



Système d'information et bases de données

Filière : Sciences Mathématiques et Informatique (SMI)

Année Universitaire: 2022-2023

Pr. Y. Khourdifi

# **Travaux Pratiques**

## Partie I:

## **Objectifs:**

- ► Se familiariser avec le logiciel MySQL
- Travailler avec des scripts.sql
- Concevoir une base de données
- Créer un schéma
- Créer les tables y compris les contraintes.
- Modifier une table.

## **Utilisation de MySQL Workbench**

Dans le cadre de cette formation initiale installer MySQL Workbench qui est un outil visuel de gestion de bases de données. Il fournit aux administrateurs de base de données et aux développeurs un environnement d'outils intégré pour :

- Conception et modélisation de bases de données
- Développement SQL
- Administration des bases de données
- Migration de base de données

Dans ces travaux pratiques nous allons se focaliser sur le module Développement SQL. Via une <u>interface graphique</u> intuitive, MySQL Workbench permet, entre autres, de créer, modifier ou supprimer des tables, et d'effectuer toutes les opérations inhérentes à la gestion d'une base de données. Pour ce faire, il doit être connecté à un serveur MySQL qu'il faut installer.

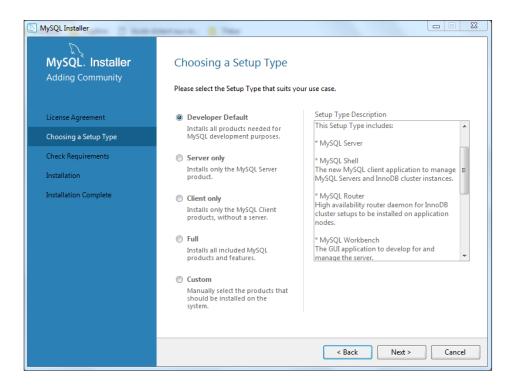
## Installation de MySQL Workbench

Pour installer MySQL Workbench et MySQL Server sous Windows vous pouvez vous servir de MySQL Installer. Le programme d'installation MySQL Installer fournit une expérience d'installation facile à utiliser, basée sur un assistant, pour tous vos besoins en logiciels MySQL.

Lien de téléchargement : https://dev.mysql.com/downloads/workbench/

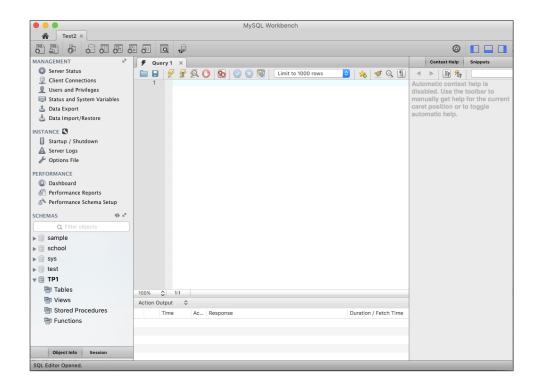






Après avoir terminé l'installation. L'écran principale de MySQL Workbench est composé de :

- Une barre de menu et boutons
- Une zone de saisie de requête (au milieu " Query 1")
- Une zone d'affichage du résultat de la requête (en bas " Action Output"
- Une liste de schémas (ou base de données) en haut à gauche (" Schemas " )







### Présentation de la base de données :

On désire gérer un aéroport à l'aide d'une base de données. Chaque avion géré est identifié par un numéro, nom, capacité et sa localisation. Un certain nombre de pilotes sont enregistrés auprès de l'aéroport. Pour chacun d'eux on connaît son nom, son prénom, sa ville, son salaire et son numéro.

Chaque pilote peut utiliser un ou plusieurs avions pour effectuer des vols, et chaque avion peut être piloté par plusieurs pilotes. Pour tout vol effectué, on conserve la ville de départ, la ville d'arrivée, l'heure de départ et l'heure d'arrivée. Le pilote peut utiliser le même avion dans plusieurs vols.

La base de données doit prendre en considération les contraintes suivantes :

- Les noms, prénoms, les villes et les salaires des pilotes sont non nuls.
- Les noms et les localisations des avions sont non nuls.
- Les noms des pilotes sont uniques.
- La capacité des avions par défaut ont la valeur 100.
- La colonne Salaire est égale à 3000 \$ par défaut.

Soit le schéma relationnel:

PILOTE (<u>PLNUM</u>, PLNOM, PLPRENOM, VILLE, SALAIRE)

AVION (AVNUM, AVNOM, CAPACITE, LOCALISATION)

VOL (VOLNUM, PLNUM#, AVNUM#, VILLEDEP, VILLEARR, HEUREDEP, HEUREARR)

| Colonne      | Commentaire          | Туре                      |
|--------------|----------------------|---------------------------|
| PLNUM        | Numéro de pilote     | Integer(3) Auto_Increment |
| PLNOM        | Nom de pilote        | Varchar(15)               |
| PLPRENOM     | Prénom de pilote     | Varchar(15)               |
| VILLE        | Ville de pilote      | Varchar(15)               |
| SALAIRE      | Salaire de pilote    | Integer(9)                |
| AVNUM        | Numéro d'avion       | Integer(3) Auto_Increment |
| AVNOM        | Nom d'avion          | Varchar(15)               |
| CAPACITE     | Capacité d'avion     | Integer(3)                |
| LOCALISATION | Localisation d'avion | Varchar(15)               |
| VOLNUM       | Numéro d'avion       | Integer(3) Auto_Increment |
| VILLEDEP     | Ville de départ      | Varchar(15)               |
| VILLEARR     | Ville d'arrivée      | Varchar(15)               |
| HEUREDEP     | Heure de départ      | Integer(2)                |
| HEUREARR     | Heure d'arrivée      | Integer(2)                |

Tableau 1: Caractéristiques des colonnes des tables

- 1- Créer la base de données et nommer votre schéma relationnel **aeroport**.
- 2- Se connecter à votre schéma relationnel.





- 3- Créer toutes les tables avec leurs clés primaires.
- 4- Ajouter les contraintes (clé étrangère, Unique ...) dans chaque table si elles existent.
- 5- Afficher la structure de chaque table.
- 6- Supprimer la table PILOTE après recréer la table en intégrant toutes les contraintes.
- 7- Renommer la table « VOL » par un autre nom « VOYAGE » puis changer le à « VOL ».
- 8- Augmenter la taille de la colonne « VILLE » de la table « PILOTE ».
- 9- Ajouter une colonne dans la table PILOTE nommée « DateNaissance » de type date.
- 10- Afficher la structure de la table PILOTE.
- 11-Supprimer la nouvelle colonne ajoutée (DateNaissance) de la table PILOTE.

## Partie II:

## **Objectifs:**

- Maîtriser le langage LMD du SQL.
- Insérer les lignes dans les tables.
- Modifier les données des tables.
- Savoir manipuler les données des tables.

## Langage de manipulation de données (LMD)

1. Remplir les trois tables PILOTE, AVION et VOL.

#### PILOTE :

| PLNUM | PLNOM        | PLPRENOM    | VILLE    | SALAIRE |
|-------|--------------|-------------|----------|---------|
|       |              |             |          |         |
| 1     | Zighed       | Djamel      | Paris    | 21000   |
| 2     | Boussaid     | Omar        | Toulouse | 21000   |
| 3     | Viallaneix   | Jacques     | Nice     | 18000   |
| 4     | Nicoloyannis | Nicolas     | Paris    | 17000   |
| 5     | Darmont      | Jerome      | Toulouse | 19000   |
| 6     | Lallich      | Stephane    | Paris    | 18000   |
| 7     | Rakotomalala | Ricco       | Nice     | 17000   |
| 8     | Chauchat     | Jean-Hughes | Lyon     | 15000   |
| 9     | Mahboubi     | Hadj        | Nice     | 18000   |
| 10    | Bentayeb     | Fadila      | Paris    | 20000   |

#### AVION:

| AVNOM    | CAPACITE  | LOCALISATION  |
|----------|---|---|
|          |   |   |
| A300     | 300   | Nice  |
| A310     | 300   | Nice  |
| B707     | 250   | Paris   |
| A300     | 280   | Lyon  |
| Concorde | 160   | Nice  |
| B747     | 460   | Paris   |
| B707     | 250   | Paris   |
| A310     | 300   | Toulouse  |
| Mercure  | 180   | Lyon  |
| Concorde | 160   | Paris   |
|          | A300<br>A310<br>B707<br>A300<br>Concorde<br>B747<br>B707<br>A310<br>Mercure | A310 300<br>B707 250<br>A300 280<br>Concorde 160<br>B747 460<br>B707 250<br>A310 300<br>Mercure 180 |





|    | _ | _  |  |
|----|---|----|--|
| 77 | n | т. |  |
| •  | _ | _  |  |

| VOLNUM | PLNUM | AVNUM | VILLEDEP | VILLEARR | HEUREDEP | HEUREARR |
|--------|-------|-------|----------|----------|----------|----------|
|        |       |       |          |          |          |          |
| 1      | 1     | 1     | Nice     | Toulouse | 11       | 12       |
| 2      | 1     | 8     | Paris    | Toulouse | 17       | 18       |
| 3      | 2     | 1     | Toulouse | Lyon     | 14       | 16       |
| 4      | 5     | 3     | Toulouse | Lyon     | 18       | 20       |
| 5      | 9     | 1     | Paris    | Nice     | 6        | 8        |
| 6      | 10    | 2     | Lyon     | Nice     | 11       | 12       |
| 7      | 1     | 4     | Paris    | Lyon     | 8        | 9        |
| 8      | 8     | 4     | Nice     | Paris    | 7        | 8        |
| 9      | 1     | 8     | Nantes   | Lyon     | 9        | 15       |
| 10     | 8     | 2     | Nice     | Paris    | 12       | 13       |
| 11     | 9     | 2     | Paris    | Lyon     | 15       | 16       |
| 12     | 1     | 2     | Lyon     | Nantes   | 16       | 20       |
| 13     | 4     | 5     | Nice     | Lens     | 11       | 14       |
| 14     | 3     | 5     | Lens     | Paris    | 15       | 16       |
| 15     | 8     | 9     | Paris    | Toulouse | 17       | 18       |
| 16     | 7     | 5     | Paris    | Toulouse | 18       | 19       |

- 2. Afficher la liste des pilotes qui travaillent dans cet aéroport.
- 3. Afficher tous les vols dont la destination est Toulouse.
- 4. Affichez la structure de la table AVION et son contenu.
- 5. Affichez seulement la liste des matricules avec les noms des pilotes.
- 6. Afficher le nom complet des pilotes.
- 7. Affichez les noms des pilotes qui gagnent entre 15000\$ et 19000\$.
- 8. Afficher les salaires des pilotes en dirham.
- 9. Trouvez les pilotes dont leurs noms se terminent avec le caractère 's'.
- 10. Ajouter une colonne dans la table PILOTE nommée COMMISSION de type décimale.
- 11. Affecter une commission de 1000\$ pour ceux qui gagnent plus que 18000\$.
- 12. Affichez le nom des pilotes et la somme (salaire + commission) dans une colonne nommée la somme totale perçue
- 13. Créer un nouvel avion : An-2 Colt, 300, UKRAINE
- 14. Créer un nouvel avion : (ATR 42-500, France), (Boeing 717, Etats-Unis).
- 15. Répéter l'enregistrement du premier pilote (en utilisant un select pour récupérer les informations sur le pilote N°1).
- 16. Afficher la liste des vols, ville de départ, ville d'arrivée et la durée du vol.
- 17. Les avions de la ville Nice s'est maintenant établi dans la ville de BORDEAUX. Enregistrer le fait dans la table AVION.
- 18. Reporter le vol N° 12. (L'heure de départ est 18h et l'heure d'arrivée est 22h).
- 19. Éliminer les vols programmés pour destination la ville Paris.
- 20. Augmenter de 15 % le salaire de tous les pilotes gagnant 18000\$.





## Partie III:

## **Objectifs:**

- Maîtriser le langage LRD du SQL.
- Interrogation, tri et regroupement des tables.
- Manipulation des données des tables avec les sous-interrogations.

## Langage de Récupération des Données (LRD)

- 1. Nombre des avions que leurs noms commencent par le mot B7 et qui ont une capacité inférieure à 300.
- 2. Afficher le nombre des avions par localisation. Trier dans l'ordre croissant.
- 3. Afficher la ville qui accueille plus grand nombre des pilotes.
- 4. Afficher le vol qui a une très longue durée de voyage
- 5. Salaire moyen des pilotes.
- 6. Salaire moyen par ville.
- 7. Nombre des avions localisés à Paris.
- 8. Maximum des salaires moyens par ville.
- 9. Ville dont le salaire moyen est le plus élevé.
- 10. Nombre total des vols.
- 11. Somme de capacités de tous les avions.
- 12. Moyenne et écart-type des durées des voyages.
- 13. Capacités minimum et maximum des avions.
- 14. Nombre de vols par pilote.
- 15. Nombre total d'heures de vol par pilote.
- 16. Numéro et nom des avions qui ne sont affectés à aucun vol.
- 17. Afficher les vols programmés pour le pilote chauchat.
- 18. Afficher les noms des avions, capacités dont leurs capacités sont supérieures à celle de Concorde. Trier les selon capacité.
- 19. Nombre de vols effectués par le pilote qui a le salaire le plus maximum.
- 20. Afficher les trois avions (numéros) les plus utilisés.

## Partie IV:

# **Objectifs:**

- Interrogations de plusieurs tables.
- Jointures





### Jointures de tables

- 1) Nom, prénom et numéro de vol des pilotes affectés à au moins un vol.
- 2) Numéro et nom des avions affectés à des vols. Eliminer les doublons.
- 3) Afficher les villes les plus visitées.
- 4) Nombre total d'heures de vol par pilote (préciser le nom des pilotes).
- 5) Afficher les vols dont les avions utilisés ayant des capacités entre 200 et 300.
- 6) Créer la table Grades et la remplir comme ci-dessous.

| id_Grade | sal_inf | sal_sup |
|----------|---------|---------|
| Α        | 10000   | 20000   |
| В        | 20001   | 30000   |
| ▶ C      | 30001   | 40000   |

- 7) Afficher la liste des pilotes (brevet, nom complet) avec leurs grades.
- 8) Afficher les vols assurés par les pilotes ayant le garde A.
- 9) Afficher les vols programmés pas des avions localisés à Bordeaux.
- 10) Ajouter la colonne Superviseur qui représente le superviseur du pilote.

| † plnum    | superviseur |
|------------|-------------|
| <b>)</b> 1 | 3           |
| 2          | NULL        |
| 3          | 2           |
| 4          | 2           |
| 5          | 8           |
| 6          | 8           |
| 7          | 8           |
| 8          | 2           |
| 9          | 3           |
| 10         | 8           |
| 17         | 3           |

- 11) Afficher les noms des pilotes avec les noms de leurs chefs.
- 12) Afficher les vols, leurs durées, les pilotes et leurs chefs.