

Epernay

12/02/2026 11:24:30

Direction : O

Vitesse : 22.3 km/h

## Infos parapente autour d'Epernay :



### Liens utiles

Météo	Balises	Réglementation aérienne	Clubs locaux	Fédération	Tracking
<a href="#">Météo Blue</a>	<a href="#">Spot Air</a>	<a href="#">Hehol</a>	<a href="#">AMR / CVL / RP</a>	<a href="#">FFVL</a>	<a href="#">XContest</a>

Inventaires des sites					
Lieu (Météo Parapente)	Orientation	Niveau de difficulté estimé*	Statut FFVL	Distance depuis Epernay	Itinéraire
Glennes	SO	Facile	Non répertorié	49,1 kms	<a href="#">Y aller !</a>
Pasly	S	Facile	Non répertorié	76,5 kms	<a href="#">Y aller !</a>
Chatillon sur Marne	SO	Intermédiaire	Non répertorié	19,9 kms	<a href="#">Y aller !</a>
Cimetière Italien	ENE	Intermédiaire	Non répertorié	22,4 kms	<a href="#">Y aller !</a>
Condé en Brie	NE	Intermédiaire	Non répertorié	36,1 kms	<a href="#">Y aller !</a>
Brimont	N	Intermédiaire	Conventionné	44,0 kms	<a href="#">Y aller !</a>
Port à Binson	N	Technique	Conventionné	19,4 kms	<a href="#">Y aller !</a>
Jonchery sur Vesle	SSE	Technique	Non répertorié	39,9 kms	<a href="#">Y aller !</a>
Mont Saint Père	SE	Technique	Non conventionné	41,4 kms	<a href="#">Y aller !</a>
Fismes	E	Technique	Non conventionné	43,3 kms	<a href="#">Y aller !</a>
Hermonville	SE	Technique	Conventionné	45,6 kms	<a href="#">Y aller !</a>
Bonneil	ESE	Technique	Non conventionné	57,8 kms	<a href="#">Y aller !</a>
Craonnelle	SO	Technique	Non conventionné	58,2 kms	<a href="#">Y aller !</a>
Grauves	SO	Exigeant	Conventionné	9,9 kms	<a href="#">Y aller !</a>
Chamery	NE	Exigeant	Conventionné	18,5 kms	<a href="#">Y aller !</a>
Vertus	ESE	Exigeant	Non répertorié	19,5 kms	<a href="#">Y aller !</a>
Vandières	SE	Exigeant	Non répertorié	21,6 kms	<a href="#">Y aller !</a>
Vincelles	S	Exigeant	Non conventionné	25,2 kms	<a href="#">Y aller !</a>
Chézy sur Marne	NO	Exigeant	Non conventionné	52,2 kms	<a href="#">Y aller !</a>

\* L'estimation des niveaux de difficulté des sites de parapente recensés dans le tableau ci-dessus ont été effectués par des pilotes locaux à titre indicatif et de manière arbitraire.

**Chaque pilote est donc responsable de sa pratique !**