

TDOK-nummer

TDOK 2019:0501

Dokumentdatum

2019-12-19

Version

1.0

Fastställt av

Chef VO Planering

Gäller från

2019-12-23

Ersätter

[Ersätter]

Skapat av

Daniel Eriksson, PLnpv

Konfidentialitetsnivå

Ej begränsad

Grindvakt för Endstate 2035 och ERTMS

Rollen har (indirekt och/eller direkt) påverkan på trafiksäkerheten järnväg:

- ☒ Nej ☐ Ja ☐ Om ja, omfattas rollen av formella krav från t.ex. Transportstyrelsen

Rollens syfte

Trafikverket har beslutat att inför det gemensamma Europeiska signalskyddssystemet ERTMS på det svenska järnvägsnätet. Införandet av ERTMS ska utföras i enlighet med beslut om Trafikverkets nya systemarkitektur Endstate 2035. För att säkerställa att Trafikverkets verksamheter implementerar och följer principerna för Endstate 2035 samt att alla signalpåverkande åtgärder styrs mot det gemensamma målet att införa ERTMS till år 2035 i hela Trafikverkets järnvägsnät behövs en Grindvaktsfunktion.

Grindvaktsfunktionen utgör en taktisk och operativ funktion i Trafikverkets arbete med att införa ERTMS och leds av en Grindvakt.

Grindvaktsfunktionen ingår också som en del i Trafikverkets huvudprocess "Planera åtgärder på vägar och järnvägar" som en del i Trafikverkets mål att alla pågående och kommande åtgärder på järnväg som medför ny eller förändrad signalanläggning följer den beslutade systemarkitekturen Endstate 2035 och bidrar till ERTMS målet. Åtgärder som avviker från den beslutade systemarkitekturen och ERTMS målet kräver ett avstegsbeslut från Grindvaktsfunktionen i enlighet med rutinbeskrivning TDOK 2019:0336 "Avstegshantering från Trafikverkets systemarkitektur Endstate 2035" som redan är beslutad och implementerad.

Ansvar och befogenheter

Grindvakten har ansvaret att:

- Säkerställa att Trafikverket har en fungerande systematisk avstegshantering för alla åtgärder som avviker från Endstate 2035 och ERTMS målet.

Grindvakten har befogenhet att:

- Identifiera och avkräva att en åtgärd på järnväg, som bedöms medföra ny eller ändrad signalanläggning, ansöker om avsteg från Systemarkitektur Endstate 2035.

TDOK-nummer

TDOK 2019:0501

Version

1.0

Arbetsuppgifter

Grindvaktens arbetsuppgifter innefattar att systematiskt analysera ERTMS programmets utruLLningsplan i relation till övriga signalpåverkande åtgärder som planeras av VO Planering och VO Underhåll i syfte att skapa ett underlag för nuläge och börLäge.

Uppdraget innefattar också att utveckla, förvalta och vidmakthålla styrande dokument och regelverk för Grindvaktens funktionen samt säkerställa en systematisk avstegshantering genom att bevaka planeringen och beställningen av åtgärder på Järnväg i syfte att identifiera åtgärder som saknar avstegsbeslut.

Vidare ska grindvakten handlägga och bereda avstegsansökningar och utfärda rekommendation till avstegsbeslut baserat på ansökan i relation till övriga pågående och kommande åtgärder inom styrområde.

Grindvakten har till uppgift att samordna, stötta och vägleda åtgärdsplaneringen i avstegsprocessen samt sammankalla beslutsgruppen.

Formella krav

Rollen innefattar placering i säkerhetsklass med registerkontroll.

Övriga krav

Minimikrav

Universitets- eller högskoleutbildning med teknisk inriktning, alternativt annan utbildning och erfarenhet som sammantaget bedöms likvärdig.

Utbildning i signalteknik och minst 10 års yrkeserfarenhet av arbete med olika generationer av konventionella relä- och datorbaserade signalsystem. Krävs även erfarenhet av arbete inom byggnation, utformning, konstruktion, utveckling eller drift och underhåll av Trafikverkets signaltekniska anläggningar och system.

Detaljkunskap om ERTMS införandet och systemarkitektur Endstate 2035 samt dess styrande principer och framgångsfaktorer. I detta ingår även att ha kunskap om sambanden mellan signalsystemet och övriga teknikslag som tågledningssystem, Elkraft, Trafikverkets Telecomsystem.

Rollen kräver erfarenhet av att leda utredningar med inriktning på att utforma och förändra järnvägssystemet.

Goda kunskaper i svenska och engelska.

Övriga meriterande kunskaper, erfarenheter och egenskaper

Kännedom och erfarenhet av järnvägens möjligheter och begränsningar, samt Trafikverkets planeringsprocess.

Rollen kräver förmåga att snabbt och effektivt lösa komplexa problem vilket förutsätter en självgående och analytisk förmåga samt ett strukturerat arbetssätt.

TDOK-nummer

TDOK 2019:0501

Version

1.0

En förmåga att bygga relationer och samarbeten på olika nivåer samt vårda befintliga kontakter och initiativtagande i att skapa nya nätverk och kontaktvägar inom och utom Trafikverket.

Versionslogg

Fastställd version	Dokumentdatum	Ändring	Namn
Version 1.0	2019-12-17	Dokumentet skapades.	Daniel Eriksson, PLnpv