223系MA編成・225系MY編成 225系ML編成

この運用表は公式が発表しているものではなく、私自身で調査したもの、ネット上の過去の運用を参考にして作成しています。 一部行路などを省略1.7記述1.7いる箇所があります。 一向) I 明点 Ce 智相(人民心している面) (アックス) できる例と正確な情報を反映していますが、たまに確認されや入力ミスがあります。 この運用情報に関する原西日本及び関係各所への関い合わせなどの行為はご遠慮ください。 この運用表により被った不利益について、当方では一切の責任を負いかねます。

**ラス駅 1 JR時刻表2020年3月号:交通新聞社,初版,2020年2月25日,pp.

運番赤字:運用表内の赤字部分は推測 ●開始 ▲終了 作成者:なわて Twitter(@num6_no_hito) 大阪 6:09 2527M(B) 7:24 篠山口 7:28 2722M(F) 8:48 大阪 田2722M(F) 宮原(操) ▲ 字501 字原(操) 字原(操) 回2527M(B) 大阪 9:52 新三田電留 ▲ 国2721M(B) 入田1530M(B) 篠山口電留 篠山口電留 国2719M(B) 大阪 9:20 2719M(B) 10:28 篠山口 10:43 2750M(F) 11:51 大阪 围2750M(F) 宮原(操) 宮田電留 新三田電留 ● 篠山口電留 大阪 10:51 2727M(F) 11:58 篠山口 12:25 2932M(B) 13:36 宮507 新三田電留 福電 ● 新三田電報 出3730M(B) 宮原(操) 国2727M(F) 宮原(操) 大阪 9:20 2719M(F) 宮原(株) 田2771M(F) 大阪 11:06 392744 | 株田田 | 5-57 | 278M | 6-53 | 銀田 | 7-70 | 2718M(8) | 8-99 | 大阪 | 田2718M(8) | 12-728M(8) | 12-728 福知山5 新三田電 ● 福知山 5:16 2524M 大阪 田3946M 13:37 3947M 14:24 出3726M(F) 回2759M(B) 換2716M 大阪 12-07 3935M 12-58 美三田 13-05 3934M 13-51 大阪 田3934M *富憲(衛*) 田2749M(8) 大阪 16-40 3749M(8) 17-24 美三田 **篠山口電留 新三田電留** 出3730M(F) 新三田 9:25 3730M(F) 10:08 大阪 国3730M(F) 大阪 10:51 2727M(B) 11:58 篠山口 12:25 2932M(F) 13:36 大阪 宮512 新三田電留 宮原(操) 新三田電報 宮原(操) 国2727M(B) ⊞2932M(F) 宮原(操) ■2753M(B) 宮512

2
板 16:55 2751M(F) 18:03 篠山口 図1530M(B) 新三田 /下段へ 宮532
·版 16:55 2751M(F) 18:03 篠山口 図1530M(B) 新三田 /下段へ 🛛 宮53。
山口 16:08 2764M(B) 17:16 大阪 回2764M(B) 宮原(操) /下段へ 宮533
原(株) 田2765M(F) 大阪 19:24 2765M(F) 20:33 <i>篠山口</i> /下段へ 宮534
- TRANS TRANSPORT
山口 15:43 2762M(B) 16:51 大阪 回2762M(B) 宮原(様) /下段へ 宮513
II上(西) 換2320K 大阪 田2320K 宮原(操) ▲
宮514
山 上(西)

宮551	1~宫55	4は冬季	Wバンタ車を	民定運用																																							
當55	51 篠山	山口電祭	高級(2)	*)	篠山	口電報	換2720M	A	7.	16 27	:0M(F)	3:23 *	版	田2	720M(F)	宮原(操) 🔺																										宮551
室55	52 \$	宮原(操)	篠山口智		*	原(掃)	囲2525M		大阪 5:	55 2	25M	8:19	如山	25	25M便	福電	,	福知山電車区待機	福電	2772	M便	福知山	17:06	2772M	19:22	:阪	囲2772M	- 2	宮原(操)	囲2777M(F)	大阪	21:31	2777M(F)	22:41	篠山口	换	2777M	篠山	口電報	^			宮552
當55	53 篠山	山口電祭	的观察 官	()	篠山	(知山 (知山	換2520M 2549M便	- 1	山口 5: 質電	03 <u>21</u> 27	30M便	6:21 大福:	·版 如山 1:		2520M 780M	宮原(操 21:52 大阪	0	回2715M 回2780M	大阪 宮原(操)	7:23 271:	M 9:29	福知山		2715M使		12	2540M使		福知山 14:5	5 2540M	15:59 篠山口		換2540M	補	山口電船	換2	2549M	篠	山口	6:59 2549M	17:58 福知山	/下段へ	室553
室55	54 \$	省原(操)	篠山口1		2	原(操)	回2527M(B)		大阪 6:	9 25	27M(F)	7:24 福	山口	7:28 27	22M(B)	8:48 大阪		回2722M(B)	宮原(操)	開39-	3M	大阪	13:07	3943M	13:58	<u>=</u> ⊞ 14:1	05 3942M	14:51	大阪	囲3942M	宮原(排	9	国2777M(B)		大阪	21:31 277	77M(B)	22:41 4	山山口	换2777M	篠山口電留	A	室554

當60	1~宮604	は225系6	西(ML編成)達	EFFI																																							
案6	01 ‡	描電	宮原(操)	•	福電	2724MB	Ę	福知山	6:59	2724M	9:09	大阪	田27.	24M	宮原(操)	•																											宮601
室60	02 宮	原(排)	篠山口4	٠	宮原(操)	囲3725N	4	大阪	10:34	3725M	11:01	宝塚 1	:11 374	8M 11:3	6 大阪		囲3748M	2	原(操)	田2937	7M	大阪	12:21	2937M 1	13:33 篠山	13:54	2944M 15:0	6 大阪	E	2944M	宮原(操)		囲2743M	,	大阪	15:50 274	43M 1	16:58 篠山	17:08	2768M	18:17 大阪	✓下段へ	室602
					大阪	囲2768 N	И	宮原(操)		囲2783M		大阪 23	:02 278	3M 0:10	篠山口	A																											
宮60	(3) 篠(山口4 引	藤山口電館	•	篠山口 6:1	5 2714M	7:25	大阪		回2714M	2	官原(操)	回27	17M	大阪	7:54	2717M	9:03	山口	電質8番 据:	2940M	篠山口	13:19	2940M 1	14:36 大阪	&	囲2940M	宮原(操)	1	2739M	大阪	15:21	2743M	17:31	知山	18:12 277	76M 2	20:21 大	RE	回2776M	宮原(操)	✓下段へ	室603
					宮原(操)	田2779N	4	大阪	21:54	2779M	23:04	篠山口	換27	79M	篠山口電報	A																											
宮60	04 篠山	口電留	福電	•	篠山口電留	换2710N	4	篠山口	5:27	2710M	6:37	大阪	回27	10M	宮原(操)		回2713M		大阪	7:05 2713	VI 8:14	篠山口	8:33	2728M	9:46 大	et e	囲2728M	宮原(操)	H	2949M	大阪	13:52	2949M	15:15 4	山口	换29	949M	篠山口	電報	換2766M	篠山口	✓下段へ	室604
					篠山口 16:	0 2766M	17:48	大阪		囲2766M	2	宮原(操)	田27	63M	大阪	18:54	2763M	20:03	山口 2	20:15 2778	M 21:22	大阪		E12778M	宮原	(操)	国2781M	大阪	22:33	2781M	0:37 福知山		2781M便	+	質電	A							

丹波如	各快速・快速・区間快 速	(篠山口	~大阪) ー 大	
列車番号	運用番号		列車番号	運用香号
2711M	537		2747M	505+508
2713M	604		3749M	511+506
2715M	553		2751M	502+532
2717M	603		2753M	512+507
2719M	505+508		2759M	510+536
2721M	502+532		3761M	503+533
2723M	510+536		2763M	604
2727M	512+507		2765M	504+534
2929M	503+533		3767M	509+535
2933M	504+534		2771M	505+508
2937M	602		2777M	554+552
2941M	505+508		2779M	603
2945M	502+532		2781M	604
2949M	604		2783M	602
2953M	510+536			
2735M	503+533		27**M	丹波路快速
2739M	603		37**M	快速
2743M	602		29**M	区間快速

		核(篠山口~大阪) ーナ	
列車番号	運用番号	列車番号	運用番号
2710M	604	2940M	603
2712M	506	2944M	602
2714M	603	2948M	505+508
2716M	511+535	2952M	502+532
2718M	505+508	2760M	504+534
2720M	551+531	2762M	510+536
2722M	501+554	2764M	503+533
2724M	601	2766M	604
3726M	510+536	2768M	602
2728M	604	2770M	505+508
3730M	512+507	2772M	552
2732M	509	2774M	512
3736M	503+533	2776M	603
3744M	504+534	2778M	604
2750M	505+508	2780M	553
2754M	502+532	2786M	536
2928M	510+536	27**M	丹波路快速
2932M	512+507	37**M	快速
2936M	503+533	29**M	区間快速

列車番号	運用番号	列車番号	運用番号
3923M	506	3922M	506
3927M	509	3926M	509
3931M	535	3930M	535
3935M	511	3934M	511
3939M	554	3938M	554
3943M	506	3942M	506
3947M	509	3946M	509
3951M	535	3950M	535
	11.00	(編~大阪)	

	快运	舊(宝塚~:	大阪)	
列車番号	運用番号		列車番号	運用番号
3725M	602		3748M	602

	普通 (福	0山~孫山	口~大阪)	
列車番号	運用番号		列車番号	運用番号
2523M	509	1	2520M	553
2525M	552		2524M	509
2527M	501+554		2540M	553
2549M	553			
			25**M	福知山~篠山口
			25**M	新三田以北区間
				冬季霜取