





Navio de P. mecân desvia-se de:		Navio à vela desvia-se de:		Navio à pesca desvia-se de:	
Desgovernado		Desgovernado		Desgovernado	
Capacidade de manobra reduzida		Capacidade de manobra reduzida		Capacidade de manobra reduzida	
Faina de Pesca		Faina de Pesca			
Vela					
Tipo de navio		Direito de rumo		Altera o rumo:	
Propulsão mecânica roda-a-roda		Manobra francamente a estibordo		Manobra francamente a estibordo	
Propulsão mecânica rumos cruzados		O que avisa o outro por BB (o que se apresenta-se por EB (direita)		O que avista o outro por <b>EB</b>	
Vela, vento mesmo bordo		O que se encontra a sotavento		O que se encontra a <b>Barlavento</b>	
Vela, vento bordos diferentes		Amurado a EB		Amurado a <b>BB</b>	
Alcançante vela ou motor		Sem direito a rumo		Sempre	
Navio alcançante		O navio que se aproxima de um outro vindo de uma direção que fique mais de 22,5º para a ré do través (135º)			
Risco de colisão		Sempre que a marcação não se altera e a distância diminui Marcação a <u>diminuir</u> (fechar) passa pela <u>proa</u> . Marcação a <u>aumentar</u> (abrir) passa pela <u>popa</u> .			
Velocidade de segurança		velocidade que permita à embarcação executar qualquer manobra a fim de evitar um abalroamento e parar a uma distância adequada às circunstâncias e condições existentes (visibilidade, densidade de tráfego marítimo, a capacidade de manobra, vento e corrente, etc.)			
Sinais sonoros em manobra		Sinais sonoros em condições de visibilidade reduzida (com apito e a intervalos de 2 minutos)		Sinais sonoros em condições de visibilidade reduzida (com sino frequência 1 minuto)	
Apito	Significado	Apito	Navio propulsão mecânica (>12m e < 100m)	Sino (complemento)	Navio
•	Estou a guinar para EB	-	Com seguimento		
• •	Estou a guinar para BB	- -	Pairando (sem seguimento)		
• • •	Tenho a máquina a trabalhar à ré	- • •	Desgovernado, capacidade manobra reduzida, cond. pelo calado, à vela, faina de pesca, rebocador		
• • • •	Não entendo os seus movimentos	- • • •	Rebocado		
- - •	Pretendo ultrapassar por EB	• • • •	Pilotos (identificação)		
- - • •	Pretendo ultrapassar por BB	• - •	Fundeado (sino rápido)	 (5 s)	Fundeado < 100m
- • - •	Pode ultrapassar	• - •	Fundeado	 (5 s) + Tantâ (5 s)	Fundeado > 100m (sino à vante Tantâ à ré)
-	Navio em curvas	- • •	Encalhado		Encalhado < 100m
		- • • •	Encalhado		Encalhado > 100m (sino à vante Tantâ à ré)
Navio < 12m apito / >12m e < 100m apito e sino / 100m apiot, sino e tantâ					
Som curto - 1s / Longo - 4 a 6s / Sinais audíveis a 0,5M					