

PUMA “64.268.0”



Lage veiligheidsschoen in de stijl van de typische motorsport en race schoenen. Ontworpen voor maximale prestaties, voor mensen met hoge eisen qua draagcomfort en veiligheid.

Norm:

- **EN ISO20345 S1P HRO**
- Composiet beschermneus EN 344-1 (200J)
- Soepele composiet tussenzool EN 344-1 (penetratieweerstand 1100 N)
- Antistatische loopzool

Maten:

- 37 – 47
- Breedte 11

Schacht:

- Soepel en zacht suède leer voor superieure prestaties en extra comfort.
- Gepolsterde kraag in zeer licht en sterk hightech textiel, snijbestendig en slijtvast, water- en vuilafstotend.
- Sluiting door middel van 5x2 veterogen.
- Gesloten, gepolsterde watertong

BreathActive voering:

- Een functionele voering met meerdere lagen die dankzij haar micro-kanaaltjes betere ademende eigenschappen biedt, en een betere absorptie en uitstoot van de vochtigheid

Evercushion® GEL moto binnenzool:

- Volledig anatomisch voorgevormd voetbed met extra ondersteuning aan de voetboog.
- Wasbaar op 30°C
- Antibacteriële textiel toplaag voor uitstekende vochtabsorptie.
- Zacht gelstuk in de hiel voorkomt hielsporen en spiermoeheid.



Rubber « motorsport » loopzool:

- Stevige slijt- en slipvaste HRO rubber loopzool, gecombineerd met een geschuimde, lichtgewicht polyurethaan comfort binnenzool.
- Het Puma idCELL is een inlegstuk in luchtig materiaal dat de schokabsorptie in de hak verbetert
- Het design van deze rubberen loopzool werd geïnspireerd door technologie uit de motorsport. Diagonale profielgroeven zorgen voor optimale grip op vochtige of gladde werkvloeren.
- De afgeronde “driver heel” ondersteunt de natuurlijke afwikkeling van de voet en verhoogt het comfort.



Opmerking: een goed onderhoud verlengt de levensduur en bewaart het goed functioneren van de schoen. Het leder kan uitdrogen, zijn soepelheid verliezen, wat barstjes kan veroorzaken. De naden kunnen scheuren ten gevolge van de druk. Schoenen moeten regelmatig onderhouden worden met schoen crème om hun waterafstotend karakter te behouden.