# **Toekomstplan van het Apeldoorns Kanaal**

**Noa Harleman** 

#### **Onderzoeksvraag**

Wat is het toekomstplan van het Apeldoorns Kanaal?

## Gebiedsbeschrijving

Tijdens de 19<sup>e</sup> eeuw is het Apeldoorns Kanaal aangelegd, parallel aan de IJssel, van Dieren naar Hattem. Een belangrijke functie van het kanaal was het aanvoeren van grondstoffen voor de vele papierfabrieken die langs het kanaal stonden. Daarnaast was het kanaal een alternatieve vaarroute voor de scheepvaart als de waterstand van de IJssel te hoog of te laag was. Tegenwoordig is scheepvaart niet meer mogelijk omdat het **waterpeil** te laag is een het kanaal gedeeltelijk is dichtgeslibd. Wel heeft het Apeldoorns Kanaal een economische waarde voor recreatie en toerisme, kan het water in het kanaal wordt gebruikt als voorziening van **drinkwater** en industriewater en is het kanaal belangrijk voor de natuur en het landschap<sup>1</sup>.



Figuur 1: Deel van de ligging van het Apeldoorns Kanaal, paarse lijn<sup>2</sup>.

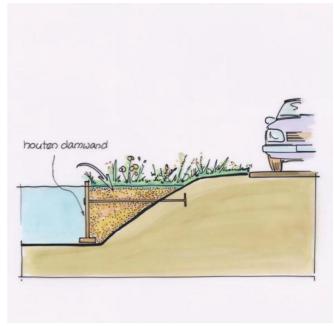
### Resultaten

Het kanaal is de afgelopen jaren flink verwaarloost. De oude bruggen over het kanaal kunnen niet meer open en de waterpeil is erg laag waardoor het kanaal niet meer bevaarbaar is. Toch heeft het kanaal een aantal belangrijke functies. Zo heeft het historische en ecologische waarde vanwege de geschiedenis en de flora en fauna die er voorkomt en is het kanaal een verbindingszone in de **Veluwe**, en trekt de mooie ligging veel toeristen die er recreëren. Maar wat zijn nu de toekomstplannen voor dit verwaarloosde kanaal?



Figuur 2: Apeldoorns Kanaal bij Dieren<sup>3</sup>.

De stichting van het Apeldoorns Kanaal streeft naar volledig herstel van de bevaarbaarheid en dat daarbij rekening wordt gehouden met de natuur en het milieu<sup>4</sup>. Zo kunnen er speciale oevers gemaakt worden en waar sprake is van **kwel** kunnen poelen aangelegd worden<sup>5</sup>.



Figuur 2: Voorbeeld van hoe er rekening gehouden wordt met de natuur doormiddel van een natuurvriendelijke oever<sup>5</sup>.

Ook de gemeente Rheden, gemeente Rozendaal en Waterschap Rijn en IJssel hebben toekomstplannen voor het kanaal. Zo willen ze de kwaliteit van het **oppervlaktewater** verbeteren en een betere 'beleving van het water'. Dit laatste o.a. doormiddel van het stimuleren van het (kano)toerisme en het weer bevaarbaar maken van het kanaal<sup>6</sup>. Ondertussen is het hele kanaal al uitgebaggerd en zijn er verschillende bruggen weer beweegbaar gemaakt. Toch zal er nog veel moeten gebeuren voordat het kanaal weer volop bevaarbaar is.

#### Conclusie

Het belangrijkste plan dat verschillende overheden hebben voor het Apeldoorns Kanaal is het weer bevaarbaar maken. Dit plan is al in werking gezet, maar om dit te bereiken zal nog veel moeten gebeuren. Daarnaast wil het waterschap de kwaliteit van het oppervlaktewater verbeteren.

#### Referenties

- $^1$  Jansen, J. (z.d.). Het Apeldoorns Kanaal. Geraadpleegd van http://www.mijngelderland.nl/#/rheden/het-apeldoorns-kanaal. Geraadpleegd op: 17-01-2016.
- <sup>2</sup> Schermafbeelding van google maps.
- <sup>3</sup> Harleman, N. Vanaf de Nachtegaalsbrug bij Dieren.
- <sup>4</sup> Stichting Apeldoorns Kanaal. (z.d.). Home. Geraadpleegd op 24 januari, 2016, van http://www.apeldoornskanaal.com. Geraadpleegd op: 24-01-2016.
- <sup>5</sup> Gemeente Apeldoorn. 17-04-2001. Bewaren door varen.
- <sup>6</sup> Gemeente Rheden, Gemeene Rozendaal, Waterschap Rijn en Ijssel. 2014. Waterplan 2015-2025.