

Rapport - Travail d'investigation Technologique et Scientifique

Axel MOUSSET Aurélien LABATE
Université de Technologie de Troyes

Printemps 2015

Remerciements

Merci à Alexandre Vial pour avoir bien voulu nous encadrer et croire en notre projet.

Merci à Olivier Didon pour avoir réalisé les cartes électroniques du robot.

Merci à Benoit Panicaud pour ses conseils en asservissement.

Merci au club Robotik, pour son cadre de travail et son matériel.

Merci au Bureau des étudiants, à l'institut des sports mécaniques et à l'administration pour leurs subventions.

Et enfin merci à François Weil pour son usinage irréprochable de la mécanique.

Sommaire

1	Introduction	4
2	Aspect général	5
2.1	Modularité	6
2.2	Programmes et documentation	6
2.3	Electronique	7
3	Coeur	8
3.1	Specifications materiel	8
3.2	Système d'exploitation	8
3.3	Language	9
3.4	Interface de gestion	9
3.5	Ce qu'il faut améliorer	10
4	Esclaves	12
4.1	Specifications materiel	12
4.2	Communication	12
4.3	Ce qu'il faut améliorer	13
4.3.1	La modularité	13
4.3.2	Le microcontrôleur programmable	13
4.4	Le module pince	13
4.4.1	Mécanique	13
4.4.2	Électronique	14
4.4.3	Programmation	14
4.5	Le module capteur	14
4.5.1	Positionnement des sonars	14
4.6	MotorController	14
4.6.1	Mécanique	14
4.6.2	Avenir	15
5	Odometrie	16
5.1	contexte	16
5.2	Interprétation des signaux	17
5.2.1	Valeur et sens de rotation	17
5.3	Formules de passage	18
5.4	Traitement des données	19

6	Asservissement	22
6.1	Correcteur PID	23
6.1.1	Influence des coefficients	24
6.1.2	Réglage des coefficients	25
6.2	Asservissement en vitesse	26
6.3	Asservissement en position	27
6.4	Asservissement en vitesse et en position	27
6.5	Asservissement polaire	29
7	Conclusion	30
A	Suivi du projet	31
B	Memento sur les influences des coefficients PID	32

Chapitre 1

Introduction

L'objectif d'une TITS est de réaliser un projet avec un aspect scientifique de recherche, et une mise en application technique en découlant. La robotique, en tant que discipline hybride réunit parfaitement ces deux aspects tout en découpant sa dimension technique en un large spectre de compétences différentes : électroniques, informatiques et mécaniques, sans parler de management et de gestion de projet.

Nous avons donc choisis de mener à bien le développement d'un robot. Les objectifs à remplir pour ce robot étaient sa parfaite autonomie, sa capacité à pouvoir se repérer et se déplacer, et la gestion d'une pince mono-axe. Ce projet s'inscrit dans une dynamique associative : le robot réalisé a participé à la coupe de France de robotique, qui est un concours scientifique à l'échelle nationale réunissant plus de 200 équipes, sur lequel nous avons fini 54èmes. De plus comme notre association participe tous les ans à la Coupe, nous avons aussi souhaité faire en sorte que notre travail soit réutilisable. Ce projet a donc impliqué plus de quatre autres personnes régulièrement, étudiants, professeurs, et techniciens de l'UTT. Il est donc important de noter que ce document décrit l'essentiel de notre travail, à savoir électronique et informatique, mais aussi le projet dans sa globalité car il nous paraît pertinent de replacer les réalisations dans leur contexte.

Chapitre 2

Aspect général

Le robot a pour objectif de pouvoir déplacer des objets cylindriques (cylindres en bois, et gobelets en plastique). Pour cela, nous l'avons équipé d'une pince adapté capable de monter et descendre.

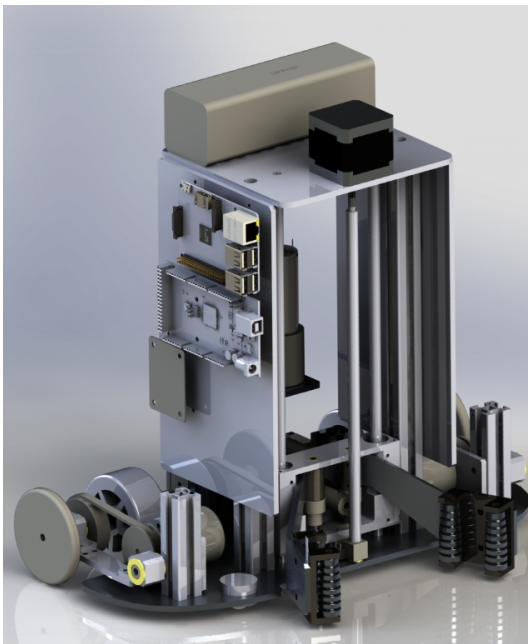


FIGURE 2.1 – CAO du robot

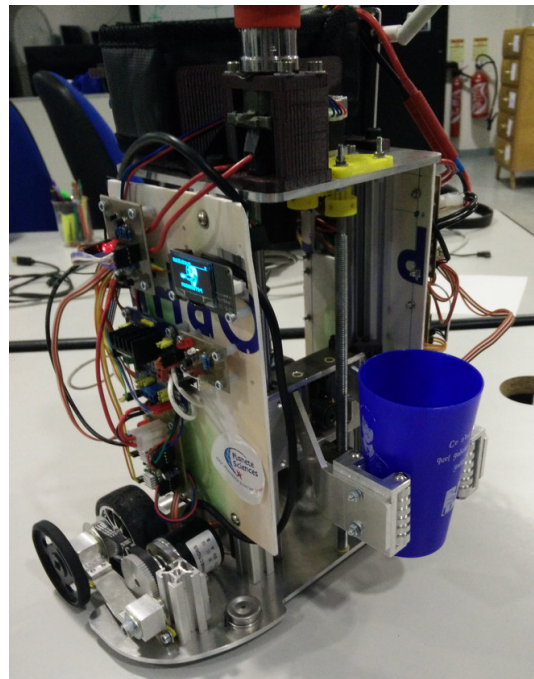


FIGURE 2.2 – Photo du robot

2.1 Modularité

Comme le club participe tous les ans à la coupe de France de Robotique, il y a des actions parfois similaires et certaines parties des robots qui pourraient être réutilisées. C'est en partant de ce constat que nous avons conçu une architecture modulaire. Certains modules pouvant être réutilisés et améliorés les années suivantes.

Cette année le robot a donc été séparé en 4 modules :

- Coeur
- Moteur
- Pince
- Capteur

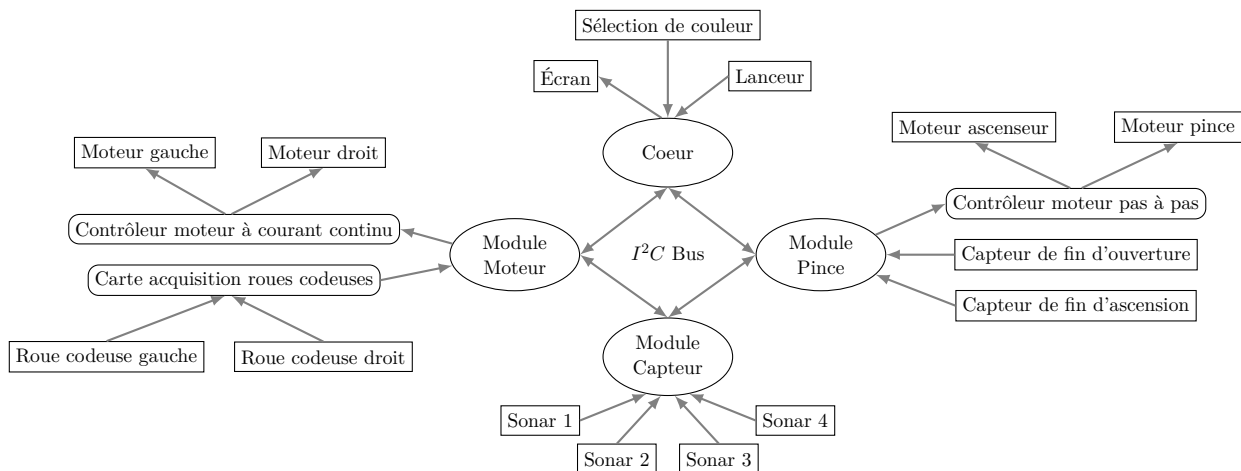


FIGURE 2.3 – Structure des différents modules

2.2 Programmes et documentation

Afin de pouvoir travailler à plusieurs sur les programmes, nous utilisons *Git*. C'est un logiciel qui est fait pour pouvoir fusionner des modifications sur les différents fichiers du projet tout en gardant un historique de toutes les modifications. Pour que ce logiciel fonctionne, il faut qu'il y ait un serveur qui stocke tous les codes sources ainsi que l'historique de modification sur Internet.

Nous utilisons Github.com, qui est l'un des plus utilisés. Nous avons choisi de ne pas mettre notre code source en public, car nous participons à une compétition. Le fait de mettre en privé du code est payant sur Github.com, cependant nous avons fait la demande à Github d'accorder gratuitement des dépôts¹ privés gratuits en tant qu'association étudiante. Ils ont mis deux mois pour étudier la demande avant de l'accepter.

1. dépôt : Sorte de dossier où le code d'un projet y est placé

Les programmes qui font fonctionner le robots suivent l'architecture modulaire. Nous avons donc créé les dépôts suivants :

- *eurobot-core* : Le code du module Coeur
- *eurobot-clampController* : Le code du module Pince
- *eurobot-sensorController* : Le code du module Capteur
- *eurobot-motorController* : Le code du module Moteur
- *eurobot-CAO* : Les fichiers de conception 3D
- *eurobot-debug* : Le code d'un script permettant d'afficher des informations utiles sur l'écran du robot
- *eurobot-electronic* : Les fichiers de conception des cartes électroniques

Le projet du robot a aussi pour but de poser les bases d'une documentation interne pour le Club de Robotique. Ainsi en fin d'année dernière, nous avons mis en place un Wiki, c'est à dire une documentation où tout le monde peut participer (ici toutes les personnes du club).

Que ce soit le wiki ou le code et les fichiers placés sur github, elle resterons et permettrons aux équipes futurs d'avoir des connaissances et des exemples sur lesquelles travailler. Ce qui nous avais cruellement manqué lorsque nous avons commencé.

2.3 Electronique

Le robot est alimenté par une batterie Lithium-Polymère de 4 cellules et de 5000 mAh, ce qui veut dire qu'elle peut sort 14.8V et qu'elle peut délivrer jusqu'à 5A pendant une heure (ou 1A pendant 5 heures).

La batterie est branchée sur la carte de régulation qui permet permet principalement de réguler la tension de la batterie à 5V car la plupart de nos cartes fonctionnent à cette tension. Elle intègre aussi un interrupteur d'allumage général qui coupe la batterie et un bouton d'arrêt d'urgence qui coupe uniquement les moteurs. Un fusible y est aussi placé pour éviter d'endommager certaines cartes sensibles en cas de court-circuit.

Le robot dispose aussi d'une carte de conversion de tension 5V à 3,3V. La carte du module Coeur fonctionne en 3,3V alors que le reste du robot fonctionne en 5V. Cette carte permet donc de pouvoir communiquer entre les cartes sans que le module coeur soit endommagé par une tension de 5V.

Chapitre 3

Coeur

Le coeur permet de contrôler les autres modules et donc les actions du robot. C'est l'intelligence artificielle du robot.

3.1 Specifications materiel

Le coeur est le module qui dispose du plus de puissance de calcul, de plus il doit pouvoir faire fonctionner un système linux tout en étant suffisamment petit pour être embarqué dans le robot.

Nous avons choisis d'utiliser une carte Odroid C1 avec un processeur quad-core pour 31,53 euros (35 dollars). Cependant avec les frais de port et de douane cette carte nous ait revenu à 52,53 euros.

Cette année la Raspberry Pi 2 est sortie, elle concurrence l'Odroid C1 puisque, pour la même taille elle dispose elle aussi d'un processeur de puissance similaire. Cependant elle est sortie trop tard pour que nous l'utilisions cette année. Nous l'utiliserons sans doute l'année prochaine car elle est plus connue et on peut plus facilement résoudre des problèmes sur des cartes utilisés par plus de personnes.

3.2 Système d'exploitation

Nous allons utiliser un système Linux, car c'est plus adapté à nos besoins. Cependant il existe plusieurs versions (appelés distributions) différentes de ce système.

Nous avons choisis d'utiliser la distribution **Archlinux** car il dispose des derniers logiciels créés pour les systèmes linux. Par exemple, *SystemD*, un gestionnaire de service disponible sur archlinux depuis quelques années alors qu'il vient tous juste d'arriver d'autres distribution comme *Debian*. De plus la communauté Archlinux est très active et possède une documentation très utile.

L'installation d'un système linux sur un robot, peut s'avérer dangereuse si on ne prend pas de précautions. Il arrive régulièrement que le robot soit débranché sans éteindre normalement Linux, ce qui a parfois pour conséquence de corrompre le système de fichier. Plus d'une fois, il nous ait arrivé d'avoir un élément qui ne fonctionnait plus (par exemple : on ne peut plus se connecter au réseau Wifi généré par le robot). Cependant nous avons prévu une copie du disque système ce qui nous permettait de la refaire en 15min. Faire une image du disque

système est vraiment nécessaire, cette année l'UTC n'a pas participé à son premier match parce que leurs disque était corrompu et il a fallut plusieurs heures de réinstallation.

Nous avons aussi réalisé divers document publié sur la documentation interne du club de robotique afin d'expliquer la procédure de configuration du système linux. Ainsi peut importe le support materiel, c'est assez rapide de configurer un nouveau système.

3.3 Language

L'avantage d'avoir un support avec de la puissance de calcul comme celui que l'on a, c'est qu'on peut se permettre d'utiliser des langages de programmation favorisant la rapidité de programmation et moins l'optimisation des calculs.

Nous avons choisis d'utiliser, comme l'année dernière, le Javascript qui est executé avec NodeJS. C'est le même langage qui est utilisé dans les navigateurs web afin d'avoir un contenu dynamique. Cependant, nous considérons ce langage immature sur certains points, des mises à jour existent mais ne sont pas forcément facile à utiliser.

La norme de javascript utilisé dans les navigateur et dans nodejs est appelé *ECMAScript* 5. Nous avons choisis d'utiliser ECMAScript 6. Pour cela nous sommes passé par un transpiler, c'est à dire un logiciel qui va convertir notre code ES6 (ECMAScript 6) en code ES5. Cela ajoute malheureusement de la complexité dans le processus de programmation, bien qu'effectuée automatiquement par des outils comme *Gulp*.

3.4 Interface de gestion

Afin de pouvoir plus facilement travailler sur le robot, nous avons developpé des outils uniquement destinés aux tests et au développements. Ainsi nous avons un écran qui nous indique des informations comme les adresses IP du robot, ce qui nous permet de pouvoir facilement se connecter en réseau au robot.

Nous avons aussi créé une interface accessible en navigateur qui permet de changer des constantes, activer des fonctionnaliter et controller des fonctionnalités du robot. Nous pouvons depuis cette interface controller les actions primaires du robot (faire tourner un moteur par exemple), mais aussi les actions plus complexes comme aller sur à un point du plateau: L'interface dispose aussi d'autres outils comme des graphiques de suivis de l'orientation, ce qui nous permet d'étudier la façon dont le robot réagis à une consigne de mouvement. Par exemple si le robot fait beaucoup d'allers et retours avant de se stabiliser, nous le verrons sur le graphique.

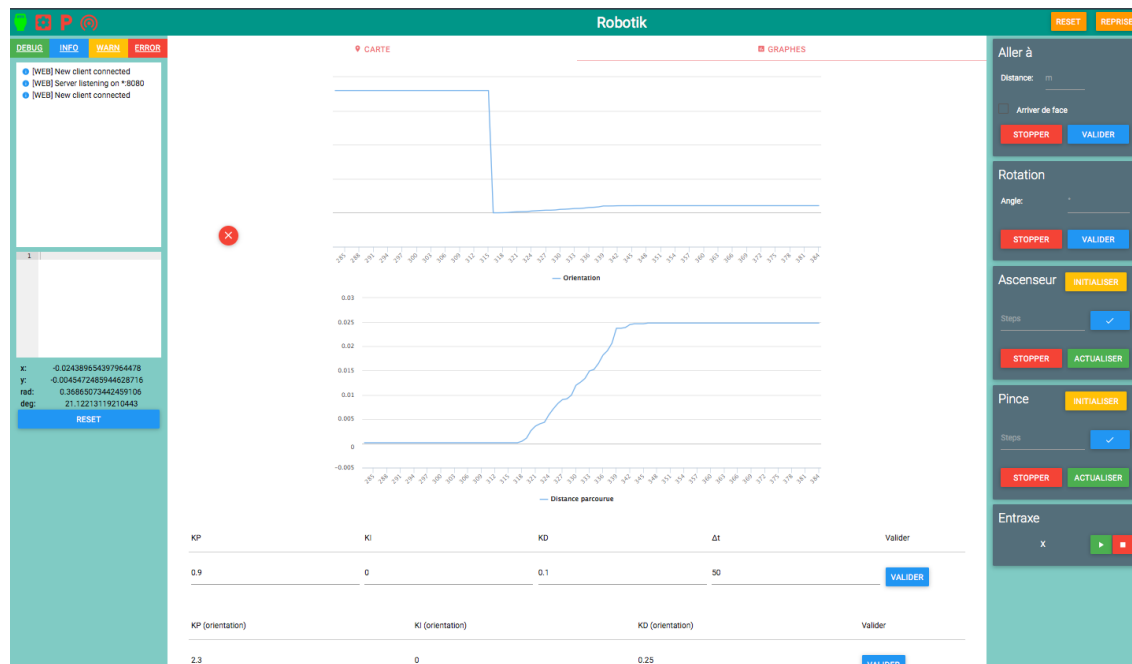


FIGURE 3.1 – Interface de gestion du robot

3.5 Ce qu'il faut améliorer

Sur ce module, nous sommes pour le moment assez satisfait de la puissance de calcul disponible et nous resterons donc sur le même type de support physique avec le même système d'exploitation pour l'année prochaine. Cependant il y a quelques points que l'on souhaite changer :

- **Une Raspberry Pi 2 au lieu d'une Odroid C1** : Les différences entre ces deux cartes ne sont pas significatives, cependant, le support et la communauté est bien plus important sur la Raspberry Pi 2, ce qui lui assure une pérenité dans le projet : Si une personne reprend le club sans qu'il y ait de suivis, elle pourra plus facilement reprendre la même carte car elle la connaîtra et qu'une simple recherche sur internet donne beaucoup d'informations. Ainsi le travail fait sur cette machine a plus de chance d'être réutilisé.
- **ECMAScript 6 vs ECMAScript 5** : Cette année nous utilisons une norme pas encore supportée de notre langage de programmation afin d'avoir certains avantages disponibles que dans la prochaine version. Cependant cela ajoutait beaucoup de complexité et nécessite de configurer son système afin que le code soit transpilé juste pour devoir tester le code. L'année prochaine nous souhaitons baisser cette complexité. Et donc peut-être faire de l'ES5. Cependant, peut être que NodeJS (le logiciel qui exécute notre code) disposera de nouvelles mises à jour qui lui permettront d'exécuter un script javascript ES6.
- **Interface de gestion et simulateur** : Notre interface de gestion, bien qu'indispensable, pourrait être plus pratique, il est difficile de lui rajouter des fonctionnalités et elle n'est pas adaptée à toutes les tailles d'écrans, en fait elle n'est pas adaptée aux tailles d'écrans des développeurs qui devaient dézoomer pour accéder à toutes les fonctionnalités. De plus on manque d'une interface de visualisation en 3D de ce que pense le robot qui pourrait être couplé à un simulateur.

On est plutôt satisfait du travail sur ce module et nous comptons conserver une bonne partie

du travail.

Chapitre 4

Esclaves

Les 3 autres modules que Coeur sont dit *esclaves* car ils n'envoient que des infos sommaire qui seront ensuite traité par Coeur.

4.1 Specifications materiel

Chacun de ces 3 modules dispose d'une Arduino Nano dédié. Ce sont des petits microcontrôleurs se programmant en C++ et permettant de pouvoir manipuler des entrées et sorties logiques. Le fait d'en avoir trois séparés nous permet d'avoir des codes séparé et donc pouvoir isoler les problèmes et espérer une réutilisation de certains modules uniquement pour l'année suivante.

Afin de simplifier les branchements tout en pouvant facilement changer une Arduino qui aurait été endommagé, nous avons fait une carte qui sert de support pour les Arduino Nano. Ainsi les arduino se branchent dans la carte comme on branche une prise.

4.2 Communication

Afin de faire communiquer les quatres modules entre eux, nous avons utilisé le protocole I2C. C'est un bus fonctionnant avec un maître et des esclaves. Le fait que ce soit un bus veut dire qu'avec deux fils de donnée, on peut brancher tous lets modules entre eux et qu'on peut théoriquement en brancher plus d'une centaine sans que ça pose de problèmes. Le maître (ici core), est le seul à pouvoir parler et à demander aux autres de donner des informations. Un slave ne peut pas donner des informations spontanément.

Nous avons ajouté des fonctionnalités à ce protocole afin d'éviter les erreurs de transmission et pouvoir faire en sorte que si le périphérique a des données disponibles, coeur lui demande de les donner. On a eu certains problèmes avec la communication, entre autre parce que le cablage était défaillant et qu'il suffisait de pas grand chose pour avoir des erreurs.

4.3 Ce qu'il faut améliorer

4.3.1 La modularité

Au niveau de la modularité, nous souhaitons pousser le concept plus loin au niveau de l'électronique. Ainsi, nous travaillons déjà avec un microcontrôleur par module, mais nous voudrions avoir réellement une carte complète électronique par module. Par exemple la carte de contrôle des moteurs embarquera :

- Le microcontrôleur programmable (Arduino)
- La puce de contrôle des moteurs
- Le circuit d'acquisition des informations de roues codeuses

Alors que actuellement nous avons :

- Une carte rassemblant les trois microcontrôleurs des trois modules
- Une carte contenant la puce de contrôle des moteurs
- Une carte contenant le circuit d'acquisition des informations de roues codeuses

4.3.2 Le microcontrôleur programmable

Pour des raisons de coût, nous souhaitons aussi faire nos propres arduino. Une arduino est principalement composée de 3 parties :

- Un Atmega : C'est la base de l'arduino, celui qui exécute le code. Cependant il ne coûte que 3 ou 4 euros chez nos fournisseurs.
- Un régulateur de tension 5V : Inutile dans notre cas car nous avons déjà une tension régulée en 5V venant d'une carte de régulation.
- Un "Convertisseur USB/Série" : Il permet de programmer et debugger l'arduino et coûte très cher (15 euros pour celui de l'arduino Nano). Hors nous n'en avons pas besoin d'un par arduino. De plus quand une arduino est endommagée, on perd ce module qu'on ne peut plus réutiliser pour une autre arduino, même si elle fonctionne bien.

Ainsi, l'année prochaine nous fabriquerons nos propres arduino et ne changerons que l'atmega s'il grille. Cela demande un peu plus de travail au niveau électronique mais c'est tout à fait faisable.

Au niveau de la communication, nous avons commencé nos recherches, et avons trouvé le protocole BUS CAN. C'est celui utilisé dans les voitures. Ses spécifications conviennent parfaitement à notre architecture. Le seul problème étant que ni l'arduino ni la Raspberry Pi ne le gèrent nativement. Cependant, il existe une puce permettant d'interfacer avec un bus CAN via spi, nous avons acheté des composants pour tester et nous ferons un prototype cet été pour voir si cette solution est viable.

4.4 Le module pince

Il s'occupe de gérer l'élévation de la pince et la fermeture de cette dernière.

4.4.1 Mécanique

La pince était actionnée par deux moteurs pas à pas et avait deux interrupteurs de fin de courses afin d'initialiser les moteurs. La fermeture de la pince se passait bien. Par contre l'ascenseur de la pince était bien trop lent (Au début 30s pour monter). Nous avons ajouté un réducteur qui permet d'augmenter la vitesse par 5. Pour des raisons de rapidité de fabrication (ou de livraison), nous l'avons imprimé avec une imprimante 3D et il fonctionne comme escompté ;.

La pince était faite pour accueillir des éléments cylindrique ou conique et les empiler ce qui a plutôt bien marché. Il fallait juste mettre des elastics pour ajouter de l'adhérence.

4.4.2 Électronique

Les contrôleurs moteurs que nous avons utilisé pour piloter les moteurs de la pince fonctionnent bien. Cependant la carte que nous avons fait ne prévoyait pas de pouvoir arreter les contrôleurs moteurs, ce qui était une assez grosse erreur étant donné que les moteurs et les drivers chauffent constamment et par conduction, le châssis en alu devient lui aussi chaud. Nous avons mis des radiateurs sur les drivers, mais ce n'était pas suffisant. Lorsqu'on ne travaillait pas sur la pince, on était obligé de débrancher la carte ce qui est plutôt contraignant.

4.4.3 Programmation

Au début un algorithme permettant de faire des courbes trapézoïdales avait été fait, cependant le temps de calcul était trop important pendant les mouvements de la pince et limitait la vitesse ce qui n'était pas négligeable sur l'assenseur qui était déjà trop lent. L'algorithme a donc été simplifié et optimisé. Si le code était à refaire, il faudrait pouvoir détecter à tout moment les interrupteurs de fin de course, pouvoir facilement réactualiser la position à tout moment. Actuellement ils sont utilisés que à l'initialisation, quand les moteurs se calibrent.

4.5 Le module capteur

Il s'occupe de vérifier les sonars régulièrement pour voir s'il n'y a pas d'obstacle et s'il y a un obstacle, il prévient *Core*.

4.5.1 Positionnement des sonars

Nous avons quatre sonars sur le robot :

- Un devant en haut en biais
- Un derrière
- Deux en bas de chaque côté

Nous nous sommes vite rendu compte qu'il ne faut pas mettre de sonars en bas du robot car sinon il détecte les éléments de jeu. Nous n'avons donc utilisé que le sonar en haut du robot car c'était le seul à ne pas les détecter.

4.6 MotorController

Ce module s'occupe de contrôler les déplacements et le positionnement du robot sur la table de jeu. Il utilise pour cela deux moteurs et deux roues codeuses. Ce module sera encore utilisé les années suivantes car nous avons besoin tous les ans d'un positionnement sur la table.

4.6.1 Mécanique

Afin d'avoir des roues codeuses séparées des moteurs, nous avons dû réduire la place que prenaient les moteurs. Le seul moyen en conservant ces moteurs était d'utiliser des renvois d'angles. Or avec les imperfections de réglage et d'usure ; cela a créé des contraintes irrégulières sur le

moteur ce qui les empêchait de tourner de façon régulière. En effet si on fixe le moteur et le renvoi d'angle sur le châssis et si l'arbre moteur est un peu tordu, il forcera à certains moments de la rotation. Cela a été l'un de nos plus gros problèmes pour asservir ces moteurs. Il est très difficile d'asservir le robot si les moteurs tournent de façon irrégulière.

Pour faciliter la rotation des moteurs, nous avons enlevé l'une des fixations : celle qui supportait l'axe de rotation des roues et donc l'arbre de sortie du renvoi d'angle. L'équipe mécanique a ensuite mis en place une bille folle à l'arrière du robot pour soulager les renvois d'angles. Cependant cela a été mis en place trop tard et à la coupe, ce qui a cassé, c'est le renvoi d'angle qui était bien trop affaibli.

Il faut simplifier la chaîne de transmission l'année prochaine afin d'éviter ce genre de problèmes.

4.6.2 Avenir

Cette année nous travaillons avec des moteurs à courant continu. Pour des raisons de place, nous souhaitons travailler l'année prochaine avec des moteurs brushless. Nous en avons retrouvé deux dans les armoires de Robotik et nous allons faire des tests cet été pour voir si on peut les contrôler comme on le souhaite avec les drivers que nous a conseillé l'équipe de l'UTC.

Néanmoins le code et les connaissances ne sont pas perdus. C'est la partie du projet où nous avons investi le plus de temps, et c'est pourquoi nous avons choisi de développer plus en détail les algorithmes permettant de positionner le robot sur le plateau de jeu.

Chapitre 5

Odometrie

L'odometrie désigne l'évaluation de la position du robot dans un repère fixe à l'aide de mesures sur son déplacement. On se place dans le cas d'une odométrie calculée à l'aide de deux codeurs incrémentaux à quadrature montés sur roue codeuses. On distingue roues motrices et roues codeuses : en effet, disposer les codeurs directement sur l'arbre moteur risque de provoquer des enregistrement de déplacements liés à un patinage des moteurs en cas de roue motrice bloquée. Les méthodes d'odométrie liés à l'utilisation de capteurs optiques ne seront pas traités ici.

5.1 contexte

On échantillonne les impulsions des encodeurs périodiquement tous les $d\tau$. On choisit l'origine au milieu de l'essieu du robot, et on assimile le robot à ce point. La position du robot est représentée par le vecteur

$$p = \begin{pmatrix} x \\ y \\ \theta \end{pmatrix} \quad (5.1)$$

Avec :

- (x, y) La position du milieu de l'essieu
- θ L'orientation du robot

5.2 Interprétation des signaux

5.2.1 Valeur et sens de rotation

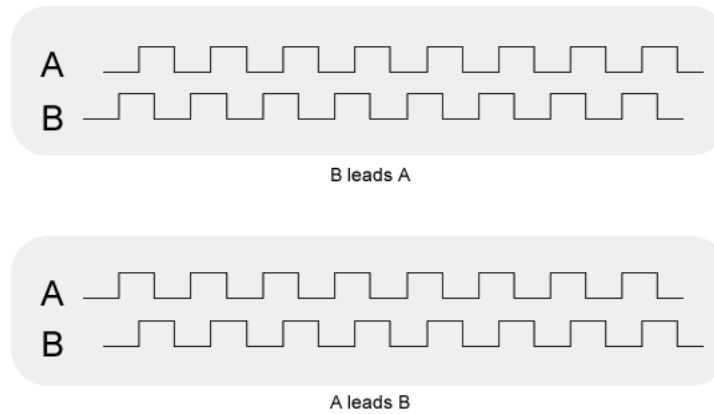


FIGURE 5.1 – Signaux envoyés par un encodeur optique rotatif à quadrature

Chaque encodeur donne deux signaux : le signal A et le signal B. Chaque signal est déphasé de $\pi/4$, et le sens d'un signal peut être déduit de la valeur du deuxième signal au même moment.

Exemple : l'écoute d'un front montant sur A peut être interprété comme une impulsion positive si l'état de B est à bas au même moment.

On note :

$$\begin{cases} \text{impulsions}_{\text{gauche}} \\ \text{impulsions}_{\text{droite}} \end{cases}$$

la *somme algébrique des impulsions* depuis le dernier échantillonnage sur les roues gauche et droite.

Multiplication logicielle de la résolution

Il est possible de multiplier la résolution de son encodeur pour peu qu'il soit de bonne qualité, i.e que le rapport cyclique des signaux envoyés soit de 0.5. Notons que cette multiplication est purement logicielle, et que par conséquent elle induit une imprécision (bien qu'elle amène aussi une précision supplémentaire du au nombre d'impulsions plus important!).

On peut ainsi doubler la résolution en comptant aussi bien les fronts montant que descendant sur A, voir même quadrupler si on applique le même principe sur B.

Dans le reste de ce document, on notera C_r le coefficient de résolution, qui représente le nombre de fronts comptés par période du signal.

5.3 Formules de passage

On raisonnera la plupart du temps en impulsions d'encodeur et non en mètres. Voyons alors comment passer d'un système à un autre.

On note :

- $impulsions_{parTour}$ le nombre d'impulsion d'encodeur par tour de roue codeuse.
- $impulsions_{codeur}$ le nombre d'impulsion d'un tour d'encodeur originel.
- $rapport_{reduction}$ le rapport de réduction entre le nombre de tour de roue codeuse et le nombre de tours d'encodeur.

On a la relation suivante :

$$impulsions_{parTour} = C_r \times rapport_{reduction} \times impulsion_{encodeur} \quad (5.2)$$

Ainsi, pour passer de mètres en impulsions :

$$[m] = \frac{[impulsions] \times 2\pi \times R}{impulsions_{parTour}} \quad (5.3)$$

En pratique

On utilise le fait que la relation ci-dessus ne fait intervenir que des constantes.

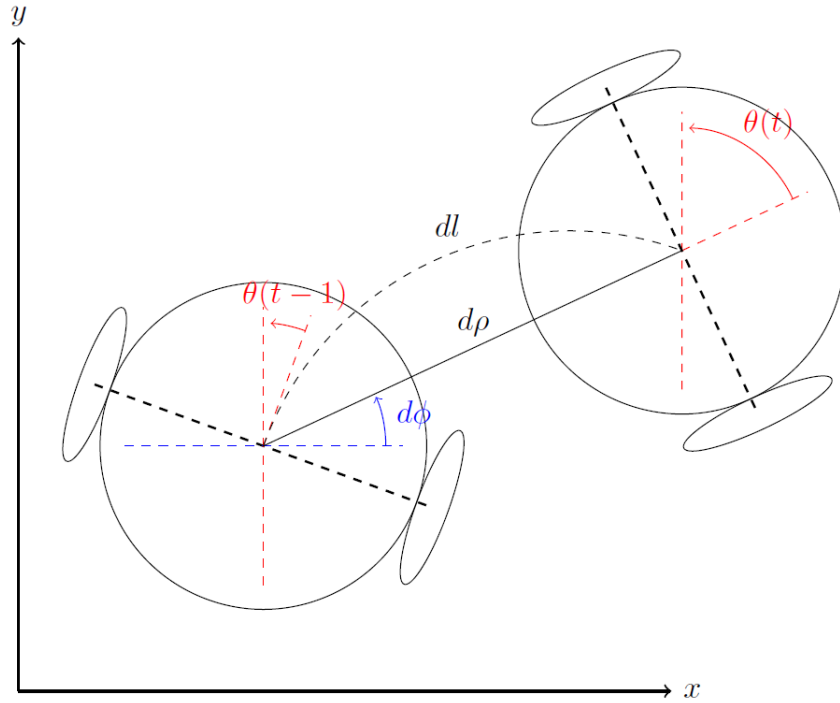
On peut donc la simplifier :

$$[m] = K_1 * [impulsions] \quad (5.4)$$

Avec K_1 le facteur permettant de passer d'un système à l'autre. On le détermine alors empiriquement en faisant parcourir une distance L en mètres au robot et on mesure la distance ρ en impulsions parcourue. On trouve alors :

$$K_1 = \frac{L}{\rho} \quad (5.5)$$

5.4 Traitement des données

FIGURE 5.2 – Evolution du système pendant $d\tau$

On fait une **approximation linéaire** sur le déplacement du robot, c'est à dire que l'on considère que sur un intervalle de temps $d\tau$ *assez court* (en pratique 5ms semble suffisant), le déplacement dl du robot est une droite, i.e $d\rho = dl$.

De même, on considère que l'orientation de cette droite est la moyenne de l'orientation en début de déplacement et de l'orientation en fin de déplacement. On note alors ϕ l'angle de $d\rho$:

$$\phi = \frac{\theta(t) + \theta(t-1)}{2} = \theta(t-1) + \frac{d\theta}{2}$$

Au cours de $d\tau$ à l'instant t :

$$d\tau = \frac{\text{impulsions}_{\text{gauche}} + \text{impulsions}_{\text{droite}}}{2} \quad (5.6)$$

$$d\theta = \frac{\text{impulsions}_{\text{gauche}} - \text{impulsions}_{\text{droite}}}{\text{entraxe}} \quad (5.7)$$

Avec entraxe la distance entre le centre des deux roues codeuses.

En pratique : Comme pour le facteur de passage entre ticks et mètres, la valeur de l'entraxe utilisée sur le système final doit être déterminée **empiriquement**. On fait alors tourner le robot sur $n\pi$ en sommant la différence de ticks. On trouve alors :

$$\text{entraxe} = \frac{\sum(\text{impulsions}_{\text{gauche}} - \text{impulsions}_{\text{droite}})}{n\pi} \quad (5.8)$$

On procède à une intégration numérique¹ pour obtenir l'orientation du robot dans le repère fixe :

$$\theta(n) = \int_0^t d\theta$$

Pour obtenir les coordonnées du robot dans le repère fixe, on projette la droite portée par ρ .

$$dx = d\rho \times \cos(\theta(t-1) + \frac{d\theta}{2}) \quad (5.9)$$

$$dy = d\tau \times \sin(\theta(t-1) + \frac{d\theta}{2}) \quad (5.10)$$

A nouveau par intégration numérique, on obtient les coordonnées du robot dans le repère fixe :

$$x(t) = \int_0^t dx$$

$$y(t) = \int_0^t dy$$

Finalement, en notant p la position du robot, on peut exprimer p' sa position après un échantillonnage.

$$p' = \begin{pmatrix} x \\ y \\ \theta \end{pmatrix} + \begin{pmatrix} \frac{\text{impulsions}_{gauche} + \text{impulsions}_{droite}}{2} \times \cos\left(\theta + \frac{\text{impulsions}_{gauche} - \text{impulsions}_{droite}}{2 \times \text{entraxe}}\right) \\ \frac{\text{impulsions}_{gauche} + \text{impulsions}_{droite}}{2} \times \sin\left(\theta + \frac{\text{impulsions}_{gauche} - \text{impulsions}_{droite}}{2 \times \text{entraxe}}\right) \\ \frac{\text{impulsions}_{gauche} - \text{impulsions}_{droite}}{\text{entraxe}} \end{pmatrix} \quad (5.11)$$

1. i.e une somme discrète, considérée continue car $d\tau$ est petit

Code d'exemple

```
// Constantes theoriques
const REFRESH_TIME = 5; //ms
const RESOLUTION_COEF = 2;
const ENCODER_TICKS = 500;
const REDUCTOR_RATIO = 1.2;
const WHEEL_RADIUS = 0.06; //metres
const ENTRAXE = metersToTicks(0.5); //impulsions

let leftEncoder = new Encoder();
let rightEncoder = new Encoder();
let distance = 0;
let orientation = 0;
let x = 0;
let y = 0;
let lastCall = null;

function ticksToMeters(ticks) {
    return (ticks * 2 * Math.PI * WHEEL_RADIUS) /
        (RESOLUTION_COEF * REDUCTOR_RATIO * ENCODER_TICKS);
}

function metersToTicks(meters) {
    return (meters * RESOLUTION_COEF * REDUCTOR_RATIO * ENCODER_TICKS) /
        (2 * Math.PI * WHEEL_RADIUS);
}

/**
 * Fonction de rafraichissement appelee le plus frequemment possible
 */
function compute() {
    let now = Date.now();
    // On s'assure que les calculs sont fait a intervalles reguliers
    if (now - previousOrientation >= REFRESH_TIME) {
        lastCall = now;
        let leftTicks = leftEncoder.getTicks();
        let rightTicks = leftEncoder.getTicks();
        leftEncoder.resetTicks();
        rightEncoder.resetTicks();
        let rho = (leftTicks + rightTicks) / 2;
        let dTheta = (leftTicks - rightTicks) / ENTRAXE;
        let dx = rho * Math.cos(orientation + dTheta / 2);
        let dy = rho * Math.sin(orientation + dTheta / 2);
        x += dx;
        y += dy;
        orientation += dTheta;
    }
}

function getRobotStatus() {
    return {
        x : ticksToMeters(x),
        y : ticksToMeters(y),
        orientation: orientation
    }
}
```

Chapitre 6

Asservissement

Que ce soit en robotique ou dans différents processus industriels, il est souvent indispensable de contrôler certaines grandeurs physiques. On appelle **asservissement** d'une grandeur l'ensemble des moyens permettant de contrôler **automatiquement** cette grandeur.

Celui-ci peut être mis en place soit au moyen d'un *système en boucle ouverte*, c'est à dire en calculant une commande sans prendre en compte la réponse du système : le système nécessite alors une parfaite modélisation, nous ne nous attarderons donc pas sur ce type d'asservissement.

L'asservissement dont nous allons parler se place dans le cas d'un **système en boucle fermée** ou **système à contre réaction négative**, qui, contrairement à son homologue ouvert, mesure la réaction du système pour adapter la commande. Toute la difficulté est alors de réussir à déterminer la fonction permettant d'adapter la commande de sortie en fonction de l'objectif voulu et du résultat mesurée.

Le correcteur *PID* est un exemple de système à boucle fermée permettant d'asservir efficacement une grandeur. C'est le correcteur le plus utilisé, qui a largement fait ses preuves dans l'industrie.

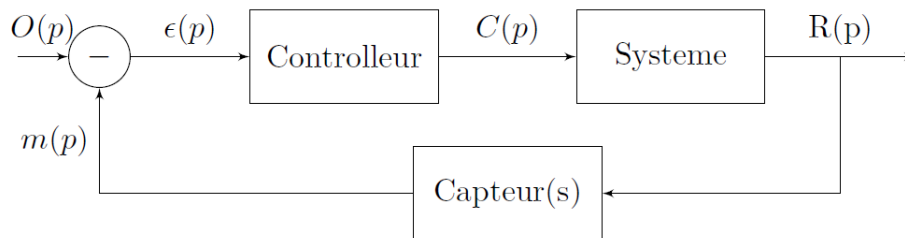


FIGURE 6.1 – Représentation d'un système asservi en boucle fermée

6.1 Correcteur PID

Le correcteur PID est un système à contre réaction **négative**, il calcule donc une commande en fonction de l'erreur ϵ de la grandeur, c'est à dire la différence entre la valeur voulue (i.e l'objectif) O , et valeur mesurée m .

$$\epsilon(t) = O(t) - m(t) \quad (6.1)$$

La commande de sortie, passée au travers d'un correcteur PID, qu'on note $C(t)$, consiste en une somme de trois termes : une réponse proportionnelle à l'erreur, une réponse proportionnelle à la somme des erreurs, et une réponse proportionnelle à l'évolution de l'erreur. Une traduction quasi-littérale de cette définition nous donne la relation suivante :

$$C(t) = f(\epsilon(t)) = K_p \cdot \epsilon(t) + K_i \cdot \int_0^t \epsilon(\tau) \cdot d\tau + K_d \cdot \frac{d\epsilon}{dt}(t) \quad (6.2)$$

Ou plus simplement ¹ dans le domaine de Laplace :

$$C(p) = f(\epsilon(p)) = K_p \cdot \epsilon(p) + K_i \cdot \frac{\epsilon(p)}{p} + K_d \cdot p \cdot \epsilon(p) \quad (6.3)$$

Ce que l'on peut résumer à l'aide du schéma-bloc suivant :

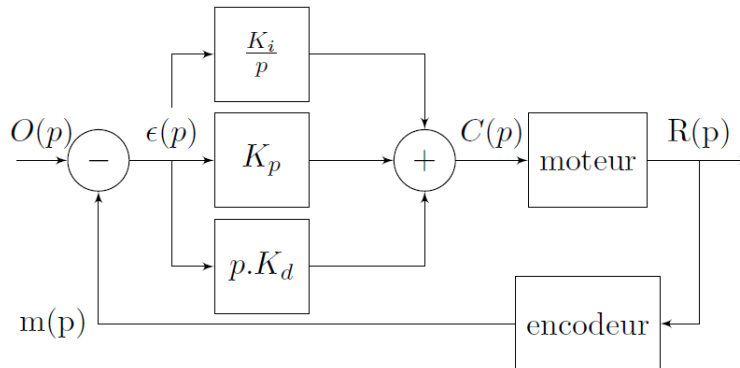


FIGURE 6.2 – Représentation d'un correcteur PID

1. Les relations mettant en jeux des intégrales et des dérivées sont plus simples à exprimer dans le domaine de Laplace

6.1.1 Influence des coefficients

Dans cette section, allons présenter l'influence des différents coefficients sur le système. En guise d'introduction à chacun d'eux, nous allons faire le parallèle avec un système (une voiture) et son correcteur pouvant être assimilé à un PID (un conducteur). On se place dans le cas où sur une route, le conducteur décide d'être exactement à la limite de la distance de sécurité de la voiture d'en face.

Réponse proportionnelle

« Plus je suis loin de la limite, plus je dois appuyer sur la pédale d'accélération. »

Le terme proportionnel permet de répondre aux grandes inerties du système, et diminue le temps de montée en donnant l'essentiel de la puissance au moteur : plus l'erreur est grande, plus la réponse est importante. La valeur de K_p est proportionnelle à la vitesse de réaction du système. L'erreur statique est réduite avec l'augmentation de K_p , cependant le système perd en stabilité. En cas de K_p démesuré, le système oscille et ne trouve jamais stabilité.

Dans le cas d'un moteur, une variation trop faible de tension ne fait plus varier sa vitesse. Ainsi lorsque l'erreur devient trop faible, le terme proportionnel ne permet pas de combler une erreur statique qui est d'autant plus faible que K_p est grand.

Réponse intégrale

« Moins j'accélère pour une pression de la pédale d'accélération donnée, plus je dois appuyer sur la pédale. »

Le terme intégral fait la somme algébrique des erreurs. Il permet ainsi de donner une réponse de plus en plus forte à mesure que le système persiste dans son erreur. Il complète ainsi le terme proportionnel, car permet de combler l'erreur statique laissée par ce dernier en régime permanent.

Augmenter K_i permet de diminuer l'impact de faibles perturbations, augmente la précision du système en régime permanent. Un K_i trop important peut cependant augmenter le dépassement de la consigne «overshoot», et causer d'oscillations semblables à celles du K_p en cas de valeur démesurée.

Réponse dérivée

« Plus j'accélère vite et que je me rapproche de la limite (et risque donc de la dépasser), moins je dois appuyer sur la pédale. »

L'action du terme dérivé dépend du signe et de la vitesse de variation de l'erreur. Sa valeur va donc s'opposer à la réponse proportionnelle et intégrale. Elle devient importante lorsque l'erreur faiblit grandement et que le terme proportionnel continue à donner de grandes valeurs : elle freine le système empêchant le dépassement de la consigne et diminuant les petites oscillations qui ralentissent la stabilisation du système. K_d compense donc K_p lorsque l'erreur faiblit, on peut ainsi pousser K_p pour limiter l'erreur statique quitte à dépasser la consigne, puis compenser ce dépassement en augmentant K_d .

6.1.2 Réglage des coefficients

Régler les coefficients représente la majeure difficulté de la mise en place d'un asservissement PID. On s'intéresse ici uniquement à l'asservissement d'un moteur (à courant continu, ou pas).

Méthode théorique : Modélisation du système

Dans un premier temps, il est toujours intéressant de s'intéresser à la réponse théorique du système. Cette méthode n'est donc pas une méthode complète en soit, mais juste un outil permettant de "dégrossir" les coefficients avant de les affiner sur le système final.

Les démonstrations des fonctions de transfert ci-dessous ne seront pas développées ici, car elle ne font pas l'objet de ce document. En effet, seul le modèle final et son utilisation nous intéresse.

La fonction de transfert entre la vitesse angulaire de sortie et la tension d'entrée d'un moteur peut être modélisée comme un filtre du second ordre :

$$H(p) = \frac{\omega(p)}{U(p)} = \frac{A}{1 + \frac{2\xi}{\omega_0}p + \frac{1}{\omega_0^2}p^2} \quad (6.4)$$

Avec :

- $\omega(p)$ Vitesse de rotation du rotor
- $U(p)$ Tension appliquée au moteur
- $A = \frac{1}{K_e}$ Gain statique
- $\omega_0 = \sqrt{\frac{K_e K_c}{L J_T}}$ Pulsation propre
- K_e/K_c Constante de vitesse/couple
- J_T Moment d'inertie apporté au rotor

Moteur à courant continu

- $\xi = \frac{R}{2} \sqrt{\frac{J_T}{K_e K_c L}}$ Facteur d'amortissement
- R Résistance au bornes du moteur
- L Inductance du moteur

Moteur sans balais

- $\xi = \frac{3R}{2} \sqrt{\frac{J_T}{K_e K_c L}}$ Facteur d'amortissement
- $K_e = 0,0605.K_t$
- R Résistance phase-à-phase
- L Inductance phase-à-phase

Il est possible de modéliser le moment d'inertie J_T perçu par le moteur sur son arbre dans le cas d'une utilisation sur un robot de masse M en connaissant le rayon des roues R .

$$J_T = M.R^2 \quad (6.5)$$

Méthode empirique 1 : dite de «Ziegler-Nichols»

La méthode de Ziegler-Nichols ne nécessite aucune modélisation au préalable, seule une batterie d'essais expérimentaux souvent automatisables est nécessaire.

Le principe est de fixer K_i et K_d à 0, puis d'augmenter K_p jusqu'à obtenir une réponse oscillante en régime permanent. On mesure alors la période T_{osc} de cette réponse à $(K_p)_{lim}$.

Les coefficients sont déduits de ces deux mesures par les relations suivantes :

$$\begin{cases} K_p = 0.6 \cdot (K_p)_{lim} \\ K_i = \frac{1}{0.5 \cdot T} \\ K_d = 0.125 \cdot T \end{cases} \quad (6.6)$$

Les coefficients déduits sont assez polyvalents car ils proposent un bon compromis entre rapidité, dépassement de la consigne, stabilité, et précision. Néanmoins, selon la spécification de la réponse désirée, il est possible d'ajuster les différents coefficients à la main. Par exemple, dans le cas de l'asservissement d'un robot, on va vouloir limiter au maximum le dépassement de consigne et donc baisser K_p .

Méthode empirique 2 : dite «À la main»

Cette dernière méthode est utile lorsque l'on a des besoins spécifiques quant à la réponse du système. Par exemple, sur un asservissement en position, on peut vouloir complètement éliminer le dépassement de la consigne (il peut être critique d'aller trop loin et de déplacer un objet à la coupe de France!), quitte à avoir un temps de stabilisation plus long. Dans ce cas là, un asservissement de type PD est recommandable. Le principe est de faire varier K_p jusqu'à qu'il y ai dépassement de consigne, puis de compenser en augmentant K_d jusqu'à élimination de l'erreur statique.

6.2 Asservissement en vitesse

Première manière de contrôler le déplacement du robot : on asservit indépendamment chaque moteur en vitesse.

Inconvénient : pour aller à une position donnée, il faut donc intégrer numériquement les consignes de vitesse.

Code d'exemple

```
function velocityControl() {
  let velocity = encoder.getTicks(); // Vitesse en implusion par DeltaT
  encoder.resetTicks();

  previousVelocityError = velocityError;
  velocityError = velocityObjective - velocity;

  let derivative = velocityError - previousVelocityError; // On inclut le 1/DeltaT dans K_d
  integral += velocityError;

  velocityCommand = kp * velocityError + ki * integral + kd * derivative;

  return velocityCommand;
}
```

6.3 Asservissement en position

Asservir indépendamment chaque moteur en position permet de résoudre le problème d'intégration numérique. Par contre, la vitesse n'étant plus asservie, l'accélération peut être beaucoup trop grande, on s'expose alors à des risques de dérapages.

Code d'exemple

```
function positionControl() {  
    position += encoder.getTicks(); // Position en ticks  
    encoder.resetTicks();  
  
    previousPositionError = positionError;  
    positionError = velocityObjective - velocity;  
  
    let derivative = positionError - previousPositionError; // On inclut le 1/DeltaT dans pKd  
    integral += positionError;  
  
    positionCommand = pKp * positionError + pKi * integral + pKd * derivative;  
  
    return positionCommand;  
}
```

6.4 Asservissement en vitesse et en position

Réunir à la fois un asservissement en vitesse et en position permet de réunir le meilleur des deux mondes. On peut contrôler la vitesse, et donc l'accélération tout en se passant d'intégration numérique grâce à l'asservissement en position.

Un premier asservissement en position va donner une consigne de vitesse, qui après traitement algorithmique pour écrêter vitesse et accélération, va servir de consigne pour un deuxième asservissement en vitesse. On est donc capable de faire atteindre aux moteurs n'importe quelle position tout en contrôlant la vitesse ainsi que l'accélération à laquelle ils y vont.

Choix du profil de vitesse

Le profil de vitesse adopté est trapézoïdal. On commence par une phase d'accélération jusqu'à une vitesse de croisière, puis une décélération jusqu'à atteindre la position voulue. L'avantage est de ne pas brusquer les moteurs, de ne pas déraiper au démarrage et de ne pas dépasser l'objectif de position par inertie.

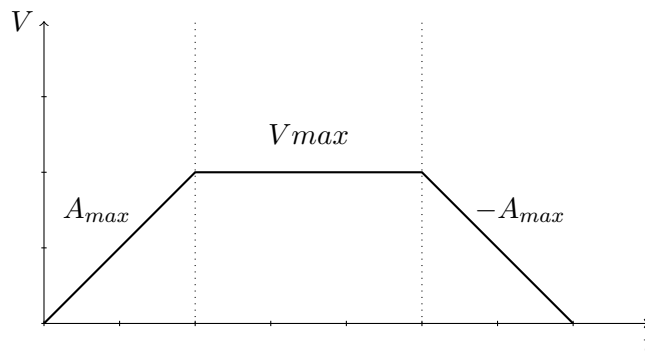


FIGURE 6.3 – Profil de vitesse trapézoïdal

Au niveau de l'algorithme, on tronque juste la valeur de la vitesse si elle dépasse une valeur V_{max} . On fait de même avec l'accélération en tronquant sa valeur absolue à A_{max} .

Code d'exemple

```
function motionControl() {
  previousVelocityObjective = positionCommand;
  velocityObjective = positionControl();

  // Ecretage de la vitesse
  if (Math.abs(velocityObjective) > maxVelocity) {
    velocityObjective = sign(velocityObjective) * maxVelocity;
  }

  let acceleration = velocityObjective - previousVelocityObjective;
  // Ecretage de l'accélération
  if (Math.abs(acceleration) > maxAcceleration) {
    velocityObjective = previousVelocityObjective + sign(acceleration) * maxAcceleration;
  }

  motor.run(velocityControl());
}
```

6.5 Asservissement polaire

Jusqu'à présent, tous les types d'asservissement proposés se faisaient sur une ou deux grandeurs, indépendamment sur chaque moteur. Il est possible de travailler sur des grandeurs «couplée», réunissant les informations fournies par les deux moteurs.

Pour un robot, il peut être intéressant d'asservir sur la position et l'orientation. L'intérêt est de pouvoir facilement envoyer le robot à une position (x, y, θ) , sans avoir à faire du traitement algorithmique pour déterminer les consignes de position à envoyer à chaque moteur comme dans un asservissement position ou position/vitesse.

On a donc en tout quatre contrôleurs PID : deux pour un asservissement position/vitesse sur la vitesse de déplacement du robot, et deux pour un asservissement position/vitesse sur la vitesse angulaire du robot.

Les grandeurs mesurées ne sont plus directement les impulsions d'encodeur, mais les variations de vitesse et de vitesse angulaire calculées par l'odométrie et décrites par les relations (5.6) et (5.7) pour les PID de vitesse, et l'orientation/distance globale pour les PID de distance.

Code d'exemple

```
function robotControl() {  
    /*  
        Quadruple asservissement position/vitesse sur la distance et l'angle  
        calculés par l'odométrie  
    */  
    let distanceVelocityCommand = distanceMotionControl();  
    let orientationVelocityCommand = orientationMotionControl();  
  
    /*  
        Signe arbitraire. On part du principe que l'angle est calculé avec la  
        différence entre la position gauche et droite  
    */  
    leftMotor.run(distanceVelocityCommand - orientationVelocityCommand);  
    rightMotor.run(distanceVelocityCommand + orientationVelocityCommand);  
}
```

Chapitre 7

Conclusion

La réalisation du robot a été menée à son terme dans les délais que nous nous étions imposé pour concourir à la coupe de France. Néanmoins, une casse de nature mécanique a empêché le robot d'être opérationnel dès le premier jour. Ainsi, le robot secondaire (développé par d'autres étudiants) a quand même pu marquer des points.

Malgré cet accident, ce projet nous a donné satisfaction. C'est en effet un réel projet d'ingénierie, alliant autant compétences scientifiques, techniques et humaines pendant plus de six mois d'efforts motivés par l'envie de performer dans une compétition.

Au niveau personnel, l'ensemble des connaissances acquises est très enrichissant. Il a fallu effectuer un large travail documentaire en amont sur des sujets comme l'automatisation, l'asservissement ou encore l'odométrie. C'est donc avec passion que nous nous sommes attachés à mettre en pratique ces nouvelles connaissances aux côtés de celles apprises en cours pour réaliser ce robot.

A un niveau plus large, nous espérons que ce travail pourra répondre à l'une des problématique majeure dans le monde associatif à l'UTT, à savoir la transmission des savoirs. Le projet a donc largement été penser pour devenir potentiellement de base de référence pour futures années du club de robotique de l'UTT.

Annexe A

Suivi du projet

Personnes présentes	Date	Objet et synthèse
Aurélien Labate, Axel Mousset, Alexandre Vial	18/03/15	Délimitation du sujet de TITS
Aurélien Labate, Axel Mousset, Alexandre Vial	25/03/15	Début du développement de l'interface de debug
Aurélien Labate, Axel Mousset, Alexandre Vial	1/04/15	Recherches documentaires sur Odométrie, Asservissement
Aurélien Labate, Axel Mousset, Alexandre Vial	8/04/15	Suite des recherches documentaires, premières discussions sur les solutions trouvées. Premier jet des cartes électroniques.
Aurélien Labate, Axel Mousset, Alexandre Vial	15/04/15	Fin des recherches. Développement des outils de simulation d'asservissement.
Aurélien Labate, Axel Mousset, Alexandre Vial	22/04/15	Développement du traceur de courbes pour pouvoir interpréter les réponses moteur. Impression des cartes électroniques. Assemblage sur la mécanique et premiers tests d'asservissements polaire
Aurélien Labate, Axel Mousset, Alexandre Vial	6/05/15	Mise au point, harmonisation des différents modules et préparation du départ à la coupe de France.
Annulé	13/05/15	Coupe de France de robotique
Aurélien Labate, Axel Mousset, Alexandre Vial	20/05/15	Commande des pièces mécaniques nécessaire à la réparation du robot.
Aurélien Labate, Axel Mousset, Alexandre Vial	27/05/15	Préparation de la démonstration pour la soutenance.
Aurélien Labate, Axel Mousset, Alexandre Vial	3/06/15	Synthèse du travail fait pour réduire la taille du rapport.

Annexe B

Memento sur les influences des coefficients PID

Coefficient	Temps de montée	Temps de stabilisation	Dépassement	Erreur statique
K_p	Diminue	Augementé	Augementé	Diminue
K_i	Diminue	Augementé	Augementé	Annule
K_d	-	Diminue	Diminue	-

Bibliographie

- [1] Christopher CLARK : *cos 495 - Autonomous Robot Navigation*. Princeton University, 2011. <https://www.cs.princeton.edu/courses/archive/fall11/cos495/lectures.html>.
- [2] Robot concept VILLE D'AVRAY : *ODOMETRIE par l'équipe RCVA*. IUT Ville d'Avray, 2010. http://www.rcva.fr/images/stories/site/cours/Odometrie2010/ODOMETRIE_2010.pdf.
- [3] Pinkasfeld JOSEPH, Morvan SÉBASTIEN et Paul MORELLE : *Rapport de TX - Projet de Robotique*. Université de Technologie de Compiègne, 2007. <http://as-sos.utc.fr/utcoupe/old/2007/fichiers/RapportTX.pdf>.
- [4] Christophe Le LANN : *Le pid utilisé en régulation de position et/ou de vitesse de moteurs électriques*. 2006-2007. <http://www.totofweb.net/projets/pid/rapport.pdf>.
- [5] Oludayo John OGUNTOYINBO : *PID control of brushless DC motor and robot trajectory planning and simulation*. Thèse de doctorat, Vaasan ammattikorkeakoulu, University of applied sciences, 2009. <http://publications.theseus.fi/bitstream/handle/10024/7467/Oludayo%20Oguntoyinbo.pdf>.
- [6] Benoît PANICAUD et Jérôme NOAILLES : *EA01 - Automatique et asservissement*. Université de Technologie de Troyes, 2009.