



Figura 1

B Apresenta-se por EB

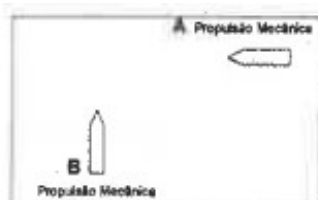


Figura 2

A Apresenta-se por EB



Figura 3

A Vento por bordos diferentes manobra a que receber o vento por BB (B)



Figura 4

A Vento pelo mesmo bordo manobra a se encontrar a barlavento (B)

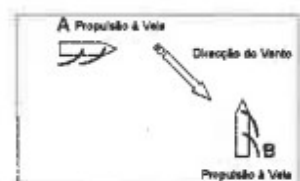


Figura 5

B Vento pelo mesmo bordo manobra a se encontrar a barlavento (A)

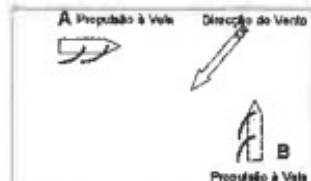


Figura 6

B Vento por bordos diferentes manobra a que receber o vento por BB (A)

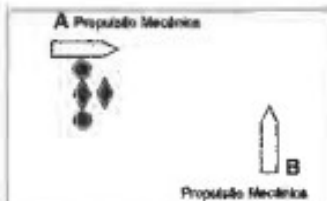


Figura 7

A Conjunto rebocador/rebocado superior a 200m, com capacidade de manobra reduzida

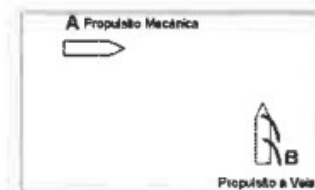


Figura 8

B Embarcação à vela tem sempre direito a rumo sobre uma embarcação de propulsão mecânica

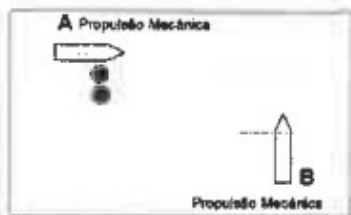


Figura 9

A Navio desgovernado

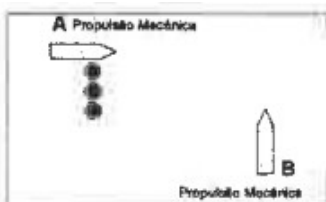


Figura 10

Navio "A" está encalhado

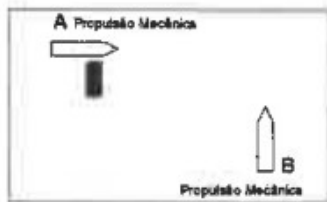


Figura 11

A Navio condicionado pelo calado



Figura 12

A Navio em faina de pesca com artes estendidas > 150m



Figura 13

B Apresenta-se por EB. A embarcação A exibe um balão cônico com o vértice invertido (motor)

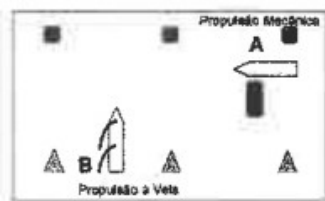


Figura 14

A Navio condicionado pelo calado a navegar em canal estreito

