地区:東京

地域:茨城県日立市



所属:(株)日立産業制御ソリューションズ **チームID:** 233 **チーム名**: 追跡線隊レッド

☆チーム紹介

私達のチームは、新人9人+先輩1人の9人で構成して います。短期間でしたが、9名に加えてOB・OGの方の ご協力もあり、開発モデル作成と実装を計画通り終え ることができました。

チーム名は、当社で代々受け継がれてきた伝統ある 名称です。OBの方々の実績に恥じることのないモデル と走行を披露しますので、ご期待ください!!

☆組込み、そしてモデリングの未来へ一言

今後も身近な電子製品から社会インフラを支えるよ うな大規模の製品まで多岐にわたり組込みシステムは 活用されるでしょう。

そのような製品を開発する上で、我々技術者は実装 ありきの開発ではなく、モデルにより要求からシーム レスに開発していく技術が必要になると考えています。

☆コンテストにかける意気込み、アピール

目標:「リザルトタイム -30秒を達成する」 地区大会で仕様未確定エリアⅡのバーコード読み取り に失敗した反省から、目標を更に高く掲げ細分化した 走行タイム目標を設定しました。この目標達成が優勝 へのルートです。

CS大会で総合優勝を勝ち取ります!!!!!

☆モデルの概要

P1では、要求仕様から、制御戦略、要素技術、ソフト ウェア構造へのトレーサビリティをモデル化しました。 P2~P5では、各詳細について具体的に展開しています。

	P1.要求分析	・目標に対する要求、機能の仕様化 ・下流へのトレーサビリティの明確化
	P2.構造設計	・要求仕様実現のソフトウェア構造設計
	P3.振る舞い 設計	・機能(ユースケース)毎の振る舞い設計 ・仕様未確定エリア II 攻略の振る舞い
	P4.制御戦略	・リスクを対策する各区間での制御戦略 ・制御戦略を実現する要素技術の選択
	P5.要素技術	・制御戦略を実現させる要素技術を考案

☆設計思想

リザルトタイムの目標達成のために必要な要求や機 能の仕様化を行い、それを基に制御戦略、要素技術を 検討してソフトウェア構造までつなげています。そし て目標達成の設計検証が可能なモデルになりました。

☆モデルのここに注目!

P1「要件定義+戦略トレーサビリティマトリクス」 の作成に最も注力しました。要求分析モデルにより、要 求仕様に対する制御戦略や要素技術、ソフトウェア設計 における各実現方式が見えるので、ぜひご注目下さい。