

袁泉

联系电话: (+86) 135-8197-0689
电子邮箱: yuanquan@bupt.edu.cn
通信地址: 北京市海淀区西土城路 10 号, 100876



工作经历

2020.08 至今	北京邮电大学, 网络与交换技术国家重点实验室 <ul style="list-style-type: none">讲师, 硕士生导师 (2021 年起)研究方向: 车路群智协同和多域资源优化研究
2018.06 – 2020.08	北京邮电大学, 网络与交换技术国家重点实验室 <ul style="list-style-type: none">信息与通信工程 师资博士后研究方向: 车联网多域资源协同管控方法研究导师: 邱雪松 教授

教育背景

2011.09 – 2018.03	北京邮电大学, 网络与交换技术国家重点实验室 <ul style="list-style-type: none">计算机科学与技术 博士研究生 (硕博连读)研究方向: 车联网群智感知与服务关键技术研究导师: 杨放春 教授
2016.09 – 2017.09	加拿大滑铁卢大学, 电子与计算机工程系 <ul style="list-style-type: none">宽带通信研究中心 国家留学基金委联合培养博士研究生研究方向: 移动感知与边缘计算导师: Xuemin (Sherman) Shen 教授
2007.09 – 2011.06	北京邮电大学, 计算机学院 <ul style="list-style-type: none">计算机科学与技术 工学学士

主要科研项目

2021.03 – 2022.10	车路群智协同环境下边缘资源前摄优化方法研究, 基本科研业务费, 主持
2020.01 – 2024.12	物联网基础理论与关键技术, 国家自科创新研究群体, 参与
2020.01 – 2022.12	智慧道路环境下信息域与交通域联合优化方法研究, 国家自科青年, 主持
2019.11 – 2020.06	面向智能驾驶的边缘计算与车辆移动协同优化方法研究, 博士后面上, 主持
2020.04 – 2021.10	基于 5G/C-V2X 的群体智能车联网服务系统, 横向委托项目, 核心参与
2019.01 – 2022.12	基于博弈强化学习的交通态势协同演化机制研究, 国家自科面上, 参与
2019.10 – 2022.12	面向 6G 移动通信的网络体系结构与实验平台, 重点研发计划, 项目骨干

科研奖励

2018.10	通信欺诈行为认知学习关键技术及反诈系统应用	中国人工智能学会, 科技进步一等奖
2018.06	车联网群智感知与服务关键技术研究	北京邮电大学, 优秀博士学位论文

授权专利

- 袁泉(2/8),一种基于社交网络图计算的通信行为识别方法, 202010976683.X
- 袁泉(2/8), 一种基于社交评价动态更新的通信行为识别方法, 2020108721615
- 袁泉(5/11), 一种基于超视距协同认知的无人驾驶汽车控制方法与系统, 201711003368.3
- 袁泉(7/10), 一种基于群体智能的车联网服务对象发现方法, 201710686767.8
- 袁泉(7/10), 一种基于云端-边缘端-车端的车联网服务协同计算方法与系统, 201711003327.4
- 袁泉(6/9), 一种支持虚拟车群体智能计算的车联网服务支撑环境, 201710687462.9
- 袁泉(7/10), 一种基于群体智能的城市交通优化服务方法与系统, 201710686872.1

代表性论文、专著、教材

- 袁泉, 罗贵阳, 李静林, 等. 基于 5G 的智能驾驶技术与应用. 电子工业出版社, 2021 年 8 月.
- 李静林, 袁泉. 流数据分析技术. 北京邮电大学出版社, 2020 年 1 月.
- Q. Yuan, X. Fu, Z. Li, G. Luo, J. Li, and F. Yang. **GraphComm: Efficient Graph Convolutional Communication for Multi-Agent Cooperation.** *IEEE Internet of Things Journal*, 2021, DOI: 10.1109/JIOT.2021.3097947. (中科院 1 区, 影响因子 9.471)
- Q. Yuan, B. Chen, G. Luo, J. Li, F. Yang. **Integrated Route Planning and Resource Allocation for Connected Vehicles.** *China Communications*, 2021, 18(3): 226-239. (卓越行动计划)
- Q. Yuan, J. Li, H. Zhou, G. Luo, T. Lin, F. Yang, and X. Shen. **Cross-Domain Resource Orchestration for Edge Computing Enabled Smart Road.** *IEEE Network*, 2020, 34(5): 60-67. (中科院 1 区, 影响因子 7.503)
- Q. Yuan, H. Zhou, J. Li, Z. Liu, F. Yang, and X. Shen. **Toward Efficient Content Delivery for Automated Driving Services: An Edge Computing Solution.** *IEEE Network*, 2018, 32(1): 80-86. (中科院 1 区, 影响因子 7.503)
- Q. Yuan, H. Zhou, Z. Liu, J. Li, F. Yang, and X. Shen. **CESense: Cost-Effective Urban Environment Sensing in Vehicular Sensor Networks.** *IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems*, 2019, 20(9): 3235-3246. (中科院 1 区, 影响因子 5.744)
- Q. Yuan, J. Li, H. Zhou, T. Lin, G. Luo, and X. Shen. **A Joint Service Migration and Mobility Optimization Approach for Vehicular Edge Computing.** *IEEE Transactions on Vehicular Technology*, 2020, 69(8): 9041-9052. (中科院 2 区, 影响因子 5.339)
- Q. Yuan, Z. Liu, J. Li, J. Zhang, and F. Yang. **A Traffic Congestion Detection and Information Dissemination Scheme for Urban Expressways using Vehicular Networks.** *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, 2014, 47(Part 2): 114-127. (中科院 2 区, 影响因子 5.775)
- J. Li, D. Fu, Q. Yuan (通讯作者), H. Zhang, K. Chen, S. Yang, and F. Yang. **A Traffic Prediction Enabled Double Rewarded Value Iteration Network for Route Planning.** *IEEE Transactions on Vehicular Technology*, 2019, 68(5): 4170-4181. (中科院 2 区, 影响因子 5.339)
- J. Li, G. Luo, N. Cheng, Q. Yuan, Z. Wu, S. Gao, and Z. Liu. **An End-to-End Load Balancer based on Deep Learning for Vehicular Network Traffic Control.** *IEEE Internet of Things Journal*, 2019, 6(1): 953-966. (中科院 1 区, 影响因子 9.515)