

UNIVERSIDADE ESTADUAL DA PARAÍBA
Centro de Ciências e Tecnologias - CCT
Departamento de Computação
Curso: Bacharelado em Ciências da Computação
Componente Curricular: Tecnologias de Desenvolvimento de Interface Gráfica
Professor: Rony Marcolino
Grupo: Renan Gustavo de Albuquerque Melo
Jean Maxwell de Assunção Rocha

INTERFACES MULTISENSORIAIS

PebbleBox

Elaborado por: Sile O'Modhrain e George Essl.

Sobre seu desenvolvimento: A parte material da interface consiste de uma pequena caixa de madeira, forrada de tecido vermelho contendo certo número de seixos de água doce. (Linguagem do programa dedicado não informada).

Sobre a comunicação entre o computador e a interface: Um programa dedicado atribui a cada contato entre os seixos uma sonoridade diferente a partir de um tema específico; por exemplo, o barulho das águas desde um pequeno riacho até a força de uma ressaca das ondas na praia, como o vento, desde um leve assopro a uma forte ventania, ganham variações tonais na relação tátil entre os seixos e as mãos do usuário.

Cylindres

Elaborado por: Pierre-Guillaume Clos.

Sobre seu desenvolvimento: É explorado esteticamente um fenômeno cotidiano, mas que nem sempre é avaliado pelas pessoas: a nossa percepção do espaço depende diretamente da posição e interrelação dos objetos no mesmo. Esta experiência estética questiona o que acontece com a compreensão do espaço físico quando os objetos se movem; a percepção do entorno sofre transformações nas suas dimensões básicas de largura, comprimento e profundidade, que passam a formalizar-se dinâmica e empiricamente. Nesta instalação três cilindros rolam paralelos e independentemente sem que qualquer causa física produza tais deslocamentos. (Linguagem do software MIMESIS: Python).

Sobre a comunicação entre o computador e a interface: Estes deslocamentos dos cilindros foram criados através de uma simulação gerada no software MIMESIS. Com o uso do software, é possível gerar dados falsos para simulação onde é construído a percepção sensorial do espaço a partir das composições entre os cilindros e dos usuários com o espaço, que se revela maior ou menor conforme a distribuição dos mesmos.