

Q/SD

上海申通地铁集团有限公司企业标准

Q/SD-YG- FT-YY-YW1—2013

上海轨道交通一度停车作业指导书

2013 - 12 - 26 发布

2014 - 01 - 01 实施

上海申通地铁集团有限公司 发布

前 言

本标准根据上海申通地铁集团有限公司沪地铁运管（2010）118号 关于规范一度停车作业要求的通知进行编制。

本标准的附录A、附录B均为规范性附录。

本标准由上海申通地铁集团有限公司提出。

本标准由上海申通地铁集团有限公司标准化室归口。

本标准起草部门：上海申通地铁集团有限公司运营管理部。

本标准主要起草人：艾文伟 康磊

上海轨道交通一度停车作业指导书

1 范围

本标准规定了上海申通地铁集团有限公司（以下简称集团公司）停车场和转换轨区域一度停车的位置、作业要求等。

本标准适用于集团公司停车场和转换轨区域的一度停车的作业。

2 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

2.1 一度停车

一种安全防范措施，凡列车在出入场、连挂作业、调车信号机前以及其他要求停车的地点应停车，司机确认道岔开通方向与信号显示正确，以及完成技术作业准备和具备技术条件后，确认无误后方可动车。

3 一度停车的位置及作业要求

3.1 停车场一度停车的位置及作业要求见附录 A。

3.2 转换轨区域一度停车的位置及作业要求见附录 B。

4 其他要求

4.1 司机应确认进路中信号机的显示及道岔的开通位置，并手指呼唤。

4.2 运营调度员、信号楼值班员、司机应进行车调联控。

附 录 A
(规范性附录)

停车场一度停车的位置及作业要求表

表A.1 停车场一度停车的位置及作业要求表

序号	作业	作业要求	一度停车点	是否安装一度停车牌	安装地点
1	场内运行-入库	1) 列车应在车库大门平交道前一度停车; 2) 司机应下车确认: ——车库大门开启锁闭良好; ——通过库门、库内线路应无侵限; 3) 当列车自走行时, 应确认股道接触网已送电。 4) 启动列车进入车库。	车库大门平交道前	否	—
2	场内运行-出库	1) 列车应在车库大门平交道前一度停车; 2) 司机应下车确认: ——信号显示正常; ——车库大门开启锁闭良好; ——通过库门和道口应无侵限。 3) 启动列车。	车库大门前库内一侧	否	—
3	场内运行无人值守的平交道口	1) 列车应在道口前一度停车; 2) 司机确认通过道口应无侵限; 3) 启动列车。	平交道口前	否	—
4	场内调车-调移	1) 列车、车辆进入安装有检修设施设备的股道(包括检修、临修、架大修、静调、吹扫线), 应在接近检修整备设施设备前一度停车; 2) 司机下车确认检修整备设施设备活动部分无侵限; 3) 启动列车。	检修整备设施设备前 3m	否	—
5	场内调车-调移(洗车线、镟轮线)	1) 列车、车辆进入洗车线、镟轮线股道, 应在库线前一度停车; 2) 司机确认: ——线路无侵限; ——作业人员的允许进入信号; 3) 启动列车。	库线大门外侧	是	应安装在运行线路右侧, 在库线前 5m 处
6	场内调车-连挂	1) 调车连挂前, 调机车接近停留车前 5m 处应一度停车。	停留车前 5m 处	否	—
7	场内运行-进入非联锁区	1) 列车、车辆进入非联锁区前应一度停车; 2) 司机应确认非联锁区道岔开通正确; 3) 司机应与信号楼值班员确认进路办妥; 3) 启动列车。	非联锁区前(联锁区一侧)	是	应安装在非联锁区入口端线路右侧
8	列车出入场	1) 列车、车辆出入场时应在出入场信号机前一度停车; 2) 司机应转换无线讯道; 3) 入场时, 司机应与信号楼值班员进行车调联控; 4) 出场时, 司机应与运营调度员进行车调联控; 5) 司机应确认信号表示正确、道岔开通位置正确; 6) 启动列车。	段管线与正线分界处	是	应安装在运行线路右侧, 段管线与正线分界处

附 录 B
(规范性附录)

转换轨区域一度停车的位置及作业要求表

表B.1 转换轨区域一度停车的位置及作业要求表

作业	作业要求	一度停车点	是否安装一度停车牌	安装地点
转换轨区域作业	1) 出入场列车在信号系统控制转换区段应一度停车; 2) 司机应确认: ——道岔、进路和信号显示正确; ——列车转换车驾驶模式; ——注册和确认车次、目的地信息。 3) 启动动车。	转换轨区域	是	应安装在运行线路右侧, 接收信号系统控制转换区段