

Информационная система ЗКА

4.1



Наша команда

Артём Артамонов

Специалист по
машинному
обучению,
менеджер

Артём Архипов

Тестировщик

Алексей Кирьянов

Ведущий
разработчик

Анастасия Шахова

Технический
писатель,
Аналитик

Дмитрий Деркач

Дизайнер

Илья Бабкин

Писарь,
Собиратель
данных

Проблема

1. Невозможность выбрать маршрут по уровню комфорта

Решение

1. Оценивать маршруты по уровню загруженности

Проблема

2. GPS в Воронежской области не работает

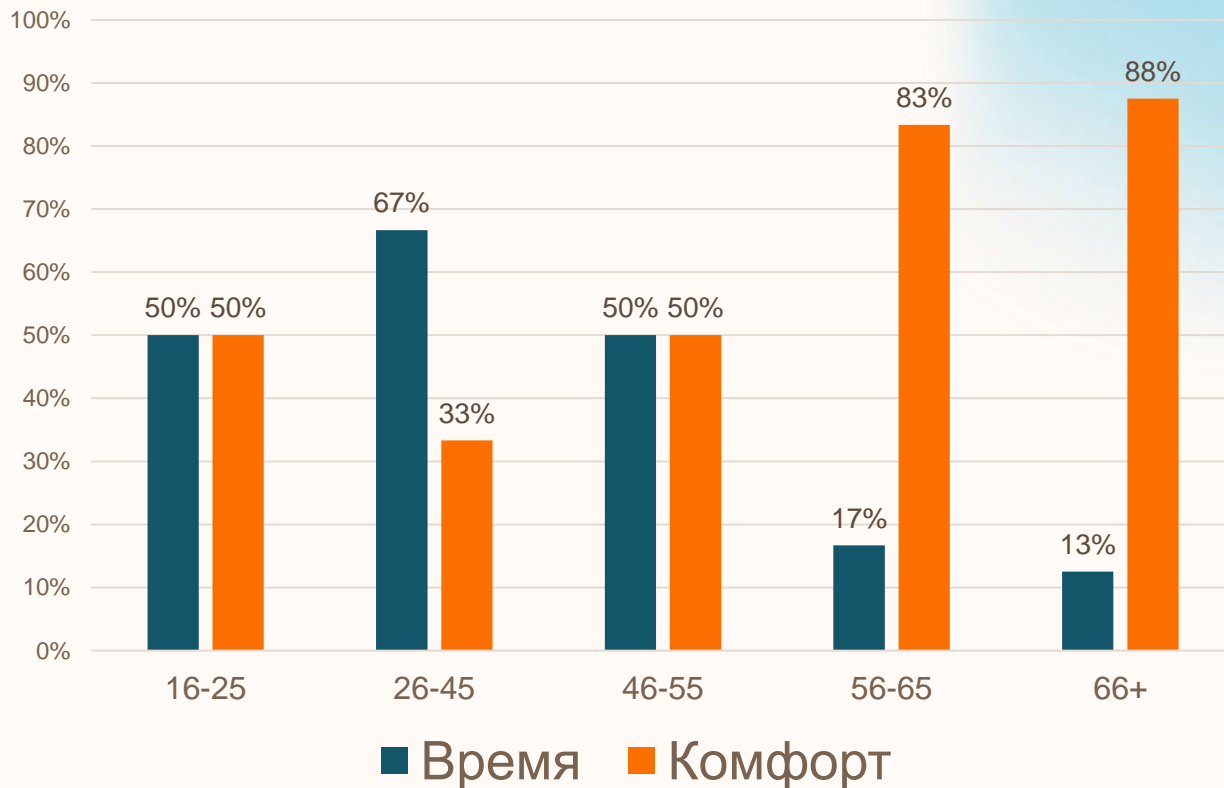
Решение

2. Ориентироваться на
данные управления
транспорта о загрузженности

По исследованиям Росстата

**60% пассажиров составляют люди
преклонного возраста (старше 60 лет),
а также старшекласники**

Приоритет в дороге в зависимости от возраста



Целевая аудитория

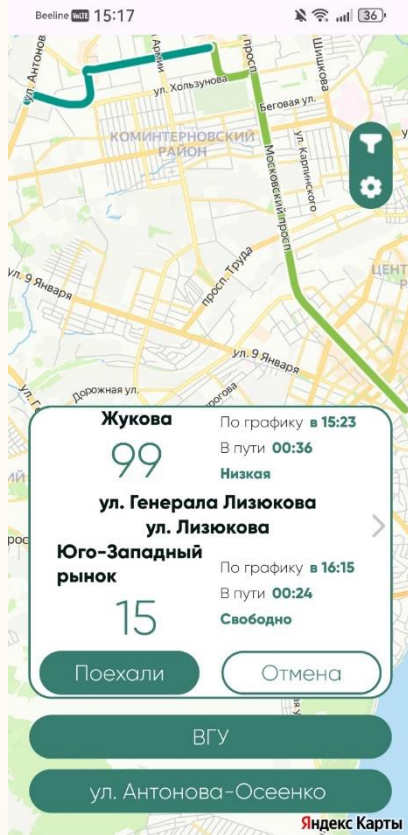
Пожилые люди 60+

Туристы

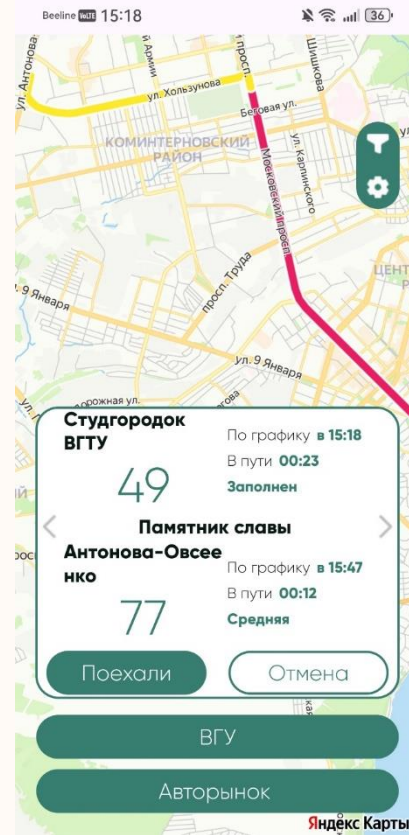
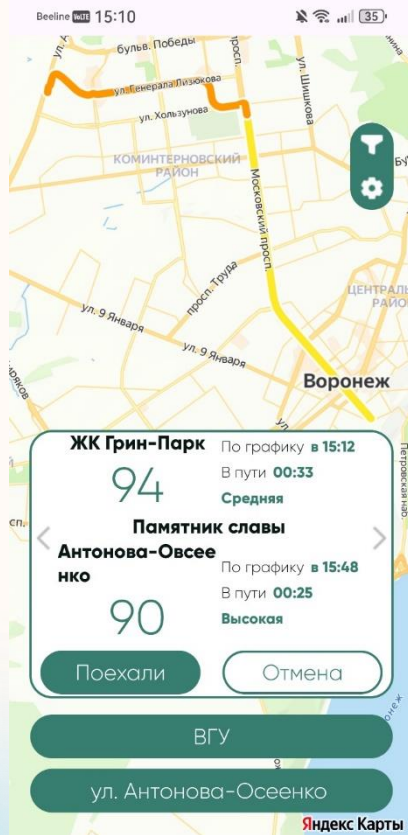
Жители Воронежа, которым
комфорт важнее времени

Пользовательские пути

- ✓ Построение маршрута
- ✓ Добавление остановки в избранное
- ✓ Авторизация
- ☐ Добавление дорожного события

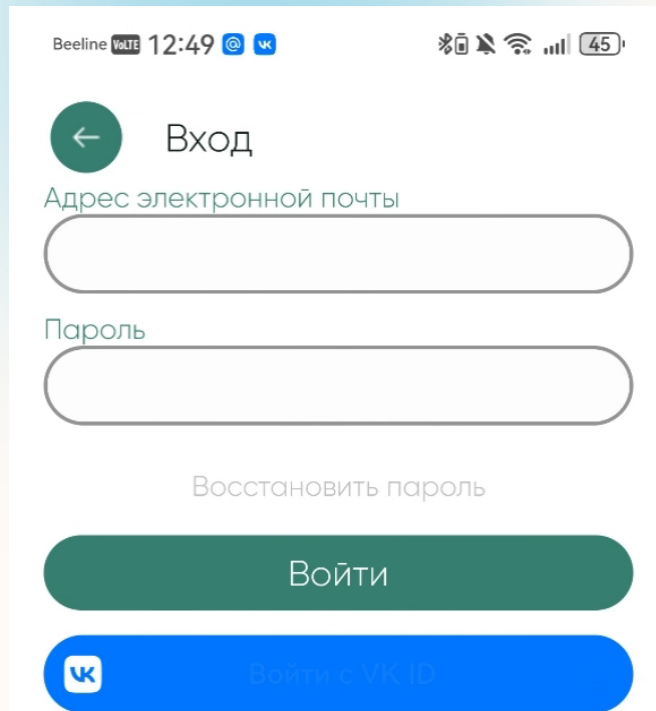
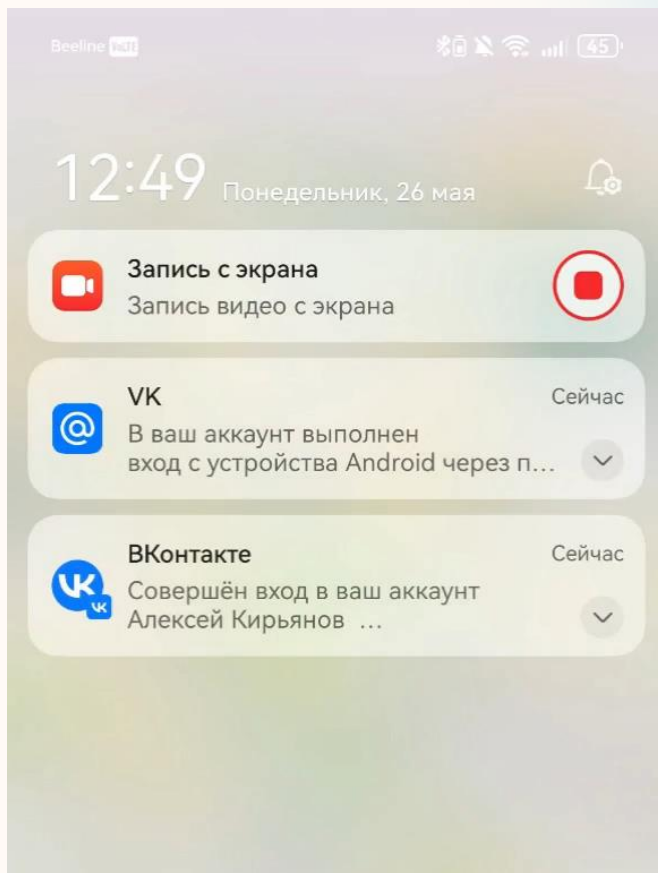


Самый
свободный
маршрут

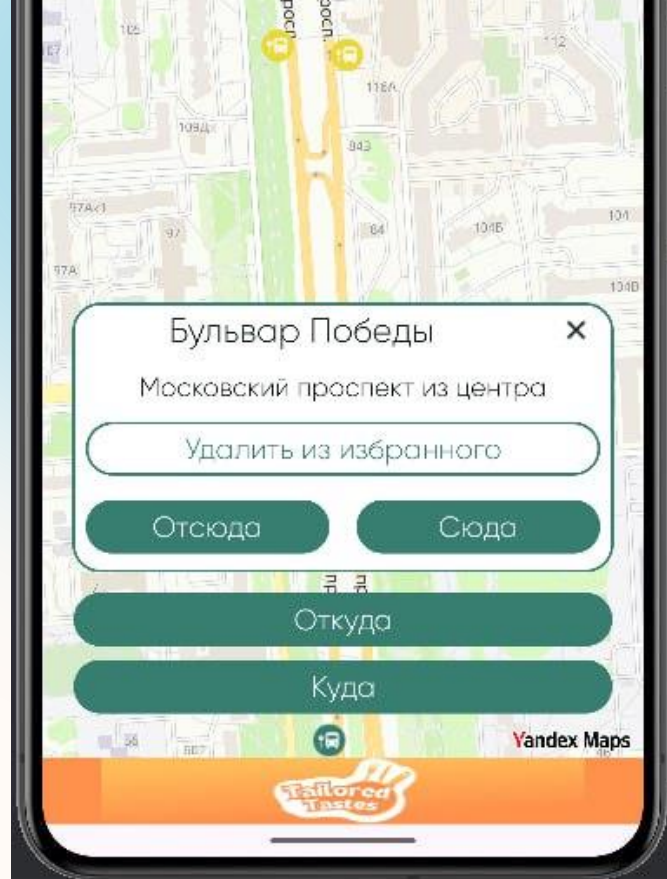
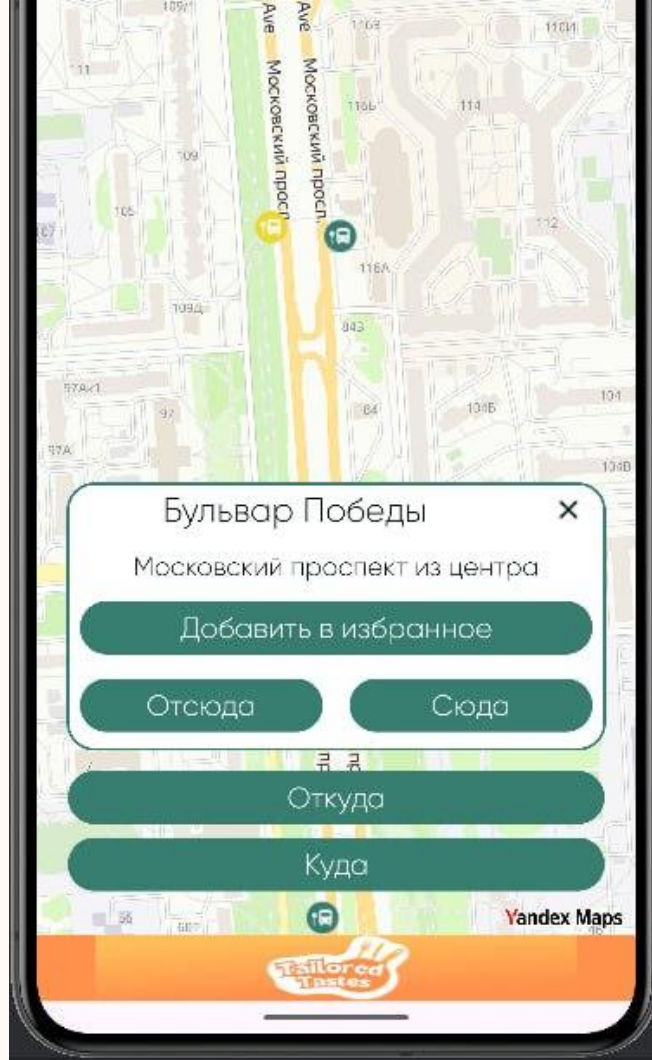


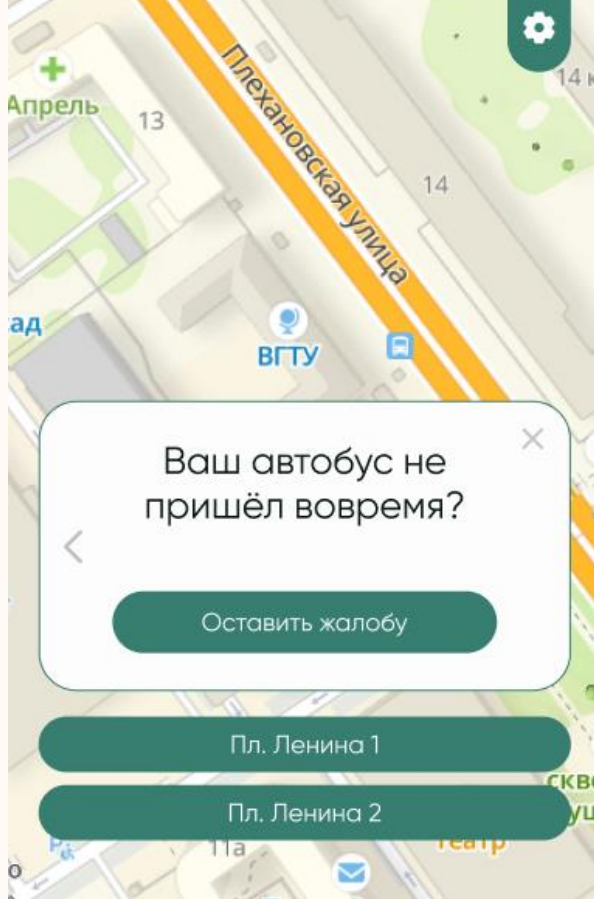
Самый
быстрый
маршрут

Авторизация

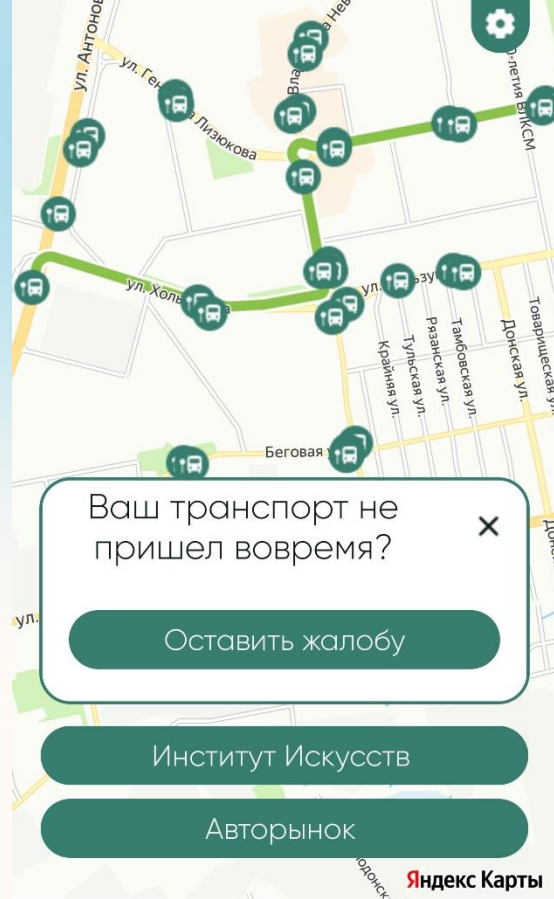


Добавить остановку в избранное

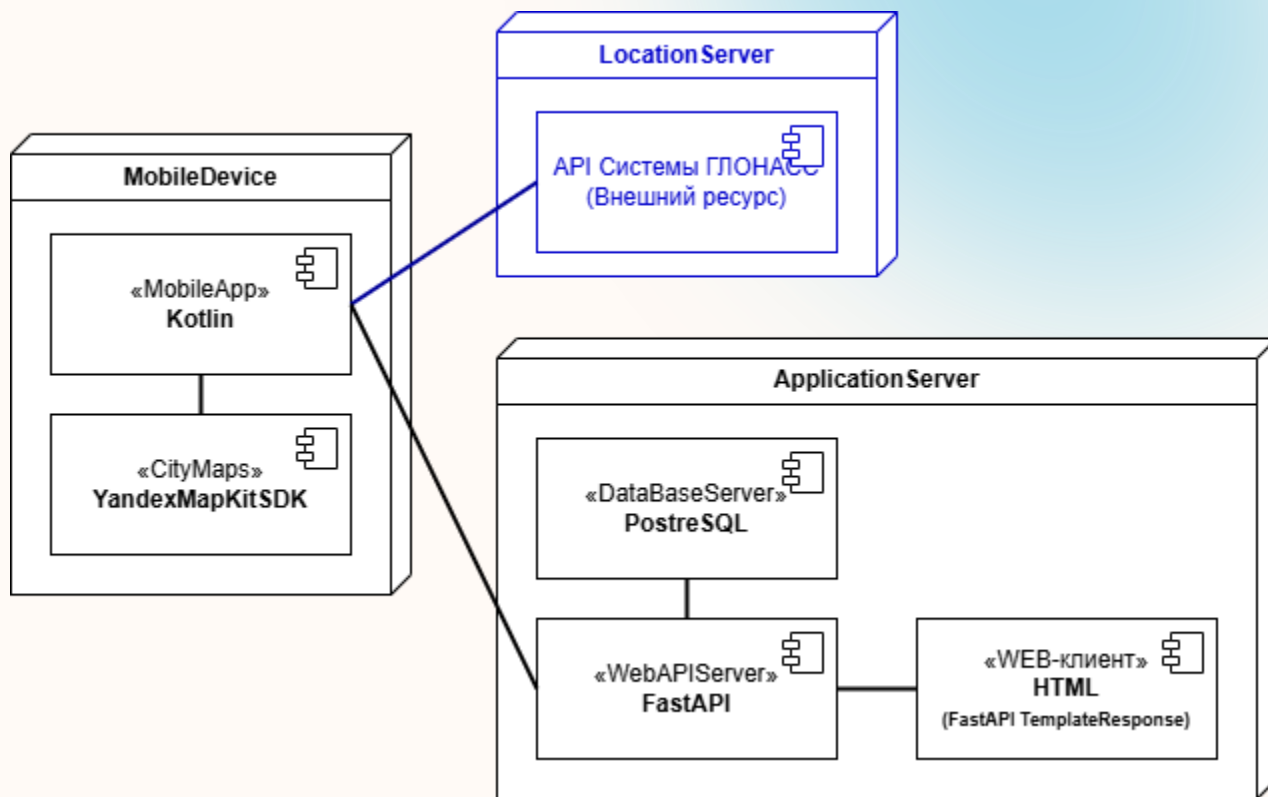




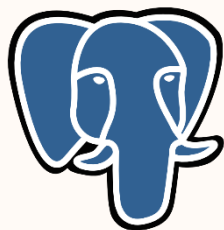
Реализация дизайна



Инфраструктура системы 3КА



Инструменты



Прогресс и перспективы

- Алгоритмы построения маршрутов
- Инструменты редактора
 - Система авторизации
 - Модель машинного обучения
- Избранные маршруты
 - CI/CD

- Система сообщения о дорожных ситуациях
- Отображение транспорта на карте
 - Постдеплойный мониторинг

Вызовы больших данных

Огромный масштаб маршрутной сети



Объемная задача оптимизации

Информационная система ЗКА



Артамонов Артём
Кириянов Алексей
Шахова Анастасия

Архипов Артём
Деркач Дмитрий
Бабкин Илья