

Краткое руководство по клавиатурным комбинациям управления электровозом ВЛ60 в симуляторе RRS

Клавиши	Назначение	Примечание
Shift + O O	Тумблер “Токоприемники”	
Shift + I I	Тумблер “Токоприемник задний”	
Shift + U U	Тумблер “Токоприемник передний”	
Shift + P P	Тумблер “Включение ГВ”	
K	Тумблер “Возврат защиты ГВ”	
Shift + T T	Тумблер “Фазорасщепитель”	
Shift + E E	Тумблер “Мотор-компрессор”	
Shift + R R	Тумблер “Мотор-вентилятор 1”	
Shift + F F	Тумблер “Мотор-вентилятор 2”	
Shift + Y Y	Тумблер “Мотор-вентилятор 3”	
Shift + 4 4	Тумблер “Мотор-вентилятор 4”	
Shift + 5 5	Тумблер “Мотор-вентилятор 5”	
Shift + 6 6	Тумблер “Мотор-вентилятор 6”	
W	Движение реверсивного вала вперед, в том числе включение ступеней ослабления возбуждения тяговых электродвигателей (ОВ 1–3)	Переключение направления движения возможно только в нулевом положении главного вала контроллера
S	Движение реверсивного вала назад, в т.ч. сброс ступеней ОВ	
A	Движение рукоятки главного вала контроллера машиниста “на себя”	Рукоятка главного вала заблокирована при нулевом положении реверсивного вала
D	Движение рукоятки главного вала контроллера машиниста “от себя”	
Ctrl + D	Возврат рукоятки главного вала КМ в нулевое положение	
Space (пробел)	Свисток	
B	Тифон	
Delete	Подача песка	
Shift + V V	Тумблер “Электропневматический тормоз”	Только на ВЛ60пк

Кран машиниста усл. № 395		
‘ (э)	Управление рукояткой крана: вращать “на себя”	
; (ж)	Управление рукояткой крана: вращать “от себя”	
Alt + 1	Положение I (зарядка и отпуск)	
Alt + 2	Положение II (поездное)	
Alt + 3	Положение III (перекрыша без питания утечек из ТМ)	
Alt + 4	Положение IV (перекрыша с питанием утечек из ТМ)	
Alt + 5	Положение Va (замедленное торможение)	
Alt + 6	Положение V (служебное торможение)	
Alt + 7	Положение VI (экстренное торможение)	
Кран вспомогательного тормоза усл. №254		
]	Управление рукояткой крана: вращать “на себя”	Возможна постановка крана в промежуточные положения
[Управление рукояткой крана: вращать “от себя”	При удержании клавиши постановка в положение I (отпуск тормозов локомотива)
Alt + 8	Положение II (поездное)	
Alt + 9	Положение III (ступень 0,13 МПа)	
Alt + 0	Положение IV (ступень 0,20 МПа)	
Alt + -	Положение V (ступень 0,30 МПа)	
Alt + =	Положение VI (ступень 0,40 МПа)	
Электропневматический клапан автостопа усл. № 150		
Shift + N N	Включение/выключение ЭПК	
M	Рукоятка бдительности РБ	
Z	Рукоятка бдительности РБС	
Устройство блокировки тормозов усл. № 367М		
Shift+Backspace Backspace	Включить/выключить блокировку тормозов	По умолчанию включена. Переключение возможно только при разряженной тормозной магистрали
Shift + L L	Управление рукояткой комбинированного крана	По умолчанию в поездном положении