## Infos parapente autour d'Epernay:

Epernay 10/10/2025 01:50:37 Direction : OSO Vitesse : 3.8 km/h

N NNO NNE NO NE Brimont ONO ENE Port à Binson 0 Ε Epernay oso ESE Vincelles Jonchery so SE Pasly sso SSE

| Liens utiles |          |                            |                |            |          |  |  |  |
|--------------|----------|----------------------------|----------------|------------|----------|--|--|--|
| Météo        | Balises  | Réglementation<br>aérienne | Clubs locaux   | Fédération | Tracking |  |  |  |
| Météo Blue   | Spot Air | Hehol                      | AMR / CVL / RP | FFVL       | XContest |  |  |  |

S

| Inventaires des sites     |             |                                    |                  |                            |            |  |  |  |
|---------------------------|-------------|------------------------------------|------------------|----------------------------|------------|--|--|--|
| Lieu<br>(Météo Parapente) | Orientation | Niveau de<br>difficulté<br>estimé* | Statut FFVL      | Distance depuis<br>Epernay | Itinéraire |  |  |  |
| Glennes                   | SO          | Facile                             | Non répertorié   | 49,1 kms                   | Y aller!   |  |  |  |
| Pasly                     | S           | Facile                             | Non répertorié   | 76,5 kms                   | Y aller!   |  |  |  |
| Chatillon sur Marne       | SO          | Intermédiaire                      | Non répertorié   | 19,9 kms                   | Y aller!   |  |  |  |
| Cimetière Italien         | ENE         | Intermédiaire                      | Non répertorié   | 22,4 kms                   | Y aller!   |  |  |  |
| Condé en Brie             | NE          | Intermédiaire                      | Non répertorié   | 36,1 kms                   | Y aller!   |  |  |  |
| Brimont                   | N           | Intermédiaire                      | Conventionné     | 44,0 kms                   | Y aller!   |  |  |  |
| Port à Binson             | N           | Technique                          | Conventionné     | 19,4 kms                   | Y aller!   |  |  |  |
| Jonchery sur Vesle        | SSE         | Technique                          | Non répertorié   | 39,9 kms                   | Y aller!   |  |  |  |
| Mont Saint Père           | SE          | Technique                          | Non conventionné | 41,4 kms                   | Y aller!   |  |  |  |
| Fismes                    | E           | Technique                          | Non conventionné | 43,3 kms                   | Y aller!   |  |  |  |
| Hermonville               | SE          | Technique                          | Conventionné     | 45,6 kms                   | Y aller!   |  |  |  |
| Bonneil                   | ESE         | Technique                          | Non conventionné | 57,8 kms                   | Y aller!   |  |  |  |
| Craonnelle                | SO          | Technique                          | Non conventionné | 58,2 kms                   | Y aller!   |  |  |  |
| Grauves                   | SO          | Exigeant                           | Conventionné     | 9,9 kms                    | Y aller!   |  |  |  |
| Chamery                   | NE          | Exigeant                           | Conventionné     | 18,5 kms                   | Y aller!   |  |  |  |
| Vertus                    | ESE         | Exigeant                           | Non répertorié   | 19,5 kms                   | Y aller!   |  |  |  |
| Vandières                 | SE          | Exigeant                           | Non répertorié   | 21,6 kms                   | Y aller!   |  |  |  |
| Vincelles                 | S           | Exigeant                           | Non conventionné | 25,2 kms                   | Y aller!   |  |  |  |
| Chézy sur Marne           | NO          | Exigeant                           | Non conventionné | 52,2 kms                   | Y aller!   |  |  |  |

<sup>\*</sup> L'estimation des niveaux de difficulté des sites de parapente recensés dans le tableau ci-dessus ont été effectués par des pilotes locaux à titre indicatif et de manière arbitraire.

Chaque pilote est donc responsable de sa pratique!

