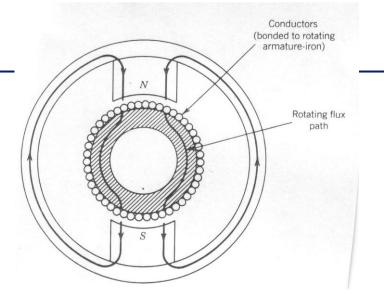
机器人建模与控制

第8章 机器人运动控制



8.1.1 电机及电机驱动器

直流电机包括定子和转子,转子的主要部分是可通电的电枢(线圈绕组)



在第i关节电机的电枢两端施加电枢电压 $U_{mi}(t)$,则有电枢电流 $I_{mi}(t)$,因 $I_{mi}(t)$ 在定子磁场中,会产生定子对转子的力矩 $T_{ei}(t)$,该力矩会改变转子转速(电机转速) $\omega_{mi}(t)$,其大小与电流成正比(转矩公式), $T_{ei}(t) = C_{Ti}I_{mi}(t)$, C_{Ti} 是电机i的转矩系数

当转子转动时,电枢切割定子磁力线,电枢电路中会出现反电动势 $E_{mi}(t)$,其大小与转速成正比, $E_{mi}(t) = k_{ei}\omega_{mi}(t)$, k_{ei} 是电机i的电动势系数

忽略取值相对较小的电枢电感,记电枢电阻为 R_{mi} ,电枢电路方程: $U_{mi}(t) = R_{mi}I_{mi}(t) + E_{mi}(t)$

电机驱动器可视为电压放大模块 $U_{mi}(t) = k_{ui}U_{ci}(t)$, k_{ui} 为关节i驱动器的放大倍数, $U_{ci}(t)$ 为第i关节控制电压

综合上面公式,可得转速公式,
$$\omega_{mi} = \left(\frac{k_{ui}}{k_{ei}}\right) U_{ci} - \left(\frac{R_{mi}}{k_{ei}}\right) I_{mi}$$



8.1.2 减速器及关节模型

摩擦 当物体与另一物体沿接触面的切线方向运动或有相对运动的趋势时,在两物体的接触面之间有阻碍它们相对运动的作用力,这种力叫摩擦力。接触面之间的这种现象或特性叫"摩擦"

摩擦分为静摩擦和动摩擦

按动摩擦表面的润滑状态,摩擦可分为干摩擦、边界摩擦和流体 (粘性)摩擦

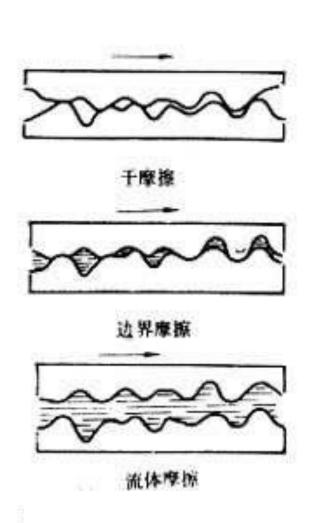
干摩擦:摩擦副表面直接接触,没有润滑剂存在时的摩擦干摩擦力=法向力×干摩擦系数

流体(粘性)摩擦:流体润滑状态下的摩擦。

当流体为层流状时:

粘性摩擦力=物体相对运动速度×粘性摩擦系数

边界摩擦相当于干摩擦和流体摩擦之间的一种状态

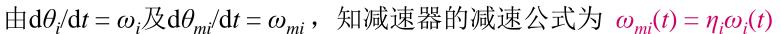


电机*i*的转子通过传动比为η_i:1的齿轮减速器与第*i*连杆相连电机转角与关节角度的关系:

$$\theta_{mi}(t) = \eta_i \theta_i(t)$$

 $T_{li}(t)$ 为输出齿轮对转子反作用力形成的力矩 $T_{oi}(t)$ 是输入齿轮对关节作用力形成的力矩(关节力矩)

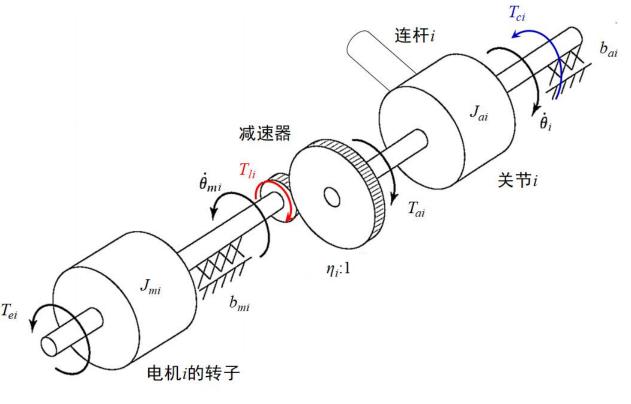
$$T_{ai}(t) = \eta_i T_{li}(t)$$



电机转子侧的动力学方程为 $J_{mi}\dot{\omega}_{mi} = T_{ei} - T_{li} - b_{mi}\omega_{mi}$ J_{mi} 是转子侧刚体绕电机轴的转动惯量; b_{mi} 是转子轴承的粘滞摩擦系数

关节侧的动力学方程为 $J_{ai}\dot{\omega}_{i} = T_{ai} - T_{ci} - b_{ai}\omega_{i}$

 J_{ai} 是关节侧关于关节轴的等效转动惯量, b_{ai} 是关节轴承的粘滞摩擦系数, T_{ci} 是干扰力矩

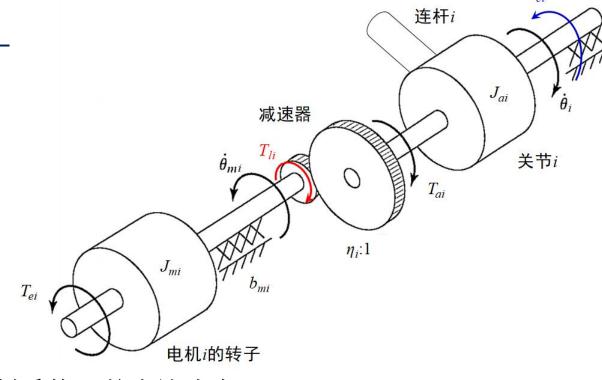


基于前述公式,有

$$T_{ei} = \frac{C_{Ti}k_{ui}}{R_{mi}}U_{ci} - \frac{\eta_i C_{Ti}k_{ei}}{R_{mi}}\omega_i$$

并进一步得到关节模型

$$J_{ci}\ddot{\theta}_i + B_{ci}\dot{\theta}_i = J_{ci}\dot{\omega}_i + B_{ci}\omega_i = K_{ci}U_{ci} - T_{ci}$$



式中,关节i的总等效惯量 J_{ci} 、等效阻尼 B_{ci} 和控制系数 K_{ci} 的表达式为

$$J_{ci} = J_{ai} + \eta_i^2 J_{mi} \qquad B_{ci} = b_{ai} + \eta_i^2 b_{mi} + \frac{\eta_i^2 C_{Ti} k_{ei}}{R_{mi}} \qquad K_{ci} = \frac{\eta_i C_{Ti} k_{ui}}{R_{mi}}$$

从形式上看,单关节模型是一个控制输入为 U_{ci} 、干扰输入为 T_{ci} 、输出为 θ_i 的线性系统



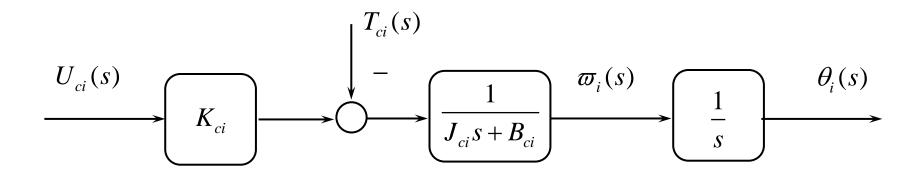
8.1.3 旋转编码器及关节传递函数模型

对关节模型 $J_{ci}\ddot{\theta}_i + B_{ci}\dot{\theta}_i = K_{ci}U_{ci} - T_{ci}$ 进行拉普拉斯变换,有

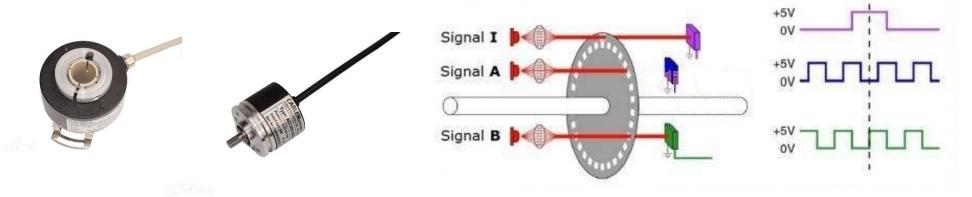
$$J_{ci}s^{2}\theta_{i}(s) + B_{ci}s\theta_{i}(s) = K_{ci}U_{ci}(s) - T_{ci}(s)$$

进而得到关节的传递函数模型

$$\theta_{i}(s) = \frac{K_{ci}}{s(J_{ci}s + B_{ci})} U_{ci}(s) - \frac{1}{s(J_{ci}s + B_{ci})} T_{ci}(s)$$

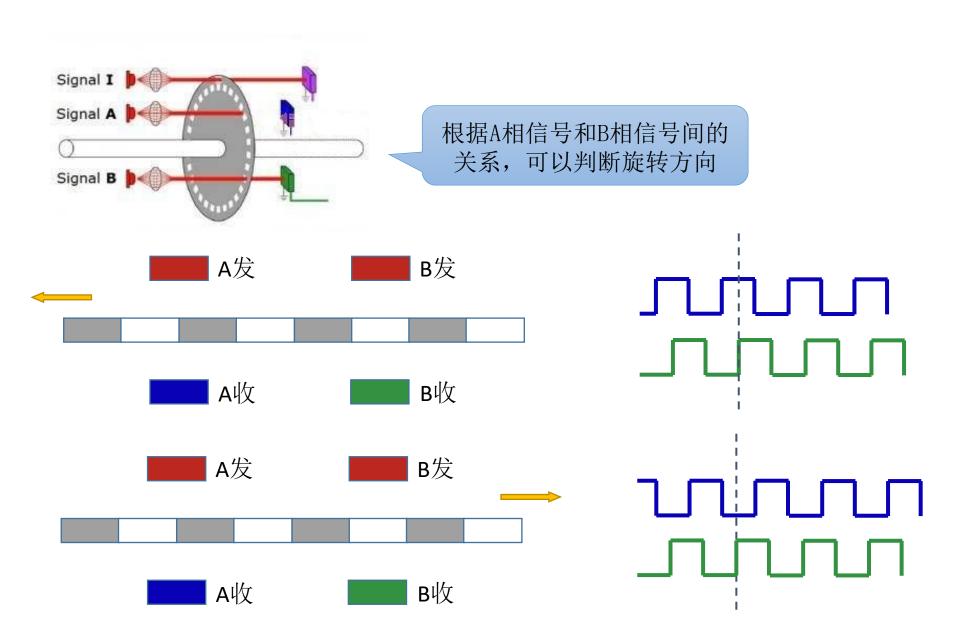






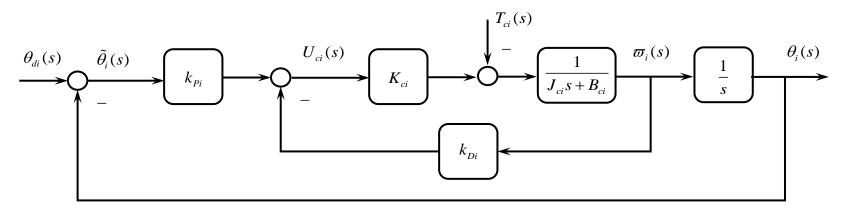
在带有明暗方格的码盘两侧,安放发光元件和光敏元件 随着码盘的旋转,光敏元件输出的波形经整形后变成脉冲 根据脉冲计数,可以测量固定在码盘上的转轴的角位移 根据A相信号和B相信号间的关系,可以判断旋转方向 码盘上有Z相标志信号,每转一圈输出一个脉冲,可用于确定零位 根据单位时间内的脉冲计数(高速)或两个相邻脉冲的时间间隔(低速),可以测量固定在码盘上的转轴的角速度







8.1.4 考虑阶跃输入的PD控制器设计



PD控制算法

$$U_{ci}(s) = k_{Pi}\tilde{\theta}_{i}(s) - k_{Di}\omega_{i}(s)$$
$$\tilde{\theta}_{i}(s) = \theta_{di}(s) - \theta_{i}(s)$$

 θ_{di} 是参考输入(期望的关节角曲线); $\tilde{\theta}_{i}$ 是偏差; k_{Pi} 和 k_{Di} 分别为比例系数和微分系数

闭环系统模型
$$\theta_i(s) = \frac{k_{Pi}K_{ci}}{J_{ci}s^2 + (B_{ci} + k_{Di}K_{ci})s + k_{Pi}K_{ci}}\theta_{di}(s) - \frac{1}{J_{ci}s^2 + (B_{ci} + k_{Di}K_{ci})s + k_{Pi}K_{ci}}T_{ci}(s)$$

闭环特征多项式
$$s^2 + \frac{B_{ci} + k_{Di}K_{ci}}{J_{ci}}s + \frac{k_{Pi}K_{ci}}{J_{ci}}$$

注意到 J_{ci} 、 B_{ci} 和 K_{ci} 都是大于零的参数,由劳斯判据可知:设计 k_{Pi} 和 k_{Di} 为正系数可确保闭环稳定



闭环特征多项式
$$s^2 + \frac{B_{ci} + k_{Di}K_{ci}}{J_{ci}}s + \frac{k_{Pi}K_{ci}}{J_{ci}} = s^2 + 2\zeta\omega_0 s + \omega_0^2$$

式中,自然频率
$$\omega_0 = \sqrt{\frac{k_{Pi}K_{ci}}{J_{ci}}}$$
 阻尼比 $\zeta = \frac{B_{ci} + k_{Di}K_{ci}}{2\sqrt{J_{ci}k_{Pi}K_{ci}}}$

机器人系统一般不希望出现响应振荡,临界阻尼系统具有快速性最好的非振荡响应,设计中通常取 $\zeta = 1$

就快速性而言, ω_0 取得越高越好,但考虑到控制电压 U_{ci} (对应电机电压)存在上限值约束,过高的 ω_0 会使得 U_{ci} 饱和而呈现非线性,所以需要在快速性与电压上限之间折中选择 ω_0 的值

确定了 ζ 和 ω_0 ,即可计算出 k_{Pi} 和 k_{Di}



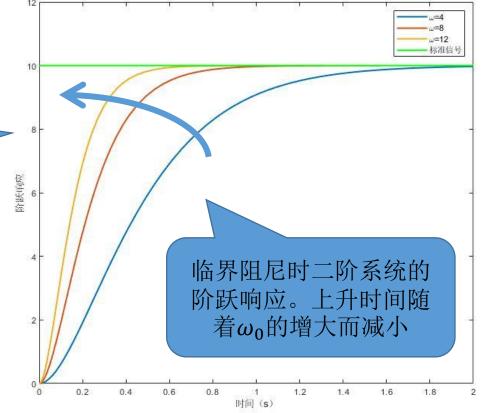
$$s^{2} + \frac{B_{ci} + k_{Di}K_{ci}}{J_{ci}}s + \frac{k_{Pi}K_{ci}}{J_{ci}} = s^{2} + 2\zeta\omega_{0}s + \omega_{0}^{2}$$

$$\omega_0 = \sqrt{\frac{k_{Pi} K_{ci}}{J_{ci}}}$$

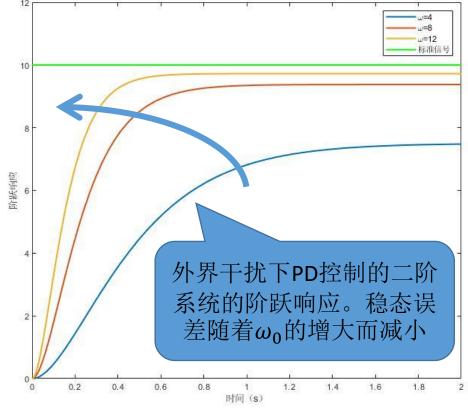
$$\zeta = \frac{B_{ci} + k_{Di} K_{ci}}{2\sqrt{J_{ci} k_{Pi} K_{ci}}}$$

$$J_{ci} = B_{ci} = K_{ci} = 1$$
$$\zeta = 1$$

阶跃响应(无干扰 $d_i(t) = 0$)

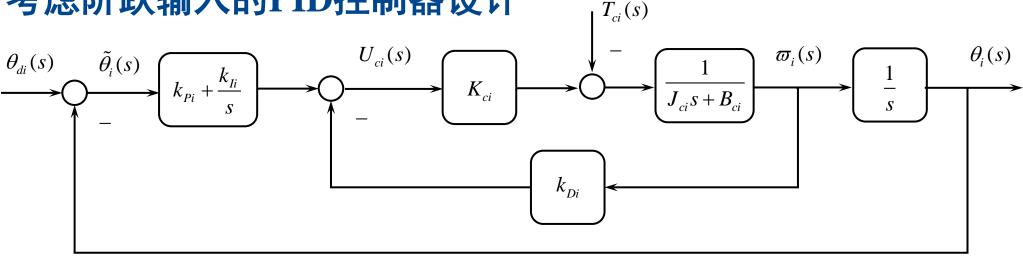


阶跃响应(有干扰 $d_i(t) = 40$)





8.1.5 考虑阶跃输入的PID控制器设计



PID控制算法
$$U_{ci}(s) = \left(k_{Pi} + \frac{k_{Ii}}{s}\right)\tilde{\theta}_i(s) - k_{Di}\omega_i(s)$$
, k_{Ii} 为积分系数

闭环系统模型

团环系统模型
$$\theta_{i}(s) = \frac{\frac{k_{Pi}K_{ci}}{J_{ci}}s + \frac{k_{Ii}K_{ci}}{J_{ci}}}{s^{3} + \frac{B_{ci} + k_{Di}K_{ci}}{J_{ci}}s^{2} + \frac{k_{Pi}K_{ci}}{J_{ci}}s + \frac{k_{Ii}K_{ci}}{J_{ci}}\theta_{di}(s) - \frac{s}{s^{3} + \frac{B_{ci} + k_{Di}K_{ci}}{J_{ci}}s^{2} + \frac{k_{Pi}K_{ci}}{J_{ci}}s + \frac{k_{Ii}K_{ci}}{J_{ci}}T_{ci}(s)}$$



闭环特征多项式

$$s^{3} + \frac{B_{ci} + k_{Di}K_{ci}}{J_{ci}}s^{2} + \frac{k_{Pi}K_{ci}}{J_{ci}}s + \frac{k_{Ii}K_{ci}}{J_{ci}}$$

s^3	1	$k_{Pi}K_{ci}/J_{ci}$
s^2	$(B_i + k_{Di} K_{ci})/J_{ci}$	$k_{Ii}K_{ci}/J_{ci}$
s^1	$\frac{(B_i + k_{Di}K_{ci})k_{Pi}K_{ci} - J_{ci}k_{Ii}K_{ci}}{B_i + k_{Di}K_{ci}}$	
s^0	$k_{Ii}K_{ci}/J_{ci}$	

注意到 J_{ci} 、 B_{ci} 和 K_{ci} 都是大于零的参数,由劳斯判据可知:闭环稳定的充要条件是 k_{Pi} 、 k_{Ii} 和 k_{Di} 为正且

$$(B_{ci} + k_{Di}K_{ci})k_{Pi} > J_{ci}k_{Ii}$$



$$s^{3} + \frac{B_{ci} + k_{Di}K_{ci}}{J_{ci}} s^{2} + \frac{k_{Pi}K_{ci}}{J_{ci}} s + \frac{k_{Ii}K_{ci}}{J_{ci}}$$

注意到 J_{ci} 、 B_{ci} 和 K_{ci} 都是大于零的参数,由劳斯判据可知:闭环稳定的充要条件是 k_{Pi} 、 k_{li} 和 k_{Di} 为正且

$$(B_{ci} + k_{Di}K_{ci})k_{Pi} > J_{ci}k_{Ii}$$

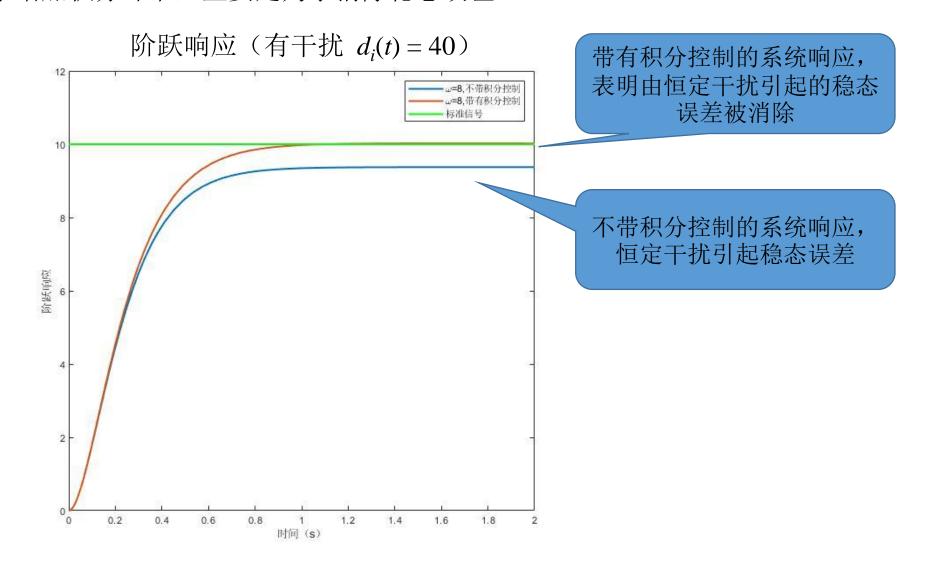
工业界有多种简单易用的PID参数设计调试策略

在独立关节PID控制中常用的一个策略:

先做PD控制设计,即先取 k_{Ii} =0,设计 k_{Pi} 和 k_{Di} 以达到满意的动态性能,然后在闭环稳定性约束范围内选择合适的 k_{Ii} 以在动态性能基本不变的情况下消除静态误差



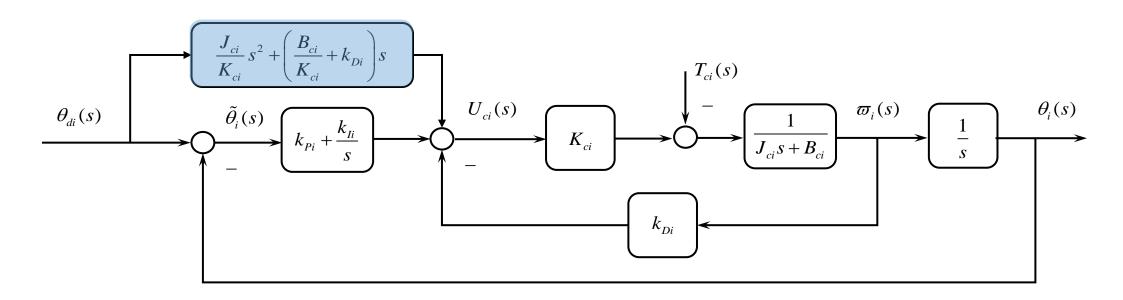
在控制器中增加积分环节, 主要是为了消除稳态误差





8.1.6 考虑二阶可导输入的PID控制器设计

针对二阶可导输入,在PD控制或PID控制中通过前馈引入期望轨迹的1阶导数和2阶导数信息,即形成适合于二阶可导输入的独立关节运动控制方案



独立关节带前馈的PID控制算法

$$U_{ci}(s) = \left(k_{Pi} + \frac{k_{Ii}}{s}\right)\tilde{\theta}_i(s) - k_{Di}\omega_i(s) + \frac{J_{ci}}{K_{ci}}s^2\theta_{di}(s) + \left(\frac{B_{ci}}{K_{ci}} + k_{Di}\right)s\theta_{di}(s)$$



闭环系统模型

$$\theta_{i}(s) = \theta_{di}(s) - \frac{s}{s^{3} + \frac{B_{ci} + k_{Di}K_{ci}}{J_{ci}}s^{2} + \frac{k_{Pi}K_{ci}}{J_{ci}}s + \frac{k_{Ii}K_{ci}}{J_{ci}}T_{ci}(s)}$$

闭环特征多项式与无前馈的PID闭环系统相同 PID参数可取与前节相同的设计值 前馈的引入没有改变闭环稳定性和闭环极点

在引入合适的前馈后,完全消除了参考输入对偏差的影响 再加上积分的作用,带前馈的PID控制可以使关节具有如下跟踪特性: 在阶跃扰动下,无静差跟踪任何二阶可导的期望轨迹时,对任意的二次可导参考轨迹,跟踪误差以渐近方式趋于零

Thanks!