

NAMA : PUNGKY ARDIYANSAH

KELAS : D3TK-43-02

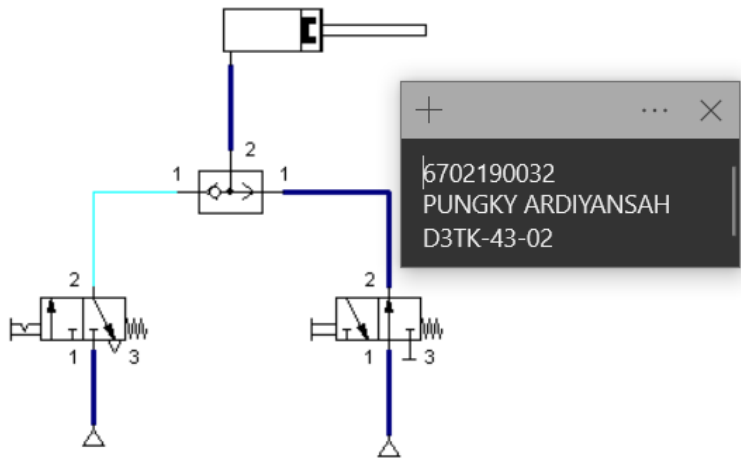
NIM : 6702190032

### PRAKTIKUM 3

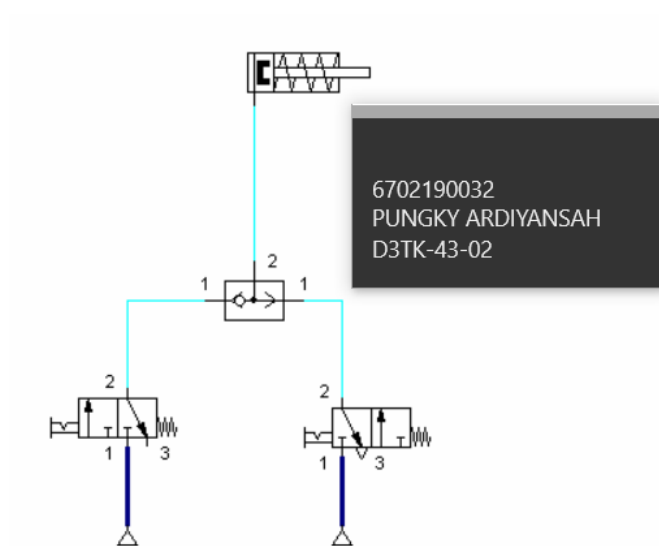
#### KASUS-KASUS DALAM SISTEM PNEUMATIC

##### 1. Percobaan 1 : 3/2 Valve NC + 3/2 Valve NO + Shuttle Valve + Single Acting Cylinder (SAC)

- Gerakan SAC keluar dalam kondisi normal



- Gerakan SAC kembali kedalam ketika Valve NO ditekan



**NAMA : PUNGKY ARDIYANSAH**

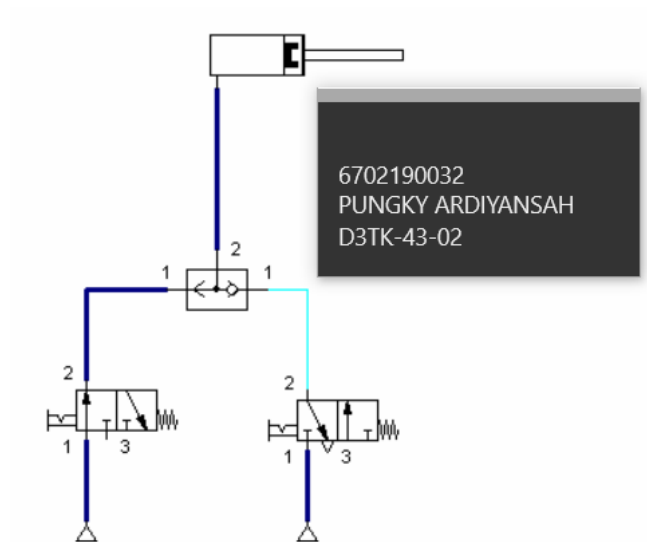
**KELAS : D3TK-43-02**

**NIM : 6702190032**

### **PRAKTIKUM 3**

#### **KASUS-KASUS DALAM SISTEM PNEUMATIC**

- Gerakan SAC akan maju kedepan jika Valve NC ditekan dan kondisi Valve ditekan.



**NAMA : PUNGKY ARDIYANSAH**

**KELAS : D3TK-43-02**

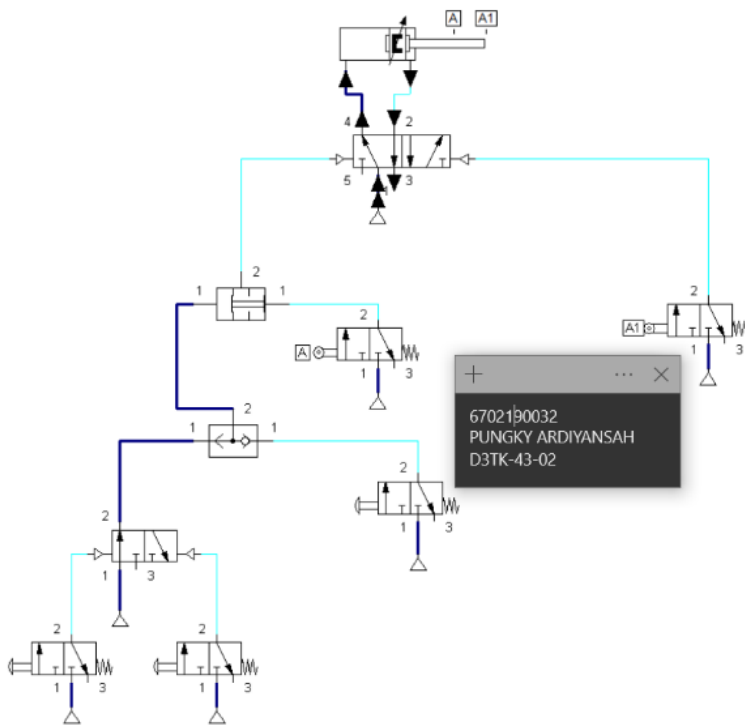
**NIM : 6702190032**

### **PRAKTIKUM 3**

#### **KASUS-KASUS DALAM SISTEM PNEUMATIC**

- 2. Percobaan 2 : 3/2 Valve NO dengan tombol dan spring return + 2 komponen 3/2 Valve NC dengan spring return dan roller sebagai aktuator + 5/2 Valve dengan 2 pneumatic aktuator + Double Acting Cylinder (DAC)**

- 3/2 Valve NC dengan spring return dan roller berfungsi sebagai fungsi jarak pada DAC



NAMA : PUNGKY ARDIYANSAH

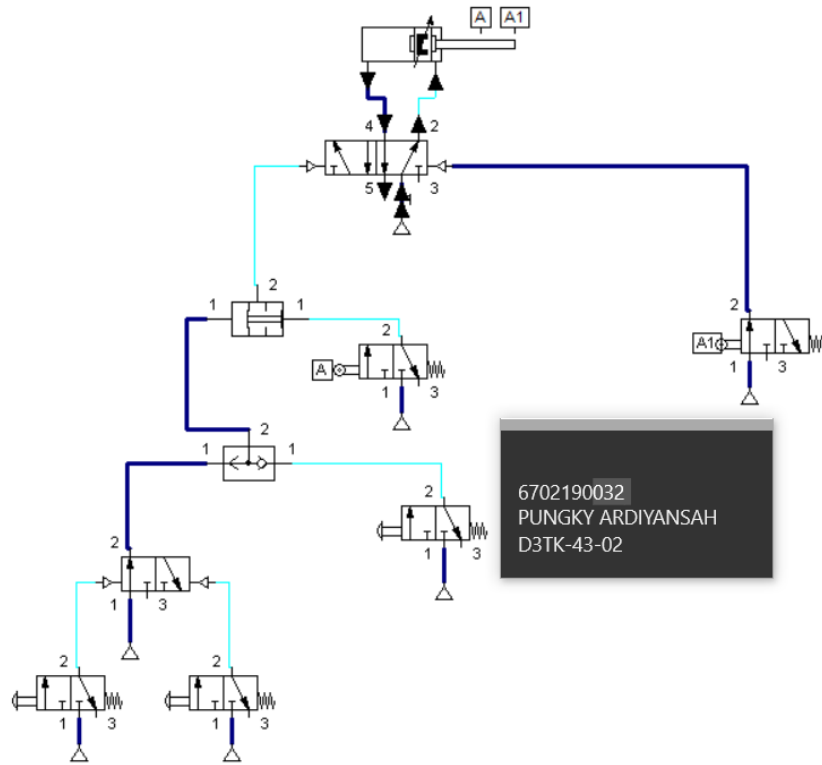
KELAS : D3TK-43-02

NIM : 6702190032

### PRAKTIKUM 3

#### KASUS-KASUS DALAM SISTEM PNEUMATIC

- Gerakan DAC keluar masuk dalam kondisi nomal



NAMA : PUNGKY ARDIYANSAH

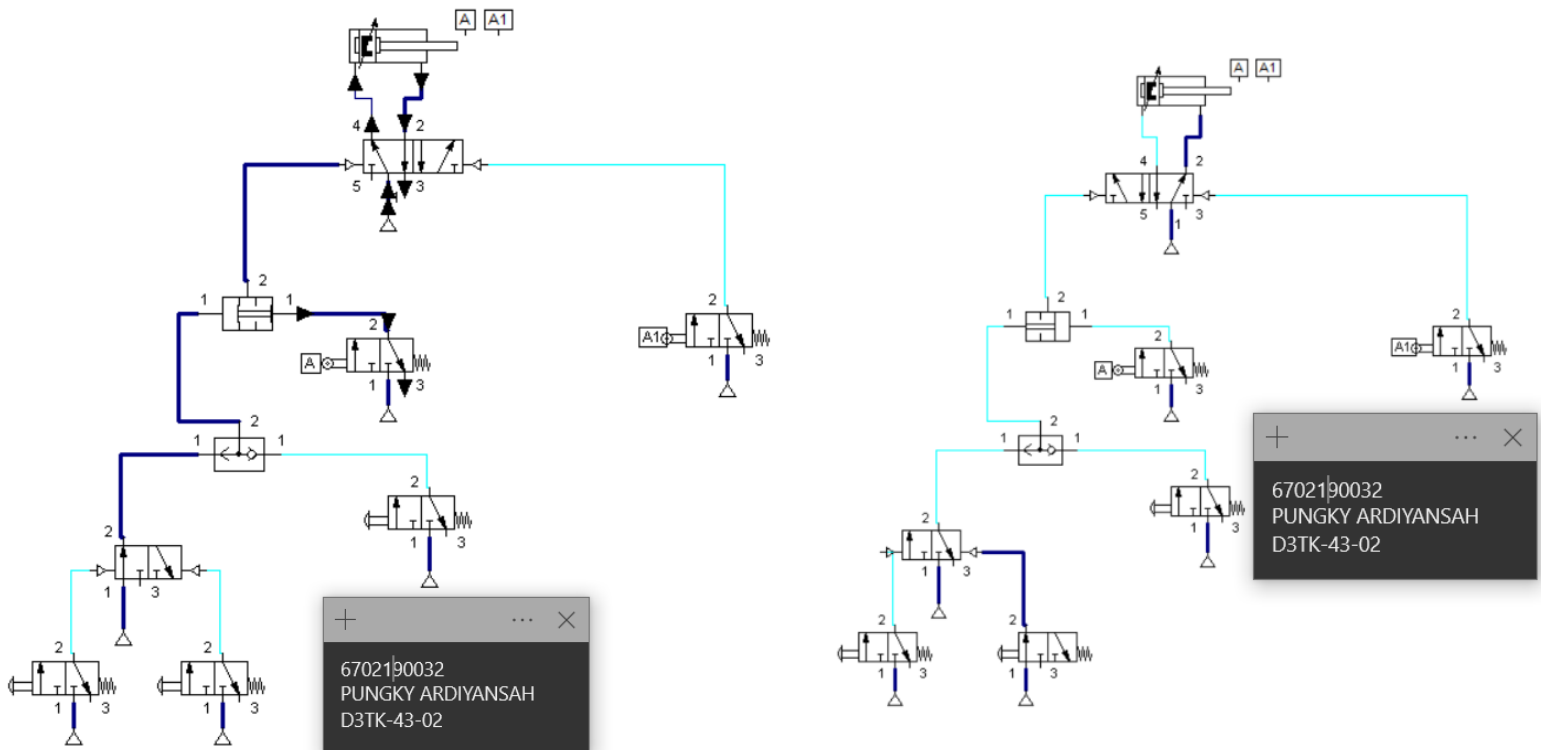
KELAS : D3TK-43-02

NIM : 6702190032

### PRAKTIKUM 3

#### KASUS-KASUS DALAM SISTEM PNEUMATIC

- Gerakan DAC akan berhenti ketika tombol ditekan



NAMA : PUNGKY ARDIYANSAH

KELAS : D3TK-43-02

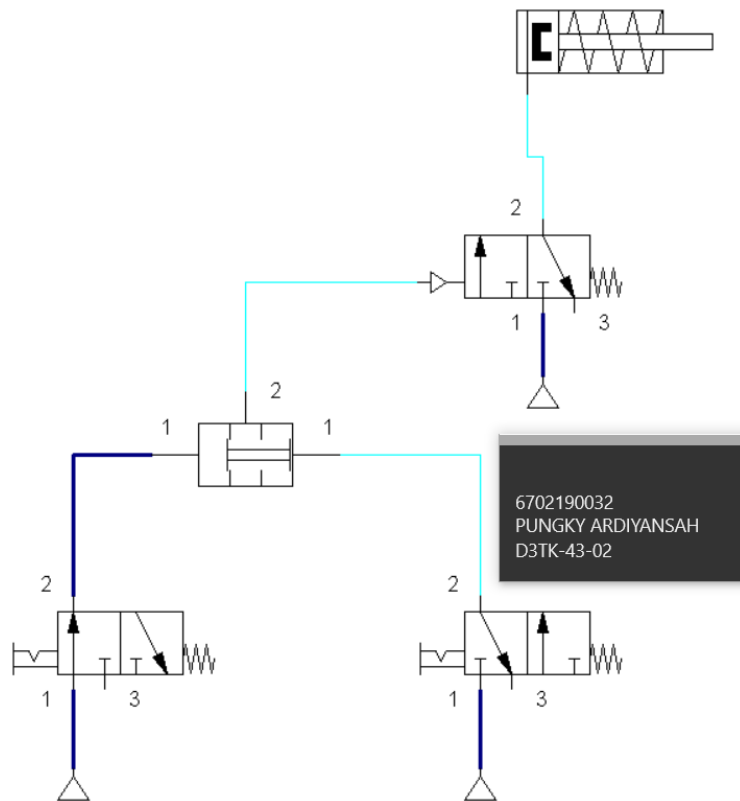
NIM : 6702190032

### PRAKTIKUM 3

#### KASUS-KASUS DALAM SISTEM PNEUMATIC

3. Percobaan 3 : 3/2 Valve NC dengan spring return dan tombol on/of + 3/2 Valve NO dengan spring return dan tombol push on + Two Pressure Valve + 4/2 Valve NC dengan spring return dan aktuator pneumatic + Single Acting Cylinder (SAC)

- Posisi default piston ada didalam



NAMA : PUNGKY ARDIYANSAH

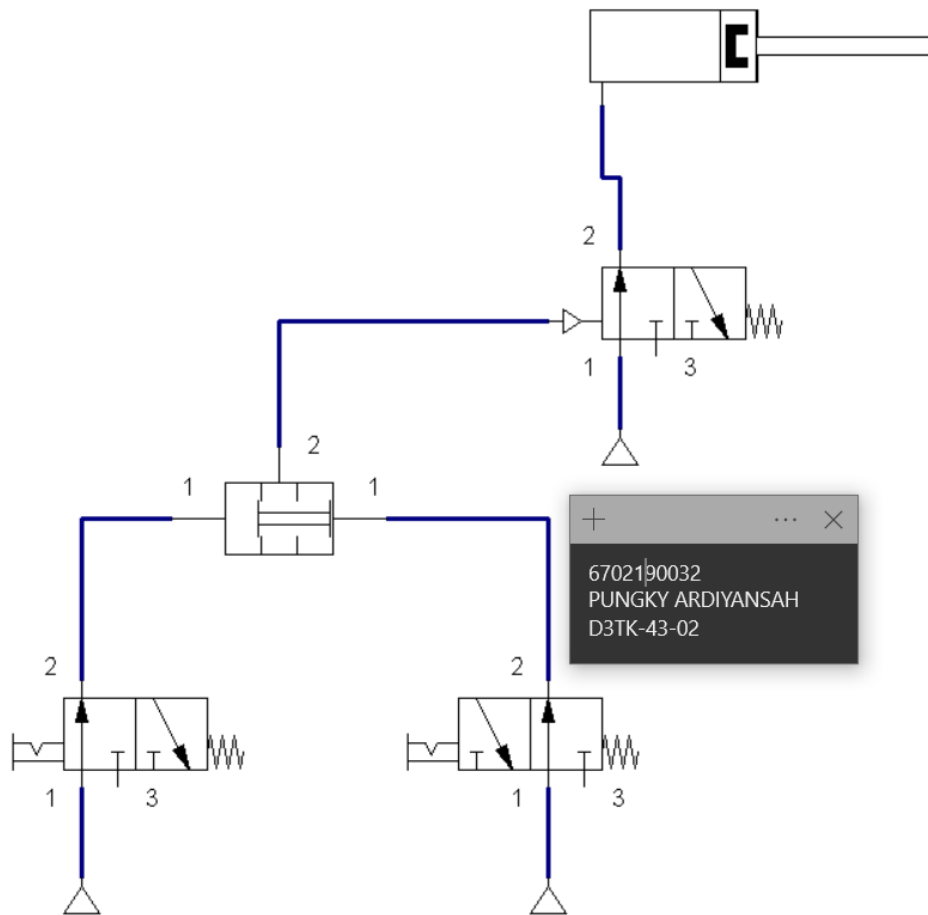
KELAS : D3TK-43-02

NIM : 6702190032

### PRAKTIKUM 3

#### KASUS-KASUS DALAM SISTEM PNEUMATIC

- 3/2 Valve NC dengan spring return dan tombol on/off ditekan (posisi on), maka piston akan maju.



**NIM : 6702190032**

## KASUS-KASUS DALAM SISTEM PNEUMATIC

- [illegible]