

Vitesse : 10.2 km/h

A circular diagram illustrating the distribution of 1000 people around Reims. The center is labeled "Reims". Concentric circles represent distances in kilometers (Kms) from 0 to 60. Radial lines represent compass directions (N, NE, E, SE, S, SO, O, NO, NNO, NNE, etc.). Various locations are marked on the circles, such as Brimont, Charny, Cimetière Italien, Fismes, Hermoville, Jonchery sur Vesle, Vincelles, Pasly, Châtillon, Craonnelle, Grauves, Chézy sur Marne, Port à Binson, Condé en Brie, Vertus, Bonneil, Mont Saint Pere, Vandières, and Charny. The background of the diagram is a blue sky with white clouds.

Liens utiles					
Météo	Balises	Réglementation aérienne	Clubs locaux	Fédération	Tracking
Météo Blue	Spot Air	Hehol	AMR / CVL / RP	FFVL	XContest

Inventaire des sites					
Lieu (Météo Parapente)	Orientation	Niveau de difficulté estimé*	Statut FFVL	Distance depuis Reims	Itinéraire
Glennes	SO	Facile	Non répertorié	32,4 kms	Y aller !
Pasly	S	Facile	Non répertorié	61,8 kms	Y aller !
Brimont	N	Intermédiaire	Conventionné	13,8 kms	Y aller !
Cimetière Italien	ENE	Intermédiaire	Non répertorié	23,0 kms	Y aller !
Chatillon sur Marne	SO	Intermédiaire	Non répertorié	36,9 kms	Y aller !
Condé en Brie	NE	Intermédiaire	Non répertorié	52,5 kms	Y aller !
Hermonville	SE	Technique	Conventionné	16,4 kms	Y aller !
Jonchery sur Vesle	SSE	Technique	Non répertorié	20,7 kms	Y aller !
Fismes	E	Technique	Non conventionné	30,5 kms	Y aller !
Craonnelle	SO	Technique	Non conventionné	31,6 kms	Y aller !
Port à Binson	N	Technique	Conventionné	42,7 kms	Y aller !
Mont Saint Père	SE	Technique	Non conventionné	55,1 kms	Y aller !
Bonneil	ESE	Technique	Non conventionné	64,9 kms	Y aller !
Chamery	NE	Exigeant	Conventionné	15,7 kms	Y aller !
Vandières	SE	Exigeant	Non répertorié	37,2 kms	Y aller !
Vincelles	S	Exigeant	Non conventionné	38,1 kms	Y aller !
Grauves	SO	Exigeant	Conventionné	39,0 kms	Y aller !
Vertus	ESE	Exigeant	Non répertorié	50,8 kms	Y aller !
Chézy sur Marne	NO	Exigeant	Non Conventionné	64,5 kms	Y aller !

* L'estimation des niveaux de difficulté des sites de parapente recensés dans le tableau ci-dessus ont été effectués par des pilotes locaux à titre indicatif et de manière arbitraire.

Chaque pilote est donc responsable de sa pratique !