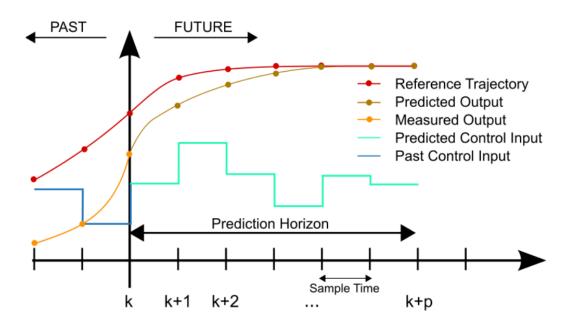
模型预测控制器

一、基本概念

模型预测控制(MPC)的核心思想就是以优化方法求解最优控制器,其中优化方法大多时候采用二次规划(Quadratic Programming)。MPC 控制器优化得到的控制输出也是系统在未来有限时间步的控制序列。由于理论构建的模型与系统真实模型都有误差,实际上更远未来的控制输出对系统控制的价值很低,故 MPC 仅执行输出序列中的第一个控制输出。

1、基本原理



在 k 时刻:

Step1: 估计/测量当前系统状态。

Step2: 根据 u(k),u(k+1),u(k+2)……u(k+j)和系统模型,来预测未来 p 个时间步内的系统状态 x(k+1),x(k+2)……x(k+p)。

Step3: 基于 u(k),u(k+1),u(k+2)……u(k+j)来进行优化:

$$\begin{array}{ll} \text{minimize} & (x_N-x_r)^TQ_N(x_N-x_r)+\sum_{k=0}^{N-1}\left(x_k-x_r\right)^TQ(x_k-x_r)+u_k^TRu_k\\ \text{subject to} & x_{k+1}=Ax_k+Bu_k\\ & x_{\min}\leq x_k\leq x_{\max}\\ & u_{\min}\leq u_k\leq u_{\max}\\ & x_0=\bar{x} \end{array}$$

Step4: 只取 u(k)作为真实系统在 k 时刻的控制量。

Step5: 进入 k+1 时刻, 重复上述步骤, 进行滚动优化。

2、预测区间与控制区间

对于一般的离散化系统,在 k 时刻,我们可以测量出系统的当前状态 x(k),再通过计算得到的 u(k),u(k+1),u(k+2)……u(k+j),通过状态方程得到系统未来状态的估计值 x(k+1),x(k+2)……x(k+j)。

将预测状态估计的部分称为预测区间(Predictive Horizon),指的是一次优化后预测未来输出的时间步的个数。

将控制估计的部分称为控制区间(Control Horizon),在得到最优输入之后,只施加当前时刻的输入 u(k),即控制区间的第一位控制输入。

二、设计实现

1、构建 MPC 问题

考虑将线性时不变动力系统控制到参考状态 $\mathbf{x_r} \in \mathbf{R^{n_x}}$ 的问题,使用约束线性二次 MPC 形式,它在每个时间步解决以下有限范围最优控制问题,使得系统最终达到状态 $\mathbf{x_r} \in \mathbf{R^{n_x}}$

$$\begin{array}{ll} \text{minimize} & (x_N-x_r)^TQ_N(x_N-x_r) + \sum_{k=0}^{N-1} (x_k-x_r)^TQ(x_k-x_r) + u_k^TRu_k \\ \text{subject to} & x_{k+1} = Ax_k + Bu_k \\ & x_{\min} \leq x_k \leq x_{\max} \\ & u_{\min} \leq u_k \leq u_{\max} \\ & x_0 = \bar{x} \end{array}$$

为最小化目标函数,MPC 在 k 时刻的迭代会计算 N 步求解 k 时刻的控制量 u_k ,再根据状态方程得到 k+1 时刻的系统状态,继续迭代计算,直到系统状态达到 u_r 。

(1) 状态变量与控制变量

定义四旋翼飞行器的状态变量为 $x = \left[p_x^w, p_y^w, p_z^w, \phi, \theta, \varphi \right]$, 其中, p_x^w, p_y^w, p_z^w 表示飞行器质心在世界坐标系下的位置, ϕ, θ, φ 分别表示绕x轴旋转的滚转角,绕y轴旋转的俯仰角以及绕z轴旋转的偏航角,即欧拉角。

定义四旋翼无人机的控制变量为 $u = \left[v_x^b, v_y^b, v_z^b, r\right]$,其中, v_x^b, v_y^b, v_z^b 分别表示无人机相对于机体坐标系下 x 轴,y 轴和 z 轴的运动速度,r 表示无人机偏航角的角速度。

(2) 系统模型建立

控制器需要跟踪的参考轨迹点 $^{W}P_{ref}$ 定义在世界坐标系下,而上文提到 MPC

的控制输出 v_x^b, v_y^b, v_z^b 都是相对于机体坐标系的输出。因此,为了简化系统模型的表达,考虑将轨迹点的由世界坐标系转化为参考坐标系,即计算轨迹点 $^wP_{ref}$ 相对于无人机当前位姿的相对位置: $^BP_{ref} = ^B_wT^wP_{ref}$,其中, B_wT 为世界系到机体系的齐次变换矩阵。

在机体坐标系下,系统的模型可简化为: $x_{k+1} = Ax_k + Bu_k$ 。 其中,A,B矩阵分别为:

(3) 参数设置

为了保证模型预测控制器的控制精度,设置 MPC 预测区间为 10。 对状态误差和控制输入的系数矩阵分别为

$$Q = [11.0, 11.0, 15.0, 0.01, 0.01, 20.0]$$

$$Q_N = [20.0, 20.0, 28.0, 0.01, 0.01, 32.0]$$

$$R = [8.0, 8.0, 5.0, 9.0]$$

设置输出的最小值矩阵和最大值矩阵分别为

$$u_{\min} = [-8.0, -8.0, -8.0, -2.0]$$

$$u_{\text{max}} = [8.0, 8.0, 8.0, 2.0]$$

2、将 MPC 问题转化为 QP 问题

QP 问题的标准形式为

minimize
$$\frac{1}{2}y^{T}Py + q^{T}y$$

subject to
$$l \le A_{c}y \le u$$

通过将 MPC 中的状态变量 x 和控制输入 u 放到一个状态变量 y 中, 可将

MPC 问题转化为 OP 标准形式。

由状态转移方程
$$x_{k+1} = Ax_k + Bu_k$$
得

$$egin{aligned} x_1 &= Ax_0 + Bu_0 \ x_2 &= Ax_1 + Bu_1 = A(Ax_0 + Bu_0) + Bu_1 = A^2x_0 + ABu_0 + Bu_1 \ & \dots \ x_N &= Ax_{N-1} + Bu_{N-1} = A^Nx_0 + A^{N-1}Bu_0 + A^{N-2}Bu_1 + \dots + Bu_{N-1} \end{aligned}$$

$$a_{N} = Ax_{N-1} + Bu_{N-1} = A^{N}x_{0} + A^{N-1}Bu_{0} + A^{N-2}Bu_{1} + \ldots + Bu_{N-1}$$

由上式可以看出,系统未来 N 时刻内状态可由当前状态和当前时刻输入预测 的出,整理成等式矩阵形式:

$$X = \begin{bmatrix} X_0 \\ x_1 \\ x_2 \\ \dots \\ X_N \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} I \\ A \\ A^2 \\ \dots \\ A^N \end{bmatrix} x_0 + \begin{bmatrix} 0 & 0 & 0 & \cdots & 0 \\ 0 & B & 0 & \cdots & 0 \\ 0 & AB & B & \cdots & 0 \\ \dots & \dots & \dots & \dots & \dots \\ 0 & A^{N-1} \ B & A^{N-1} & \dots & B \end{bmatrix} \begin{bmatrix} 0 \\ u_0 \\ u_1 \\ \dots \\ u_{N-1} \end{bmatrix}$$

将目标函数变换成二次型一般形式:

$$\begin{array}{l} \text{minimize J} = \left(x_N - x_r\right)^T Q_N (x_N - x_r) + \sum_{k=0}^{N-1} \left(x_k - x_r\right)^T Q(x_k - x_r) + u_k^T R u_k \\ = x_N^T Q_N x_N - 2x_r^T Q_N x_N + x_r^T Q_N x_r + \sum_{k=0}^{N-1} \left(x_k^T Q x_k - 2x_r^T Q x_k + x_r^T Q x_r\right) + u_k^T R u_k \end{array}$$

其中 $x_r^TQ_Nx_r$ 和 $x_r^TQx_r$ 都是已知状态量部分,与目标函数优化无关,因此目标函 数可写为:

$$ext{minimize J} = x_N^T Q_N x_N + \sum_{k=0}^{N-1} ig(x_k^T Q x_kig) + u_k^T R u_k - 2 x_ au^T Q_N x_N - \sum_{k=0}^{N-1} ig(2 x_r^T Q x_kig)$$

合并状态量与输入量, 令 $y = [x_0, x_1, x_2 \dots x_N, u_0, u_1 \dots u_{N-1}]^T$,则目标函数可写成 矩阵形式:

令

$$P = \begin{bmatrix} Q & \square & \square & \square & \square & \square & \square \\ \square & \ddots & \square & \square & \square & \square & \square \\ \square & \square & Q & \square & \square & \square & \square \\ \square & \square & \square & \square & R & \square & \square \\ \square & \square & \square & \square & \square & \ddots & \square \\ \end{bmatrix}, \quad q = \begin{bmatrix} -Qx_r \\ \vdots \\ -Qx_r \\ -Q_Nx_r \\ 0 \\ \vdots \\ 0 \end{bmatrix}^T$$

因此目标函数可转换为 QP 标准型: $J = y^T P y + 2q^T y$

之后, 再构建等式约束关系, 由状态转移方程 $x_{k+1} = Ax_k + Bu_k$ 得:

$$-x_0 = 0 - x_0 + 0 = -x_0$$

$$0 = Ax_0 - x_1 + Bu_0 = 0$$

$$0 = Ax_1 - x_2 + Bu_1 = 0$$

.

$$0 = Ax_{N-1} - x_N + Bu_{N-1} = 0$$

其矩阵形式为:

$$\begin{bmatrix} -x_0 \\ 0 \\ \vdots \\ 0 \\ 0 \\ \vdots \\ 0 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} -I & \vdots & \vdots & \vdots & 0 & \cdots & 0 \\ A_d & -I & \vdots & \vdots & B_d & \vdots & \vdots \\ \vdots & \ddots & \ddots & \vdots & \vdots & \ddots & \vdots \\ \vdots & \vdots & \ddots & \ddots & \vdots & \vdots & B_d \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_0 \\ x_1 \\ \vdots \\ x_N \\ u_0 \\ \vdots \\ u_{N-1} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} -x_0 \\ 0 \\ \vdots \\ 0 \\ 0 \\ \vdots \\ 0 \end{bmatrix}$$

最后构建不等式约束,由 $x_{\min} \le x_k \le x_{\max}$, $u_{\min} \le u_k \le u_{\max}$ 可得:

$$\begin{bmatrix} x_{min} \\ x_{min} \\ \vdots \\ x_{min} \\ u_{min} \\ \vdots \\ u_{min} \end{bmatrix} \leq \begin{bmatrix} I & \vdots & \vdots & \vdots \\ I & u_{N-1} \end{bmatrix} \leq \begin{bmatrix} x_{max} \\ x_{max} \\ \vdots \\ x_{max} \\ u_{max} \\ \vdots \\ u_{max} \end{bmatrix}$$

综上所述, QP 标准型中 Hessian 矩阵 P 为

$$P = diag(Q, Q, ..., Q_N, R, ..., R)$$

梯度向量q为

$$q = \begin{bmatrix} -Qx_r \\ -Qx_r \\ \vdots \\ -Q_Nx_r \\ 0 \\ \vdots \\ 0 \end{bmatrix}$$

线性约束矩阵为

$$A_{c} = \begin{bmatrix} 0 & 0 & \cdots & 0 & 0 & 0 & \cdots & 0 \\ A & -I & 0 & \cdots & 0 & B & 0 & \cdots & 0 \\ 0 & A & -I & \cdots & 0 & 0 & B & \cdots & 0 \\ \vdots & \vdots & \vdots & \ddots & \vdots & \vdots & \vdots & \ddots & \vdots \\ 0 & 0 & 0 & \cdots & -I & 0 & 0 & \cdots & B \\ I & 0 & 0 & \cdots & 0 & 0 & 0 & \cdots & 0 \\ I & 0 & 0 & \cdots & 0 & 0 & 0 & \cdots & 0 \\ \vdots & \vdots & \vdots & \ddots & \vdots & \vdots & \vdots & \ddots & \vdots \\ 0 & 0 & 0 & \cdots & I & 0 & 0 & \cdots & 0 \\ 0 & 0 & 0 & \cdots & 0 & I & 0 & \cdots & 0 \\ 0 & 0 & 0 & \cdots & 0 & I & 0 & \cdots & 0 \\ \vdots & \vdots & \vdots & \ddots & \vdots & \vdots & \vdots & \ddots & \vdots \\ 0 & 0 & 0 & \cdots & 0 & 0 & I & \cdots & 0 \\ \vdots & \vdots & \vdots & \ddots & \vdots & \vdots & \vdots & \ddots & \vdots \\ 0 & 0 & 0 & \cdots & 0 & 0 & 0 & \cdots & I \end{bmatrix}$$

不等式约束为

$$l = \begin{bmatrix} -x_0 \\ 0 \\ \vdots \\ 0 \\ x_{\min} \\ \vdots \\ x_{\min} \\ u_{\min} \\ \vdots \\ u_{\min} \end{bmatrix} \quad u = \begin{bmatrix} -x_0 \\ 0 \\ \vdots \\ 0 \\ x_{\max} \\ \vdots \\ x_{\max} \\ u_{\max} \\ \vdots \\ u_{\max} \end{bmatrix}$$

至此,MPC 问题已被转化为 QP 标准形式,利用 OSQP 库可对其求解。

三、轨迹跟踪验证

1、参考轨迹生成

使用 MPC 控制器跟踪规划器产生的轨迹,其轨迹由 K 段多项式构成。首先,对每一段多项式轨迹进行均匀采样,在此段采样出 20 个路径点,同时计算每个

点处多项式轨迹的切向量,取该切向量的偏航角作为无人机到达该点时的参考偏航角。因此,控制器的期望轨迹由 20K 个路径点组成,每个路径点包含了该点的参考位置和参考速度以及参考偏航角。

2、轨迹参考速度

规划期生成的多项式轨迹中包含每个路径点 P_i 的参考速度信息 V_i^{ref} ,且参考速度通过对多项式轨迹求导得到。参考速度可通过实时调整状态转移方程 $x_{k+1} = Ax_k + Bu_k$ 中的dt输入MPC控制器:

$$dt = \frac{\sqrt{(x_{i+1} - x_i)^2 + (y_{i+1} - y_i)^2 + (z_{i+1} - z_i)^2}}{V_i^{ref}}$$

3、轨迹跟踪实验

使用上文所述控制器对参考轨迹进行跟踪实验,控制器的参考速度 V_i^{ref} 近似为 3.5m/s,测试时间为 60 秒,跟踪精度如图 1 所示。其中,蓝色、红色、绿色曲线为分别为无人机在世界坐标系下 x 轴、y 轴、z 轴方向上的位置,3 组阶梯行的折线分别代表参考轨迹点在 x、y、z 方向的位置,每组取 10 个参考轨迹点(即每组有十条折线分别代表 10 个参考轨迹点的位置)。

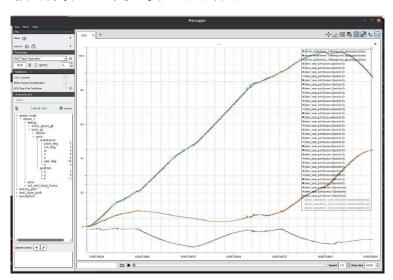


图 1 轨迹跟踪精度图

分别截取图 1 中 x、y、z 轴方向上的位置曲线进行分析,如图 2 所示。

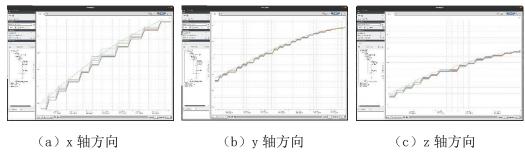


图 2 三轴轨迹跟踪精度

由图 2 可知,三轴方向上的跟踪精度基本满足需求,由于权重矩阵 Q 在 z 轴 方向上的权重分配大于 x、y 轴方向上的权重,因此 z 轴的跟踪精度更高。