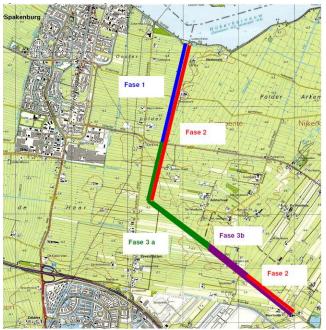
Verbeteringen van de grensrivier de Laak

Hugo Beekelaar

Onderzoeksvraag

Wat zijn de gevolgen van de aanpassingen aan de Laak? **Gebiedsbeschrijving**

De Laak is een gekanaliseerd riviertje dat tussen Amersfoort, Bunschoten-Spakenburg en Nijkerk stroomt en afwatert op het Nijkerkernauw. Op dit moment voldoet de Laak niet aan de veiligheidsnormen die zijn vastgesteld in het Nationaal Bestuursakkoord Water^[1]. Hierbij gaat het onder andere om de dijkhoogte en sterkte van de dijk langs de Laak. Doordat de Laak soms een stuwende werking kent, kan het bij extreme neerslag (piekbuien) zorgen voor wateroverlast. Het waterschap zal in samenwerking met de omliggende gemeentes hier een aantal maatregelen voor nemen. Het project van het waterschap is gecombineerd met het recreatieve plan (van de gemeentes): project Laakzone.



Figuur 1: Fasering kadeverbetering de Laak^[1].

Resultaten

Door regelmatige wateroverlast in Nijkerkerveen gaat het waterschap een aantal maatregelen nemen op de korte termijn en lange termijn. Op dit moment zijn ze bezig met het weghalen en verbeteren van een aantal duikers die een knelpunt waren voor de afvoer. Met het vergroten van de duikers zal de **afvoer** op deze punten verbeterd worden^[2]. Daarnaast is het waterschap met de gemeente Amersfoort, Bunschoten-Spakenburg en Nijkerk bezig met het verbreden en verhogen van de kades van de Laak. De **waterloop** van de Laak wordt

groter door de verbreding en het dieper maken van het riviertje. Dit wordt in drie fases gerealiseerd, fase 1 en 2 zijn al voltooid, op dit moment is fase 3 nog bezig. De Laak wordt in fase 3a (zie figuur 1 en 2) tot 12 meter verbreed^[1]. In figuur 2 is aangegeven wat de breedte en diepte worden, met de blauwe lijn is aangegeven hoe de verbeterde kade er uit komt te zien. Daarbij staat ook in figuur 2 het fietspad aangegeven wat naast het water komt te liggen. De verbreding en de verbetering worden tegelijk gerealiseerd. Naast een hogere

afvoercapaciteit heeft de verbreding ook een recreatieve functie. Het is de bedoeling dat o.a. fluisterbootjes en kano's op de Laak kunnen varen. Verder is in het plan vastgelegd dat langs de Laak een natuurvriendelijke oever wordt gerealiseerd. Op deze manier wordt de stroomsnelheid op een natuurlijke manier geregeld, omdat de vegetatie voor een bepaalde geleidbaarheid zal zorgen.



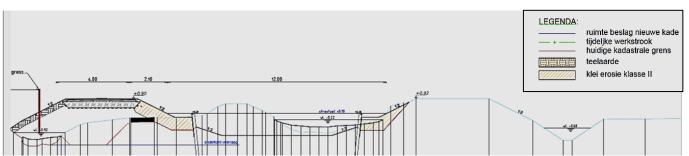
Figuur 3: De Laak bij Vathorst^[4].

Conclusie

Met de aanpassingen aan de Laak zorgt het Waterschap Vallei en Veluwe voor een oplossing voor de wateroverlast in onder andere Nijkerkerveen en helpt de verbreding en kadeverbetering bij een hogere afvoercapaciteit en voorkomt het problemen bij hoogwater. Door de samenwerking van het waterschap met de gemeentes hebben ze elkaar kunnen ondersteunen in de plannen om de Laak zowel te verbeteren als recreatief te maken. Eind 2015 moeten alle werkzaamheden zijn verricht, zo kan men komend voorjaar en zomer genieten van de Laak en zijn omgeving te voet, in een bootje of op de fiets.

Referenties

- [1] Waterschap Vallei en Veluwe, 29 nov. 2015, www.vallei-veluwe.nl
 [2] Nijkerk nieuws, Maatregelen tegen wateroverlast Nijkerkerveen, 4
 nov. 2015, nijkerk.nieuws.nl
- ^[3] Waterschap Vallei en Veluwe, Bijlage Laakkade fase 3, 1 aug. 2012, www.vallei-veluwe.nl
- [4] Vathorst Amersfoort, Verbreding Laak, 1 dec. 2015, www.vathorst.nl



Figuur 2: Definitieve ontwerp kadeverbetering Laak fase 3^[3]