公車系統轉乘組合

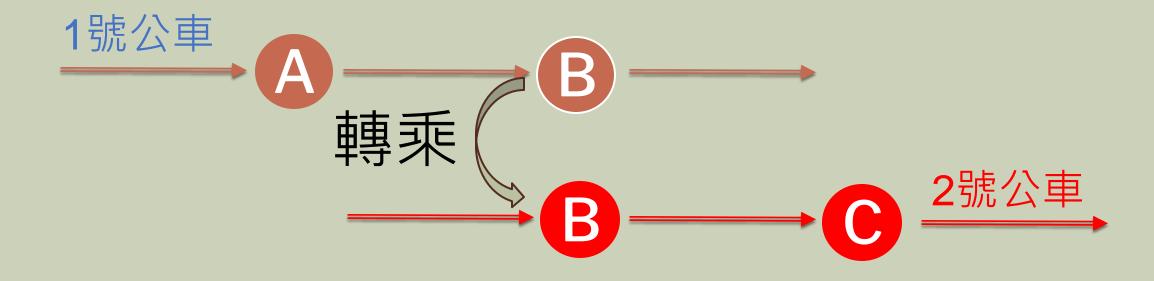
PYTHON ANACONDA-SPYDER 劉喬恩 Qiao-En,Liu

動機&目的

- ■今天我要從朝陽科大前往逢甲大學列出其中一種轉乘組合
 - 「131(朝陽科技大學-臺中火車站)25(臺中火車站-逢甲大學)」

■轉乘

- 使用公車前往目的地時,需要在途中站點更換另一臺公車才可抵達
- 通常在於目的地站的公車路線與搭乘站的公車路線完全不一樣,但所途經的站點有相同時,透過相同的站點更換成可抵達目的地的路線



資料集

- ■資料集:臺中市市政府開放資料平台
 - 臺中市市區公車站牌資料.csv
 - https://opendata.taichung.gov.tw/dataset/3abb79cc-1a9f-11e8-8f43-00155d021202
 - 2023-06-16版本





▲資料集 ②動態牆

臺中市市區公車站牌資料

▲ 資料清冊

■ 系統問題 回報

熱門關鍵字:臺中,道路,捷運,公車,鄭長

::: 關於本站 資料集 機關 分類 開發指南 OpenAPI 授權條款 常見問題 相關連結 我想要更多

...
機關/臺中市政府交通局/臺中市市區公車站牌資料

臺中市市區公車站牌 資料 瀏覽人次 最近瀏覽人次 3649 52 下載次數 147127

■ 資料集欄位名稱

路線

方向

站序

經度

緯度

路線名稱

中文站點名稱

英文站點名稱

平均評分

評分人數(33)

點此評分

⊖列印

見機關



臺中市政府交通局

%相關資料集

臺中市市區公車站牌資料

10730-05-05-2 臺中市身心 隍礙生活補助

臺中市109年6月GIS門牌號

10730-05-07-2 臺中市註銷 領有身心障礙證明(手冊)者及 死亡者年龄分析

30910-01-09-2 臺中市政府 地政局現有職員概況



■ 資料集欄位名稱解釋

- 路線:公車路線編號
- 路線名稱:
 - ■「端點A站-端點B站」
 - 以路線兩個端點為命名基礎,但有些名稱是以接近端點較顯著的地標(站點)命名。
 - 「端點A站-知名地標-端點B站」
 - 還有些名稱會加入途經的知名地標(站點)命名。
- 方向:
 - 去程:路線名稱「端點A站-端點B站」中,從「端點A站」發車前往「端點B站」。
 - 回程:路線名稱「端點A站-端點B站」中,從「端點B站」發車返回「端點A站」。
 - ■可對應「站序」欄位
- 站序:
 - 發車站點為1,數字遞增為方向,可以對應「方向」欄位
 - 「端點A站」發車,為「去程」的站序1
 - 「端點B站」發車,為「回程」的站序1

路線	路線名稱	方向	站序	中文站點名稱	英文站點名稱	經度	緯度
路線編號	發車站點-抵達站點	去程回程	遞增為方向	站名	Step Name	120.9417	24.23321
0	端點A - 端點B	去程	1	端點A	Step A	120.7155132	24.07040874
0	端點A-端點B	去程	2	端點B	Step B	120.644141	24.178778
0	端點A - 端點B	回程	1	端點B	Step B	120.644141	24.178778
0	端點A - 端點B	回程	2	端點A	Step A	120.7155132	24.07040874

程式碼

- Python
 - Anaconda-Spyder
- ■測試站點
 - 目的地站點:「逢甲大學福星路」
 - 撘乘站點:「吉峰東自強路口」
 - 最多轉乘一次
- Github專案
 - https://github.com/QiaoEnLiu/TransferBus



1路所有站點 3路所有站點 5路所有站點 7路所有站點 C站

2路所有站點 4路所有站點 6路所有站點 8路所有站點

比對是否有相同的路線

有經過A站及B站的路線



有經過B站及C站的路線

B站

3路所有站點

- 4路所有站點
- 6路所有站點
- 7路所有站點

◆也可視為A站與C站中 所有路線相同的站點



從A站搭乘3路、7路到B站 從B站搭乘4路、6路到C站

轉乘組合結果

----到(54)學士健行路口,轉乘25公車(去程)

----到(55)學士德化街口,轉乘25公車(去程)

----到(66)北屯區行政大樓,轉乘28公車(去程)

- 搭乘132公車(回程) - - - 到 (33) 南門仔,轉乘35公車 (去程) - - - 到 (34) 興大附農 (臺中路) ,轉乘 35公車 (去程) ---到(35)臺中國小(臺中路),轉乘35公車(去程) ---到(36)第三市場,轉乘35公車(去程) - - - - 到 (37) 第一廣場,轉乘8公車 (去程) ---到(38)彰化銀行(臺灣大道),轉乘8公車(去程) ---到(39)第二市場(臺灣大道),轉乘5公車(去程) ---到(40)中區公所(與中街),轉乘8公車(去程) ----到(41)臺中公園(三民路),轉乘5公車(去程) ----到 (42)國立臺中科技大學,轉乘5公車(去程) ----到 (43)中友百貨,轉乘5公車(去程) ----到 (45)一心市場,轉乘8公車(去程) ---到(46)新民高中(三民路),轉乘8公車(去程) ---到(47)寶覺寺,轉乘8公車(去程) ----到 (48) 監理站,轉乘8公車(去程) - - - - 到 (49) 北屯國小 (進化北路) ,轉乘33公車 (回程) ----到(62)北屯區行政大樓,轉乘28公車(去程)

---到(21)臺中市政府,轉乘33公車(回程) ---到(23)文心第二市政大樓,轉乘157公車(去程) ---到(24)中央健保署(文心路),轉乘157公車(去程) - - 搭乘158公車(回程)
- - - - 到(35)與大二村,轉乘35公車(去程)
- - - 到(36)明德高中(南門路),轉乘35公車(去程)
- - - 到(37)南門仔,轉乘35公車(去程)
- - - 到(38)與大附農(臺中路),轉乘35公車(去程)
- - - 到(39)臺中國小(臺中路),轉乘35公車(去程)
- - - 到(40)第三市場,轉乘35公車(去程)
- - - 到(41)臺中車站(民族路口),轉乘5公車(去程)
- - - 到(42)干城站,轉乘5公車(去程)
- - - 到(43)臺中公園(雙十路),轉乘25公車(去程)
- - - 到(44)中與堂,轉乘25公車(去程)
- - - 到(45)光復國小(三民路),轉乘5公車(去程)

---到(59)臺中車站(民族路口),轉乘5公車(去程)

- 搭乘249延公車(回程)

---到(58)干城站,轉乘5公車(去程)

- - 搭乘281延公車(回程)
- - - - 到(60) 僑泰中學(高工路),轉乘35公車(去程)
- - - 到(61)下橘仔,轉乘35公車(去程)
- - - 到(62)永和國宅,轉乘35公車(去程)
- - - 到(63)五權南忠明南路口,轉乘35公車(去程)
- - - 到(64)平和里,轉乘35公車(去程)
- - - 到(65)信義國小(五權南路),轉乘35公車(去程)
- - - 到(66)永和社區,轉乘35公車(去程)

- - - - 到 (67) 五權南永和街口,轉乘35公車 (去程)

- - - - 到 (75) 臺中車站 (民族路口) ,轉乘5公車 (去程)

目的地可直達結果

結語

- ■目前輸出的轉乘站屬於兩站所有公車途經的交集站點,所以量依然龐大,有些公 車路線交集站點過多。
- ■兩條完全不重疊下相互最接近的兩個站點,可以透過經緯度取得轉乘方式。
- ■在稍舊的資料集裡,「臺中車站」(原「臺中火車站」)在本作品集的兩個測試站點下,是一定會出現的轉乘站,但較新的資料集中,「臺中車站」以該名稱延伸為數個不同的站點,而也有如此不少以地標延伸至該附近的站名。
- ■當目的地可以在同一條公車直達,但發車數少時,可以再增加判斷轉乘是否會比 直達方便。
- ■嘗試撘配線上的公車動態。

參考書籍

- Python 大數據特訓班
 - 文淵閣工作室著作
 - 2018 基峯 出版
- Python 入門指南 V1.32
 - 張凱慶 (Kaiching Chang) 著作
 - 2013 出版

THANKYOU