

Название проекта: "Мобильное приложение для анализа маршрутов городского общественного транспорта, обеспечивающих более комфортную поездку в условиях недостаточности навигационных данных" [Коротко: ЗКА]

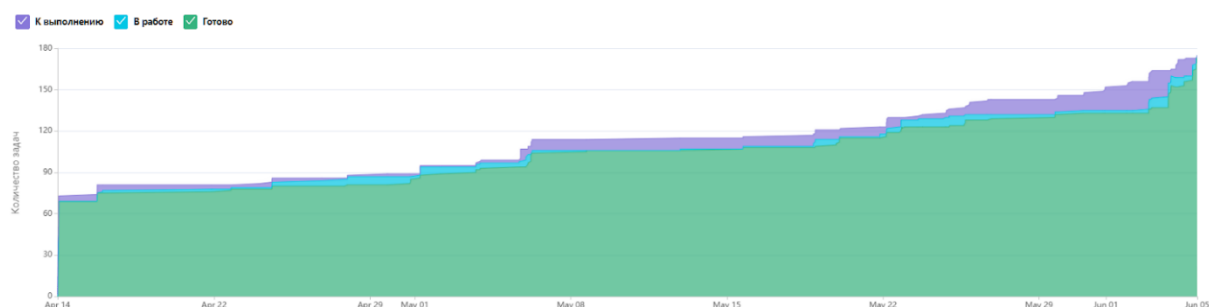
Команда: 6 человек (1 PM, 1 разработчик, 1 дизайнер, 1 тестировщик, 1 аналитик, 1 дата майнер).

1. Обзор

Общий прогресс: 99%(на 4.06.2025).

На данный момент наше приложение Android-приложение ЗКА в том или ином виде реализует все основные пользовательские сценарии, закреплённые в ТЗ. Мы проделали большую работу над этим проектом и команда довольна результатами.

К сожалению, таск-трекер нашей команды был утерян, пришлось вручную с нуля воссоздавать абсолютно все задачи нашей команды, это и ограниченность функционала таск-трекера привели к невозможности составления диаграмм отражающих реальный порядок вещей. Прикрепляю то, что смог получить.



2. Этапы разработки:

1. Разработка основного приложения: 31.03-26.04:

Ключевые достижения:

Нахождение данных для модели предсказания и для составления бд маршрутов

Проведена качественная аналитика

Распределены роли и обязанности

Создан дизайн приложения

Создание ТЗ

Создана админ-панель

Размечена часть данных, на них был обучен прототип модели предсказания.

Созданы почти все экраны приложения

Реализованы алгоритмы построения маршрутов и авторизация через ВК

Настроен сервер и CI/CD процессы

Создание первой сборки мобильного приложения

Комментарий: в этот период почти все задачи были выполнены по плану, но из-за обязательной настройки CI/CD затянулось создание некоторых фич и интеграция модели предсказания. Были реализованы все функции для MVP.

2. Тестирование и доработки: 28.04-4.06:

Авторизация с помощью почты

Настроены сессии

Размечены данные, обновлены таблицы в бд

Добавлены оставшиеся фичи (дорожные происшествия, уведомления, избранное)

Была оптимизирована система поиска маршрутов

Расширен функционал админ панели

Собрана реальная аналитика на тестовой аудитории

Комментарий: этот период был сделан упор на реализацию оставшихся функций приложения после MVP и доработку имеющихся. Благодаря работе тестировщика и тестовой аудитории удалось найти и исправить ряд критических ошибок. Была интегрирована модель предсказания, работа протестирована.

3. Проблемы и решения

Постоянной проблемой для нашего проекта стала работа с большим кол-вом данных, из-за этого пришлось много времени уделять оптимизации операций с бд

4. Ретроспектива.

Наверное, самым сложным этапом можно назвать этап формирования ТЗ, очень сложно было учесть всё, не имея того опыта, что мы приобрели по ходу этого курса. В целом, нам удалось построить эффективные рабочие отношения и распределить роли в команде в соответствии с интересами и реальными возможностями. Однако, приходилось прилагать немало усилий для достижения компромисса на всех этапах нашей работы. Также чёткое разделение ролей, хоть и является наиболее реалистичным сценарием, отнюдь не самое эффективное. И конечно, хотелось бы поговорить о мотивации. К сожалению, не для всех оценка и знания являются идеальными стимулами для работы над проектом. Но несмотря на все трудности, наша команда отлично справилось с проектом.

5. Заключение.

Проект «Мобильное приложение для анализа маршрутов городского общественного транспорта (ЗКА)» завершён на 99% к 04.06.2025. На текущий момент приложение реализует все основные пользовательские сценарии, закреплённые в ТЗ, и готово к презентации.

Несмотря на технические сложности (потерю таск-трекера, необходимость ручного восстановления задач, работу с большими объёмами данных), команда успешно справилась с поставленными целями.

Основные трудности возникли на этапе формирования ТЗ и настройки CI/CD, однако благодаря слаженной работе и компромиссам удалось достичь высокого результата.