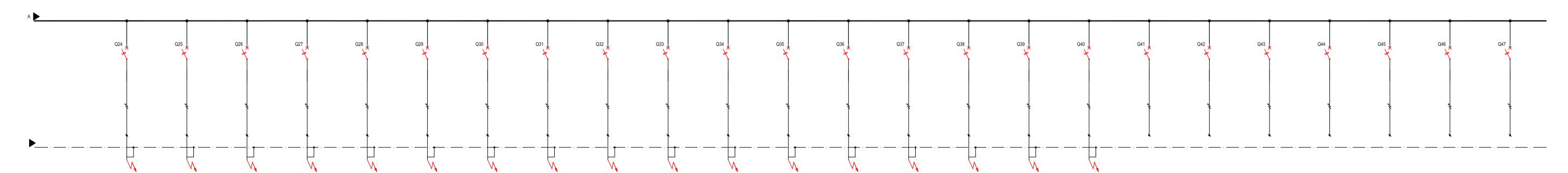
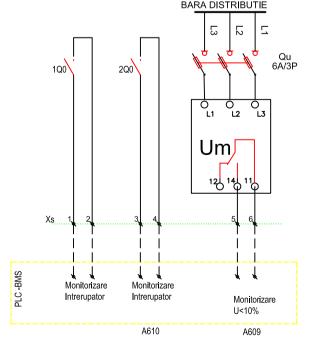


Circuit	1C0	2C0	Cs	Cd	CP1	CP2	CP3	CP4	CP5	CP6	CP7	CP8	CP9	CP10	CP11	CP12	CP13	CP14	CP15	CP16	CP17	CP18	CP19	CP20	CP21	CP22	CP23
Descriere	INVERSOR AUT	TOMAT DE SURSA	SEMNALIZARE PREZENTA TENSIUNE PE BARE	DESCARCATOR SUPRATENSIUNI ATMOSFERICE	PRIZE	PRIZE	PRIZE	RACORD	RACORD	PRIZE	PRIZE	PRIZE	PRIZE	PRIZE	RACORD	RACORD	RACORD	RACORD	RACORD	RACORD	RACORD	RACORD	RACORD	RACORD	RACORD	RACORD	RACORD
Destinatie	TUE3b	TUE3b			E3088	E3076	E3077	RACK CCTV10	RACK VD10	E3112	e3115	e3042	e3030	e3022	RACORD NC	Rampa E3109	Rampa E3114	Rampa E3041	Rampa E3031	Rampa E3027	Rampa E3027	Rampa E3023	Rampa E3019	Rampa E3019	Rampa E3015	Rampa E3016	Rampa E3016 Rampa e3076
P [kW]	91/ 33	91/ 33			2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
I [A]	55	55		PRD1/25kA	7.2	7.2	7.2	3.6	3.6	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	3.6	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1
Intrerupator	63A/4P	63A/4P	6A/3P+N	25A/4P	16A/P+N	16A/P+N	16A/P+N	16A/P+N	16A/P+N	16A/P+N	16A/P+N	16A/P+N	16A/P+N	16A/P+N	16A/P+N	16A/P+N	16A/P+N	16A/P+N	16A/P+N	16A/P+N	16A/P+N	16A/P+N	16A/P+N	16A/P+N	16A/P+N	16A/P+N	16A/P+N
Curent Diferential ID [A]					0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03												
Contactor																											
Tip Cablu	N2XH	N2XH			N2XH	N2XH	N2XH	N2XH	N2XH	N2XH	N2XH	N2XH	N2XH	N2XH	N2XH	N2XH	N2XH	N2XH	N2XH	N2XH	N2XH	N2XH	N2XH	N2XH	N2XH	N2XH	N2XH
Sectiune	5G16	5G16			3G2.5	3G2.5	3G2.5	3G2.5	3G2.5	3G2.5	3G2.5	3G2.5	3G2.5	3G2.5	3G2.5	3G2.5	3G2.5	3G2.5	3G2.5	3G2.5	3G2.5	3G2.5	3G2.5	3G2.5	3G2.5	3G2.5	3G2.5



Circuit	CP24	CP25	CP26	CP27	CP28	CP29	CP30	CP31	CP32	CP33	CP34	CP35	CP36	CP37	CP38	CP39	CP40	CP41	CP42	CP43	CP44	CP45	CP46	CP47
Descriere	RACORD	Rezerva																						
Destinatie	Rampa e3076	Rampa e3076	Rampa e3076	Rampa e3080	Rampa e3076	Rampa e3085	Rampa e3076	Rampa e3076	Rampa e3076	Rampa e3076														
P [kW]	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2							
I [A]	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1							
Intrerupator	16A/P+N	16A/P+N	16A/P+N	16A/P+N	16A/P+N	16A/P+N	16A/P+N	16A/P+N																
Curent Diferential ID [A]																								
Contactor																					-			
Tip Cablu	N2XH																							
Sectiune	3G2.5																							



Un=400V - TN-S
In = 50A
Isc=6kA
IP - 31
Carcasa metalica vopsita in camp electrostatic
Intrari -lesiri cabluri pe sus prin ghena laterala
Tabloul va fi prevazut cu rezerva de spatiu pentru montaj echipamente nurse call
Tabloul va fi prevazute cu o rezerva de spatiu si distribuite neechipata de 30%.
Conceptia sistemului trebuie sa fie validata prin incercari tip, conform SR EN 61439-1

Conceptia sistemului trebuie sa fie validata prin incercari tip, conform SR EN 61439-1.
Carcasa metalica a tabloului electric se va lega la conductorul principal de legare la pamant.
Tabloul electric se va verifica vizual si se va face proba sub tensiune inainte de racordarea circuitelor electrice

Inversorul automat de sursa (AAR) va avea

- Inversorul automat de sursa (AAR) va avea urmatoarele functii:

 Functionare in regim automat
 Functionare in regim manual cu posibilitate de selecare sursa
 Semalizare prezenta/lipsa tensiune pe flecare sursa
 Posibilitate de setare timp de intarziere la revenire pe sursa de baza

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CEF	RINTELE	_	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr Data: -	
TRACTEBEL ENGINEERING S.A.	engie	ATELIER OF ARC CHRISTIAN TA	HITECTURE NASCAUX		Proiect :	Interconectarea cladirilor existente si constructie noua in incinta Spitalului Clinic Judetean de Urgente « Pius Branzeu » Timisoara, in vederea reorganizarii circuitelor medicale pentru departamentele: UPU, Chirurgie, ATI si Centru de Mari Arsi.	Pr. Nr: P.013049
SPECIFICATIE	NUME	SEMNA	TURA	Scara:	Locatie Beneficiar Investitor	: Bulevardul Liviu Rebreanu 156, Timisoara 300723 : Consiliul Judetean Timis : Ministerul Sanatatii - Romania	Faza: PT+DE
SEF PROIECT	Arh.Christian TANASC	AUX		Format:	Denumire of	desen:	Rev.
MANAGER PROIECT	Ing. Liviu POPA- BELE	GANTE		A0+		SCHEMA MONOFILARA TUE3b	00
VERIFICAT	Ing. Ionel OPREA			Data:		SINGLE LINE DIAGRAM TUE3b	Danian
DESENAT	Ing. Constantin SAMOI	LA		Februarie			Pagina ————————————————————————————————————
PROIECTAT	Ing. Constantin SAMOI	ILA		2021	Nr desen:	P.013049_D8_IE068	