Infos parapente autour de Reims :

Reims 14/10/2025 18:41:06 Direction : NNE Vitesse : 14.1 km/h

## N NNO NNE NO NE port à Binson ONO ENE Brimont 0 Reims E Kms Kms Kms Kms Jonchery oso ESE Vincelles so SE **Pasly** SSO SSE S

| Liens utiles |          |                            |                |            |          |  |  |  |
|--------------|----------|----------------------------|----------------|------------|----------|--|--|--|
| Météo        | Balises  | Réglementation<br>aérienne | Clubs locaux   | Fédération | Tracking |  |  |  |
| Météo Blue   | Spot Air | Hehol                      | AMR / CVL / RP | FFVL       | XContest |  |  |  |

| Inventaire des sites      |             |                                    |                  |                          |            |  |  |  |  |
|---------------------------|-------------|------------------------------------|------------------|--------------------------|------------|--|--|--|--|
| Lieu<br>(Météo Parapente) | Orientation | Niveau de<br>difficulté<br>estimé* | Statut FFVL      | Distance depuis<br>Reims | Itinéraire |  |  |  |  |
| Glennes                   | SO          | Facile                             | Non répertorié   | 32,4 kms                 | Y aller!   |  |  |  |  |
| Pasly                     | S           | Facile                             | Non répertorié   | 61,8 kms                 | Y aller!   |  |  |  |  |
| Brimont                   | N           | Intermédiaire                      | Conventionné     | 13,8 kms                 | Y aller!   |  |  |  |  |
| Cimetière Italien         | ENE         | Intermédiaire                      | Non répertorié   | 23,0 kms                 | Y aller!   |  |  |  |  |
| Chatillon sur Marne       | SO          | Intermédiaire                      | Non répertorié   | 36,9 kms                 | Y aller!   |  |  |  |  |
| Condé en Brie             | NE          | Intermédiaire                      | Non répertorié   | 52,5 kms                 | Y aller!   |  |  |  |  |
| Hermonville               | SE          | Technique                          | Conventionné     | 16,4 kms                 | Y aller!   |  |  |  |  |
| Jonchery sur Vesle        | SSE         | Technique                          | Non répertorié   | 20,7 kms                 | Y aller!   |  |  |  |  |
| Fismes                    | E           | Technique                          | Non conventionné | 30,5 kms                 | Y aller!   |  |  |  |  |
| Craonnelle                | SO          | Technique                          | Non conventionné | 31,6 kms                 | Y aller!   |  |  |  |  |
| Port à Binson             | N           | Technique                          | Conventionné     | 42,7 kms                 | Y aller!   |  |  |  |  |
| Mont Saint Père           | SE          | Technique                          | Non conventionné | 55,1 kms                 | Y aller!   |  |  |  |  |
| Bonneil                   | ESE         | Technique                          | Non conventionné | 64,9 kms                 | Y aller!   |  |  |  |  |
| Chamery                   | NE          | Exigeant                           | Conventionné     | 15,7 kms                 | Y aller!   |  |  |  |  |
| Vandières                 | SE          | Exigeant                           | Non répertorié   | 37,2 kms                 | Y aller!   |  |  |  |  |
| Vincelles                 | S           | Exigeant                           | Non conventionné | 38,1 kms                 | Y aller!   |  |  |  |  |
| Grauves                   | SO          | Exigeant                           | Conventionné     | 39,0 kms                 | Y aller!   |  |  |  |  |
| Vertus                    | ESE         | Exigeant                           | Non répertorié   | 50,8 kms                 | Y aller!   |  |  |  |  |
| Chézy sur Marne           | NO          | Exigeant                           | Non Conventionné | 64,5 kms                 | Y aller!   |  |  |  |  |

<sup>\*</sup> L'estimation des niveaux de difficulté des sites de parapente recensés dans le tableau ci-dessus ont été effectués par des pilotes locaux à titre indicatif et de manière arbitraire.

Chaque pilote est donc responsable de sa pratique!

