至鋁州・嶺州・黄原空港・津州 Lésu, Lénsu, Wannyen-Xonkrén →, Censu søl Líşran, Lásu sǿl 至派水 至潤水・津州 至潤水・岬州 至鍋立 至三茂里 至知良渡 至知良渡・岬州・間宮岬・長洲 Waŋŋyen-Xoŋkráŋ →, Cənsu sǿl Tladó, Psáisu, Mámi'ia-Séltə, Matþákse søl Ñýñşý, Krávsu søl Fráişý søl Ñýñşý, Cənsu søl Kalúp søl Samól søl Tladó søl (IKS(6B) IKS 2 (IKS 5B) 至濼安・灘州 (*IKS 6A*) Lák'an, Þansu søl *IKS 8* 至砂城・鮮魚 IKS 8 Nyensu søl Şrajeŋ, Señímə sǿl 至濼安・汀洲 至源州・萬世西 至禾州 至三茂里・知良渡 至萬世西 Lák'an, Þeŋsu søl Vøksu søl Wasu søl Nyensu, Vánsé-se søl Samól, Tladó søl 扶風信号場 馮翊信号場 鍋立 笠陵隧道 禾州 中嶺 玉津車廠 萬世隧道 新通庸隧道 古鹿栖車廠 三茂南 玉津 Sən-Mitítuñe Zúdáu Vofun Sánqáudran Niókcən Şiaşián Vánşé Zúdáu Kalúp Klúkşe Şiaşiáŋ Emily-Roebing Zúdá Biəŋ'iək Sənqaudraŋ Truŋléŋ Niókcən Samól-təi * IKS 3:7ヲ分割ル・併結ル * IKS 5ヲ分割ル・併結ル IKS 9 IKS 1 IKS 1 IKS 3A * IKS 3·7 o fonkálr/péŋkélr * IKS 5 o fonkálr/pénkélr 山崎車廠 新硅州 [IKS 5A] [IKS 6] (IKS 5) (IKS 6) * IKS 5 trains split/couple * IKS 3.7 trains split/couple IKS 3A Şrangi-Şiaşiáŋ Sən-Kyesu 至朱雀橋 至菱池 至汮陽 至峪州 \triangleleft IKS 3 Çiucákr-gø søl Liəŋdr søl Kyñ'iaŋ sǿl Vøksu søl 至浦州東・青湾空港・鹽州・鵜泊 至東莱市庁 至東莱 :10 :20 :30 :40 :50 :00 :10 :20 :30 :40 :50 :00 :00 :10 :20 :30 :40 :50 :00 :10 :20 :30 至濼安・禾州 Fósu-toŋ, Seŋ'wran-Xoŋkrəŋ →, Şi'osu, Údomel søl Pŕkuş-Jíþeŋ sǿl Pŕkuş søl うらす 0' Fósu Lák'an, Wasu søl 葛宇隧道 うらすきた 2' Fósu-pék 浦州北 Kátius Zúdáu なぎさす 6' Þeŋsu IKS 1 (*IKS 5*) いなす 15' Wasu (*IKS 6*) IKS 9 なかみね 19' 中嶺 Truŋléŋ たまづ 25' 玉津 玉津 Niókcən たにす 30' 峪州 峪州 丹江 Tankrəŋ 東莱上 至東莱市庁・東莱 おんせにし 38' 萬世西 萬世西 Pŕkuş-éş Pŕkuş-Jíþeŋ, Pŕkuş sǿl カルフ 47' 鍋立 鍋立 Kalúp 三茂南 三茂南 サモルみなみ 51' 三茂南 Samól-təi すおんきゑす 54' 新硅州 新硅州 とゔらいかみ 57' 東莱上 Pŕkuş-éş 至福原・藍地 Fúkŋyen, Lamdí søl 至東莱市庁 至東莱 イレン°あいらゔ 60' 依連海峡 依連海峡 Ilen-Hái'rav 依連海峡 Pŕkuş-Jíþeŋ sǿl Pŕkuş sǿl はいやプきた 64' 浿陽北 浿陽北 浿陽北 Fái'iaŋ-pə́k Pŕkuş Zúdáu リア゛67' IKS 3 せんいむ 72' 淺陰 淺陰 Áşhrámdəm 汀洲 もりじまひんがし 86' 森島東 M

øljima-f

ínges Þeŋsu すおんみんどす 90' :40 :50 :10 :30 :00 :00 :10 :20 :50 :00 :00 :00 (*IKS 5A*) (114' 禾州) 依連海峡 至柳田・豊浦 Ilen-Hái'rav Liúden, Fuŋfó søl IKS 2 新源州 淺陰 望月車廠 森島東 志軍隧道 浿陽東信号場 至長津・冶城 至長洲 Matþákse søl Fái'iaŋ-ñas Sənqaudraŋ Draŋcən, Iájeŋ søl Sən-Nyensu Mǿtdýk Şiaşiáŋ M

øljima-fingeş Çíkøn Zúdáu Áşhrámdəm Fái'iaŋ-pək IKS 3 [*IKS 4*] IKS 1 _{至長山空港} 至源州・禾州 (*IKS 4*
 IKS 6
 Mathrám-Xonkrán → søl
 Nyensu, Wasu søl *IKS 8* [*IKS 5*] (*IKS 4*)(*IKS 8*) IKS 9 至坪間・丹城山 ______ 至福原・朱雀橋 Beŋkran, Tanjeŋşran Fúkŋyen, Çiucákr-gø søl 至森島・蒲川 (IKS 9) Mǿljima, Kamágawa sǿl 至柳田・清水 _____ 浦州北 _____ | 新了以隧道 | *IKS 9* 至浦州東・青湾空港 Liúden, Seŋşý søl Fósu-pók Fósu-toŋ, Seŋ'wran-Xoŋkrə́ŋ + søl Sən-Lø'í Zúdáu 至浿陽•峰州 Fái'iaŋ, Miñésu sǿl 至苅安・豊原・峰州 至鵜泊・鹽州・浦州 リガ 67' 利賀 *IKS 4*) Údomel, Şi'ósu, Fósu søl Kél'ias, To'iówra, Miñésu søl 至芝蘭・潭城 Çilan, Damjeŋ søl IKS 5 至西関・入船 Sekwran, Ñívjyen 至江東 みねす 72' 峰州 Krəŋtoŋ sǿl IKS 8 江東信号場 至長津・豊浦 Krəŋtoŋ Sənqaudraŋ Draŋcən, Fuŋfó søl 楓町信号場 至江東・青湾空港 Kranton, Sen'wran-Xonkrán チ søl 浦州市電 Fósu Jídén 至江東・青湾空港・鹽州 トンネル 新幹線主本線 (最高時速320km/h) Krəŋtoŋ, Seŋ'wran-Xoŋkrəŋ →, Şi'osu søl Main track of high-speed line (max speed 320 km/h) 至浿陽・依連海峡 Fái'iaŋ, Ilen-Hái'rav søl 高速在来線主本線 (最高時速210km/h) Main track of semi-high-speed line (max speed 210 km/h) 峰州 IKS 至江東道・青湾空港・南浦 X ______ 至江東道・青湾空港・南浦 至端原・長津 在来線主本線 (最高時速≤160km/h) Main track of conventional line (max speed \leq 160 km/h) Twannyen, Drancen Krəŋtoŋŕ-dáu, Seŋˈwran-Xoŋkrə́ŋ →, Namfó søl IKS 副本線・側線 Branch track / siding track 至苅安・源州・鵜泊 伊良島新幹線配線全圖 至西関 入船 _____ Kél'ias, Ŋyensu, Údomel søl 新交通軌道 月台/ホーム Sekwran, Ñívjyen Medium capacity system Platform Ila Island High Speed Railway Full Track Map 降車専用ホーム 鋼索軌道 作品ヲ創作共有スル押識スル商營クル不国際許可4.0 Platform (alighting only) Furnicular (CC BY-NC 4.0) デイ利用ス得スト。 この作品はクリエイティブ・コモンズ表示-非営利4.0 (CC BY-NC 4.0) 国際ライセンスでご利用いただけます。 至琴ヶ濱 輕鉄/路面電車 乘車専用ホーム Kotógáfama søl This work is licensed under a Creative Commons Attribution NonCommercial 4.0 (CC BY-NC 4.0) International License. Platform (bording only) BY NC Tram 至端原・豊浦・灘州

Twannyen, Funfó, Þansu søl