

一鲜花国际物流的过程分析

● 汇报人:

王倩妮

● 小组成员:

王倩妮、刘润哲、施展华







01 运输 TRANSPORT

O2 仓储 STORAGE O3 包装 PACKAGE

支卸搬运 HANDLE

流通加工DISTRIBUTION
PROCESSING

配送 DELIVERY



Kenya

Holland

England



鲜花种植地

鲜花市场所在地

鲜花销售地







01.运输环节



简易人工运输



公路运输

Stam Transport by



航空运输



公路运输

公路运输



- 为何选择在肯尼亚种植鲜花?
 - 1. 终年拥有阳光、气候条件优于欧洲各国
 - 2. 劳动力成本低廉
- 为何选择航空运输?
 - 1. 鲜花易腐败,对时间要求极其苛刻,航空运输便捷
 - 2. 航空运输阶段可以实现低温运输
- 为何选择公路运输?
 - 1. 鲜花易腐败,短距离公路运输效率高
 - 2. 公路运输灵活性较高,可以实现门到门服务







目的: 防止鲜花的毁损与腐败, 加快货物流动

地点一: 肯尼亚农场冷藏室

分阶段缓慢降温使温度从25摄 氏度左右降至冰点附近,仓储 时间小于等于24小时冷却保鲜。

地点四:英国销售地货车上

货车既是运输工具又是商铺,又承担部分货品的仓储职能。



地点二:荷兰鲜花市场缓冲区(拍卖前)

仓库内部使用叉车搬运货物,库内 温度 15℃,完成再包装、扫码盘 点等流程后进入冷藏室仓储。

地点三:荷兰鲜花市场待出区(拍卖后)

缓冲区运送至待出区,等待搬运至批发商货车上。完成货品归类集合。人工驾驶小车配合18公里长的电子单轨索道运输系统。并完成出仓前检查。



地点一: 肯尼亚农场冷藏室



冷藏室冷藏仓储 (未包装)



冷藏室冷藏仓储 (包装后)

02.仓储环节

地点二:荷兰鲜花市场缓冲区(拍卖前)











利用现代化机械设备

02.仓储环节

地点三:荷兰鲜花市场待出区(拍卖后)



信息系统配合扫码



拣货过程,适应量少类多的特点



单轨运输系统



地点四: 英国销售地货车上







03.包装环节

目的: 1.防止鲜花之间的相互挤压,保持鲜花形态,使之吸收水分养分

2.标准化包装便于运输

3.美观作用







高端产品: 卡片纸+软 海绵隔绝鲜 花



坐标一: 肯尼亚



低端产品:普通包装



标准化包装, 内含保护膜, 可产生HCL 防止病害





坐标二:荷兰



拆包



切割花茎腐烂部分

鲜花市场外包给其他公司完成再包装



拆装



再包装



重新筛选组合



装入有抗菌药的容器



坐标三: 荷兰→英国



批发商拍卖得到鲜花后的再次包装



批发商为货架包裹保鲜膜



批发商为货物实施防挤压措施





● 肯尼亚内罗毕机场装货:货运处理团队人工将捆绑报的盒装鲜花推上托盘,每个托盘上的重量2-3吨,进入集装箱

● 荷兰机场卸货再装货:现代化设备

● 荷兰鲜花市场卸货:现代化设备配合人工卸货

● 荷兰鲜花市场装货:传送带配合人工装货

● 销售地卸货:人工卸货









05.流通加工



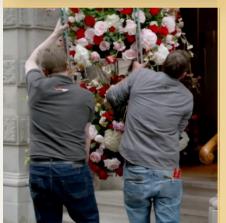
Tips:

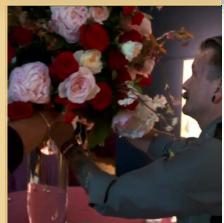
批发商获取鲜花的方式: 批发商通过竞拍,以一定价格向鲜 花市场购买不同种类的鲜花。











Tips:

鲜花有很多其他用途:

如与花艺师进行交易后,他们将用 灵巧的双手对于鲜花完成再加工, 制成花篮等鲜花装饰物,从而进一

步完成之后的物流环节。







方式有三种:

- 批发商自营网店,根据网上订单,亲自承担配送工作
- 批发商对长期合作伙伴的订单直接进行配送



• 批发商将配送工作外包给其他公司







优缺点分析:

- 优点:
- 1.物流过程中使用现代化设备
- 2.物流过程中信息系统发挥重要作用
- 3.鲜花拍卖过程,市场自由、开放,价格由市场调节
- 缺点:
- 1.反复拆包装与再包装, 浪费包装材料
- 2.肯尼亚等经济较落后的生产国,全人工操作,效率低下
- 3.运输、仓储成本高

