

チームID: 260 チーム名: ガラナエクスプレス

地区:北海道 地域:北海道札幌市

所属: リコーITソリューションズ(株)

ES事業部札幌事業所



真 チーム紹介

ガラナ大好きなメンバー3名からなるSEチームです。業務時間後の合間を縫ってがんばってます!! チーム名は、

"ガラナを飲んで速く(エクスプレスに)走ろう!!" という気持ちから命名しました。

組み込み、そしてモデリングの未来へ一言

モデリングは、システムを可視化するために重要です。システムを可視化することで、開発者間の情報共有が容易となり、不具合・手戻りが少なくなります。技術の進歩・蓄積により大規模になりつつあるシステム開発ですが、技術者としてそれに耐えうるモデリング技術を身に付け、継承していきます。

ニコンテストにかける意気込み、アピール

"地区大会完全制霸" を

目標に半年间がんばってきました!! ガラナエクスプレスの名前に恥じぬよう、っ ぎ込んだ時间と労力、飲んだガラナの量に見 今った走りをします!!

___ モデルの概要

課題は、フィギュアLを選択し、詳細に説明を行います。 各ページのモデルの概要を下表に示します。

ページ	タイトル	概要
P1	目次	モデルの目次を記載
P2	機能実現手順	フィギュアLの攻略手順を記載
P3	構造	フィギュアL通過に必要な構造を記載
P4, P5	振る舞い	フィギュアL通過のシーケンス図を記載

※モデルはわかりやすさを考慮し、フィギュアL通過のみの記載とした

2 設計思想

以下2点を念頭に設計しました。

①容易に動作を変更できる設計

走行に必要な情報を区間情報クラス(モデルP3 参照)に持たせることで、容易に走行方法と終了判定の条件を変更することができます。

②容易に走行方法・終了判定を追加できる設計 走行方法と終了判定をI/Fとすることでクラス 追加が容易になっています(モデルP3 参照)。

異 モデルのここに注目

区間ごとの走行方法・終了判定を切り替えられるシンプル な設計になっています (モデルP4 参照)。

結果、あらゆる走行・終了判定が可能となります

モデルP5 参照