

# Regelkatalog für die automatisierte Transformation von Verkehrsanweisungen

## 1. GRUNDREGELN

### 1.1 Fahrzeugtyp-Spezifikation

- **Immer:** Fahrzeugtyp + Liniennummer explizit nennen
- **Niemals:** Unspezifische Formulierung "Linie X"
- **Fahrzeugtypen:** TRAM, BUS, SEV (Schienenersatzverkehr)

### 1.2 Bus/Bahn-Terminologie

Zentraler Unterschied bei Haltestellenbezeichnungen:

- **Bus:** "Haltestelle" / "Haltestellen" | "Ersatzhaltestelle" / "Ersatzhaltestellen"
- **Bahn:** "Halt" / "Halte" | "Ersatzhalt" / "Ersatzhalte"

Diese Unterscheidung gilt für alle folgenden Regeln und wird mit [Haltestelle/Halt] gekennzeichnet.

### 1.3 Grundstruktur für Fahrgastinformationen

**Basis:** [ZEITANGABE] → [LINIE + FAHRZEUGTYP] → [MASSNAHMEN] → [GRUND]

### 1.4 Detaillierte Reihenfolge der Maßnahmen

Wenn mehrere Maßnahmen vorhanden sind, in dieser Reihenfolge nennen:

1. Hauptmaßnahme
2. Umleitung
3. Geänderter Abfahrtsort
4. Ersatzhaltestellen
5. Haltestellenverlegungen
6. Halteausfälle
7. Steigverschiebungen
8. Umsteigeempfehlung / SEV-Hinweise
9. Zeitabhängige Ausnahmen

### 1.5 Kombinationsregeln

- Verkürzung und Umleitung können kombiniert werden

- Ersatzhaltestellen VOR Halteausfällen nennen
- Ausnahmen VOR dem Grund nennen

## 1.6 Sonderfälle (Abweichungen von der Grundstruktur)

### a) Events:

- **Strukturänderung:** Event-Anlass steht nach Zeitangabe, VOR Linie → [ZEITANGABE]: Anlässlich des [EVENT] → [LINIE] → [MASSNAHMEN]
- Grund am Ende kann entfallen (Details siehe Kapitel 5)

### b) Endmeldungen (Aufhebung von Einschränkungen):

- **Strukturänderung:** Nur Zeitangabe + Meldung → [ZEITANGABE]: [MELDUNG]
- Kein Grund erforderlich (Details siehe Kapitel 6)

### c) Ansagetexte (Durchsagen im Fahrzeug):

- **Strukturänderung:** Begrüßung + integrierter Grund VOR Maßnahmen → Sehr geehrte Fahrgäste, wegen [GRUND] [MASSNAHME].
- KEINE Zeitangabe, KEINE Liniennummer, Fahrzeugbezug statt Linie (Details siehe Regel 7.2)

## 1.7 Abkürzungen

Für eine einheitliche und verständliche Kommunikation werden fachspezifische Abkürzungen konsequent ausgeschrieben:

- **Hst.** → **Haltestelle** (z.B. "an der Haltestelle" statt "an der Hst.")
- **Strbf.** → **Straßenbahnhof** (z.B. "Paunsdorf, Straßenbahnhof" statt "Paunsdorf, Strbf.")
- **örtl.** → **örtlicher** (z.B. "mit örtlicher Umleitung" statt "mit örtl. Umleitung")

### Ausnahmen:

- Allgemein bekannte Straßenabkürzungen wie "-str." für "-straße" sind zulässig
- Abkürzungen in Eigennamen bleiben erhalten (z.B. "Ph.-Rosenthal-Straße")

## 2. ZEITANGABE

### 2.1 Zeitraum-Struktur

- Zeitangabe MUSS an erster Stelle stehen (vor Linie und Maßnahmen)

#### Varianten:

- "ab [Datum]:"
- "vom [Datum] bis [Datum]:"
- "Ankündigung: [Datum] bis [Datum]:"
- Ansagetexte haben KEINE Zeitangabe

## 2.2 Datumsformat

- Konsistent verwenden ("Mo., 27. Oktober 2025")

# 3. MEHRERE LINIEN

## 3.1 Pluralisierung und Aufzählung

- **Gleicher Fahrzeugtyp:** Typ nur einmal → "BUS 72, 73 und N7 fahren..." (statt "BUS 72, BUS 73 und BUS N7")
- **Unterschiedlicher Fahrzeugtyp:** Jeden Typ einmal → "TRAM 2 und SEV15 fahren..."
- **Gemischte Typen:** "BUS 71, 73, 90 und TRAM 4, 7"

## 3.2 Gemeinsamer vs. separater Text

**Gemeinsamer Text:** Bei identischen/zusammenhängenden Maßnahmen (gleiche Route, gleiche Haltestellen) UND gleichem Zeitrahmen

**Separater Text:** Bei unterschiedlichen:

- Maßnahmen ODER
- Streckenabschnitten ODER
- Zeitrahmen

**Beispiel separater Text bei unterschiedlichen Zeitrahmen:**

- "vom 15. bis 20. November: BUS 72 fährt verkürzt bis und ab 'Hauptbahnhof'. Grund dafür sind Gleisbauarbeiten."
- "vom 18. bis 25. November: BUS 73 fährt verkürzt bis und ab 'Goerdelerring'. Grund dafür ist eine Straßensperrung."

# 4. SATZBAUSTEINE FÜR MASSNAHMEN

## 4.1 Verkürzung

- "fährt verkürzt bis und ab [Endstelle]"
- "fährt verkürzt nur bis und ab [Endstelle]"

## 4.2 Umleitung

**Fahrzeugtyp-spezifisch:**

- **TRAM/Zug:** "Die Züge werden [Beschreibung] umgeleitet"
- **BUS:** "Die Busse fahren eine Umleitung [Beschreibung]"

**Standard:**

- "mit Umleitung über [Straße1], [Straße2] und [Straße3]"
- "zwischen den Haltestellen [A] und [B] mit Umleitung über..."

**Örtlich (kurze Strecke):**

- "ab Haltestelle [A] mit örtlicher Umleitung zur Haltestelle [B]"

**Optional:**

- "Es kann zu Verspätungen kommen."

### 4.3 Haltestellenverlegung

**Basis-Template:** "Die Haltestelle '[Name]' ist [VERLEGUNG] verlegt."

**[VERLEGUNG] - Varianten:**

- **Einfach:**  $\emptyset \rightarrow$  "ist verlegt"
- **Mit Distanz:** "um [X] Meter [vor/hinter] den regulären Standort" / "vorverlegt" / "zurückverlegt"
- **Mit Adresse:** "in die [Straße] in Höhe Haus Nummer [Nr]"
- **Mit Orientierung:** "in Höhe [Orientierungspunkt]"
- **Richtungsspezifisch:** "Die Haltestelle '[Name]' ist in Fahrtrichtung '[Ziel1]' [VERLEGUNG1] verlegt. In Fahrtrichtung '[Ziel2]' [VERLEGUNG2] verlegt."

### 4.4 Ersatzhaltestelle

- "Die Haltestelle [Name] wird ersatzweise [Ortsbeschreibung] bedient"
- "Die Haltestelle [Name] wird ersatzweise auf der [Straße] in Höhe [Orientierungspunkt] bedient"

### 4.5 Halteausfall

**Grundformel:** "Die [Haltestelle/Halt] '[Name]' entfällt [in Fahrtrichtung '[Richtungstext]'] ersatzlos. Grund dafür ist [genaue Beschreibung des Grundes]."

**Varianten:**

- **Ein Ausfall:** "Die [Haltestelle/Halt] '[Name1]' entfällt ersatzlos."
- **Ein Ausfall in Fahrtrichtung:** "Die [Haltestelle/Halt] '[Name1]' entfällt in Fahrtrichtung '[Richtungstext]' ersatzlos."
- **Mehrere Ausfälle:** "Die [Haltestellen/Halte] '[Name1]', '[Name2]' und '[Name3]' entfallen ersatzlos."
- **Mit Ersatzhalt:** "Die [Haltestelle/Halt] '[Name]' entfällt. Ersatzweise kann [die Ersatzhaltestelle/der Ersatzhalt] '[Ersatzname]' genutzt werden."
- **Empfehlung:** "Wir empfehlen [die Haltestelle/den Halt] '[Name1]' zu benutzen."

### 4.6 Steigverschiebung

**Singular:**

- "An der Haltestelle '[Name]' ist der Steig [A/B/C] verschoben."

**Plural:**

- "An der Haltestelle '[Name]' sind die Steige [A] und [B] verschoben."

### 4.7 Geänderter Abfahrtsort

- "Geänderter Abfahrtsort: Die Linie [X] in Richtung [Ziel] verkehrt ab Steig [Y]."

## 4.8 Umsteigeempfehlung

### Einfach:

- "Bitte nutzen Sie als Ersatz ab [Ort] die [Linie]."

### Mit Umstieg:

- "Bitte fahren Sie ab [Ort] weiter bis [Ziel] und steigen dort in die Züge der Linie [X] um."

### Umfahrung:

- "Umfahrungsmöglichkeit mit dem Bus [X] zwischen [A] und [B]."

## 4.9 Zeitabhängige Ausnahmen

- "Ausgenommen sind [Zeitspezifikation]."
- **Beispiel:** "Ausgenommen sind an Schultagen die Fahrten um 11:34 Uhr, 14:04 Uhr und 16:04 Uhr."
- **Position:** VOR dem Grund

## 4.10 Verstärkerverkehr (primär bei Events)

- "fahren mit zusätzlichen Straßenbahnen und Bussen"
- "verkehren im 10-Minuten-Takt"
- "im Anreise- und Abreisezeitraum"

## 4.11 Zusatzhalt

**Grundformel:** "Die Linie hält zusätzlich [in/an der] [Haltestelle/Halt] '[Name]'. Grund dafür ist [genaue Beschreibung des Grundes]."

### Varianten:

- Ein Zusatzhalt
- **Mehrere Zusatzhalte:** "[in/an den] [Haltestellen/Halten] '[Name1]', '[Name2]' und '[Name3]'"

# 5. EVENTS (Sportveranstaltungen, Lichtfest, Messen)

## 5.1 Event-spezifische Bausteine

### Fahrgastinformation:

- **Einleitung:** "Anlässlich des [Event-Name] ..." (steht nach Zeitangabe, vor Linie)
- **Eintrittskarte:** "Ihre Eintrittskarte gilt als Fahrberechtigung im gesamten MDV-Gebiet."

### Ansagetext:

- **Einleitung:** "anlässlich des [Event]" oder "wegen des [Event]"
- **Zeitangabe:** "heute" statt konkretes Datum
- **Eintrittskarte:** "Ihre Eintrittskarte gilt als Fahrberechtigung."

## 6. ENDMELDUNGEN (Aufhebung von Einschränkungen)

### 6.1 Endmeldungs-Formulierungen

**Grundformel:** "Die Einschränkungen [an der Haltestelle/an dem Halt] '[Name]' sind aufgehoben."

**Weitere Formulierungen:**

- **Nach Verlegung:** "Die reguläre Haltestelle '[Name]' ist wieder in Betrieb."
- **Nach Ausfall:** "Die Haltestelle '[Name]' ist wieder in Betrieb."
- **Steige:** "An der Haltestelle '[Name]' ist der Steig A wieder in Betrieb." / "sind die Steige A und B wieder in Betrieb."

### 6.2 Kein Grund bei Endmeldungen

- **NICHT verwenden:** "verkehrt wieder auf originalen Linienweg"

## 7. GRUND-FORMULIERUNG

### 7.1 Format und Position (Fahrgastinformation)

**Format:** "Grund dafür ist [spezifische Beschreibung]." / "Grund dafür sind [spezifische Beschreibung]."

**Position:** Immer als letzter Satz (eigener Satz)

**Beispiele:**

- "Grund dafür ist eine Sperrung der Straße." (Singular)
- "Grund dafür sind Gleisbauarbeiten." (Plural)

### 7.2 Ausnahmen und Sonderfälle

**Bei Fahrgastinformationen:**

- Entfällt bei Endmeldungen
- Kann bei Events entfallen (wenn Event am Anfang genannt wurde)

**Bei Ansagetexten:**

- Integriert mit "wegen [Grund]" direkt nach Begrüßung

## 8. FORMATIERUNGSREGELN

### 8.1 Aufzählungen

- Letztes Element mit "und" (nicht Komma)
- "A, B und C" (nicht "A, B, C")

### 8.2 Haltestellen

- IMMER in Anführungszeichen

- "Paunsdorf", "Edlichstraße"

### 8.3 Richtungsspezifische Meldungen

#### **Grundstruktur:**

[ZEITRAHMEN], [LINIE + FAHRZEUGTYP] in Richtung [Ziel A]: [MASSNAHMEN]. In Richtung [Ziel B]: [MASSNAHMEN]. [GRUND]

#### **Formatierungsregeln:**

- Erste Richtung: Vollständige Formulierung mit "in Richtung [Ziel]:"
- Weitere Richtungen: Verkürzt mit "In Richtung [Ziel]:"
- Grund einmalig am Ende für beide/alle Richtungen
- Doppelpunkt nach jeder Richtungsangabe

#### **Beispiele:**

##### *Einfache richtungsspezifische Meldung:*

"ab Mo., 15. November 2025: BUS 72 in Richtung 'Paunsdorf': Die Haltestelle 'Markt' entfällt ersatzlos. In Richtung 'Connewitz': Die Haltestelle 'Augustusplatz' entfällt ersatzlos. Grund dafür sind Bauarbeiten."

##### *Verkürzung mit unterschiedlichen Endstellen:*

"vom Mo., 20. November bis Fr., 24. November 2025: TRAM 11 in Richtung 'Schkeuditz': fährt verkürzt bis und ab 'Hauptbahnhof'. In Richtung 'Markkleeberg-West': fährt verkürzt bis und ab 'Connewitzer Kreuz'. Grund dafür ist eine Streckensperrung."

## 9. ANSAGETEXTE - DETAILLIERTE REGELN

### 9.1 Struktur

**Pflichtstruktur:** Sehr geehrte Fahrgäste, wegen [GRUND] [MASSNAHME]. [DETAILS].

### 9.2 Regeln

- **Begrüßung:** IMMER "Sehr geehrte Fahrgäste" am Anfang
- **Grund:** IMMER integriert mit "wegen [Grund]" direkt nach Begrüßung
- **Zeitangabe:** NIEMALS im Ansagetext
- **Liniennummer:** NIEMALS - stattdessen "dieser Bus" / "diese Straßenbahn"
- **Richtungsangabe:** "Richtung [Ziel]" (NICHT "in Fahrtrichtung [Ziel]")
- **Kompaktheit:** Nur die wichtigsten Informationen

### 9.4 Maßnahmen-Formulierungen für Ansagetexte

#### **Umleitung (richtungsspezifisch):**

"Sehr geehrte Fahrgäste, wegen [Grund] verkehrt dieser Bus/diese Straßenbahn Richtung [Ziel] mit Umleitung über [Straße1], [Straße2] und [Straße3]. Die Haltestelle[n] '[Name(n)]' kann/können nicht bedient werden."

**Umleitung (beide Richtungen):**

"Sehr geehrte Fahrgäste, wegen [Grund] verkehrt diese Linie in beiden Richtungen mit Umleitung über [Straße1], [Straße2] und [Straße3]. Die Haltestelle[n] '[Name(n)]' kann/können nicht bedient werden."

**Verkürzung:**

"Sehr geehrte Fahrgäste, wegen [Grund] verkehrt diese Linie verkürzt bis und ab Ersatzendstelle '[Name]'."

**Schienenersatzverkehr:**

"Sehr geehrte Fahrgäste, wegen [Grund] ist ein Schienenersatzverkehr eingerichtet. Die Busse fahren zwischen '[A]' und '[B]' über [Haltestellen-Liste]."

**Haltestellenverlegung:**

"Sehr geehrte Fahrgäste, wegen [Grund] ist die Haltestelle '[Name]' verlegt. Bitte nutzen Sie die Ersatzhaltestelle [Ortsbeschreibung]."

**Halteausfall:**

"Sehr geehrte Fahrgäste, wegen [Grund] kann die Haltestelle '[Name]' nicht bedient werden. Ersatzweise kann die Haltestelle '[Alternative]' genutzt werden."

**Events - Verstärkerverkehr:**

"Sehr geehrte Fahrgäste, anlässlich des [Event] fahren heute die Linien [X], [Y] und [Z] mit zusätzlichen Straßenbahnen und Bussen. Ihre Eintrittskarte gilt als Fahrtberechtigung."

**Events - Umleitung:**

"Sehr geehrte Fahrgäste, wegen des [Event-Name] verkehrt diese Linie heute ab [Uhrzeit] mit Umleitung [Beschreibung]. Bitte beachten Sie die Haltestellenaushänge."

**Endmeldung:**

"Sehr geehrte Fahrgäste, die Einschränkungen an der Haltestelle '[Name]' sind aufgehoben. Die reguläre Haltestelle ist wieder in Betrieb."