223系MΔ編成・225系MV編成 225系MI編成

****MF 編成制位
****MB 編成製位 **福電** 視知山電車区 **排出**山電車区 **排出**

この運用表は公式が発表しているものではなく、私自身で調査したもの、ネット上の過去の運用を参考にして作成しています。 一部行路などを省略1.7記述1.7いる箇所があります。 一向) I 明点 Ce 智相(人民心している面) (アックス) できる例と正確な情報を反映していますが、たまに確認されや入力ミスがあります。 この運用情報に関する原西日本及び関係各所への関い合わせなどの行為はご遠慮ください。 この運用表により被った不利益について、当方では一切の責任を負いかねます。

運番赤字:運用表内の赤字部分は推測 作成者:なわて Twitter(@num6_no_hito) ●開始 ▲終了 字501 字原(操) 字原(操) ● 宮原(操) 回2527M(B) 大阪 6:09 2527M(B) 7:24 福山口 7:28 2722M(F) 8:48 大阪 田2722M(F) 宮原(操) ▲ 大阪 9:52 新三田電留 ▲ 国2721M(B) 入国1530M(B) 新三田 9:54 大阪 18:39 交際(操) 篠山口電留 *篠山口* 7:01 2718M(F) 8:09 大阪 篠山口電留 篠山口電留 囲2718M(F) 宮原(操) 大阪 9:20 2719M(B) 10:28 篠山口 10:43 2750M(F) 11:51 大阪 大阪 16:25 2747M(B) 17:33 養山口 17:41 2770M(F) 18:49 養山口 5:48 2712M 6:58 大阪 回2712M 篠山口電報 宮原(操) **宮原(操)** 田2771M(B) 大阪 20:24 2771M(B) 大阪 12:37 3939M 13:24 新二田 13:35 3938M 大阪 宮原(操) 宮506 篠山口電館 新三田電館 宮507 新三田電留 福電 新三田電報 出3730M(B) 宮原(操) 大阪 10:51 2727M(F) 11:58 篠山口 12:25 2932M(B) 13:36 宮原(操) 10:28 集山口 10:43 2750M(B) 11:51 大阪 四2750M(I 大阪 20:24 2771M(F) 21:33 番山口 21:39 2771M 宮原(操) 宮原(株) 6:10 福山口 6:40 2523M 田3767M(B 大阪 宮原(操) 福知山5 新三田電 ● 細知山 5:16 | 15三日 | 8:42 | 3726M(F) | 9:34 | 大阪 | 大阪 | 18:24 | 2759M(B) | 19:33 | 篠山口 | 4森山口 | 6:46 | 2716M(F) | 7:54 | 大阪 | 大阪 | 大阪 | 回2759M(B) 篠山口電報 宮原(操) 換2759M 囲2716M(F) **囲3935M** 宮511 篠山口電留 新三田電留 大阪 12:07 3935M 12:58 新三田 13:05 3934M 13:51 宮原(操) **囲3934M** ⊞2727M(R) 宮512 新三田電留 宮原(操) 新三田電報 出3730M(F) 新二田 9:25 3730M(F) 10:08 大阪 宮原(操) 大阪 10:51 2727M(B) 11:58 篠山口 12:25 2932M(F) 13:36 大阪 宮512 E2720M(E) 同2022M(E) 宮原(接) 回2752M/B 大阪 17:24 2753M(B) 18:33 番山口 18:43 宮531〜宮537は冬季1パンタ車優先運用 宮531 福電 宮原(操) 2720M便 福知山 6:14 2720M 7:10 篠山口 7:16 2720M(B) 8:23 大阪 回2720M(B) 交原(操) ▲ ● 宮原(操) 宮532 宮原(横) 新三田雷 100 2721M/E 大阪 9:52 2721M(F) 10:59 篠山口 11:14 2754M(B) 12:21 大阪 字532 新三田電館 ▲ 新三田 入国1530M(F 新三田電留 新三田智 ● 新三田電留 宮原(操) 出3736M(B) 新三田 9:54 3736M(B) 10:36 大阪 大阪 18:39 3761M(F) 19:24 新三田 10:29 3744M(B) 11:16 大阪 2765M使 福電 新三田電留 出3744M(B) 20:42 2765M 構筑山 5:31 2716M 6:28 積山口 6:46 2716M(8) 7:54 常原(海) 開3757M(F) 大阪 19:39 3767M(F) 20:24 第三日 8:42 3726M(8) 9:34 大阪 開3726M(8) 国2716M(B) 當535 2928M(B) 13:06 2786M 23:47 2762M(B) 16:51 換2320K 福電 吹田 換5681K 大阪引上(西) 宮原(操) 宮原(操) ● 宮原(操) 国2759M(F) 国2711M 2759M便 **囲5681K 囲2320K** 宮514 空原(接) 宮551~宮554は冬季W/(ンタ車限定運用 宮551 篠山口電留 宮原(操) ● 篠山口電留 换2720M | 接近日 | 5-03 | <u>2520M</u> | 621 | 大阪 | <u>B2520M</u> | <u>MARKINA</u> | | 接電 | <u>2780M</u>使 | <u>M15M</u> | 19-32 | <u>2780M</u> | <u>21-52</u> | 大阪 | <u>大阪</u> | 6-99 | <u>2527M</u>(9) | 7-24 | 接近日 | 7-28 | 2722M(6) | 8-46 | 大阪 宮原(操) 25/01/6 ~宮604は225系6両(ML編成)運用 1 福電 宮原(操) ● 福電 2724M便 工庫 11:11 3/48M 11:30 入版 大阪 23:02 2783M 0:10 篠山口 ▲ 中田/昭1 甲2717M 大阪 7:54 ⊞2768M 大阪 15:21 2743M 17:31 福知山 18:12 2776M 20:21 宮603 宮603 篠山口4 篠山口電祭 回2717M 換2779M 電管8番 据2940M 福山口 13:19 2940M **ウ雪/婦**/ EE2720M 大阪 排山口電留 ▲ 獲山口 5:27 2710M 6:37 大阪 3 大阪 田2766M 宮原(操) 篠山口電留 宮原(操) 横山口 16:40 2766M 17:48 大阪 18:54 2763M ⊞2763M 22:33 2781M

丹油	g路快速・快速・区間快速	(擁山口	1~大阪) ←5	大阪 福知山→
列車番号	運用番号		列車番号	運用番号
2711M	537		2747M	505+508
2713M	604		3749M	511+506
2715M	553		2751M	502+532
2717M	603		2753M	512+507
2719M	505+508		2759M	510+536
2721M	502+532		3761M	503+533
2723M	510+536		2763M	604
2727M	512+507		2765M	504+534
2929M	503+533		3767M	509+535
2933M	504+534		2771M	505+508
2937M	602		2777M	554+552
2941M	505+508		2779M	603
2945M	502+532		2781M	604
2949M	604		2783M	602
2953M	510+536			
2735M	503+533		27**M	丹波路快速
2739M	603		37**M	快速
2743M	602		29**M	区間快速

丹波1	络快速·快速·区間快速	(篠山口~:	大阪)・	
列車番号	運用番号	3	可車番号	
2710M	604		2940M	603
2712M	506		2944M	602
2714M	603		2948M	505+508
2716M	511+535		2952M	502+532
2718M	505+508		2760M	504+534
2720M	551+531		2762M	510+536
2722M	501+554		2764M	503+533
2724M	601		2766M	604
3726M	510+536		2768M	602
2728M	604		2770M	505+508
3730M	512+507		2772M	552
2732M	509		2774M	512
3736M	503+533		2776M	603
3744M	504+534		2778M	604
2750M	505+508		2780M	553
2754M	502+532		2786M	536
2928M	510+536		27**M	丹波路快速
2932M	512+507		37**M	快速
2936M	503+533		29**M	区間快速

列車番号	運用番号	列車番号	運用番号
3923M	506	3922M	506
3927M	509	3926M	509
3931M	535	3930M	535
3935M	511	3934M	511
3939M	554	3938M	554
3943M	506	3942M	506
3947M	509	3946M	509
3951M	535	3950M	535
	快速	(宝塚~大阪)	
列車番号	運用番号	列車番号	運用番号

ı					
٠					
ı		快速	(宝塚~;	大阪)	
ı	列車番号	運用香号		列車番号	運用番号
ı	3725M	602		3748M	602

列車番号	運用番号	列車番号	運用番号
2523M	509	2520M	553
2525M	552	2524M	509
2527M	501+554	2540M	553
2549M	553		
		25**M	福知山~篠山口
		25**M	新三田以北区間
			久香菜物