

Vitesse : 1.6 km/h

| Liens utiles | | | | | |
|----------------------------|--------------------------|-------------------------|--|----------------------|--------------------------|
| Météo | Balises | Réglementation aérienne | Clubs locaux | Fédération | Tracking |
| Météo Blue | Spot Air | Hehol | AMR / CVL / RP | FFVL | XContest |

| Inventaire des sites | | | | | |
|---------------------------|-------------|------------------------------------|------------------|--------------------------|------------|
| Lieu (Météo Parapente) | Orientation | Niveau de difficulté estimé* | Statut FFVL | Distance depuis Reims | Itinéraire |
| Glennes | SO | Facile | Non répertorié | 32,4 kms | Y aller ! |
| Pasly | S | Facile | Non répertorié | 61,8 kms | Y aller ! |
| Brimont | N | Intermédiaire | Conventionné | 13,8 kms | Y aller ! |
| Cimetière Italien | ENE | Intermédiaire | Non répertorié | 23,0 kms | Y aller ! |
| Chatillon sur Marne | SO | Intermédiaire | Non répertorié | 36,9 kms | Y aller ! |
| Condé en Brie | NE | Intermédiaire | Non répertorié | 52,5 kms | Y aller ! |
| Hermonville | SE | Technique | Conventionné | 16,4 kms | Y aller ! |
| Jonchery sur Vesle | SSE | Technique | Non répertorié | 20,7 kms | Y aller ! |
| Fismes | E | Technique | Non conventionné | 30,5 kms | Y aller ! |
| Craonnelle | SO | Technique | Non conventionné | 31,6 kms | Y aller ! |
| Port à Binson | N | Technique | Conventionné | 42,7 kms | Y aller ! |
| Mont Saint Père | SE | Technique | Non conventionné | 55,1 kms | Y aller ! |
| Bonneil | ESE | Technique | Non conventionné | 64,9 kms | Y aller ! |
| Chamery | NE | Exigeant | Conventionné | 15,7 kms | Y aller ! |
| Vandières | SE | Exigeant | Non répertorié | 37,2 kms | Y aller ! |
| Vincelles | S | Exigeant | Non conventionné | 38,1 kms | Y aller ! |
| Grauves | SO | Exigeant | Conventionné | 39,0 kms | Y aller ! |
| Vertus | ESE | Exigeant | Non répertorié | 50,8 kms | Y aller ! |
| Chézy sur Marne | NO | Exigeant | Non Conventionné | 64,5 kms | Y aller ! |

* L'estimation des niveaux de difficulté des sites de parapente recensés dans le tableau ci-dessus ont été effectués par des pilotes locaux à titre indicatif et de manière arbitraire.

Chaque pilote est donc responsable de sa pratique !