

Initiative für Schulwegsicherung im RIAS-Kiez



Für unseren RIAS-Kiez (RIAS = Ruhe in allen Straßen) wollen wir den Bereich zwischen der Badenschen Straße, der Martin-Luther-Straße, der Wexstraße und der Bundesallee vom motorisierten Durchgangsverkehr befreien.

Die zehn im Kiez liegenden Schulen können mit unserem Vorschlag von Elterntaxis entlastet werden, um die Wege für alle - insbesondere für Schulkinder zu Fuß oder mit dem Fahrrad - verkehrssicher zu machen. Dafür schlagen wir unter anderem Kiss & Go-Zonen an der Bundesallee und an der Badenschen Straße vor. Der Auto-Durchgangsverkehr zur Vermeidung von Ampeln wird unterbunden, der Erhalt aller Parkplätze wird angestrebt.

Die Anwohner*innen werden auch weiterhin die Möglichkeit haben, mit ihrem Auto bis zur eigenen Haustür zu fahren, und auch die Zufahrt für BSR, Rettungsdienste, Polizei, Personentransporte usw. ist gewährleistet.

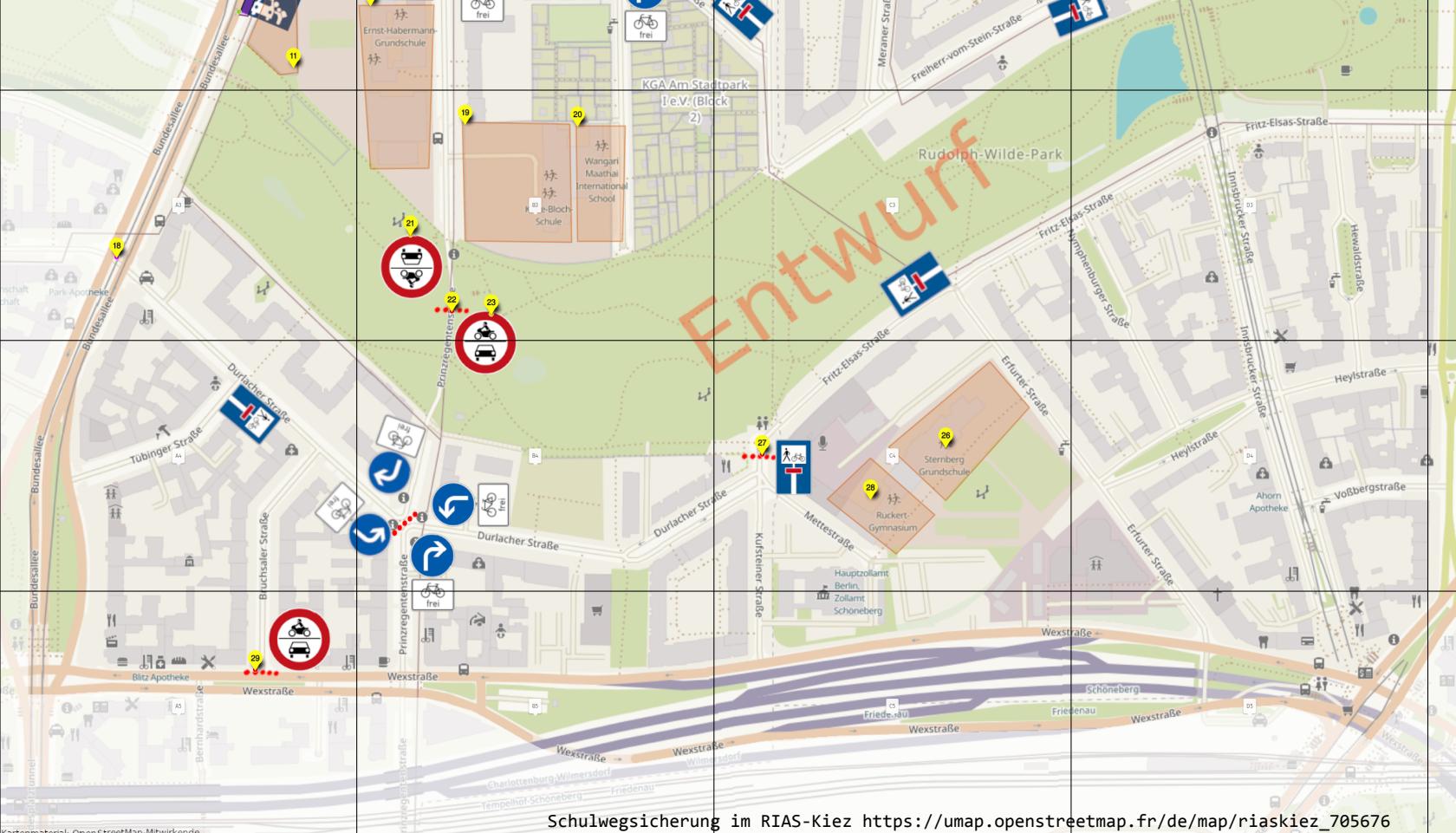
Die hier vorgeschlagenen Maßnahmen werden von den Anwohnerinitiativen Babelsberger30, Prinzregentenstraße und Bruchsaler Straße unterstützt.

<https://kiezblocks.de/rias>
E-Mail riaskiezblock@kiezblocks.de
Twitter @riaskiezblock



Ruhe In Allen Straßen

- sichere Schulwege
- kein Durchgangsverkehr
- weniger Lärm
- mehr Aufenthaltsqualität



01, 12 [A1] Kiss & Go Zonen in der Bundesallee beidseitig der Einmündung der Waghäuser Straße

02, 05 [B1] Beidseitige Kiss & Go-Zonen. An der Badenschen Straße sollte auf beiden Straßenseiten je eine Kiss & Go-Zone geplant werden, für Kinder, die aus dem Norden gebracht werden. Dort ist ein Fußgängerüberweg.

06 [B1] Musikschule Wilmersdorf

07, 08 [C1] Hochschule für Wirtschaft und Recht (HWR)

11 [A2] Jugendverkehrsschule JVS Wilmersdorf

12 [A2] Kiss & Go Zonen in der Bundesallee beidseitig der Einmündung der Waghäuser Straße

13 [B2] Modalfilter Diagonalsperre. Schulwegsicherung Wangari-Maathai-Schule, Schutz vor Durchgangsverkehr. Abkürzungsverkehr durch Babelsberger Straße wird verhindert.

14 [B2] Modalfilter Diagonalsperre. Schulwegsicherung, Schutz vor Durchgangsverkehr auf der Fahrradstraße

15 [B2] Oberstufenzentrum Leopold-Ullstein-Schule
16 [B2] Ernst-Habermann-Grundschule

17 [D2] Durchfahrtsperre

18 [A3] Das Erlauben des Linksabbiegens von Norden kommend wäre vorteilhaft (es ist derzeit untersagt), hat aber niedrige Priorität. Dies soll im Nachgang mit SenUMVK abgestimmt werden, um keine Verzögerungen für die Umsetzung zu bekommen. Eine Änderung der Fahrbanzmanierung und Ampelschaltung wäre erforderlich.

19 [B3] Kläre-Bloch-Schule

20 [B3] Wangari-Maathai-Schule (Staatliche Internationale Schule)

21 [B3] Z 260 ist eigentlich obsolet (wg. Vorankündigung durch Sackgassenschilder 357-50 zuvor)

22 [B3] Volksparkquerung / Durchfahrtsperre (ggfs. als „Körte-Poller“)

23 [B3] Z 260 ist eigentlich obsolet (wg. Vorankündigung durch Sackgassenschilder 357-50 zuvor)

26 [C4] Sternberg-Grundschule

27 [C4] Modalfilter (Schulwegsicherung im Einzugsgebiet der Ernst-Habermann-Grundschule): Verengung mit Kreuzberg-Rocks und Durchfahrtsperre, ggf. mit herausnehmbaren Feuerwehrpollern. Schutz vor Durchgangsverkehr von der Prinzregentenstraße und auf der verkehrsberuhigten Fritz-Elias-Straße etwa in der Mitte des Hans-Rosenthal-Platzes, damit für beide Richtungen Wendehammer übrigbleiben.

28 [C4] Rückert-Gymnasium

29 [A5] Modalfilter: Verengung mit Kreuzbergrocks plus Durchfahrtsperre mit Feuerwehr-Pollern, da sich an das Einfahrtsverbotschild nur wenige halten.