# Programming Assignment #3

## 資料結構:

這次的程式設計中使用了以下的結構

#### 1. struct Point:

表示一個座標點 (x, y),支援比較 (可當 std::map 或 std::set 的 key),並提供建構子與相等/不等的判斷。

#### 2. struct Net:

表示一條網路連線,包含索引、起點與終點 Point、傳輸損耗值 loss, 以及實際走線的路徑 path (點的序列)。

```
35  struct Net {
36     int index;
37     Point src, dst;
38     float loss;
39     std::vector<Point> path;
40
41     Net(int index, int srcX, int srcY, int dstX, int dstY);
42  };
```

#### 3. struct Node:

用於路由演算法的節點資訊,包含座標 p、目前成本 g、總成本 f(如 A\*)、方向 dir,並支援優先隊列中的比較(依 f 值遞增排序)。

#### 4. struct PointHash:

自訂的雜湊函數,讓 Point 可以被用作 unordered\_map 或 unordered set 的 key。

## 演算法:

可以說明三個部分

1. 主要路徑演算法:AStar

因為現在的問題較為單純,每個線段都是只有兩個點,所以在這個方面 上 AStar 是一個滿優秀的解決方法,最主要影響 AStar 的表現是他的 heuristic function 的細節。

#### 2. Heuristic function

用曼哈頓距離估算傳播損耗,並加入轉彎次數的額外成本,之後兩者都 乘上對應的權重與比例,最後再乘上全域比例調整搜尋強度,最後這個 全域係數就是個神祕的數值了,需要多次的調整。

### 3. 後續優化

後續我去將前 10%的高 loss 的線段去做從新的佈局,看看是否可以得到更好的結果,然後有做一個小小的優化就是在嘗試一定的次數後我將我的 crossing loss 的成本給提高了 1.5 倍,讓他在後面嘗試的時候不要有太多的 crossing loss。