

Górna granica  $n_0$  jest wynikiem nadwyżek dynamicznych związanych z nierównościami toru i jest dana jako:

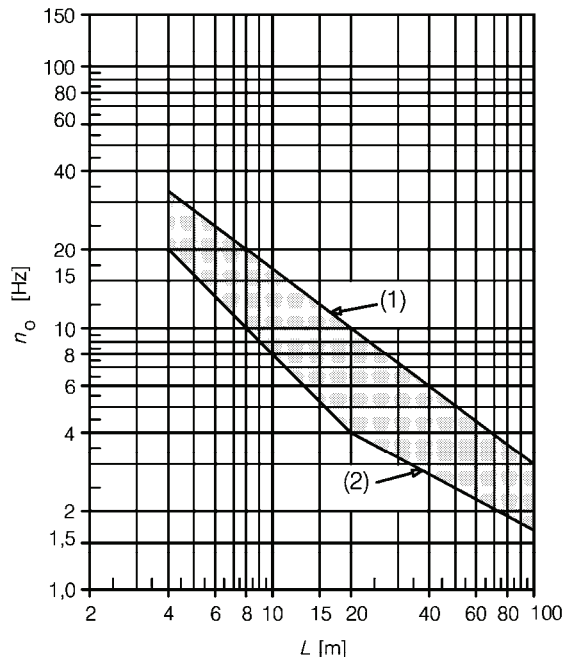
$$n_0 = 94,76L^{-0,748} \quad (6.1)$$

Dolna granica  $n_0$  jest wynikiem kryteriów dynamicznego oddziaływania i jest dana jako:

$$\begin{aligned} n_0 &= 80/L && \text{dla } 4 \text{ m} \leq L \leq 20 \text{ m} \\ n_0 &= 23,58L^{-0,592} && \text{dla } 20 \text{ m} < L \leq 100 \text{ m} \end{aligned} \quad (6.2)$$

przy czym:

$n_0$  pierwsza częstotliwość drgań własnych mostu uwzględniająca masę związaną z oddziaływaniami stałymi,  
 $L$  rozpiętość przęsła mostów swobodnie podpartych lub  $L_\Phi$  w przypadku innych rodzajów mostów.



### Objaśnienia

- (1) Górna granica częstotliwości drgań własnych
- (2) Dolna granica częstotliwości drgań własnych