



tecfor

Trineumático

modelo **EURO 2000**

UNA EMPRESA CHILENA COMPROMETIDA CON EL MERCADO LATINOAMERICANO

Manteniendo los componentes que ya han hecho famoso al TECFOR:

- Motor diesel Deutz alemán, con consumo de sólo 5 a 6 lt/h y larga vida útil.
- Motores hidráulicos Poclain franceses, compactos y sin engranajes.



● CAPACIDAD DE CARGA 2,2 TONS

● DESPEJE MAXIMO DE GARRA 4 MTS

● EXTENSION HIDRAULICA PLUMA

● PESO NETO 4,8 TONS

● VELOCIDAD 0-13 KM/H

Con el apoyo de FONTEC / CORFO, la Pontificia Universidad Católica de Chile y la ACHS, hemos incorporado con éxito las siguientes innovaciones ergonómicas:

- Mejor aislación acústica y térmica en cabina.
- Amplio acceso a la cabina y transmisión.
- Mayor espacio interno de la cabina (altura y profundidad).
- Panel de instrumentos con indicadores de saturación de filtros.
- Gran visibilidad hacia atrás.
- Pedaleras ergonómicas y simples, con sistema que aumenta la vida útil de la transmisión.
- Cómodo asiento con suspensión hidráulica.



Trineumático

modelo **EURO 2000**

H i s t o r i a

TECFOR



Es una empresa chilena inserta en el sector metalmecánico, creada en 1987, con el principal objetivo de proveer equipos de calidad en la manipulación de carga.

así, a lo largo de su historia, tecfor ha desarrollado con éxito una línea de cargadores trineumáticos para uso forestal, que ha resultado de gran utilidad en faenas de maderero, clasificación, ordenamiento y carguío de trozos, tanto en bosque, canchas, como en aserraderos y plantas de celulosa. estos equipos se comercializan en Chile y se exportan a varios países latinoamericanos, donde tecfor tiene representantes.

por otra parte, tecfor - aprovechando su reconocida experiencia metalmecánica e hidráulica - ofrece las mejores marcas mundiales de equipos de manipulación de carga para otras actividades, tales como grúas articuladas para los sectores eléctrico, montaje industrial y minero, entre otros; plataformas y grúas para auxilio carretero de vehículos; plataformas elevadoras de carga; todas ellas para montar sobre camión.

la casa matriz y planta industrial de tecfor se encuentra en Santiago, sobre la Panamericana Sur, principal acceso sur a Santiago, y totaliza una superficie de 16.000 metros cuadrados. cuenta además en el sur del país con una sucursal en la ciudad de Concepción, capital del sector forestal chileno, y con un distribuidor autorizado en la ciudad de Antofagasta, centro de la actividad minera en el norte.

Trineumático

modelo **EURO 2000**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- Cabina ergonómica con aislación acústica y térmica de estándares europeos; gran visibilidad, incluso hacia atrás; amplio acceso a cabina y a transmisión; ventilador y limpiaparabrisas; tablero de instrumentos con luces de emergencia e indicadores de saturación de filtros, nuevo acelerador manual.
- Cómodo asiento de suspensión hidráulica.
- Motor diesel Deutz alemán, con consumo de sólo 5 - 6 lts / hr. y larga vida útil.
- Motores hidráulicos franceses fabricados por PH Poclain Hydraulics, compactos y sin engranajes, con marcha única que permiten desarrollar una velocidad en ambos sentidos de hasta 13 km/h.
- Comandos Gresen fabricados en USA, de excelente ergonomía y baja mantención.
- Rotor hidráulico sueco Indexator con diferentes tamaños de garra, para elegir aquella que le permita maximizar su facturación mensual.
- Mayor capacidad de carga efectiva debido a su pluma reforzada.
- Extensión hidráulica de la pluma con un mayor alcance, si lo requiere el operador.
- Frenos de emergencia y estacionamiento integrados en motores hidráulicos.
- Estanque hidráulico independiente para facilitar su mantenimiento y disminuir la temperatura interior de la cabina; con respiradero adicional para llenado rápido.
- Mejorada refrigeración de aceite hidráulico con enfriador eléctrico ó Deutz.
- Acople elástico entre motor diesel y transmisión de mayor vida útil.
- Mayor protección del motor gracias a triple filtración de aire: ciclónico, primario y de seguridad.
- Neumáticos para uso forestal.
- Horquilla trasera más ancha para permitir el uso de cadenas que protejan el neumático trasero de los tocones.
- Llanta trasera con anillo lateral para facilitar el recambio de neumático.
- Tres focos delanteros y uno trasero.
- Batería ubicada delante de la cabina, para minimizar riesgos y facilitar auxilio eléctrico de otros equipos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

DIMENSIONES

Altura total	2,75 m	Despeje del suelo	0,43 m
Ancho máximo	2,50 m	Distancia entre ejes	2,90 m
Largo	4,00 m	Altura máxima	5,45 m
Extensión pluma	1,00 m	Despeje máximo de garra	4,00 m
Capacidad nominal carga	2,2 ton	Peso	4,80 ton
Velocidad	0-13 Km/h	Capacidad de ascenso	20% cargado

MOTOR

Deutz F4L 912 4 cilindros	Diesel, inyección directa, enfriado por aire.
Potencia	66 HP @ 2.300 rpm.

TRANSMISIÓN

Tipo	Hidroestática en circuito cerrado.
Bomba	Sauer Danfoss.
Mando final	Motores hidráulicos franceses fabricados por PH Poclain Hydraulics MS 18.

NEUMÁTICOS

Delanteros	18,4 x 26 para uso forestal.
Traseros	400 x 15,5 para uso forestal.

DIRECCIÓN

Tipo	Accionamiento independiente de las ruedas delanteras.
	Control por pedales de dirección y velocidad.

FRENOS

De servicio	dinámicos.
De estacionamiento	hidráulicos con multidiscos húmedos.

SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo	3 bombas independientes con enfriador de aceite.
Filtración	Filtros de aspiración y de retorno por cada bomba.
	Transmisión con filtro de 3 micrones.

SISTEMA ELÉCTRICO

Alternador	12V / 33A
Batería	12V / 75A
Motor de arranque	12V / 3,2 HP
Otros	Focos, limpiaparabrisas, ventilador y panel de instrumentos.

CAPACIDADES DE SERVICIO

Diesel	80 Lts.s
Aceite hidráulico	140 Lts.
Garra	Monocilíndrica, tipo bypass, fabricada en acero T1.
Rotor	Indexator, de giro continuo, para 10.000 kg.



Trineumático

modelo *EURO 2000*

Panamericana Sur Km 25 - San Bernardo
Santiago Chile
fono: (56 - 2) 2 - 8581000

Santiago E-mail: tecfor@tecfor.cl
Concepción E-mail: tecforccp@tecfor.cl
Tecfor, Tecnología Forestal en Chile y
Latin America



Trineumático TECFOR Modelo EURO 2000					
COSTO OPERACIONAL POR HORA					ABRIL 2010
ITEM	Precio US\$	Cantidad	debe cambiar cada ...hr.	consumo / hr.	TOTAL US\$
PETROLEO	0,65	1 lt		6	3,90
ACEITE DE MOTOR	58,00	20 lts	125	0,008	0,46
ACEITE HIDRAULICO	577,00	208 lts	1.000	0,001	0,58
GRASA	44,00	16 kg	8	0,01	0,44
FILTROS DE AIRE	95,00	1 c/u	1.000	0,001	0,10
FILTROS DE AIRE SECUNDARIO	107,00	1 c/u	1.000	0,001	0,11
FILTRO DE ACEITE MOTOR	14,00	1 c/u	125	0,008	0,11
FILTRO DE PETROLEO	16,00	1 c/u	250	0,004	0,06
FILTRO RACOR	31,00	1 c/u	250	0,004	0,12
FILTRO DE SUPERCARGA	81,00	1 c/u	1.000	0,001	0,08
FILTROS HIDRAULICOS	55,00	1 c/u	1.000	0,001	0,06
NEUMATICOS DELANTEROS	2.679,00	2 c/u	4.000	0,00025	0,67
NEUMATICO TRASERO	532,00	1 c/u	2.000	0,0005	0,27
REPARACIONES					0,50
MANGUERAS Y OTROS					0,50
ALIMENTACIO					0,40
IMPLEMENTACION					0,15
HERRAMIENTAS					0,10
REMUNERACION OPERADOR	1.000,00	200			5,00
REMUNERACION MECANICO	1.000,00	800			1,25
ADMINISTRACION EXTRA					1,00
TOTAL COSTOS OPERACIONAL	US\$				15,85

RENDIMIENTO

RENDIMIENTOS	m3 / hr.
A) CARGUÍO :	
PULPABLE (GARRA 0,6)	40
TROZO (GARRA 0,4)	45
B) CLASIFICACIÓN :	
2 PRODUCTOS	40 - 45
3 PRODUCTOS	30 - 35
4 PRODUCTOS	25 - 30
C) MADEREO EN GAVILLAS :	
PULPABLES DISTANCIA 25 m	28
50 m	20
100 m	12
TROZO DISTANCIA 25 m	20
50 m	15
100 m	10