

ITESO, UNIVERSIDAD JESUITA DE  
GUADALAJARA

INGENIERÍA FINANCIERA

INNOVACIÓN Y GESTIÓN DE PROYECTOS

---

# Accidentes viales en la Zona Metropolitana de Guadalajara

---

*Autores:*

Alicia Karime González Beltrán  
Ana Goretti Chávez Flores  
Rodrigo Hernández Mota  
José Felipe Sánchez Andaluz

*Supervisor:*

Mtra. Mireya PASILLAS TORRES

15 de febrero de 2018

## Índice

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1. Introducción</b>                  | <b>2</b>  |
| <b>2. Diagnóstico</b>                   | <b>3</b>  |
| <b>3. Objetivos del proyecto</b>        | <b>7</b>  |
| 3.1. Objetivos general . . . . .        | 7         |
| 3.2. Objetivos específico . . . . .     | 7         |
| <b>4. Análisis de los participantes</b> | <b>8</b>  |
| <b>5. Alternativas de solución</b>      | <b>9</b>  |
| <b>6. Elaboración de la MIR</b>         | <b>10</b> |
| <b>7. Conclusiones</b>                  | <b>11</b> |
| <b>8. Bibliografía</b>                  | <b>12</b> |

## 1. Introducción

[agregar contenido]

## 2. Diagnóstico

Datos provenientes de la Secretaría de Movilidad de Jalisco (SEMOV) señalan que en 2016 se generaron más de **23,753 accidentes viales** dentro de la zona metropolitana de Guadalajara (ZMG). Esta cifra corresponde al 93 % de todos los accidentes viales de todo el estado. Aunado a esto, el INEGI reporta 3,429,847 vehículos en circulación en el estado durante este mismo año. Esto significa que de cada 1000 vehículos se generaron 7 accidentes viales en promedio.

Es imperativo señalar que los accidentes automovilísticos se caracterizan por provocar fuertes repercusiones económicas para los involucrados. Adicionalmente, cifras publicadas por la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS) indican que solo el 27 % del parque vehicular en México está asegurado. Esto representa un fuerte riesgo financiero potencial para la población con vehículo en circulación.

El estado de Jalisco, reconociendo la importancia de atender este problema, ha realizado acciones para disminuir el número de accidentes viales. Las políticas y soluciones que se han implementado muestran un efecto deseable en el cual se percibe un decrecimiento real en el número de accidentes (dado que el parque vehicular ha aumentado durante el mismo periodo de tiempo). A continuación se muestra una gráfica con el número de accidentes viales total por año dentro de la ZMG.

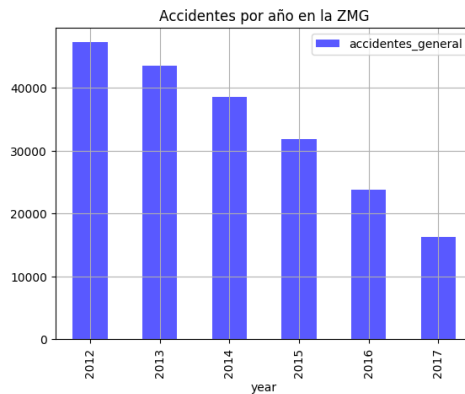


Figura 1: Número de accidentes viales por año dentro de la zona metropolitana de Guadalajara. Fuente: adaptación de datos de SEMOV.

Estas políticas muestran un rendimiento excepcional en la reducción de muertes ocasionados por consumo de bebidas alcoholicas, en donde el efecto más significativo se puede apreciar en el último año de la serie de tiempo.



Figura 2: Número de muertes por consumo de bebidas alcoholicas dentro de la zona metropolitana de Guadalajara. Fuente: adaptación de datos de SEMOV.

Al analizar otras variables, es posible detectar que en general la tendencia ha sido negativa. En particular, es de especial interés mostrar la evolución del numero de accidentes por las categorías de lesionados involucrados, muertes total, y muertes en lugar de accidente.

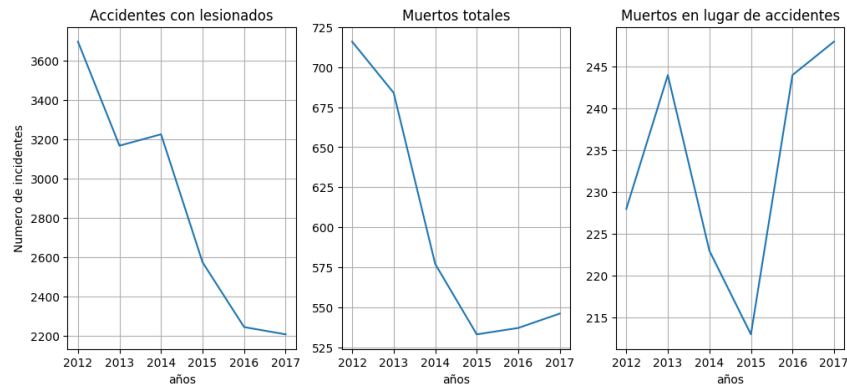


Figura 3: Segregación de accidentes viales dentro de la ZMG por lesionados, muertos y muertos en el lugar de accidente. Fuente: adaptación de datos de SEMOV.

Aunque el número total de accidentes ha disminuido en forma significativa, no todos los niveles de segregación que lo conforman presentan una disminución. Adquiere relevance identificar en qué segmentos la actual política de SEMOV

presenta resultados deseables y aquellos cuya situación es inmune a estas. En este caso, se puede observar que el número de muertes en el lugar del accidente vial ha incrementado de forma alarmante. Las causas de esto pueden variar desde velocidad de reacción de servicios médicos, condiciones del impacto, muerte instantánea, etc.

Una auditoria sobre la seguridad vial en la ZMG realizada por la SEMOV en colaboración con la Universidad de Guadalajara identifican que entre los problemas de seguridad relevantes se encuentran:

- Desgaste natural del balizamiento.
- Falta de señales viales o en mal estado.
- Insuficientes espacios destinados a la circulación peatonal.

Por otra parte, la SEMOV en su reporte "Zonas de Riesgo" clasifica las causas de accidente viales en:

- Falta de distancia de seguridad.
- Invadir carril contrario.
- Virar indebidamente.
- No respetar señalamiento.
- No respetar semáforos.
- Exceder límites de velocidad.
- Rebaso indebido.
- Falla mecánica del vehículo.
- Exceso de carga o dimensiones.
- Circular en sentido contrario.
- Falta de señalamiento.
- Dormitar.

Este estudio propone el siguiente árbol de problemas (véase Figura 4) con el fin de identificar las causas y consecuencias que desencadena el tema del presente de forma precisa.

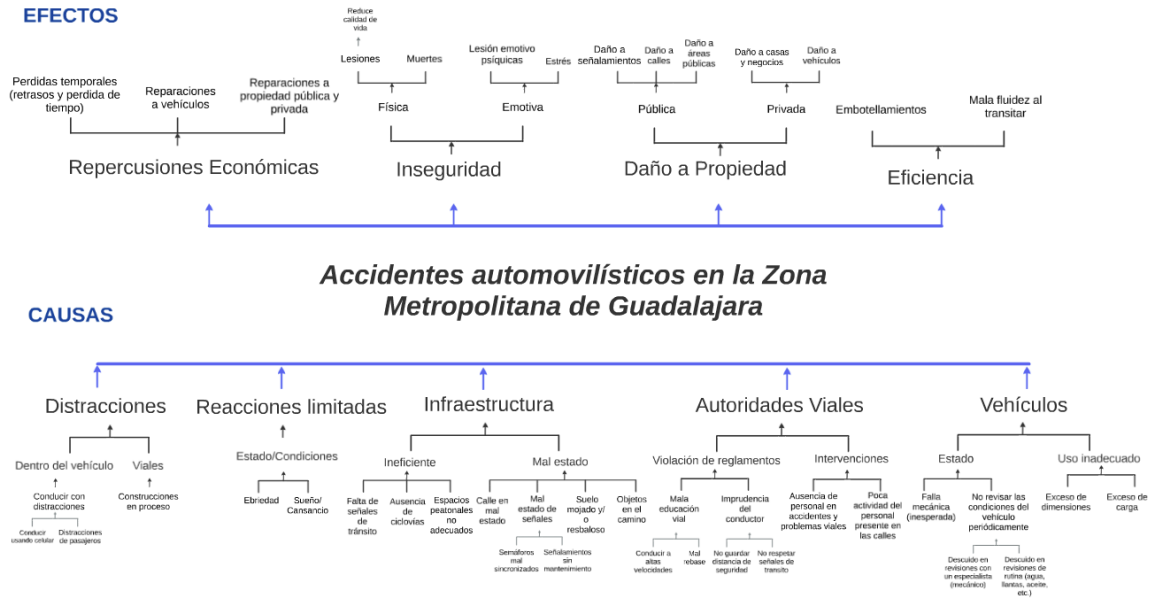


Figura 4: Árbol de problemas

### 3. Objetivos del proyecto

En esta sección se presentan los objetivos del proyecto usando como base el árbol de problemas (figura 4) para generar un árbol de objetivos cuyo propósito es proponer las soluciones atendiendo particularmente la estructura de la problemática.

[agregar árbol de objetivos]

#### 3.1. Objetivos general

Analizar la relación que existe entre los accidentes automovilísticos en la zona metropolitana de Guadalajara, sus causas y efectos. También las posibilidades que existen de prevención mediante políticas públicas que impacten de manera positiva y beneficien a la sociedad. Asimismo, se propone la evaluación de datos verídicos que nos permitan detectar fenómenos sociales y a su vez, poder plantear una solución que sea benefactora para los locatarios de la comunidad, además de poder cumplir el objetivo de salvar vidas y poder contribuir al problema de tráfico vial.

*Mejorar [...] mediante [...].*

[Agregar contenido]

#### 3.2. Objetivos específico

[agregar contenido]



## 4. Análisis de los participantes

[agregar contenido]

## 5. Alternativas de solución

[agregar contenido]

## **6. Elaboración de la MIR**

[agregar contenido]

## 7. Conclusiones

[agregar contenido]

## 8. Bibliografía

[agregar contenido]