

2020年度ダイヤ改正

平日	土休日
11時台～15時台	12時台～15時台
快速・丹波路快速を区間快速に格下げ	
普通は宝塚折返し	

列車番号は2019年度ダイヤのもの

平日	快速/丹波路快速
下り	2711M～2723M,3751M,2743M,2747M～
上り	2710M～2738M,2760M～
	区間快速
下り	2725M～2741M,2745M,3753M～3771M
上り	2740M～2758M,3756M～3774M

区間快速化（予測）

下り	大阪駅基準で11時台発（3753M,2727M）以降
上り	大阪駅基準で11時到着（2740M,3756M）以降

列車番号は2019年度ダイヤのもの

平日変更列車推測（変更時間11時台～15時台）
3751M：快速新三田行き→折返し区間快速大阪行き？
3756M：新三田始発の4ドア車使用？折返し3771M出庫で新三田返し？
大阪10:51発（2725M）も区快化の対象？
大阪15:21発（2743M）は区間快速福知山となるか、
区間快速篠山口行きとして運転し、篠山口から普通福知山に化ける？
篠山口10:14発（2740M,明石車）は区快化対象？

土休日変更列車推測（変更時間12時台～15時台）

土休日変更列車推測（変更時間12時台～15時台）
3751M：快速新三田行き→折返し快速大阪行き？（現行ML運用）
3756M：新三田始発の4ドア車使用？折返し3771M出庫で新三田返し？
3771M：区間快速新三田→折返し東西快速orC電？
大阪11:51発（2729M）も区快化の対象？
大阪15:21発（2743M）は区間快速福知山となるか、
区間快速篠山口行きとして運転し、篠山口から普通福知山に化ける？