

PUMA "Condor Mid"



Chaussure de sécurité montante, solide, avec surembout résistant, embout en acier et semelle antiperforation composite. Fonction ESD.

Article: 901200 (63.012.0)

Norme:

- EN ISO20345 S3 SRC ESD
- Embout en acier EN 344-1 (200J)
- Semelle antiperforation composite EN 344-1 (résistance à la pénétration 1100N)
- Semelle de marche antistatique

Pointures:

- **39 47**
- Largeur 11

Empeigne:

- Cuir bovin pleine fleur graissé, très souple et confortable
- Confection de qualité supérieure pour un chaussant parfait
- Contrefort renforcé
- Haut de tige en textile résistant, matelassé
- Fermeture par 4x2 crochets fermés anticorrosifs et 2x2 crochets ouverts
- Languette d'eau fermée, matelassée



Voering:

Doublure absorbante BreathActive®

Doublure textile fonctionnelle qui présente une excellente capacité respiratoire. Consiste en plusieurs couches à micro-canalisations qui assurent une absorption et libération rapide de la transpiration.

Semelle intérieure Evercushion® pro ESD:

- Le PU ultraléger assure l'amortissement et l'absorption des chocs, apportant du soutien dans les zones de compression
- La couche supérieure résistante et antibactérienne et l'avant-pied perforé favorisent le confort et les capacités respirantes
- Fonction ESD : les chargements électrostatiques sont évacués du corps



Semelle de marche Rebound 3.0 PU avec Advanced CELL:

- Semelle de marche flexible, résistante à l'usure. Son profil assure une excellente résistance au glissement, y compris sur sols humides. Le matériau résistant à l'usure convient parfaitement pour le travail sur des sols durs et rugueux
- La semelle intermédiaire ultralégère, faite en PU à faible densité, garantit un amorti optimal
- La "Puma Advanced Cell" est un insert dans le talon assurant plus d'adhérence, une meilleure absorption des chocs et plus de stabilité
- Surembout en PU





Remarque: un bon entretien prolonge la durée de vie et conserve le bon fonctionnement de la chaussure. Le cuir peut se dessécher et perdre sa souplesse, cause de petites fissures. Les coutures peuvent casser suite à la tension. Les chaussures en cuir doivent être traitées au cirage afin de garder leur caractère hydrofuge.