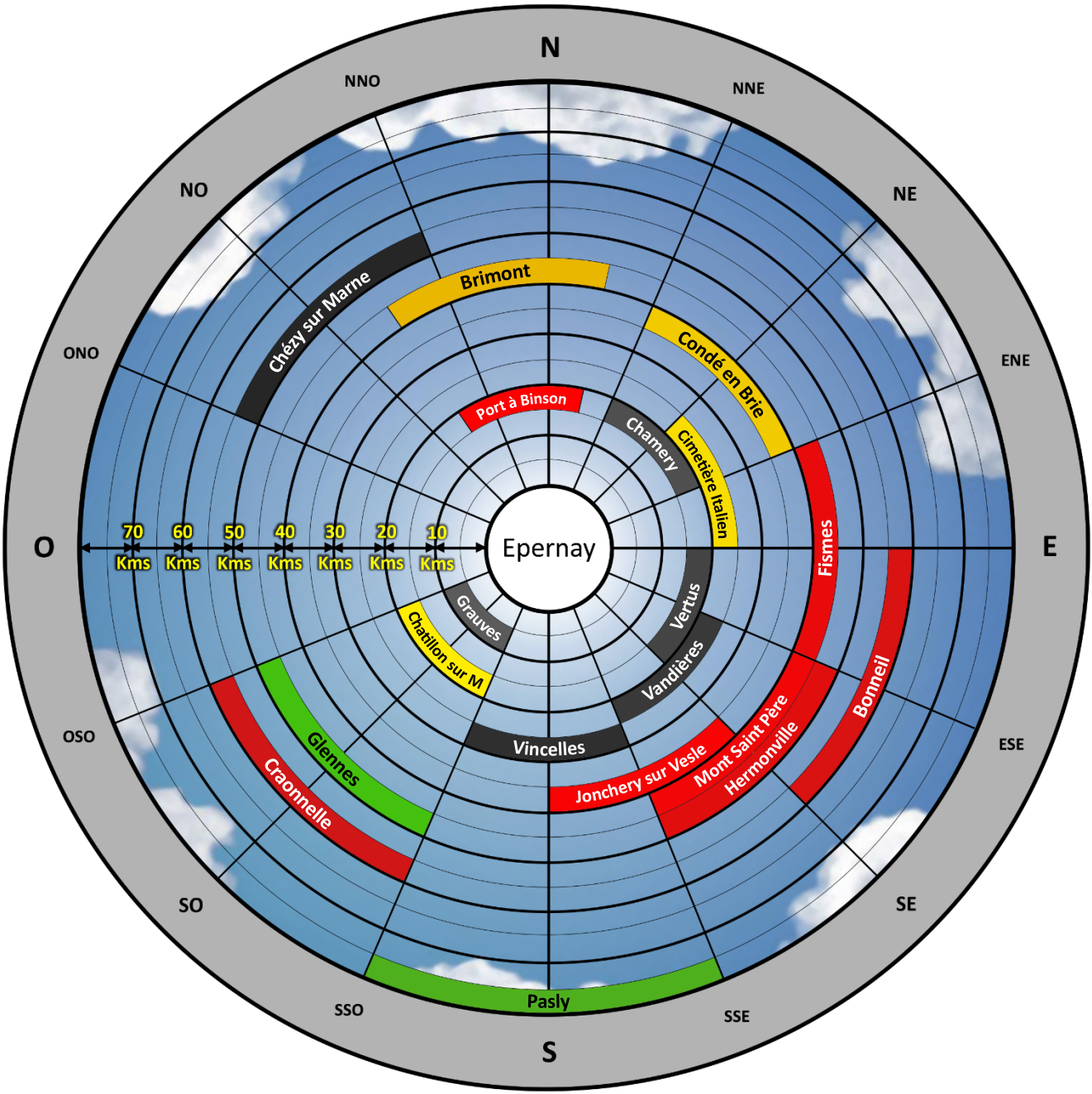


Infos parapente autour d'Epernay :



Liens utiles

| Météo                      | Balises                  | Réglementation aérienne | Clubs locaux                   | Fédération           | Tracking                 |
|----------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------------|----------------------|--------------------------|
| <a href="#">Météo Blue</a> | <a href="#">Spot Air</a> | <a href="#">Hehol</a>   | <a href="#">AMR / CVL / RP</a> | <a href="#">FFVL</a> | <a href="#">XContest</a> |

| Inventaires des sites     |             |                                    |                  |                            |                           |
|---------------------------|-------------|------------------------------------|------------------|----------------------------|---------------------------|
| Lieu<br>(Météo Parapente) | Orientation | Niveau de<br>difficulté<br>estimé* | Statut FFVL      | Distance depuis<br>Epernay | Itinéraire                |
| Glennes                   | SO          | Facile                             | Non répertorié   | 49,1 kms                   | <a href="#">Y aller !</a> |
| Pasly                     | S           | Facile                             | Non répertorié   | 76,5 kms                   | <a href="#">Y aller !</a> |
| Chatillon sur Marne       | SO          | Intermédiaire                      | Non répertorié   | 19,9 kms                   | <a href="#">Y aller !</a> |
| Cimetière Italien         | ENE         | Intermédiaire                      | Non répertorié   | 22,4 kms                   | <a href="#">Y aller !</a> |
| Condé en Brie             | NE          | Intermédiaire                      | Non répertorié   | 36,1 kms                   | <a href="#">Y aller !</a> |
| Brimont                   | N           | Intermédiaire                      | Conventionné     | 44,0 kms                   | <a href="#">Y aller !</a> |
| Port à Binson             | N           | Technique                          | Conventionné     | 19,4 kms                   | <a href="#">Y aller !</a> |
| Jonchery sur Vesle        | SSE         | Technique                          | Non répertorié   | 39,9 kms                   | <a href="#">Y aller !</a> |
| Mont Saint Père           | SE          | Technique                          | Non conventionné | 41,4 kms                   | <a href="#">Y aller !</a> |
| Fismes                    | E           | Technique                          | Non conventionné | 43,3 kms                   | <a href="#">Y aller !</a> |
| Hermonville               | SE          | Technique                          | Conventionné     | 45,6 kms                   | <a href="#">Y aller !</a> |
| Bonneil                   | ESE         | Technique                          | Non conventionné | 57,8 kms                   | <a href="#">Y aller !</a> |
| Craonnelle                | SO          | Technique                          | Non conventionné | 58,2 kms                   | <a href="#">Y aller !</a> |
| Grauves                   | SO          | Exigeant                           | Conventionné     | 9,9 kms                    | <a href="#">Y aller !</a> |
| Chamery                   | NE          | Exigeant                           | Conventionné     | 18,5 kms                   | <a href="#">Y aller !</a> |
| Vertus                    | ESE         | Exigeant                           | Non répertorié   | 19,5 kms                   | <a href="#">Y aller !</a> |
| Vandières                 | SE          | Exigeant                           | Non répertorié   | 21,6 kms                   | <a href="#">Y aller !</a> |
| Vincelles                 | S           | Exigeant                           | Non conventionné | 25,2 kms                   | <a href="#">Y aller !</a> |
| Chézy sur Marne           | NO          | Exigeant                           | Non conventionné | 52,2 kms                   | <a href="#">Y aller !</a> |

\* L'estimation des niveaux de difficulté des sites de parapente recensés dans le tableau ci-dessus ont été effectués par des pilotes locaux à titre indicatif et de manière arbitraire.

**Chaque pilote est donc responsable de sa pratique !**