



Road Traffic accident analysis

Pun_Pitipat



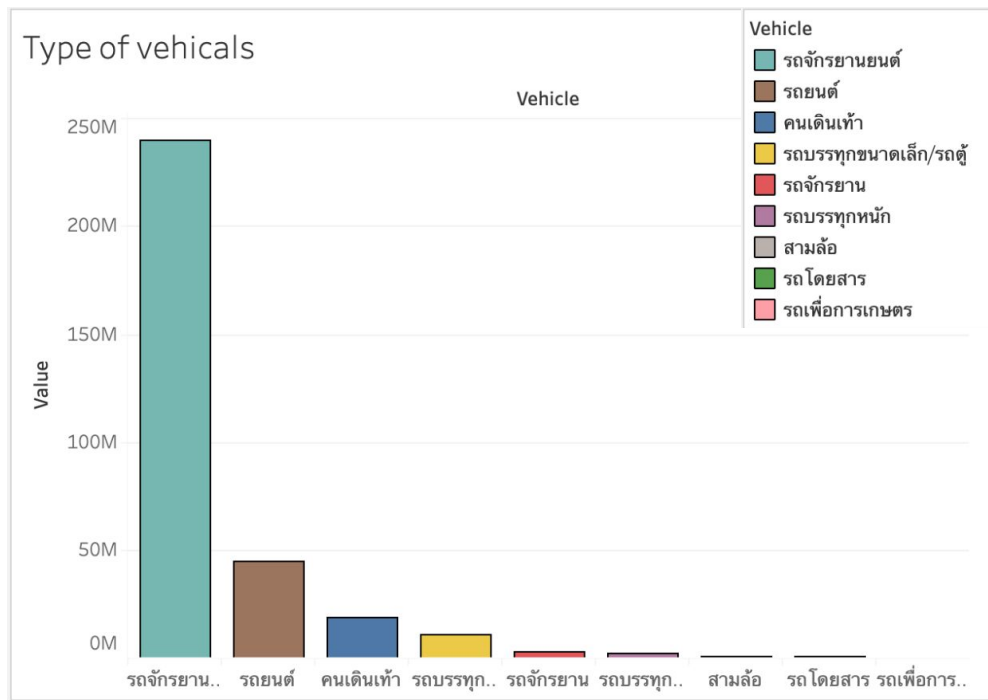
Agenda

1. Goal
2. Raw data
3. Data analysis
4. Conclusion and recommendation

Raw data

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	V
1	id	DEAD_Y	DEAD_Y	Age	Sex	National	Tumbol	District	Provinc	RiskHel	RiskSafe	DeadDate	DateRec	Time Rec	AccSub	AccDist	AccProv	AccLat	AccLong	ICD-10	Vehicle		
2	8600677	2554	2011	72	1	99	วังหลวง	กิ่ง อ.เฝ้าไร่	นค			13/7/2554	12/7/2554	1/1/1900 16:34	หนองหลวง	กิ่ง อ.เฝ้าไร่	อุดรธานี	18.02054	103.1872	V031	คนเดินเท้า		
3	8600520	2554	2011	17	1	99	ภูผาย	ขุนหาญ	ศก			22/1/2554	20/1/2554	1/1/1900 22:00	เมืองใต้	เมืองศรีสะเกษ	ศรีสะเกษ	15.1175	104.3275	V294	รถจักรยานยนต์		
4	8600600	2554	2011	44	1	99	คลองเตย	คลองเตย	กท			1/6/2554	29/5/2554	1/1/1900 18:00	สุรศักดิ์	ศรีราชา	ชลบุรี			V299	รถจักรยานยนต์		
5	8600625	2554	2011	43	1	99	วัดสุวรรณ	ปอทอง	ชน			19/1/2554	18/1/2554	1/1/1900 21:40	ปอวัน	ศรีราชา	ชลบุรี			V892	ไม่ระบุพาหนะ		
6	8600681	2554	2011	35	1	99	เหล่าคำ	โพนพิสัย	นค			16/8/2554	29/7/2554	1/1/1900 23:16	ช่องสามหม	แก่งศรี	ขอนแก่น	16.12219	102.2205	V892	ไม่ระบุพาหนะ		
7	8600678	2554	2011	31	1	99	นาออก	ศรีบุญเรือง	นภ			25/6/2554	23/6/2554	1/1/1900 10:24	ลำภู	เมือง	อุดรธานี	16.87027	102.184	V229	รถจักรยานยนต์		
8	8600568	2554	2011	25	1	99	ท่าไร่	เมือง	นศ			10/8/2554	9/8/2554	1/1/1900 23:20	ท่าไร่	เมือง	นครศรีธรรม	8.433131	100.0468	V299	รถจักรยานยนต์		
9	8600508	2554	2011	24	1	99	บางสี	ท่าวัง	ลพ			23/1/2554	3/1/2554	1/1/1900 15:00	ท่าวัง	ลพบุรี		14.81227	100.5051	V892	ไม่ระบุพาหนะ		
10	8600645	2554	2011	29	1	99	คำเนียม	กันทรารมย์	ศก			12/10/2554	10/10/2554	1/1/1900 00:00	หนองแก้ว	กันทรารมย์	อุบลราชธานี	15.15928	104.6663	V892	ไม่ระบุพาหนะ		
11	8600684	2554	2011	49	1	99	แหลมฟ้าผ่า	พระสมุทร	สข			23/11/2554	22/11/2554	1/1/1900 21:01	แหลมฟ้าผ่า	พระสมุทร	สมุทรปราการ			V892	ไม่ระบุพาหนะ		
12	8600726	2554	2011	59	1	99	คต	เมืองกำแพง	กท			25/8/2554	20/8/2554	1/1/1900 15:00	เทพนคร	เมืองกำแพง	นครสวรรค์			V234	รถจักรยานยนต์		
13	8600661	2554	2011	65	1	99	สวาท	เลิงนกทา	ยส			1/11/2554	26/10/2554	1/1/1900 18:00	สวาท	เลิงนกทา	อุบลราชธานี	16.19024	104.5163	V892	ไม่ระบุพาหนะ		
14	8600656	2554	2011	38	1	99	ดงมะยาง	สีอำนาจ	ฉะ			13/7/2554	7/7/2554	1/1/1900 21:00	โคกกลาง	สีอำนาจ	อุบลราชธานี	15.7443	104.6377	V892	ไม่ระบุพาหนะ		
15	8600595	2554	2011	44	1	99	มัยยัง	ยะหริ่ง	ปน			24/1/2554	19/1/2554	1/1/1900 21:30	ปอทอง	หนองจิก	ยะลา	6.786488	101.145	V892	ไม่ระบุพาหนะ		
16	8600579	2554	2011	16	1	99	ละงู	ละงู	สต			25/1/2554	21/1/2554	1/1/1900 16:50	ทุ่งยาว	ปะเหลียน	ตรัง	7.208724	99.72307	V299	รถจักรยานยนต์		
17	8600810	2554	2011	21	1	99	ปลาค้าว	เมือง	ฉะ			15/7/2554	12/7/2554	1/1/1900 20:30	หนองมะแซว	เมือง	อุบลราชธานี	15.80839	104.713	V892	ไม่ระบุพาหนะ		
18	8598619	2554	2011	41	1	99	หัวเมือง	มทราชบุรี	ยส			16/11/2554	16/11/2554	1/1/1900 19:00	ลุมพุก	คำชะอี	ยโสธร	15.64695	104.3217	V899	ไม่ระบุพาหนะ		
19	8598239	2554	2011	0	1	99	โนนตาล	ท่าอุเทน	นพ			21/9/2554	21/9/2554	1/1/1900 14:00	ท่าอุเทน	นครพนม		17.54926	104.5789	V536	รถบรรทุกขนาดเล็ก/รถตู้		
20	8597791	2554	2011	5	1	99	ท่าแค	เมืองลพบุรี	ลพ			10/7/2554	10/7/2554	1/1/1900 10:21	ท่างาม	อินทร์บุรี	สิงห์บุรี	15.05055	100.3344	V899	ไม่ระบุพาหนะ		
21	8596661	2554	2011	5	1	99	ปรีก	สะเดา	สข			10/1/2554	10/1/2554	1/1/1900 06:20	ปรีก	สะเดา	สงขลา			V499	รถยนต์		
22	8597395	2554	2011	3	1	99						3/5/2554	3/5/2554	1/1/1900 15:00	เป่าเส้ง	เมืองยะลา	ยะลา	6.524966	101.2227	V235	รถจักรยานยนต์		
23	8598684	2554	2011	10	1	99	กำแพงแสน	กำแพงแสน	นธ			25/11/2554	25/11/2554	1/1/1900 17:30	กำแพงแสน	กำแพงแสน	นครปฐม	13.99342	99.99523	V299	รถจักรยานยนต์		
24	8598067	2554	2011	10	1	99	สำนักแก้ว	สะเดา	สข			24/8/2554	24/8/2554	1/1/1900 20:01	สะเดา	สงขลา			V239	รถจักรยานยนต์			
25	8596884	2554	2011	25	1	99						13/2/2554	13/2/2554	1/1/1900 01:41	หนองน้ำแดง	ปากช่อง	นครราชสีมา	14.63687	101.4099	V892	ไม่ระบุพาหนะ		
26	8597859	2554	2011	16	1	99	สันทรายน้อย	สันทราย	ชม			22/7/2554	22/7/2554	1/1/1900 01:00	สันป่าเล	ดอยสะเก็ด	เชียงใหม่			V892	ไม่ระบุพาหนะ		
27	8598006	2554	2011	19	1	99	ประดาง	วังเจ้า	ตล			14/8/2554	14/8/2554	1/1/1900 02:00	ลำโพงเหนือ	เมืองสมุทร	สมุทรปราการ	13.64624	100.5993	V299	รถจักรยานยนต์		
28	8598459	2554	2011	36	1	99	สวาท	เลิงนกทา	ยส			26/10/2554	26/10/2554	1/1/1900 18:00	สวาท	เลิงนกทา	ยโสธร	16.19024	104.5163	V284	รถจักรยานยนต์		
29	8598215	2554	2011	36	1	99	กะแตะ	กาญจนดิษ	สข			15/9/2554	15/9/2554	1/1/1900 11:00	กะแตะ	กาญจนดิษ	สุราษฎร์ธานี	9.133402	99.49063	V892	ไม่ระบุพาหนะ		
30	8596962	2554	2011	42	1	99						22/2/2554	22/2/2554	1/1/1900 15:00	บ้านชะ	ชุมพร		10.78197	98.9909	V892	ไม่ระบุพาหนะ		
31	8597309	2554	2011	23	1	99	นาข้าวเสีย	นาโง	ตง			16/4/2554	16/4/2554	1/1/1900 13:20	กะลาเส	สิเกา	ตรัง			V471	รถยนต์		
32	8596936	2554	2011	34	1	99	บ้านวาน	ท่าบ่อ	นค			19/2/2554	19/2/2554	1/1/1900 01:00	บางพระ	เมืองฉะเชิง	ฉะเชิงเทรา			V892	ไม่ระบุพาหนะ		
33	8596876	2554	2011	40	1	99	พระบาท	เมืองลำปาง	ลพ			11/2/2554	11/2/2554	1/1/1900 01:50	ชมพู	เมืองลำปาง	ลำปาง	18.26937	99.47331	V435	รถยนต์		
34	8598761	2554	2011	25	1	99	เขาสลัม	เขาดงกรร	สก			5/12/2554	5/12/2554	1/1/1900 03:15	เขาสลัม	เขาดงกรร	สระแก้ว			V499	รถยนต์		
35	8597573	2554	2011	19	1	99	เกาะใหญ่	กระแสดิน	สข			3/6/2554	3/6/2554	1/1/1900 04:20	ปอวัน	ศรีราชา	ชลบุรี			V892	ไม่ระบุพาหนะ		
36	8597199	2554	2011	61	1	99	กำแพง	ละงู	สต			29/3/2554	29/3/2554	1/1/1900 20:30	กำแพง	ละงู	สตูล	6.882247	99.78134	V091	คนเดินเท้า		

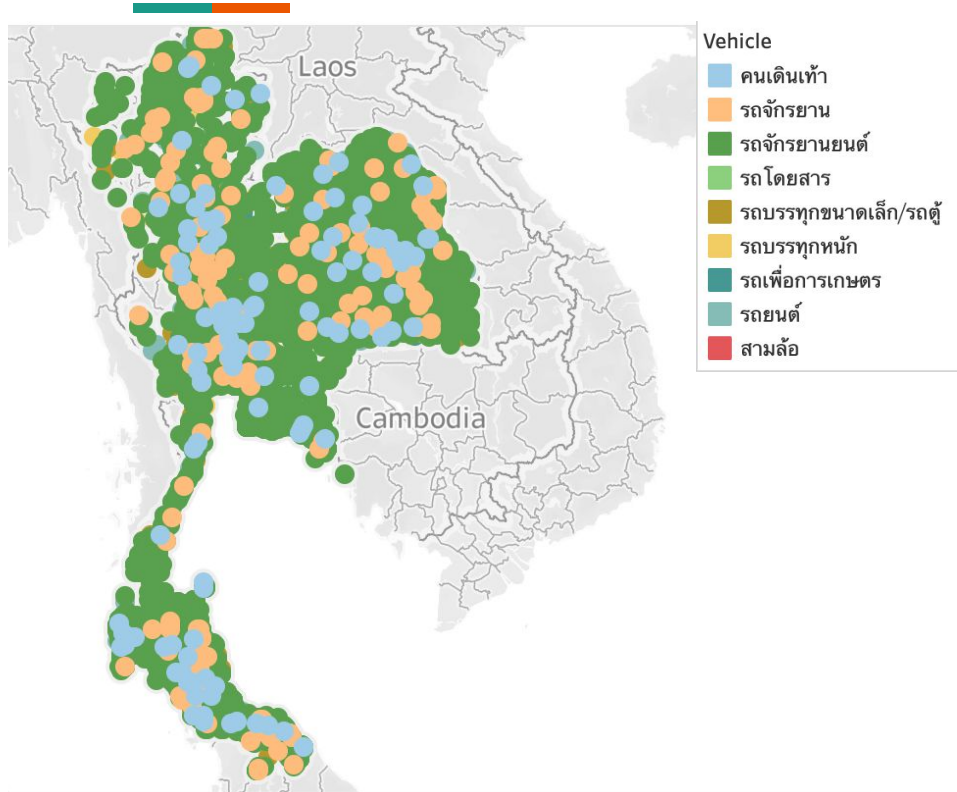
Data analysis



We did a initial visualisation on the data set with the question “**number of accident for each vehicle**”

As the result shown that motorcycle are the most vehicle causes accident with over 240M death in 2011. After I exclude unnameable vehicle types out of this graph.

Data analysis

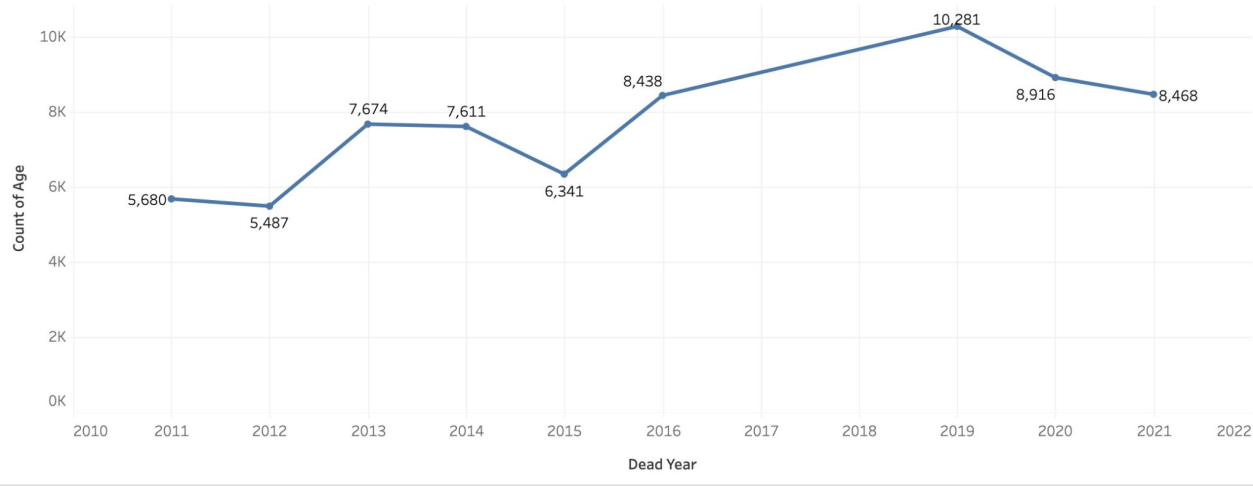


We did a initial visualisation on the data set with the question “**number of accident of each vehicle types base in Thailand**”

As the result shown that motorcycle are the most common accident across the country, than bicycle and walk are slightly appear through the map.

Data analysis


Sheet 2



We did an initial visualisation on the data set with the question “**Yearly number of accident**”

As the result shown that there is a slight increase in trend. Where there are lost in 2017-2018 data.

Data analysis



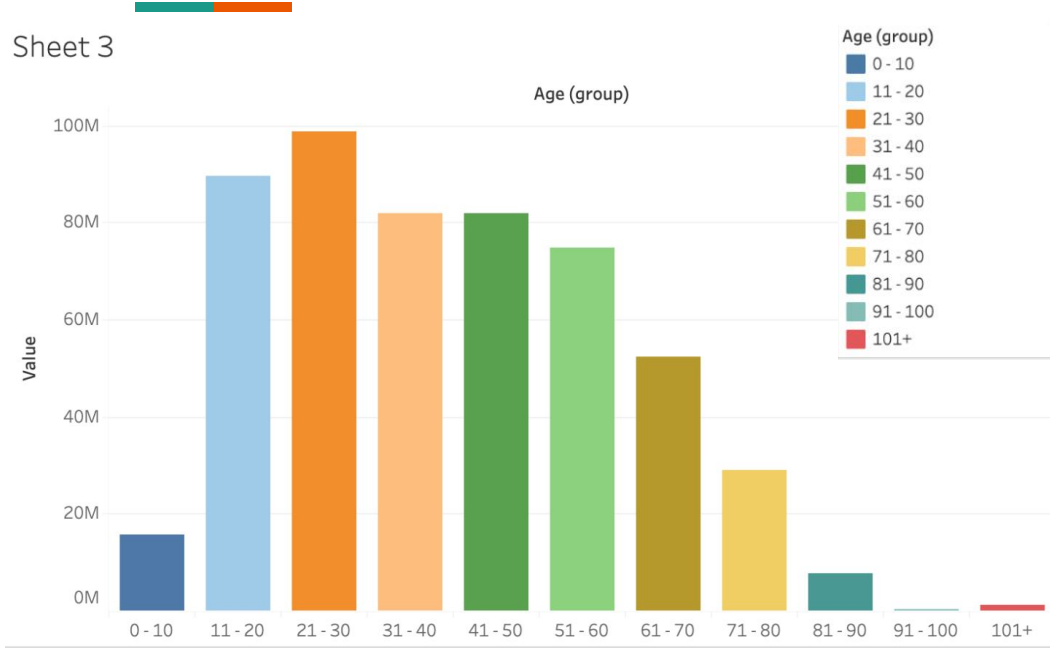
Vehicle	Month of Dead Date											
	January 2564	February 2564	March 2564	April 2564	May 2564	June 2564	July 2564	August 2564	September 2564	October 2564	November 2564	December 2564
คนเดินเท้า	51,280	82,048	82,048	71,792	51,280	64,100	51,280	84,612	82,048	79,484	94,868	107,688
รถจักรยานยนต์	1,999,920	2,089,660	2,330,676	1,907,616	1,774,288	1,564,040	1,571,732	1,492,248	1,415,328	1,692,240	2,056,328	2,476,824
รถยนต์	182,044	233,324	287,168	225,632	141,020	130,764	125,636	205,120	146,148	171,788	210,248	217,940

We did a initial visualisation on the data set with the question “**Monthly number of accident in 2021**”

As the result shown that there are slightly higher accident rate in month January, February, March and at the end of the year. We can assume that it increase due to the holiday season of New year in January and February, Songkran in March and Christmas in November and December.

Data analysis

Sheet 3



We did a initial visualisation on the data set with the question “**Number of accident by age**”

As the result shown that at the age 21-30 have the highest risk to face vehicle accident.



Conclusion and Recommendation

As we explore on the initial data set we found out trend of vehicles accident in Thailand. Such as that the most frequent age to be in the accident are 21-30, and during holiday season has the highest potential to occur in one.

With this information and further data collected could help ministry of health to deal and find a solution to reduce in number of accident and death due to the vehicles causes.