

Название проекта: "Мобильное приложение для анализа маршрутов городского общественного транспорта, обеспечивающих более комфортную поездку в условиях недостаточности навигационных данных" [Альтернатива 2 ГИС]

Отчётный период: 1.04.2025 – 6.05.2025

Команда: 6 человек (1 РМ, 1 разработчик, 1 дизайнер, 1 тестировщик, 1 аналитик, 1 дата майнер).

## 1. Статус проекта

Общий прогресс: 80%.

В связи с изменениями некоторых требований к продукту был пересмотрен порядок выполнения задач в соответствии с Roadmap. Определённые задачи необходимо было реализовать в срочном порядке и из-за этого некоторые задачи по добавлению дополнительных функций приложения были отодвинуты в сроках.

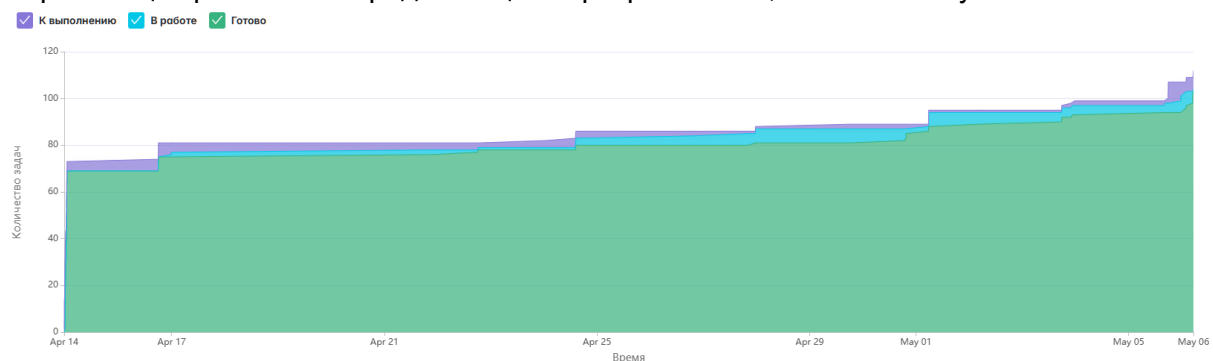
На данный момент в приложении реализован основной сценарий - выбор остановок с последующим построением и подбором маршрута. Добавлен экран настроек мобильного приложения.

Также был создан веб-интерфейс для администратора с защищенной авторизацией через VK. Реализация возможностей диспетчера для управления выпуском подвижного состава.

Была развёрнута вся серверная часть, вместе с web-интерфейсом, настроен CI/CD для репозитория на github.

Модель машинного обучения была обучена на малой части данных, к сожалению, наша команда столкнулась с трудностями обработки большого кол-ва информации, необходимой ручного переноса в электронный вид. Из-за недостатка данных были получены ограниченные результаты, работа над расширением нашей базы для обучения модели градиентного бустинга будет вестись до окончания последнего этапа.

К сожалению, таск-трекер нашей команды был утерян, пришлось вручную с нуля воссоздавать абсолютно все задачи нашей команды, это и ограниченность функционала таск-трекера привели к невозможности составления диаграмм отражающих реальный порядок вещей. Прикрепляю то, что смог получить.



## 2. Риски и их минимизация

Риск: Нехватка ресурсов для ручной обработки всего объёма данных.

Решение: Постепенное дообучение нашей предсказательной модели для увеличения точности и поддержки большего кол-ва маршрутов.

Риск: Небольшое отставание от Roadmap.

Решение: Более тщательное планирование по реализации функций, распределение некоторых задач.

### 3. Планы на следующий этап.

Приоритеты нашей команды на следующий этап:

- Разработка системы регистрации пользователей с возможностью сохранения маршрутов в избранном.
- Создание системы уведомлений о приближающемся транспорте.
- Система сообщения о дорожных ситуациях.
- Улучшение точности модели прогнозирования, введение её в эксплуатацию.
- Реализация фильтров для маршрутов (список фильтров указан в ТЗ).
- Проработка ошибок, обнаруженных тестером.
- Сбор данных, метрик, их анализ.
- Дополнение наших баз данных (добавление маршрутов, добавление данных для обучения)

### 4. Заключение РМ.

К концу второго этапа наша команда проделала значительный объём работы. Хотя результат ещё далёк от идеала, мы прилагаем много усилий, чтобы создать качественный продукт. Для многих это первая крупная работа в команде, которая требует много сил и ответственного подхода, думаю в этом направлении наша команда добилась каких-то успехов. Говоря о проблемах, к сожалению, некоторые участники команды не хотят осваивать какие-то новые навыки для улучшенного распределения задач, а единственная мотивация в виде оценки за предмет - для многих не играет никакой роли. Из-за этого наши ресурсы остаются ограниченными. Несмотря на все сложности, я уверен наша команда справится с предстоящими задачами и завершит этот проект успешно.