



UNIVERSIDAD DE SEVILLA

Respuestas ante emergencias en el **transporte público**

La Universidad de Sevilla organiza el II Congreso MORE 2009, donde jóvenes investigadores presentan proyectos para mejorar la gestión ante imprevistos

Laura Felices / SEVILLA

El próximo viernes se inauguran en Sevilla las II Jornadas sobre Modelos de Optimización aplicados a la Planificación Robusta y la gestión de transporte en caso de Emergencia (MORE 2009), organizadas por la Universidad de Sevilla y coordinadas desde el Departamento de Matemática Aplicada de la Escuela Técnica Superior de la US, con la colaboración con el Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX).

El Congreso –que se prolonga hasta el sábado– gira en torno a la investigación de modelos matemáticos que ayuden a la toma de decisiones ante situaciones de emergencia en los servicios de transporte público masivo.

La cita reunirá al ámbito académico y a empresas operadoras de transporte (RENFE-Cercanías de Madrid, Metro de Madrid y Consorcio de Transportes de Madrid) en torno a quince proyectos elaborados por jóvenes investigadores procedentes de distintas universidades (Universidad de Castilla La Mancha, Politécnica de Madrid y Universidad de Sevilla) y pertenecientes a distintas disciplinas.

A juicio de Francisco A. Ortega Ríejos, profesor del Departamento de Matemática Aplicada de la Escuela de Arquitectura y coordinador del proyecto de investigación en el nodo de Sevilla, "los objetivos de estas jornadas tienen una vertiente empresarial, en la definición de las rupturas puntuales en la operatividad del sistema



El congreso aborda la gestión de las incidencias en el transporte público.

y en la valoración de sus repercusiones, y otra académica, en el interés por formular real y adecuadamente estos escenarios para guiar las decisiones a tomar ante situaciones de emergencia". De hecho, Ortega Ríejos estima en un 30% la rentabilidad global –a nivel estratégico, práctico y operativo– que supondría la aplicación

de las iniciativas presentadas.

La representación de la Universidad de Sevilla en este encuentro se concreta en cuatro estudios proyectados sobre la ciudad. Por un lado, egresados de la Escuela de Ingeniería Informática han desarrollado un software para terminar las rutas más rápidas en las calles de Sevilla, se-

gún las condiciones de congestión de tráfico imperantes, que se actualizan continuamente captando datos del centro de control de tráfico de Sevilla (www.trajano.com), de ahí el nombre dado de Pompeia.

Licenciados de la escuela de Ingeniería Industrial expondrán el modelo ideado para la inserción de nuevos horarios de tren en una tabla de horarios dada, orientado a la ampliación del servicio de Cercanías hacia el Aljarafe que implicaría la introducción de nuevos trenes cuya circulación no supusiera un conflicto con los ya existentes especialmente en el corredor de entrada a la estación de Santa Justa.

Egresados de la Facultad de Matemáticas han ideado un modelo para la distribución óptima de un colectivo de viajeros que, debido a alguna eventualidad, se encuentran desatendidos por el transporte habitual y aislados en una estación, y necesitan ser trasladados a sus destinos en intervalos temporales específicos.

Otra de las propuestas –recoída del proyecto de fin de carrera de una antigua alumna de la Escuela de Arquitectura– versará sobre una estación intermodal (cercanías ferroviarias, metro y autobuses) en una parcela de Torre Triana, recogiendo los requerimientos espaciales y de circulación ante un escenario de emergencias.

Inauguración, dia 13 en la E.U. de Arquitectura Técnica de la Universidad de Sevilla. Jornadas, en el Pabellón de Méjico. Web: www.congreso.us.es/more2009