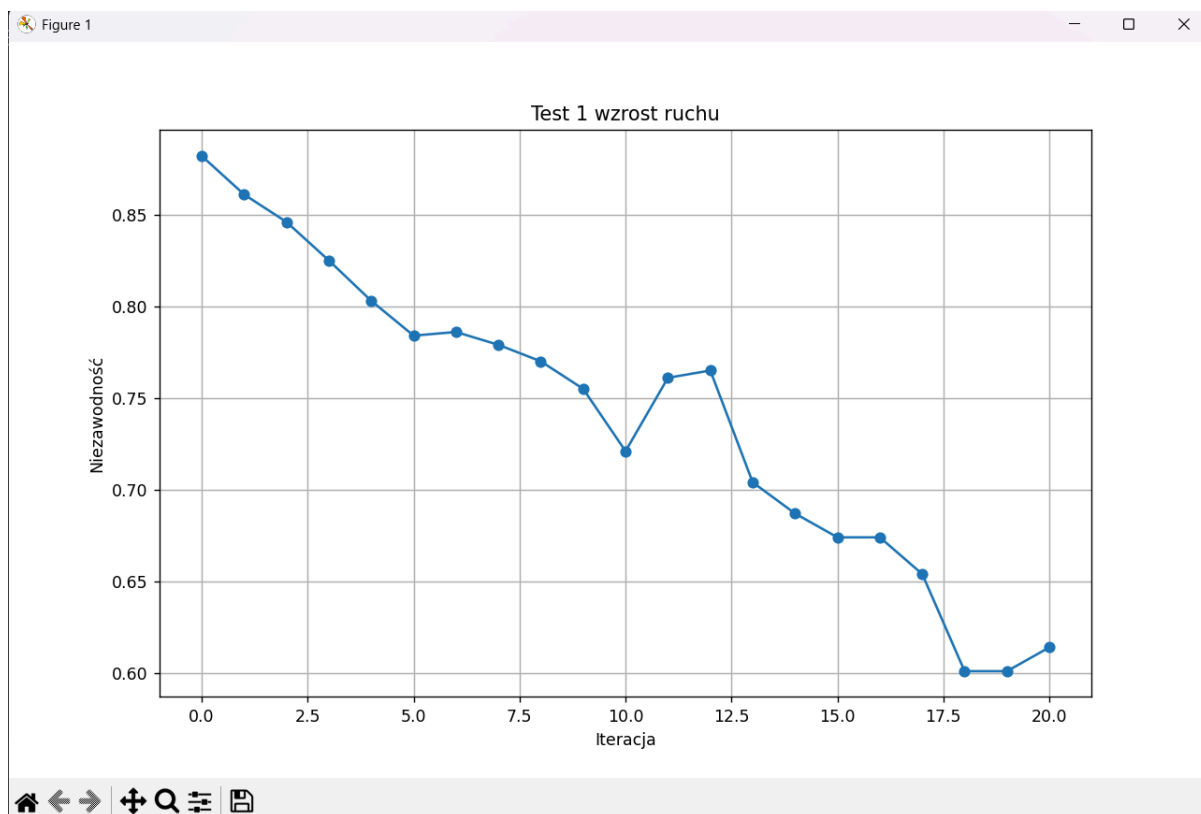
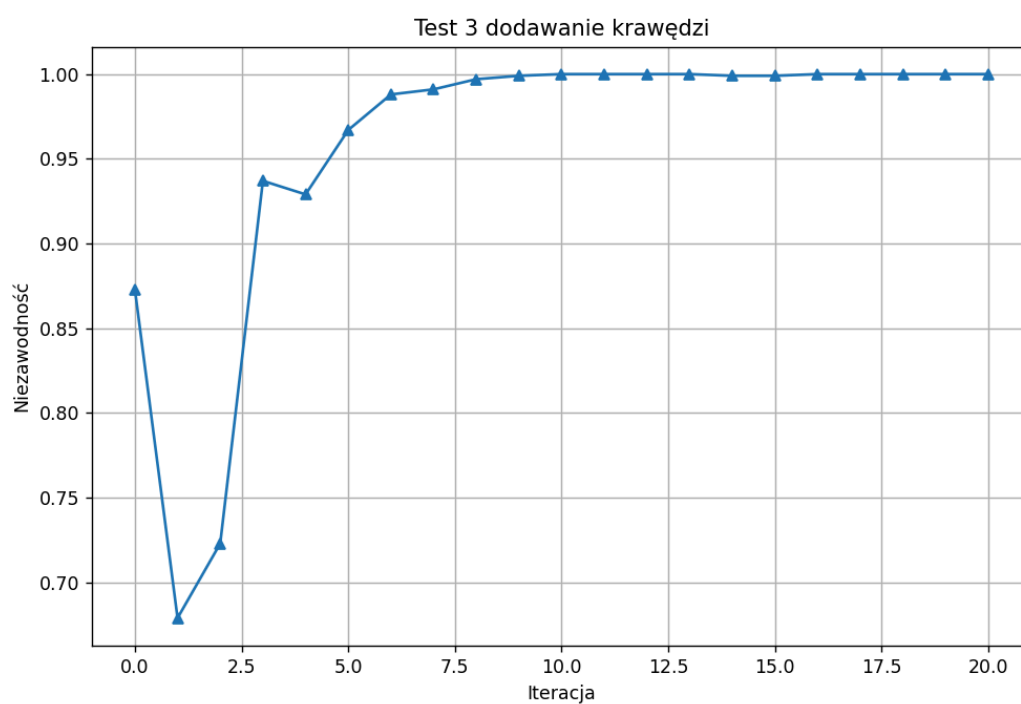


LOSOWY GRAF (2 PIERŚCIE) :

Figure 1

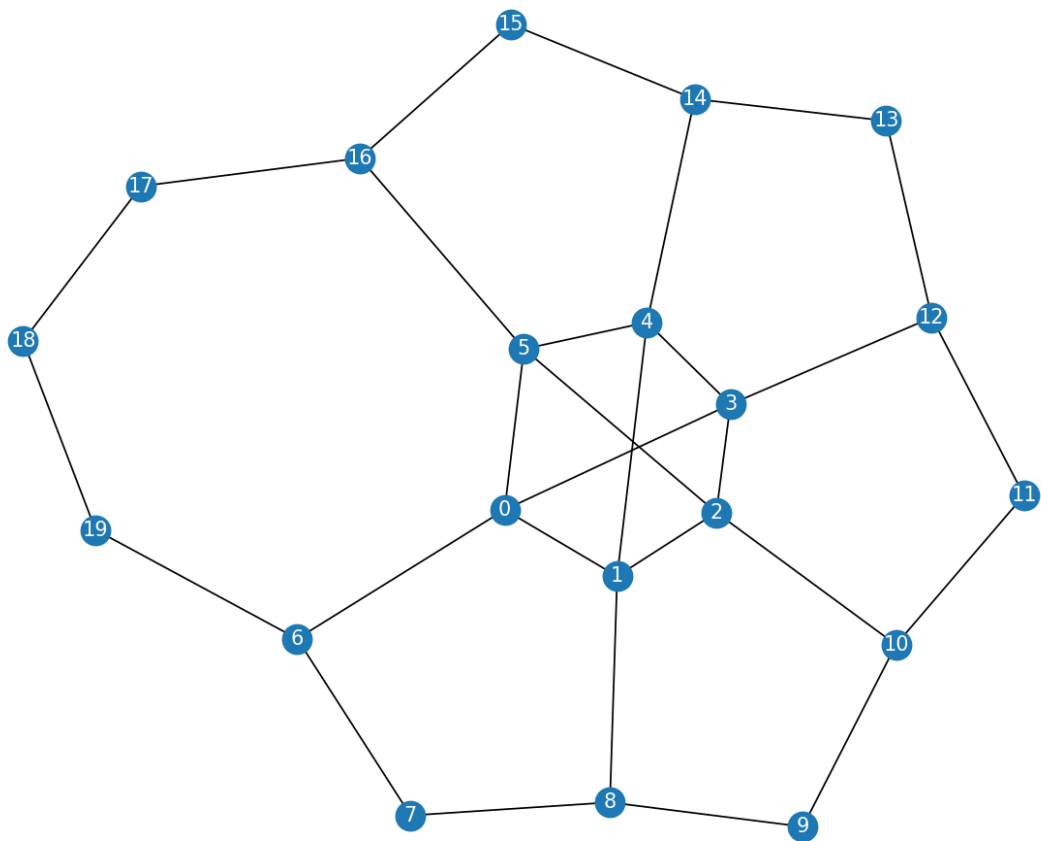






TOPOLOGIA NR 2

Figure 1



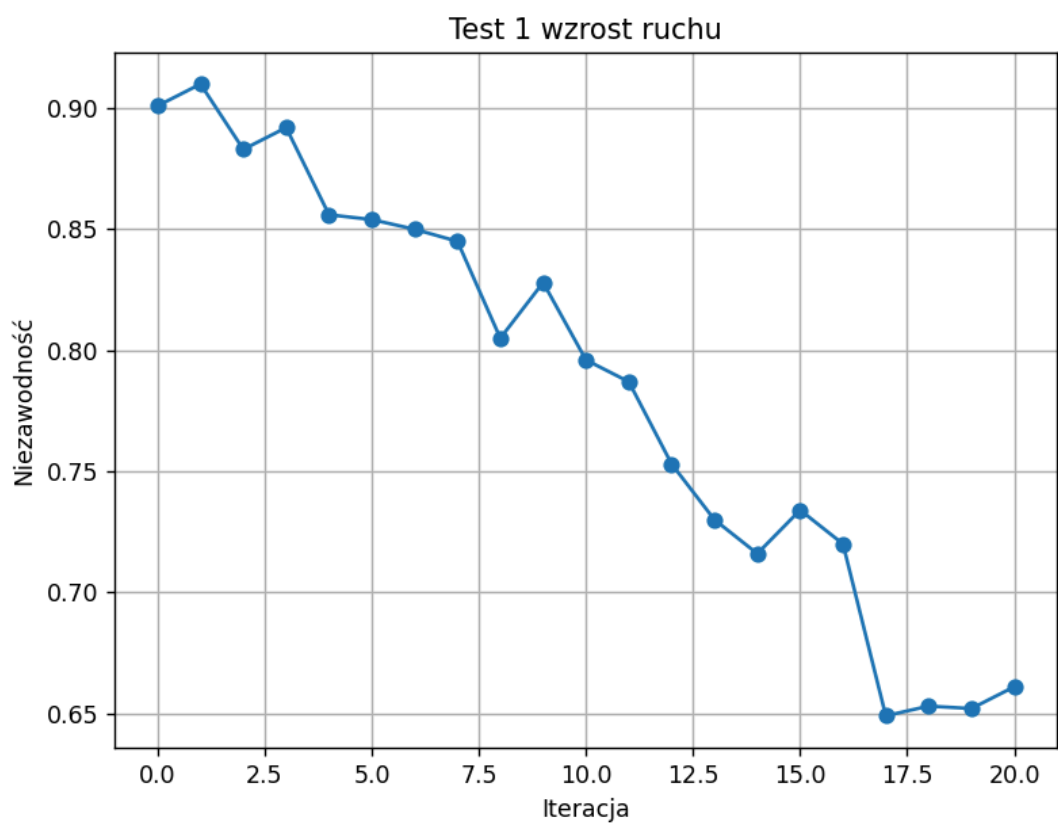
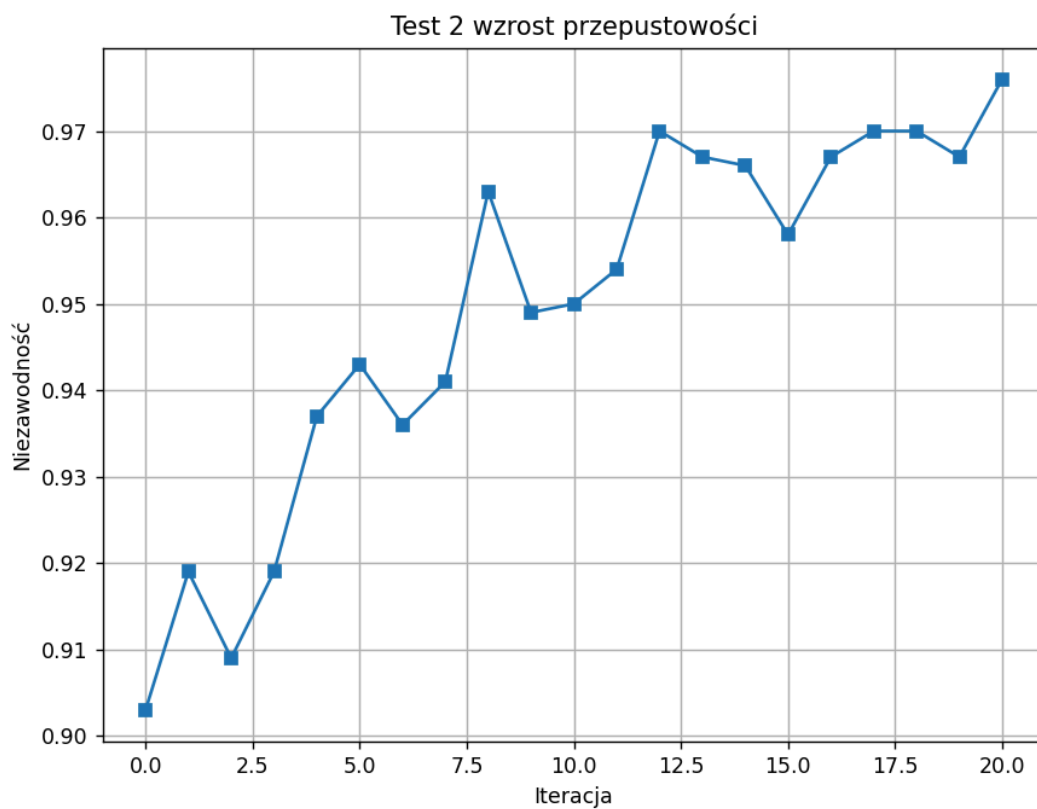
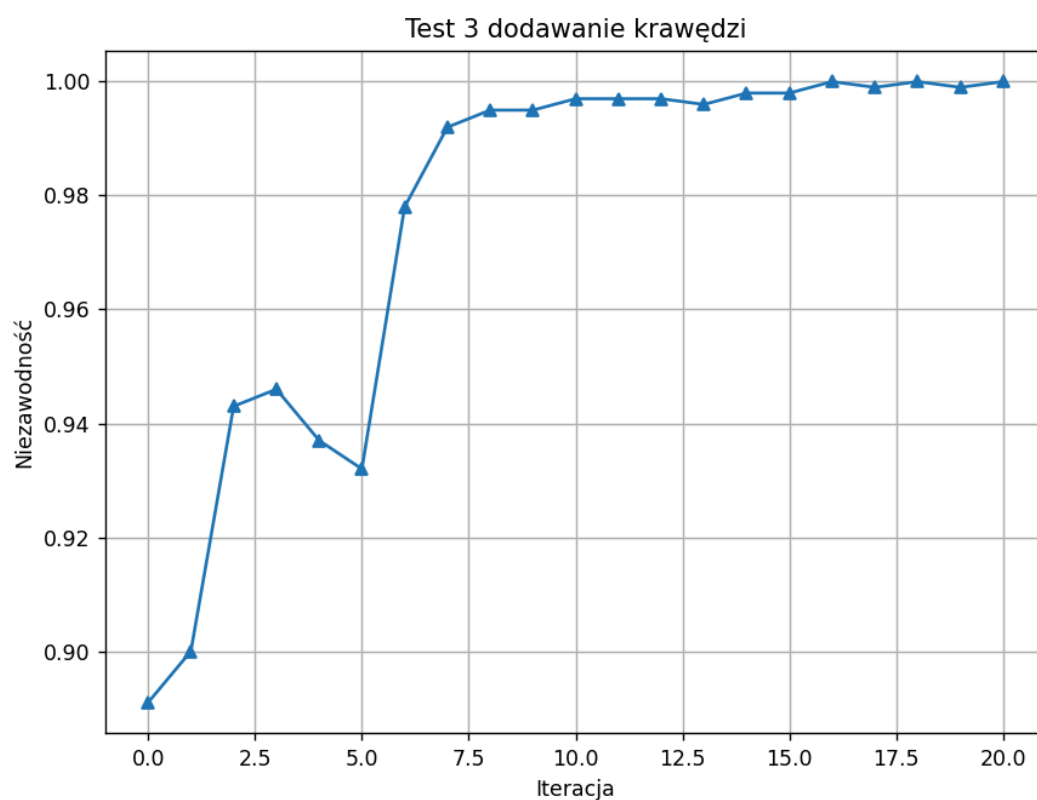


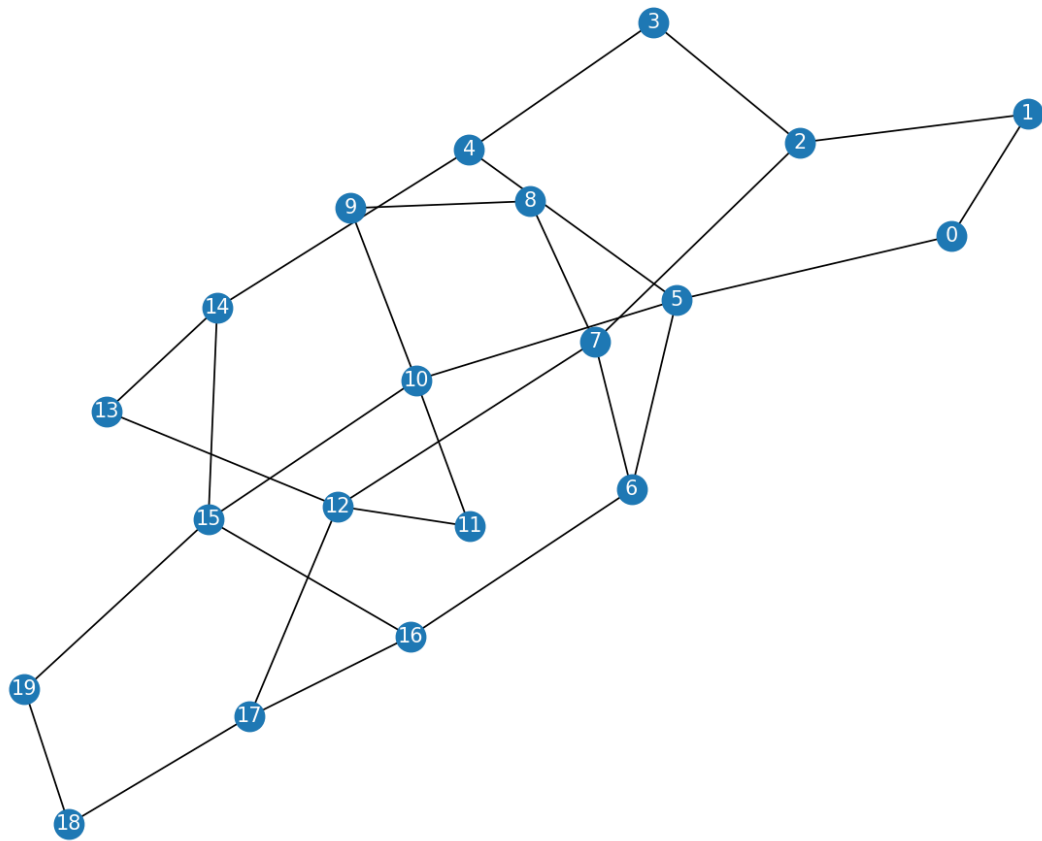
Figure 1





3 TOPOLOGIA (Dzielnica według GPT)

Figure 1



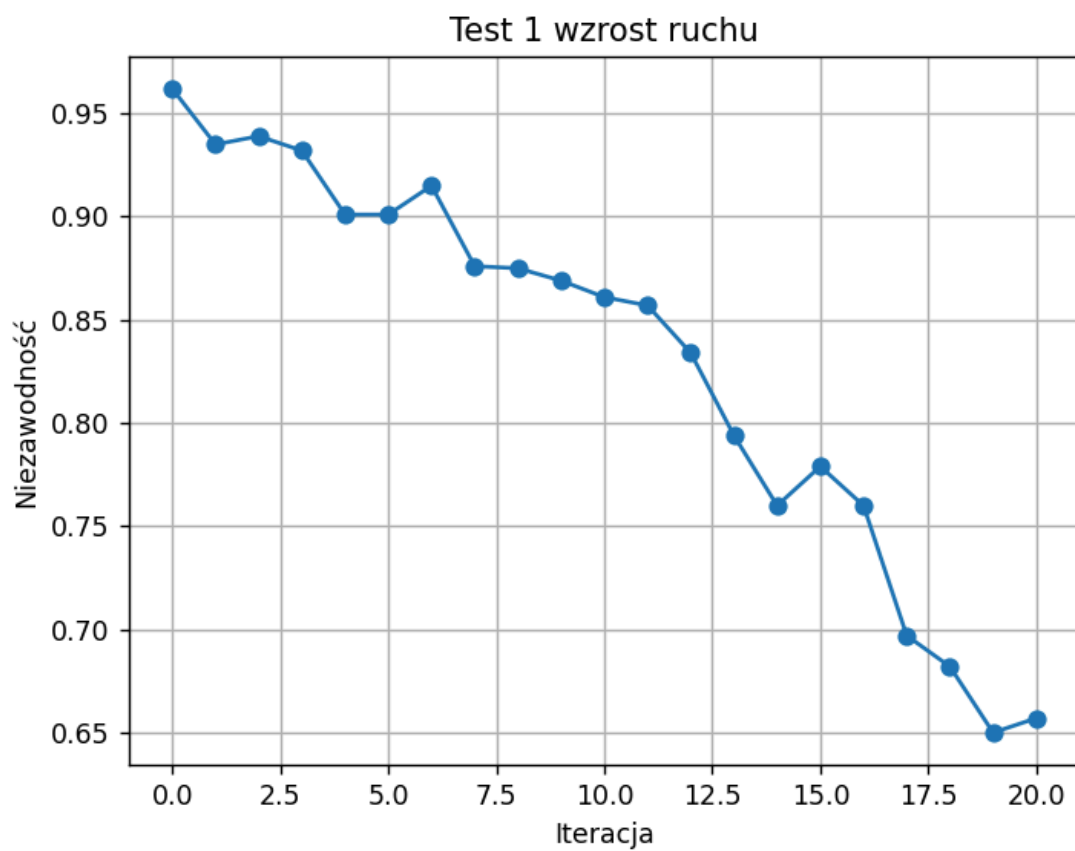


Figure 1

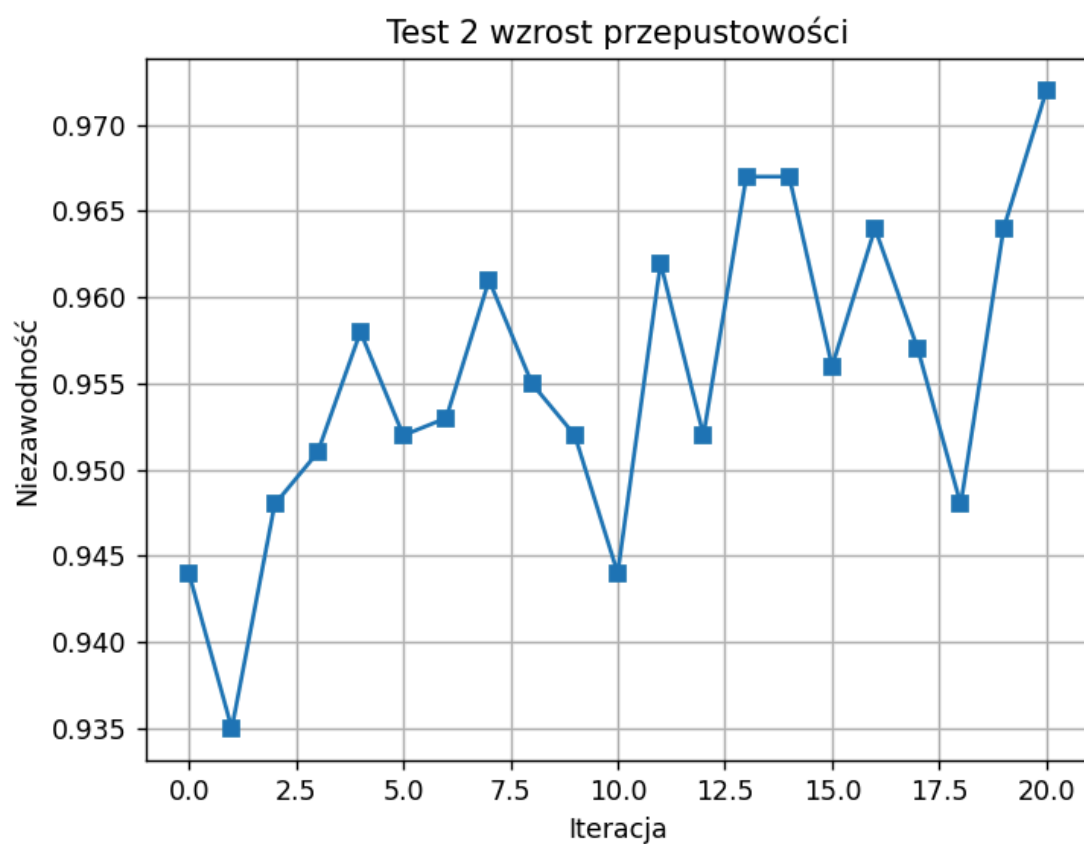
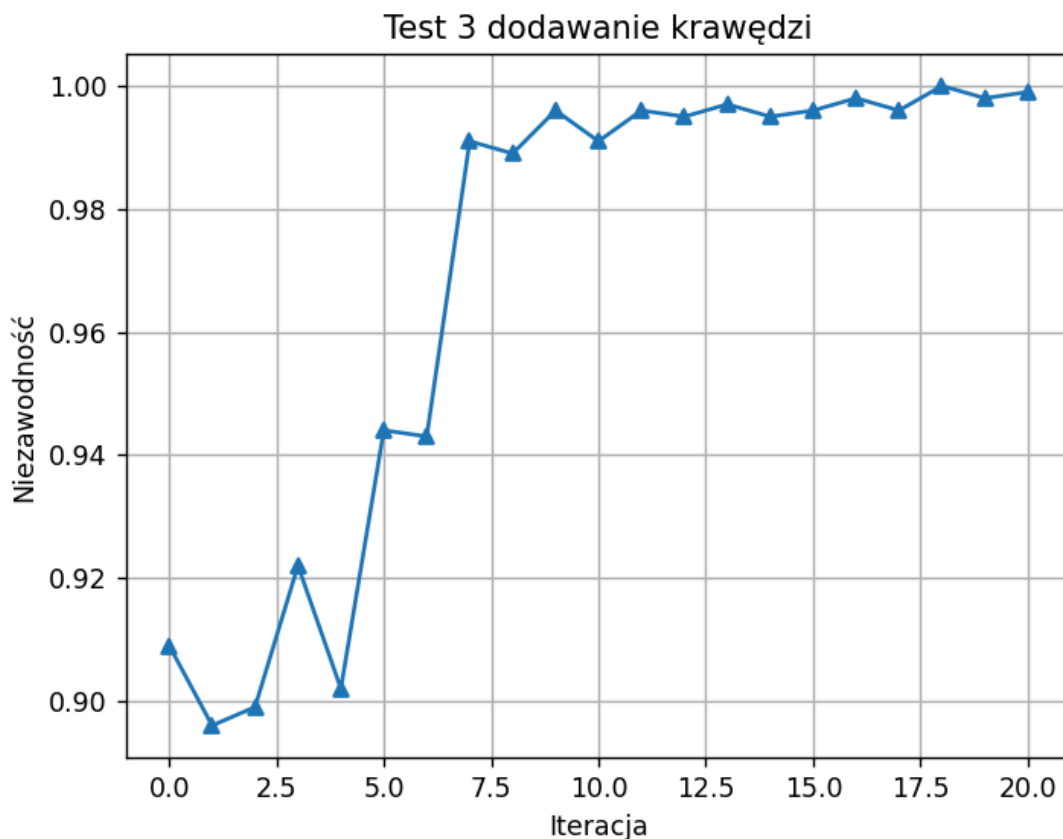


Figure 1



Wnioski AI: 5. Wnioski końcowe

1. **Niezawodność sieci silnie zależy od obciążenia ruchu.** Nawet przy wysokim ppp, duże natężenia prowadzą do przeciążeń i wzrostu opóźnień.
2. **Zwiększanie przepustowości jest skutecznym sposobem na poprawę niezawodności,** ale efekt jest stopniowy i wymaga zasobów.
3. **Rozbudowa topologii o dodatkowe połączenia daje najszybszy wzrost niezawodności,** szczególnie gdy nowe krawędzie tworzą alternatywne ścieżki.
4. **Kompromis między przepustowością, redundancją i kosztami infrastruktury** powinien być głównym czynnikiem przy projektowaniu sieci.

6. Możliwe rozszerzenia

- Uwzględnienie opóźnień propagacyjnych,

- Optymalizacja strategii dodawania krawędzi (np. według centralności),
- Różne strategie routingu (nie tylko najkrótsze ścieżki),
- Warianty probabilistycznego NNN, nie deterministycznego.