2019年3月10日改正版 宮原支所運用 平日用 223系MA編成・225系MY編成 225系ML編成 ****M(F) 無成削位
****M(B) 無成後位
機電 相知山電車区
排削結あり

この選用を出たさげが表現ているものではたく、私自身で選択したが、ネット上の過去の運用を参考にして作成しています。 一部子指述とを参加して必然している他所があります。 できる限り工場な情報を反映していますが、たとは確認えなり入力に2が多ります。 この差別機能に関する機能は十支とが関係を終った例がい合わせた2の行為はて進度ぐだい。 ごの差別所とは少さ不利能によった。このだっての責任を扱いというな 参考文献 1JR時刻表2020年3月号:交通新聞社,初版,2020年2月25日,pp.

作成者: なわて Twitter(@num6_no_hito) 宮501 宮原(操) 宮原(操) ● 宮原(操) ⊞2527M(B) 大阪 6:09 2527M(B) 7:24 篠山口 7:28 2730M(F) 8:44 大阪 田2730M(F) 大阪 9:52 新三田電留 ▲ 7:38 新三田 7:43 宮原(操) 田2721M(B) 入3767M(B) 新三田 7:33 3726M(F) 8:22 大阪 大阪 19:24 2765M(B) 20:33 締山口 締山口 6:58 2724M(F) 8:22 大阪 **篠山口電留 篠山口電台** 大阪 2024 2771M(B) 21:33 禁止口 養山口 5:43 2712M 6:57 ナエ 宮506 篠山口電留 新三田電 大阪 7:28 5:55M 8:28 新三田 8:34 5:56M 9:34 大阪 8家(権) 闘2751M(F) 大阪 16:55 2751M(F) 18:03 権山口 大阪 12:52 2941M(F) 14:14 積山口 14:19 2948M(B) 15:36 大阪 新三田電留 ▲ 宮原(操) 宮原(操) **囲1530M(B)** 新三田 宮507 新三田電留 福電 ● 新三田電報 出3716M(B) ⊞2753M(F) 福電 | 宮原(後) | 6:40 | 2523M | 日3773M(B) | 日3773M(B) 宮509 ● 福知山 5:16 福知山5 新三田電 新三田電留 ▲ ニッポ(株) 篠山口電報 宮原(株) 回2759M(B) 大阪 12:07 3935M 12:58 新三田 13:05 3934M 13:51 新三田 6:54 3716M(B) 7:41 大阪 宮原(操) 宮512 新三田電留 宮原(操) 新三田電報 出3716M(B) EE2716AA/D) EE2941M(B) 大阪 12:52 2941M(B) 14:14 篠山口 14:19 2948M(F) 宮原(操) 宮512 同29/8M/E 回2752M/B 大阪 17:24 2753M(B) 18:33 毎山口 18:43 宮531〜宮537は冬季1パンタ車優先運用 宮531 福電 宮原(操) 2728M便 交原(操) ▲ ● 宮原(操) 宮532 宮原(操) 新三田電 EES 61M/ED 100 2721M/E\ 字532 福山口 16:40 2766M(B) 17:48 新三田電留 ▲ 宮原(操) 国3767M(F) 新三田 入3767M(F) 新二四電池 本 大阪 9:20 2719M(F) 10:28 篠山口 10:54 新三田 7:16 3722M(B) 8:06 大阪 大阪 18:39 3761M(F) 19:24 新三田 宮533 新三田電留 新三田電 出3722M(B) ⊞3722M(B) ⊞2719M(F) λ3761M(F) 回2933M(F) 新三田電留 出3726M(B) <u> 新三田</u> 7:33 3726M(B) 8:22 大阪 回3726M(B) 宮原(樹 大阪 19:24 2765M(F) 20:33 <u>締山口</u> 20:42 2765M 21:34 福知山 宮原(操) 宮原(操 宮535 福知山 5:31 2718M 6:28 標山口 6:37 2718M(B) 7:50 国2718M(B) 宮原(操) | 5-31 | 2710m | 0-25 | 2710m | 0-2 λ3773M(F 新三田電留 ▲ 2928M(B) 13:06 大阪 2786M 23:47 大阪 2542M 17:06 篠山口 17:35 宮原(操) 吹田 18:36 福知山 大阪引上(西) 国2759M(F) 国2711M **国5682M** 図5681M 2551M便 換5681M 當537 宮551~宮554は冬季Wパンタ車限定運用 宮551 篠山口電留 宮原(操) ● 篠山口電留 図2520M 宮原(操)
 標知山
 19:32
 2780M
 21:52
 大阪

 7:24
 篠山口
 7:28
 2730M(B)
 8:44
 大阪
 ~宮604は225系6両(ML編成)運用 1 福電 宮原(操) ● 福電 2732M便 福知山 6:59 2732M 9:10 大阪 ⊞2732M 宮原(操) ▲ 7:56 新三田 8:04 564M 9:02 大阪 大阪 23:02 2783M 0:10 篠山口 🔺 ⊞2764M 大阪 当276-4M 7-29 大阪 □277-4M 第第5(第) □277-4M 常際(第) □273-M 電影(第) □273-M 電影(第) □273-M 電影(第) □273-M 電子78-M 電子7 大阪 18:54 2763M 20:03 篠山口 20:15 宮603 宮603 篠山口4 篠山口電祭 電報8番? 据2760M 篠山口 15:12 2760M 16:20 宮原(操) EE2762M 換2710M 構山口 5:27 2710M 6:38 大阪 回2710M 15:21 2739M 17:31 大阪 15:21 2739M 17:31 福知山 18:12 2776M 20:21 → 篠山口電留 宮原(操)

丹油	皮路快速・快速・区間快速	(猫山口]~大阪) ←;	大阪 福知山→
列車番号	運用番号		列車番号	運用番号
2711M	537		2751M	511+506
2713M	604		2753M	512+507
2719M	503+533		2759M	510+536
2721M	502+532		3761M	503+533
2921M	510+536		2763M	603
2925M	602		2765M	504+534
2929M	604		3767M	502+532
2933M	504+534		2771M	505+508
2937M	505+508		3773M	509+535
2941M	512+507		2777M	554+552
2945M	503+533		2779M	603
2949M	502+532		2781M	604
2953M	510+536		2783M	602
2735M	602			
2739M	604		27**M	丹波路快速
2743M	504+534		37**M	快速
2747M	505+508		29**M	区間快速

列車番号	運用番号	列車番号	運用番号
2710M	604	2940M	504+534
2712M	506	2944M	505+508
2714M	603	2948M	512+507
3716M	512+507	2952M	503+533
2718M	511+535	2760M	603
3720M	510+536	2762M	510+536
3722M	503+533	2764M	602
2724M	505+508	2766M	502+532
3726M	504+534	2768M	504+534
2728M	551+531	2770M	505+508
2730M	501+554	2772M	552
2732M	601	2774M	512
2734M	604	2776M	604
2736M	509	2778M	603
2920M	503+533	2780M	553
2924M	502+532	2786M	536
2928M	510+536	27**M	丹波路快速
2932M	602	37**M	快速
2936M	604	29**M	区間快速

列車番号	運用番号	列車番号	運用香門
3923M	506	3922M	506
3927M	509	3926M	509
3931M	535	3930M	535
3935M	511	3934M	511
3939M	554	3938M	554
3943M	506	3942M	506
3947M	509	3946M	509
3951M	535	3950M	535

列車番号	運用番号	列車番号	運用番号
2523M	509	2520M	553
2525M	552	2524M	509
2527M	501+554	2540M	553
2531M	553	2542M	537
2533M	603		
2549M	553	25**M	福知山~篠山口
2551M	537	25**M	新三田以北区間
			第2パンタ使用

普通 (新三田~大阪)			
列車番号	運用番号	列車番号	運用番号
561M	502+532	562M	502+532
563M	602	564M	602
565M	506	568M	506