**BÁO CÁO TÓM TẮT ĐỀ TÀI**

**ỨNG DỤNG LÝ THUYẾT BẰNG CHỨNG DEMSTER-SHAFER TRONG HỢP NHẤT TRI THỨC MÂU THUẪN**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **TT** | **Sinh viên thực hiện** | **Lớp** | **Mã sinh viên** | **Giảng viên hướng dẫn** |
| 1 | Nguyễn Quang Thái | 62TH5 | 2051063464 | TS. Nguyễn Văn Thẩm |
| 2 | Đinh Văn Linh | 62TH5 | 2051063464 |
| 3 | Đoàn Long Nhật | 62TH5 | 2051231556 |
| 4 | Vương Tất Chiến | 64KTPM | 2251172256 |
| 5 | Nguyễn Thành Duy | 64CNTT2 | 2251061884 |

**1. Mục tiêu đề tài:**

Đề tài có mục tiêu nghiên cứu, thử nghiệm các thuật toán học tăng cường vào một nền tảng đa tác tử. Thử nghiệm được triển khai trên mô hình đa tác tử cho bài toán giao thông trên đường cao tốc.

**2. Nội dung nghiên cứu:**

Đề tài có các nội dung chính sau:

Nghiên cứu lý thuyết về phương pháp học tăng cường và phương pháp mô hình hoá, mô phỏng đa tác tử

Thực hành cài đặt 3 thuật toán học tăng cường (Dempster’s combination rule, Base belief function, Proposed method) vào ứng dụng lý thuyết bằng chứng demster-shafer trong hợp nhất tri thức mâu thuẫn.

**3. Kết luận và kiến nghị**:

Nhóm đã cài đặt thành công 3 thuật toán học tăng cường (Q-Learning, SARSA, DQN) vào mô hình tránh tắc nghẽn giao thông trên đường cao tốc, có tính đến các trường hợp gặp vật cản hoặc phương tiên hư hỏng trong quá trình di chuyển.

Từ đó, nhóm đã tiến hành mô phỏng và đánh giá kết quả thu được với việc sử dụng các chiến lược di chuyển khác nhau.

Ý kiến xác nhận của GVHD