

Einsatzkriterien für mobile Stauwarnanlagen (mSWA) vor Arbeitsstellen auf Bundesautobahnen

A. Einsatzkriterien

- $s_{diff} > 200 \text{ Kfz/h}$ (vgl. Leitfaden zum Management von Arbeitsstellen auf Bundesautobahnen, BASt 2008)
- Einsatzzeit i.d.R. mind. 3 Monate, abweichend z.B. bei Vollsperrungen und/oder unübersichtlicher Örtlichkeit nach Rücksprache mit dem Baustellenmanagement der VZ NRW

B. Ausstattung und Einsatzorte

- mind. 2 MQ und mind. 2 AQ je nach prognostizierter Staulänge
 - Abstand des 1. MQ ca. 300 m vor Beginn der Baustellenmarkierung
 - Abstand des 1. AQ zw. $\geq 1.000 \text{ m}$ und $\leq 1.500 \text{ m}$ vor Beginn der Baustellenmarkierung
- Abstand weiterer MQ und AQ zw. 1.500 m und 2.000 m je nach Örtlichkeit
- Standortfestlegung in Absprache mit StrBLT, StrVB, Polizei und Baustellenmanagement der VZ NRW
- Zwei Blinker pro Schild (Durchmesser 300 mm)
- Minimum Schildergröße 2 nach StVO
- Die MQ sind zur Vermeidung von schnell wechselnden Anzeigen nicht in engen Kurvenradien aufzustellen.
- Beidseitige Aufstellung der AQ
- Ausreichende Stromversorgung der MQ / AQ bei längerfristigen Staus ($> 8 \text{ Stunden}$) ist zu gewährleisten

C. Steuerung

- Steuerungssparameter:
 - $\geq 55 \text{ km/h}$ = Keine Anzeige
 - $30 - 55 \text{ km/h}$ = VZ 101 StVO und Freitext „Staugefährd“ (inkl. aktivem Blinker)
 - $\leq 30 \text{ km/h}$ = VZ 124 StVO und Freitext „Stau“ (inkl. aktivem Blinker)

- Anpassung der Steuerungsparameter in Abhängigkeit der Örtlichkeit nach Rücksprache mit dem Baustellenmanagement der VZ NRW

Verkehrszentrale NRW

D. Überwachung / Steuerung

- Zugriff erfolgt ausschließlich über Webbrowser (alle von Microsoft unterstützten Internet-Explorer-Versionen)
- Passwortgeschützter Zugang für die jeweils zuständige Bezirksregierung und für die Verkehrszentrale NRW (Kontrollraum)
- Dargestellt werden:
 - Verkehrsagedarstellung am MQ in Anlehnung LOS in drei Stufen (rot ≤ 30 km/h, gelb bei 30 - 55 km/h, grün ≥ 55 km/h)
 - Mittlere Geschwindigkeit im 60 Sekunden-Intervall [in km/h]
 - Verkehrsstärke im 60 Sekunden-Intervall [in Kfz/h]
 - Aktuelle Uhrzeit
 - Karte mit Position (BAB-Betriebskilometer, z.B. km 34,450) von:
 - AQ/MQ
 - Bei Bedarf angrenzende stromaufwärts liegende Knotenpunkte
 - Bauseitige Verkehrsführung
 - Fahrtrichtung

- Abrufmöglichkeit von Archivdaten (Verkehrs- und Schalldaten) seit Baustellenbeginn als .csv- oder Excel-Format

E. Sonstiges

- Einarbeitung der mSWA in die angeordneten Verkehrsführungspläne inkl. MQ/AQ
- Laufende Eigenüberwachung durch den Verkehrssicherer (inkl. Dokumentierung)
- Fachkompetente Service-Erreichbarkeit:
 - 08:00 – 16:00 Uhr an Werktagen
 - Reaktionszeit: Max. 2 Stunden an Werktagen
 - Wiederherstellungszeit: Max. 1 Werktag nach Übermittlung der Störungsmeldung
- Die Finanzierung aller mit der mSWA anfallenden Kosten (Planung, Bau, Betrieb) erfolgt über das zugehörige Bauprojekt