

PUMA “64.268.0”



Chaussure de sécurité basse style “sport automobile”. Développée pour les prestations maximales, pour les porteurs exigeants en matière de confort et de sécurité.

Norme:

- **EN ISO20345 S1P HRO**
- Embout composite EN 344-1 (200J)
- Semelle intermédiaire composite EN 344-1 (résistance à la pénétration 1100N)
- Semelle de marche antistatique

Pointures:

- 37 – 47
- Largeur 11

Empeigne:

- Cuir suède souple pour plus de confort et des prestations supérieures
- Haut de tige matelassé en textile high-tech ultraléger et très solide, résistant aux coupures et à l'usure, hydrofuge et antisalissure.
- Fermeture par 5x2 œillets
- Languette d'eau fermée, matelassée

Doublure BreathActive:

- Une doublure fonctionnelle à plusieurs couches, respirante grâce à ses micro-canalisation, offrant une meilleure absorption et évacuation de l'humidité

Semelle intérieure Evercushion® GEL:

- Semelle intérieure prémoulée, suit la forme anatomique et soutient la courbe du pied
- Lavable à 30°C
- Couche supérieure en textile antibactérien pour une excellente absorption de l'humidité
- Le coussinet de gel sous le talon prévient l'épine calcanéenne et la fatigue des muscles.



Semelle de marche caoutchouc « motorsport » :

- Semelle de marche en caoutchouc HRO résistant à l'usure, antidérapante, semelle intérieure confort ultralégère en polyuréthane
- Le "Puma idCELL" est un insert en matériau aéré améliorant l'absorption des chocs
- Le design de cette semelle de marche en caoutchouc s'est fait inspirer par la technologie du sport automobile. Les rainures diagonales assurent une excellente adhérence sur sols humides ou glissants
- Le "driver heel" arrondi augmente le confort.



***Remarque:** un bon entretien prolonge la durée de vie et conserve le bon fonctionnement de la chaussure. Le cuir peut se dessécher, perdre sa souplesse, cause de petites fissures. Les coutures peuvent se déchirer suite à la tension. Les chaussures doivent être cirées régulièrement afin de garder leur caractère hydrofuge.*