

LAPORAN TUGAS BESAR
DASAR PEMODELAN DAN SIMULASI
“MODEL LALU LINTAS NAGEL-SCHRECKENBERG ”



Disusun oleh :

- | | |
|---------------|------------------------|
| 1. 1301174219 | HEMA DITANIA |
| 2. 1301174013 | MAR AYU FOTINA |
| 3. 1301174169 | PUTRI APRIYANTI WINDYA |

IF-41-05

PROGRAM STUDI S1 INFORMATIKA
FAKULTAS INFORMATIKA
TELKOM UNIVERSITY
BANDUNG
2019

1. Tujuan

Adapun tujuan dalam membuat model ini adalah Untuk menyimulasikan model lalu lintas, sehingga teori dapat diaplikasikan secara mudah dan efektif sebelum diterapkan di dunia nyata.

2. Dasar Teori

Simulasi lalu lintas dibuat dengan tujuan salah satunya untuk memodelkan sifat lalu lintas sesuai dengan kerumitannya. Bergantung pada tingkat detailnya, model lalu lintas diklasifikasikan menjadi makroskopis, mesoscopic, dan mikroskopis. Model makroskopis menggambarkan arus lalu lintas secara keseluruhan, misalnya arus lalu lintas dapat digambarkan dengan histogram atau dengan nilai skalar dari laju, kepadatan, dan kecepatan arus.

Model mikroskopis merincikan detail diskrit tersebut dapat menyimulasikan lalu lintas jalan raya yang sesuai dengan kenyataan dengan memperhatikan kemungkinan pengemudi untuk menambah dan mengurangi kecepatan, dan bahkan memodelkan kemacetan. Model ini baik untuk menggambarkan kondisi nyata lalu lintas sesuai dengan sifatnya.

3. Flow Chart

