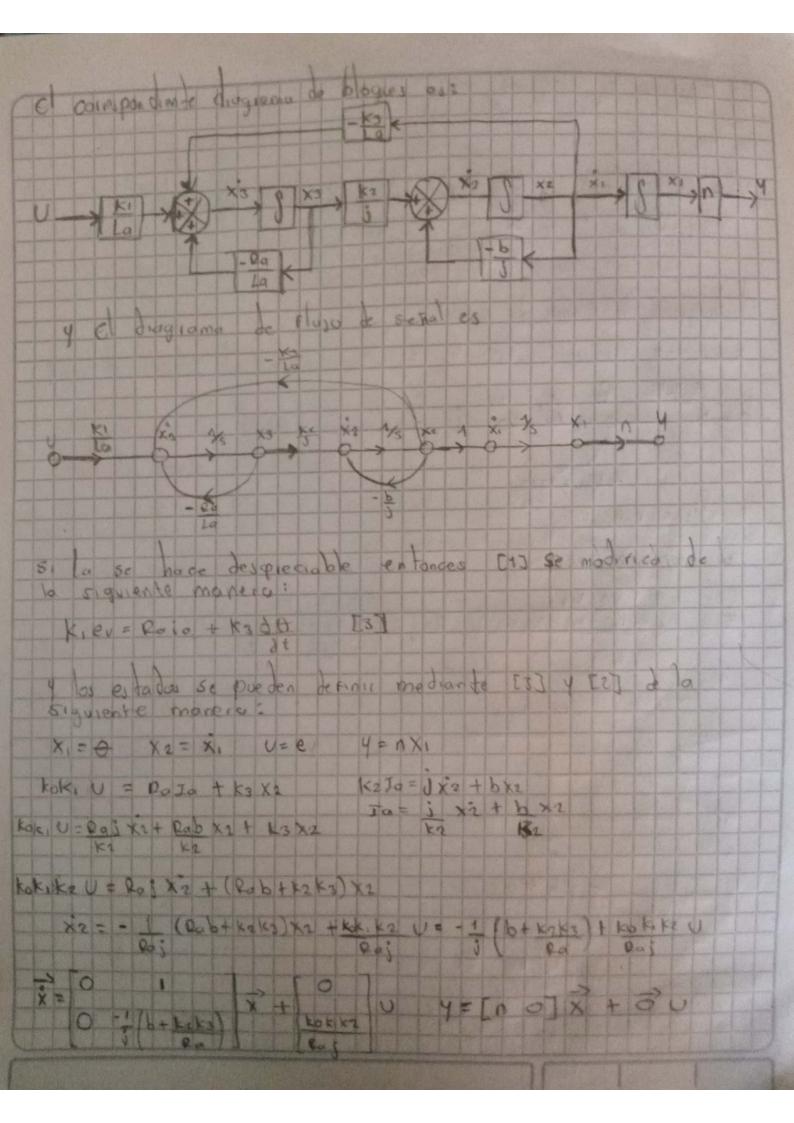
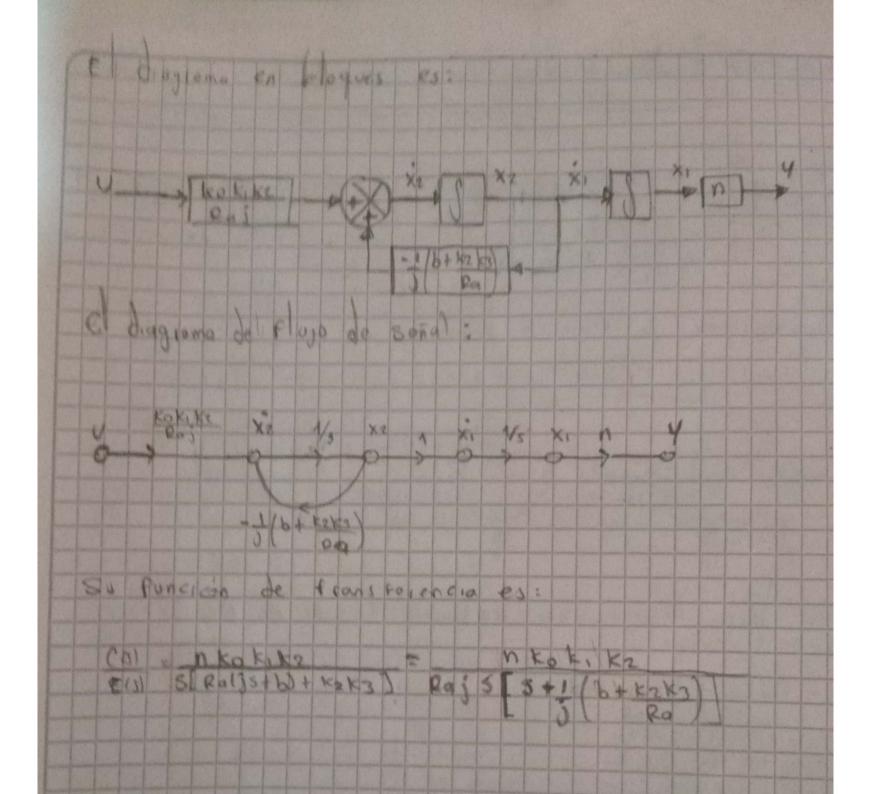


desposando la da EZI y apresanta Laplace Ius 10 0 + 65 0 Reonglazando en (1) y aplicando laplace KITU = PU [] 5 + 65 ] 0 + 105 [15] 65 65 6 4 K380 Kity = [ (lost ea) (j + b s) + k35 0 KIKE EV = [ (lastea) (35°+ 45)+ 162 435)+ (EV(5) = 5[(LOS+EQ)(SS+b)+x2x3] Debido al tren de engranases, el ese de salido que o Veces en cada vevolución del eje del motor, entonos Ca)= noca) El error de voltage esta dada por Ev (5) = Ko (2(5) - ((8)) + Ko E(5) Por lo tonto CO) = EV. O. C = NKOKIKZ EIST E EV O S[(Losted) (jotto) + x2Ko) A parti de [1] y [2] se queden de fini los estudos: X = 0 X 2 = X1 X 8 = La U = e y = C = n X1 K2 X3 = j X2 + 6 X2 Kok, U = Raxs + La x3 + K3 X2 X2= - 6 X2 + K2 X3 X3 = - K3 x2 - Qa x3 + KK1 U El espacio de estados es: X = 0 · 6 x + 0 U 4=[0 0 0]x+30





Ra N=100 0.6 PHONE SOO J4= 5 kgm N2=1000 Was 1000 = 80 et= 100 V ba=2Nms/12 11 = 300 Kgm2 / 100 Jule Jat (N) 1 = 12 Para la porte electrica bm= ba+ | 117 1=10 K2 - 1/5 tall = 5 et = Qala + eu = Qala + Ki Om 19= et = 2 Para la parte mecanica: Pm= Jm + + bm + => Pm= k2 La ( besident) peemplarando en [1] Ct = Qo ) m + + Qa bm + ki On ke et = Jm 0 + ( bm + k, k2 ) 0 m [2] aplicando la place: Jm 2 = [8 + 1 | bm + k, kn 5 0 m Om = 0.417 5(5+1,667) OL = 0.0417 Et 5(5+1,667)

De [2] benemes que: 0 = - 1 (bm + kx2) 0 + k2 et Paym -0 = -1,6690 + 0.419 et Definiendo estados X = 0 X2 = X1 U = et Y = 0.1 X = 01 X2 = -1,667 X2 + 0,417 U X = 0 1 2 + 0 U 4= [01 0 0]x + 8 U El biagrama en bloques es: el Diagrama de Flora de señal correspondiente Up 0.417 ×2 1/5 ×1 0.1 4 -17667 avique abordus los ejercicios 2 43 de manera diferente, los autores logans a la misma forma de función de tromsferencia, por lo que son sistemas equivalentes.